

トピックス

①鉄道については、路面電車を除き、JR九州を含め他の鉄道も増。中でも新幹線は全線開業以来、好調。外航旅客船の輸送人員は、東日本大震災や原発事故の影響により対前年比はマイナスであるものの、外国人旅行客の回復が顕著であり、減少幅は縮小、航空も先月よりは減少幅は少ないものの国内・国際ともに乗降客は依然減少。

②物流面は、鉄道輸送、陸上貨物輸送ともに大きな伸びはない。海上貨物の外貨は輸入が韓国からのコンテナ(半導体等製造装置)と米国からのコンテナ(魚介類)が増加。輸出は、欧州向けのコンテナ(エコタイヤ及びチューブ)が好調に増加。自動車の生産は、震災前の水準に回復しつつあるものの、門司港(新門司)からの移出が減少している。

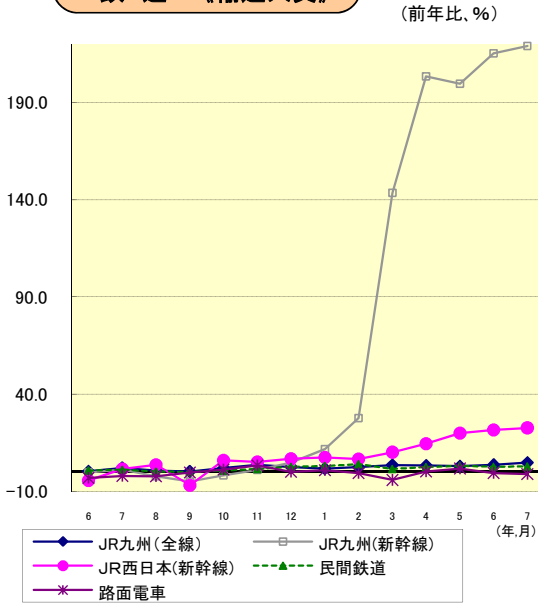
③観光は、宿泊・テーマパーク入場者数ともに、震災等の影響で修学旅行を含め旅行先が九州方面へシフトされたことに加え、九州新幹線全線開業・山陽新幹線との直通運転の効果もあり増加。

④自動車の新規登録台数は平成22年9月以降、対前年同月比でマイナスが続いている。

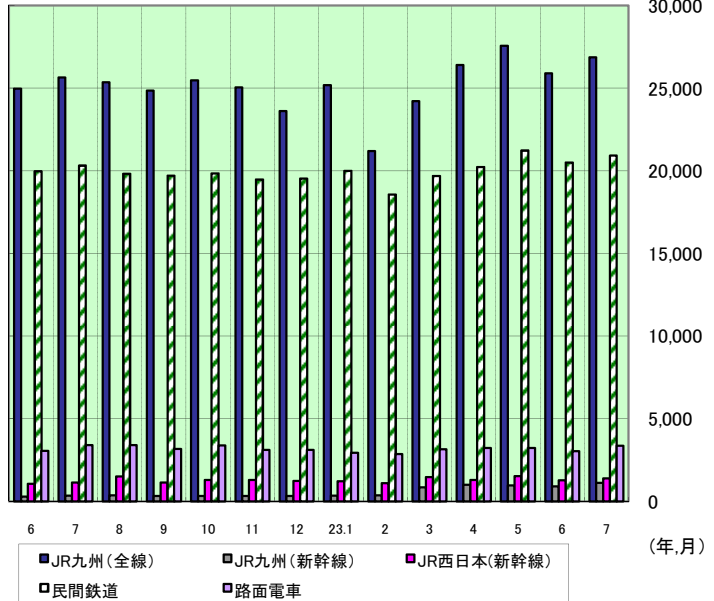
なお、前年同月比マイナスは3月11日に発生した東日本大震災の影響もあるが、被災していた自動車メーカーの生産ライン・自動車部品工場が回復しつつあり、震災の影響によるマイナス幅は減少傾向にある。

旅客

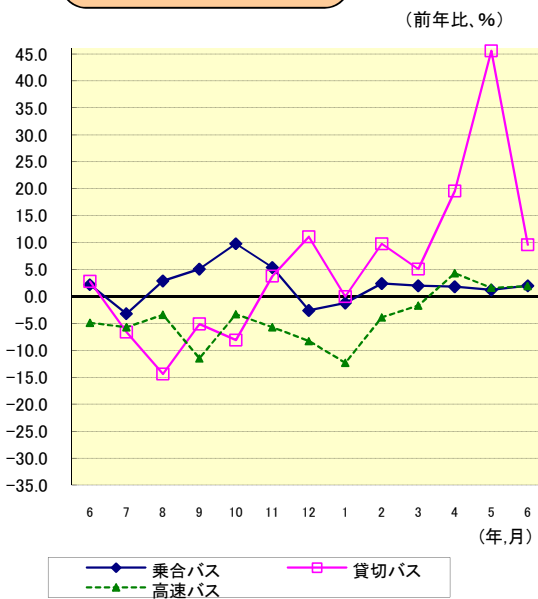
鉄道《輸送人員》



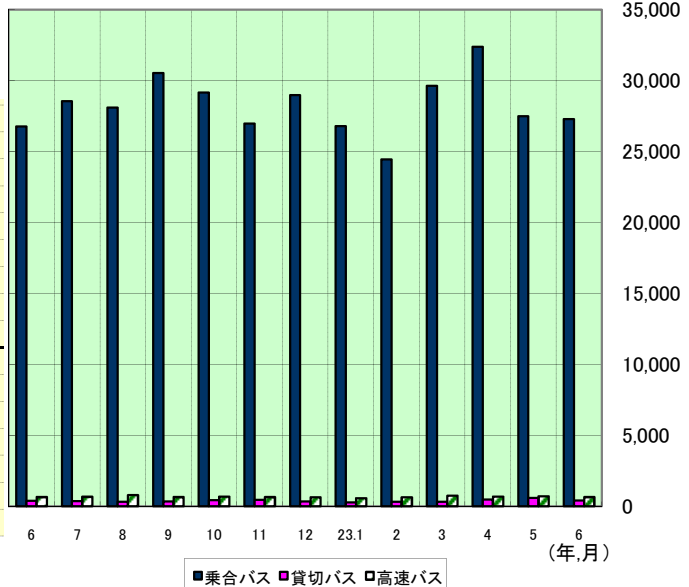
(単位:千人)



バス《輸送人員》

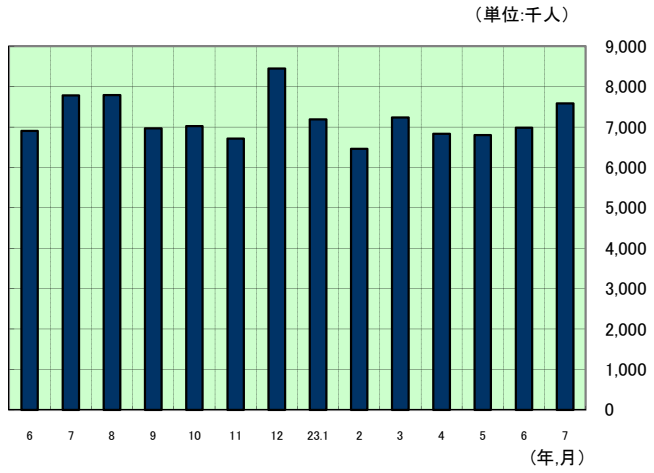
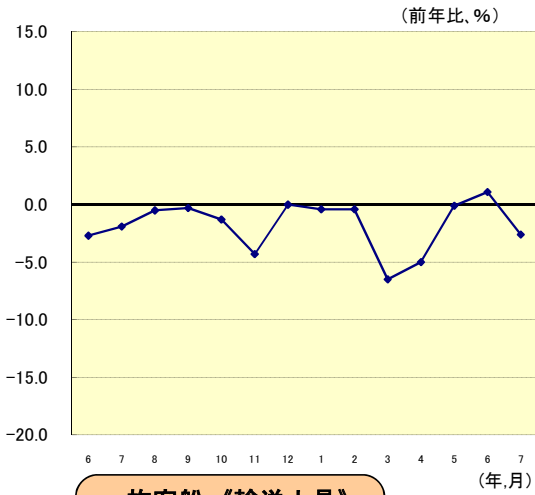


(単位:千人)

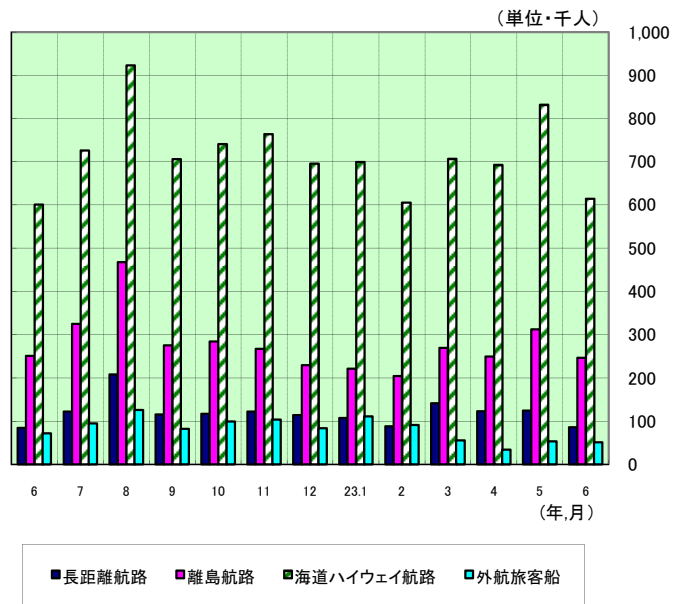
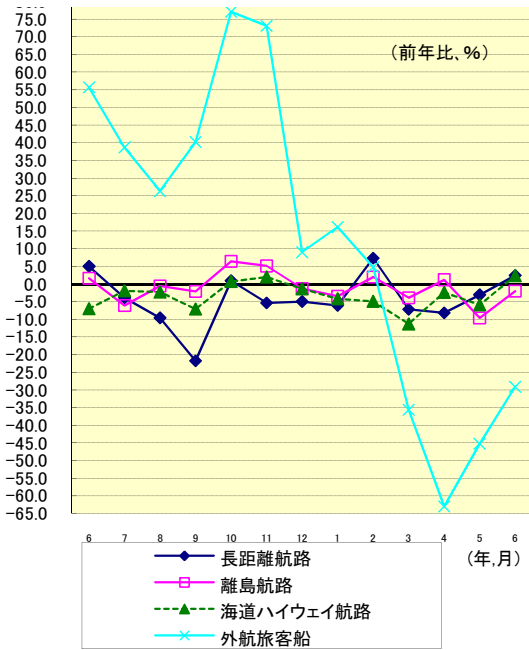


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

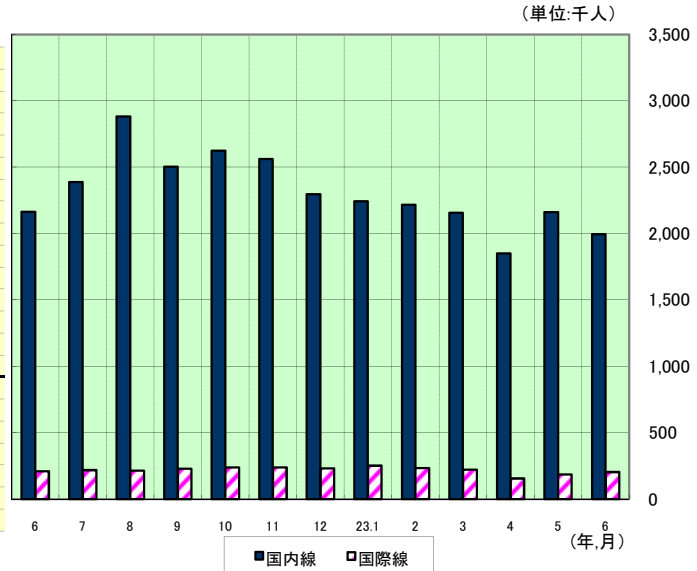
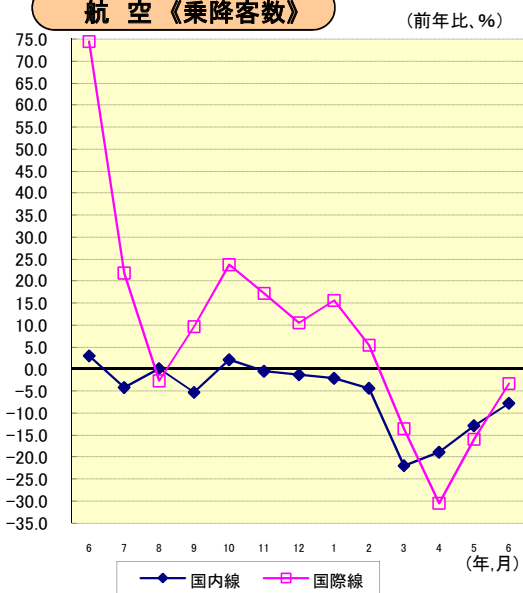
タクシー《輸送人員》



旅客船《輸送人員》

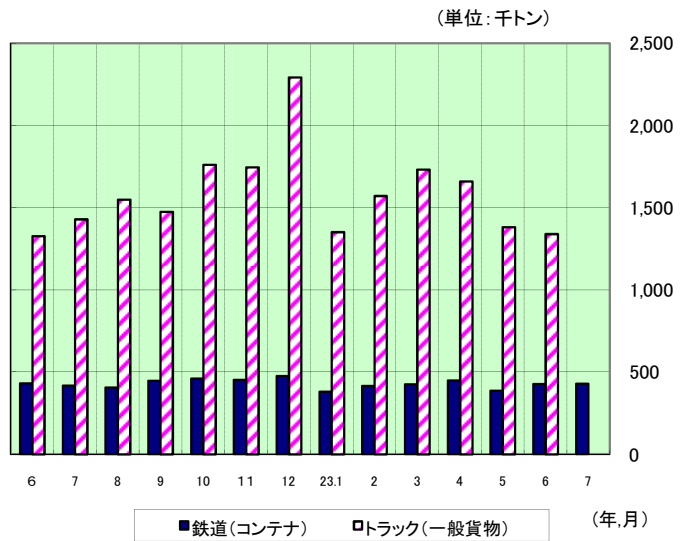
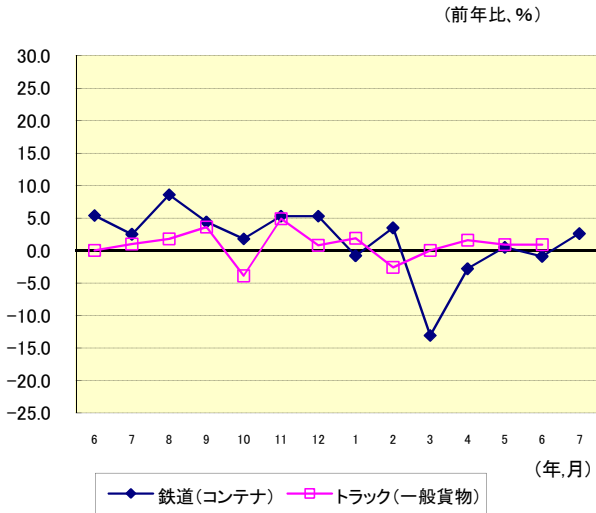


航空《乗降客数》

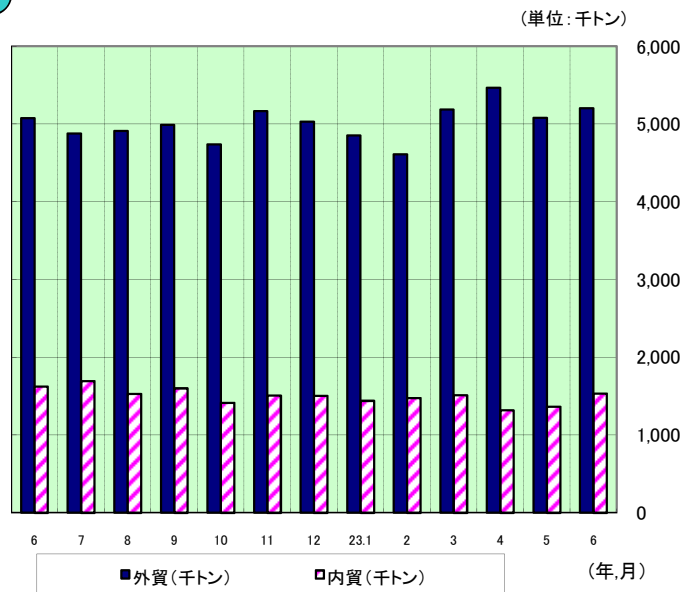
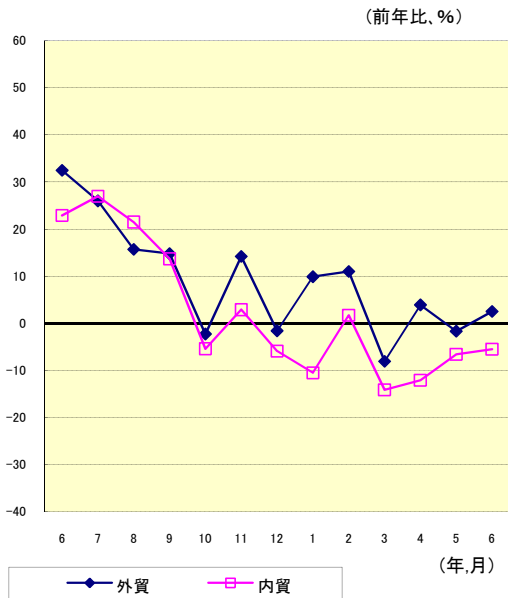


物流

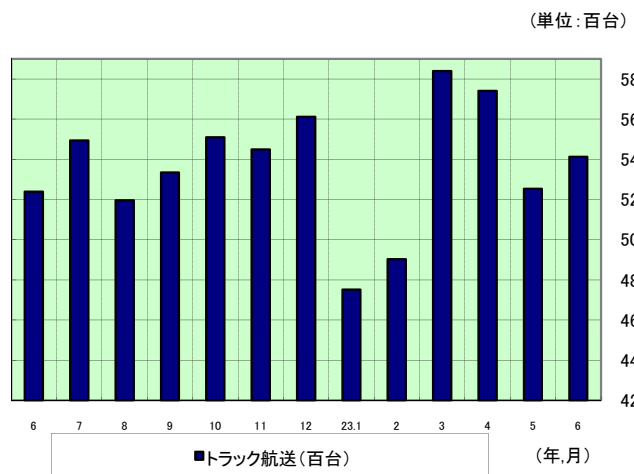
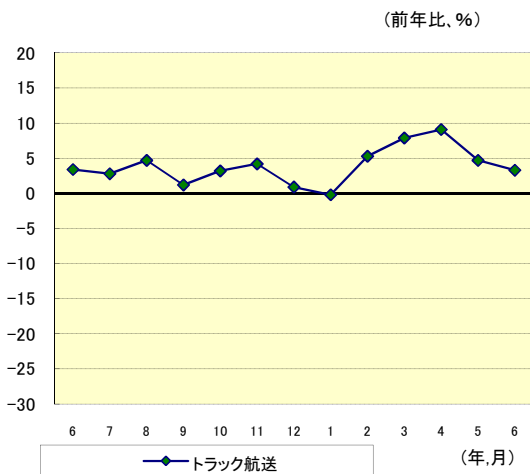
鉄道・トラック《輸送量》



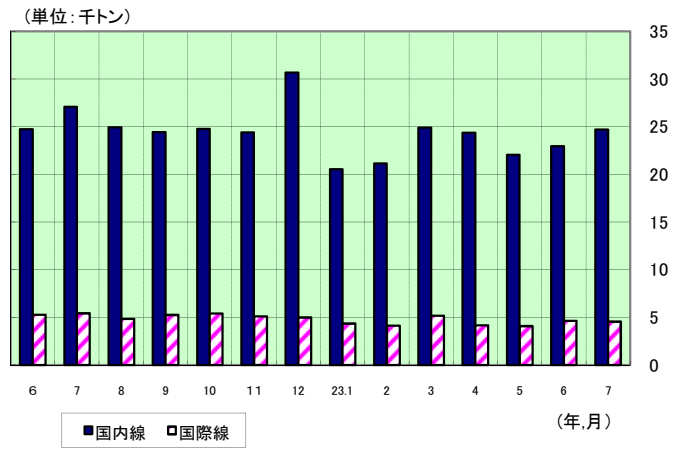
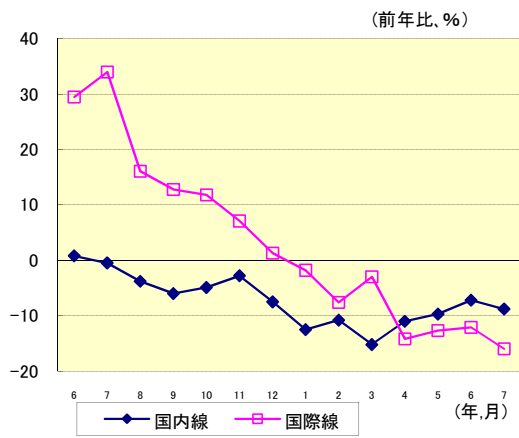
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



長距離フェリー《航送台数》

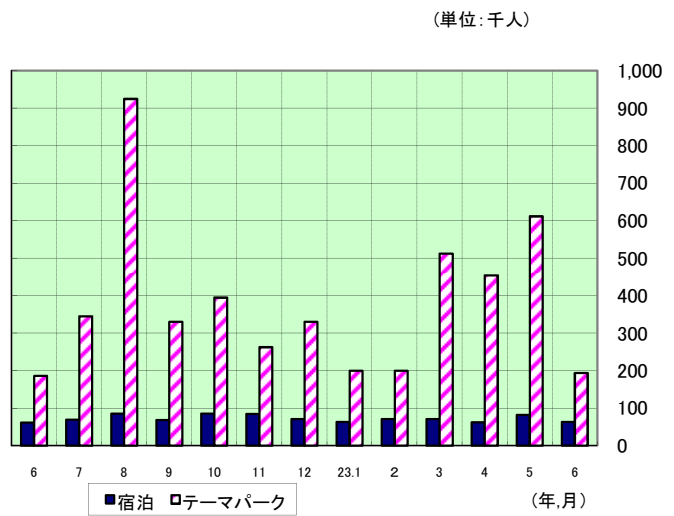
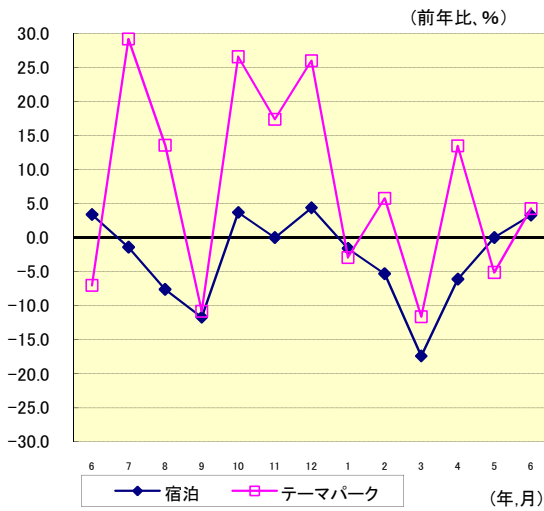


航空貨物《輸送量》



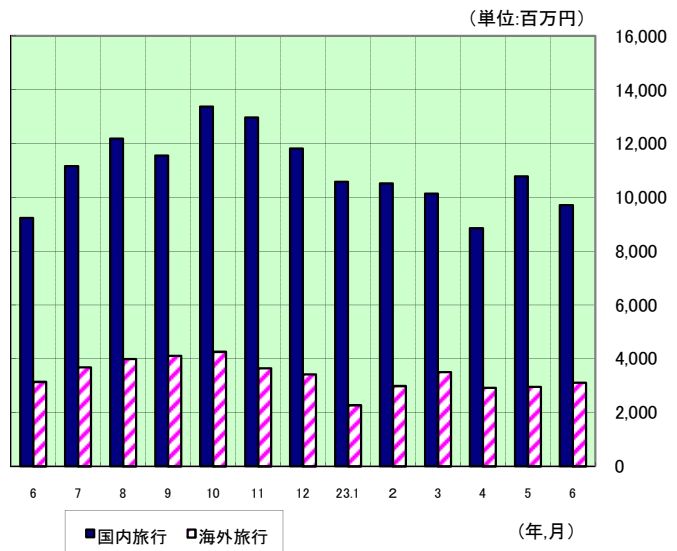
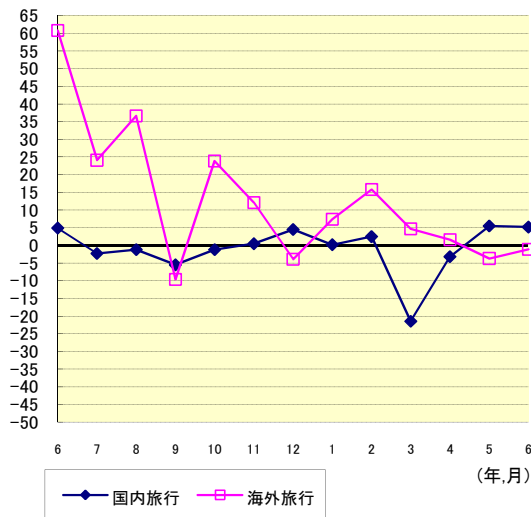
観光

観光《宿泊・入場者数》



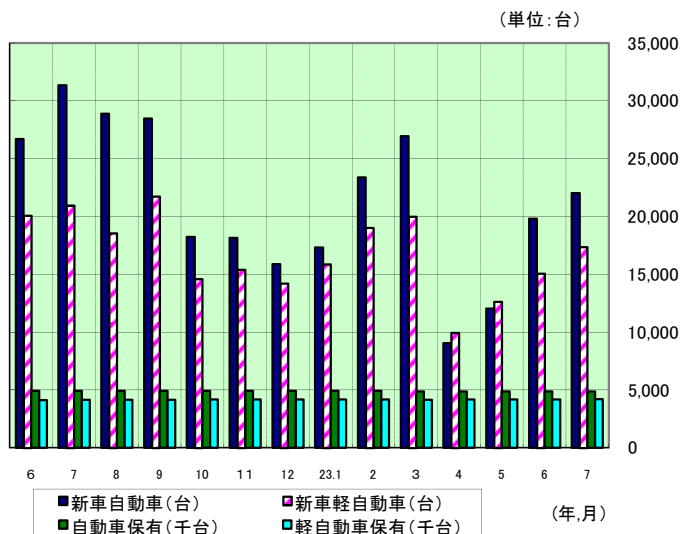
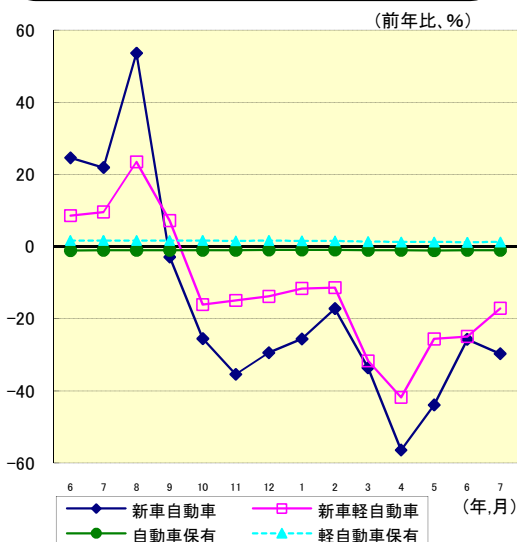
旅行業《取扱額》

(旅行業の取扱額) (前年比、%)



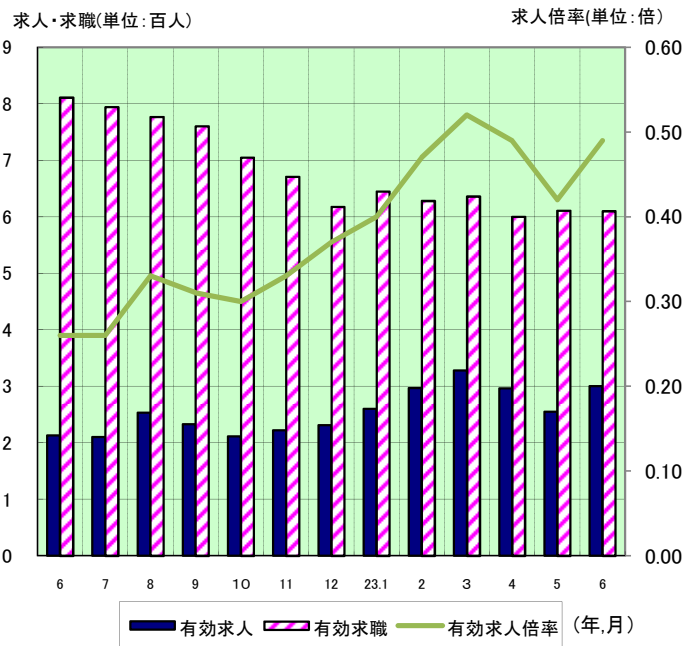
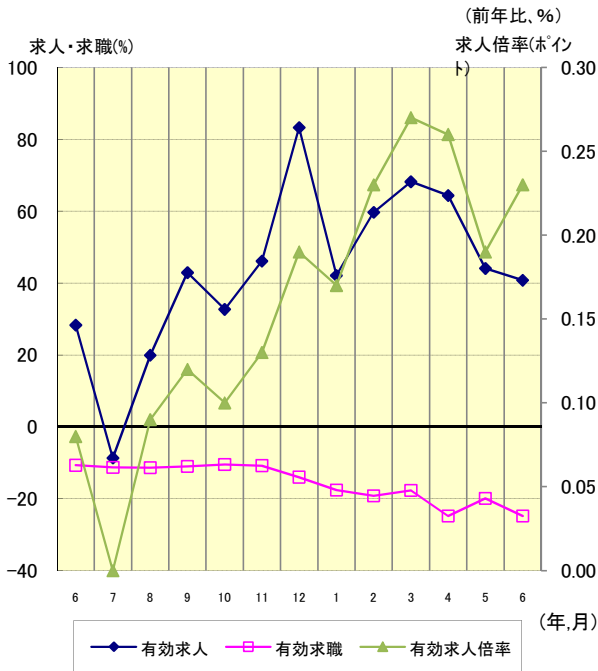
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



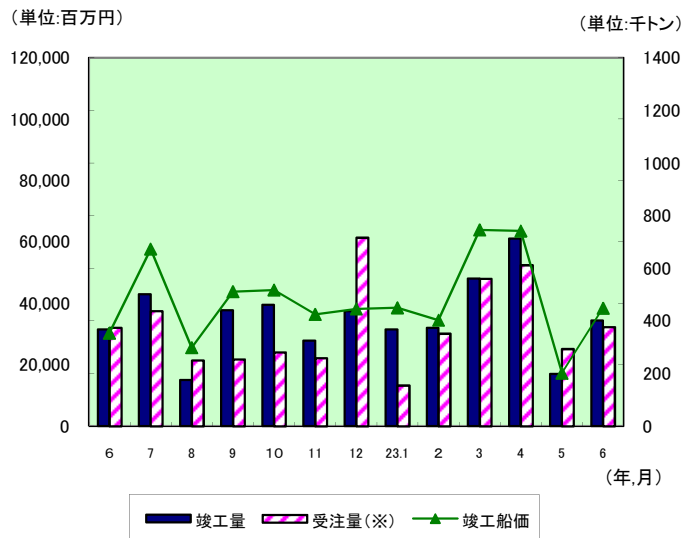
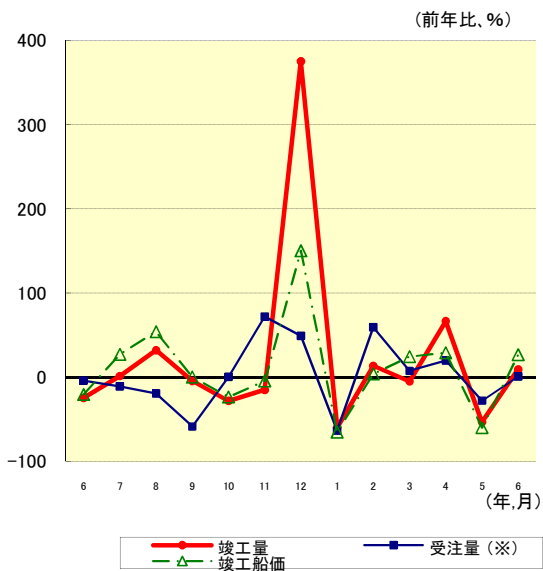
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量※・竣工船価》



※「受注量」は、11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
 前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を
赤太字で表記

| 鉄 道 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------------|----------|--------|--------|--------------|--|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| JR九州(全線) | 25,891 | 24,977 | 27,568 | 3.7 | 15ヶ月連続プラス |
| JR九州(新幹線) | 908 | 288 | 953 | 215.3 | 九州新幹線全線開業に伴い、定期・定期外ともに前年を上回り増。 8ヶ月連続プラス |
| JR西日本(新幹線) | 1,279 | 1,052 | 1,519 | 21.6 | 九州新幹線全線開業の効果により、上下ともに増。 9ヶ月連続プラス |
| 民間鉄道 | 20,513 | 19,978 | 21,240 | 2.7 | 16ヶ月連続プラス |
| 路面電車 | 3,032 | 3,047 | 3,227 | △ 0.5 | |

| バ ス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|--------|--------|-------|----------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 乗合バス | 27,863 | 26,752 | 28,130 | 4.2 | 5ヶ月連続プラス |
| 貸切バス | 399 | 364 | 575 | 9.6 | 5ヶ月連続プラス |
| 高速バス | 650 | 638 | 712 | 1.9 | |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|-------|------------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 福岡県内 | 6,983 | 6,904 | 6,803 | 1.1 | 実車率は、35.2% |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----------|----------|------|-----|---------------|----------------------------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 長距離航路 | 86 | 84 | 124 | 2.4 | |
| 離島航路 | 246 | 251 | 312 | △ 2.0 | |
| 海道ハイウェイ航路 | 615 | 601 | 832 | 2.3 | 7ヶ月振りにプラス |
| 外航旅客船 | 50 | 72 | 53 | △ 29.8 | 東日本大震災や原発事故の影響による外国人旅行客の減少 |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-----------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 1,994 | 2,163 | 2,160 | △ 7.8 | 8ヶ月連続マイナス |
| 国際線 | 204 | 211 | 184 | △ 3.3 | |

II 物流

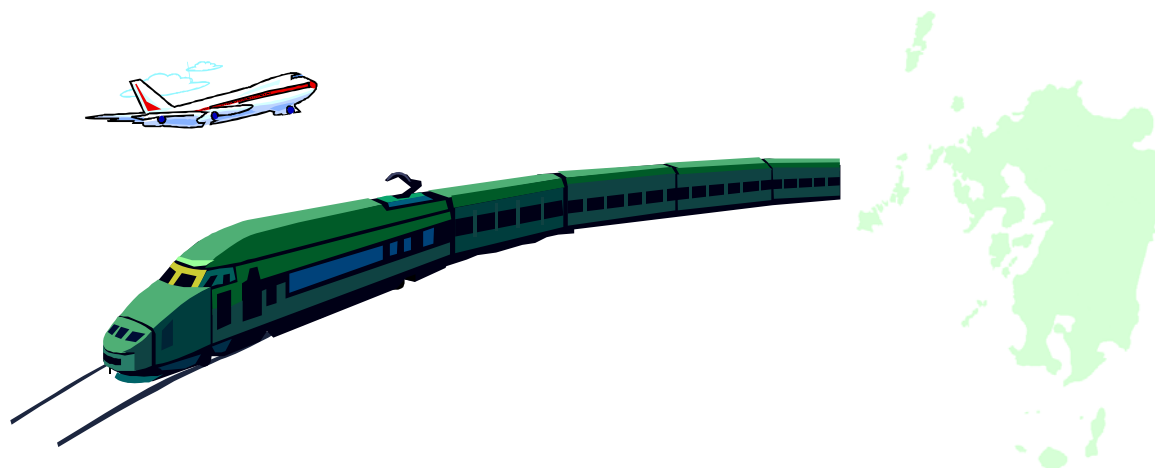
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|------------|------|-----|--------------|------------------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 車扱い | 2 | 2 | 2 | 0.0 | 一部コンテナ輸送に切り替えたため |
| コンテナ | 426 | 430 | 387 | △ 0.9 | |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------|------------|-------|-------|--------------|--|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 特別積み合わせ | 199 | 202 | 175 | △ 1.5 | 平成22年4月分よりJPエクスプレス分削除。3社で見直し 7ヶ月連続マイナス |
| 一般貨物 | 1,339 | 1,327 | 1,381 | 0.9 | |

| 海上貨物 | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------------|--------------|-------|-------|--------------|---|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 外貿(関門・博多港) | 5,204 | 5,075 | 5,081 | 2.5 | 輸入は、韓国からのコンテナ(半導体等製造装置)と米国からのコンテナ(魚介類)が増加。 輸出は、欧州向けのコンテナ(エコタイヤ及びチューブ)が好調に増加。 |
| 内貿(関門・博多港) | 1,534 | 1,623 | 1,366 | △ 5.5 | 自動車の生産は、震災前の水準に回復しつつあるものの、門司港(新門司)からの移出が減少している。 |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------|--------|--------|--------|--------------|----------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| トラック航送 | 54,117 | 52,390 | 52,527 | 3.3 | 5ヶ月連続プラス |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|--------|--------|--------|--------------|------------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 22,955 | 24,733 | 22,035 | △ 7.2 | 12ヶ月連続マイナス |
| 国際線 | 4,638 | 5,279 | 4,100 | △ 12.1 | 6ヶ月連続プラス |



Ⅲ 観 光

| 観 光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|-------------|------|-----|--------------|------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 宿泊 | 63 | 61 | 82 | 3.3 | |
| テーマパーク | 194 | 186 | 612 | 4.3 | |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|----------|-------|--------|--------------|------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内旅行 | 9,705 | 9,229 | 10,780 | 5.2 | |
| 海外旅行 | 3,108 | 3,144 | 2,959 | △ 1.1 | |

Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------------|---------------------|--------|--------|--------------|------------------------------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録 | 19,821 | 26,688 | 12,033 | △ 25.7 | 東日本大震災の影響により減少 10ヶ月連続マイナス |
| (軽自動車)新車届出 | 15,062 | 20,063 | 12,647 | △ 24.9 | 東日本大震災の影響により減少 9ヶ月連続マイナス |
| 自動車保有 | 4,880 | 4,928 | 4,877 | △ 1.0 | 50ヶ月連続マイナス |
| 軽自動車保有 | 4,191 | 4,140 | 4,181 | 1.2 | データ取得時(H10.4)より連続プラス |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|-------------|------|-----|--------------|---|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 300 | 213 | 255 | 40.8 | 貨物輸送量減少等で雇用情勢は 低迷。 有効求人倍率0.49倍。 有効求人数は11ヶ月連続プラス。 有効求職者数は15ヶ月連続マイナ ス。 |
| 有効求職者数 | 610 | 811 | 611 | △ 24.8 | |

Ⅵ 造船

| 造 船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|--------------|------|
| | 23年6月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 竣工量 | 401,725 | 367,851 | 198,732 | 9.2 | |
| 受注量(※) | 376,400 | 373,320 | 293,250 | 0.8 | |
| 竣工船価 | 38,419 | 30,297 | 17,276 | 26.8 | |

※「受注量」は、11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

| 年月 | 鉄 | | | | | | 道 | | | | |
|-------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | |
| 21年計 | 14,406 | △ 5.9 | 292,594 | △ 1.6 | 3,876 | △ 7.8 | 234,131 | △ 2.2 | 38,285 | △ 4.2 | |
| 22年計 | 14,493 | 0.6 | 296,053 | 1.2 | 3,854 | △ 0.6 | 235,637 | 0.6 | 38,064 | △ 0.6 | |
| 6月 | 1,052 | △ 4.3 | 24,977 | 0.4 | 288 | △ 0.3 | 19,978 | 0.8 | 3,047 | △ 3.0 | |
| 7月 | 1,130 | 1.6 | 25,650 | 2.1 | 350 | 1.2 | 20,329 | 1.2 | 3,397 | △ 2.0 | |
| 8月 | 1,501 | 3.7 | 25,359 | 0.8 | 354 | △ 2.2 | 19,842 | 0.2 | 3,409 | △ 2.2 | |
| 9月 | 1,128 | △ 6.8 | 24,844 | 0.3 | 314 | △ 4.8 | 19,711 | 0.1 | 3,166 | △ 0.2 | |
| 10月 | 1,290 | 6.0 | 25,478 | 2.0 | 323 | △ 1.8 | 19,849 | 0.7 | 3,374 | 1.2 | |
| 11月 | 1,292 | 5.2 | 25,056 | 3.7 | 318 | 1.0 | 19,485 | 1.5 | 3,110 | 3.4 | |
| 12月 | 1,226 | 6.8 | 23,606 | 2.6 | 327 | 4.8 | 19,531 | 2.7 | 3,103 | 0.1 | |
| 23年1月 | 1,219 | 7.5 | 25,186 | 1.8 | 342 | 11.8 | 19,995 | 3.1 | 2,937 | 0.9 | |
| 2月 | 1,098 | 6.7 | 21,185 | 2.5 | 360 | 27.7 | 18,572 | 4.1 | 2,865 | △ 0.6 | |
| 3月 | 1,459 | 10.2 | 24,222 | 3.6 | 843 | 143.6 | 19,696 | 1.6 | 3,140 | △ 4.1 | |
| 4月 | 1,285 | 14.6 | 26,393 | 3.3 | 995 | 203.4 | 20,234 | 2.6 | 3,230 | 0.3 | |
| 5月 | 1,519 | 20.0 | 27,568 | 3.0 | 953 | 199.7 | 21,240 | 3.2 | 3,227 | 1.8 | |
| 6月 | 1,279 | 21.6 | 25,891 | 3.7 | 908 | 215.3 | 20,513 | 2.7 | 3,032 | △ 0.5 | |
| 7月 | 1,386 | 22.7 | 26,873 | 4.8 | 1,117 | 219.1 | 20,923 | 2.9 | 3,360 | △ 1.1 | |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線(新幹線 含む) | | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄道部 計画課 | | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バス | | | | | |
|-------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 340,571 | △ 4.4 | 4,350 | △ 7.4 | 8,783 | △ 10.3 |
| 22年計 | 337,944 | △ 0.8 | 4,158 | △ 4.4 | 8,082 | △ 8.0 |
| 6月 | 26,752 | 2.2 | 364 | 2.8 | 638 | △ 4.9 |
| 7月 | 28,536 | △ 3.2 | 354 | △ 6.6 | 673 | △ 5.7 |
| 8月 | 28,078 | 2.9 | 309 | △ 14.4 | 777 | △ 3.4 |
| 9月 | 30,515 | 5.1 | 335 | △ 5.1 | 652 | △ 11.5 |
| 10月 | 29,151 | 9.8 | 411 | △ 8.1 | 678 | △ 3.3 |
| 11月 | 26,956 | 5.4 | 432 | 3.8 | 643 | △ 5.7 |
| 12月 | 28,960 | △ 2.6 | 330 | 11.1 | 617 | △ 8.3 |
| 23年1月 | 26,774 | △ 1.2 | 271 | 0.0 | 569 | △ 12.3 |
| 2月 | 24,426 | 2.4 | 302 | 9.8 | 621 | △ 3.9 |
| 3月 | 29,630 | 2.0 | 310 | 5.1 | 742 | △ 1.7 |
| 4月 | 32,377 | 1.8 | 463 | 19.6 | 681 | 4.3 |
| 5月 | 28,130 | 3.6 | 575 | 45.6 | 712 | 1.6 |
| 6月 | 27,863 | 4.2 | 399 | 9.6 | 650 | 1.9 |
| 備考 | 管内A主要10社の合計値 | | 管内A主要 10社の合計値 | | 管内A主要10社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部 旅客第一課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|-------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 実車率 (%) |
| 21年計 | 89,210 | △ 10.6 | 35.0 |
| 22年計 | 87,068 | △ 2.4 | 34.7 |
| 6月 | 6,904 | △ 2.7 | 34.0 |
| 7月 | 7,784 | △ 1.9 | 35.5 |
| 8月 | 7,787 | △ 0.5 | 35.5 |
| 9月 | 6,965 | △ 0.3 | 34.3 |
| 10月 | 7,024 | △ 1.3 | 34.2 |
| 11月 | 6,715 | △ 4.3 | 34.2 |
| 12月 | 8,445 | △ 0.0 | 37.8 |
| 23年1月 | 7,191 | △ 0.4 | 34.9 |
| 2月 | 6,457 | △ 0.4 | 34.6 |
| 3月 | 7,238 | △ 6.5 | 34.9 |
| 4月 | 6,829 | △ 5.0 | 34.3 |
| 5月 | 6,803 | △ 0.1 | 34.0 |
| 6月 | 6,983 | 1.1 | 35.2 |
| 7月 | 7,584 | △ 2.6 | 36.2 |
| 備考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第二課 | | |

(注1)実車率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

4 旅客船輸送

| 年 月 | 国内フェリー | | | | | | 外航旅客船 | | | |
|-------|-------------------------------|--------------|------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------|-----------|--------------|
| | 長距離航路 | | 離島航路 | | 海道ハイウェイ航路 | | 輸送人員 (人) | | | 前年同期比 (%) |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合計 | |
| 21年計 | 1,626 | △ 15.2 | 3,312 | △ 5.1 | 9,141 | △ 5.3 | 347,568 | 470,019 | 817,587 | △ 30.9 |
| 22年計 | 1,492 | △ 8.2 | 3,377 | 2.0 | 8,916 | △ 2.5 | 299,031 | 818,402 | 1,117,433 | 36.7 |
| 6月 | 84 | 5.0 | 251 | 1.6 | 601 | △ 7.0 | 20,100 | 51,660 | 71,760 | 55.7 |
| 7月 | 122 | △ 3.9 | 325 | △ 6.1 | 726 | △ 1.9 | 22,739 | 72,023 | 94,762 | 38.7 |
| 8月 | 208 | △ 9.6 | 468 | △ 0.6 | 923 | △ 2.3 | 34,687 | 91,321 | 126,008 | 26.3 |
| 9月 | 115 | △ 21.8 | 275 | △ 2.1 | 706 | △ 7.1 | 26,179 | 55,835 | 82,014 | 40.2 |
| 10月 | 117 | 0.9 | 284 | 6.4 | 741 | 0.7 | 29,741 | 69,104 | 98,845 | 77.1 |
| 11月 | 122 | △ 5.4 | 267 | 5.1 | 764 | 2.0 | 27,569 | 76,021 | 103,590 | 73.1 |
| 12月 | 114 | △ 5.0 | 229 | △ 1.3 | 696 | △ 1.4 | 17,534 | 65,768 | 83,302 | 9.0 |
| 23年1月 | 107 | △ 6.1 | 221 | △ 3.5 | 700 | △ 4.2 | 15,684 | 95,102 | 110,786 | 16.1 |
| 2月 | 88 | 7.3 | 204 | 2.0 | 606 | △ 4.9 | 16,754 | 74,110 | 90,864 | 4.8 |
| 3月 | 141 | △ 7.2 | 269 | △ 3.9 | 707 | △ 11.3 | 29,233 | 26,388 | 55,621 | △ 35.6 |
| 4月 | 123 | △ 8.2 | 249 | 1.2 | 693 | △ 2.4 | 23,461 | 10,588 | 34,049 | △ 63.0 |
| 5月 | 124 | △ 3.1 | 312 | △ 9.6 | 832 | △ 5.9 | 26,005 | 26,960 | 52,965 | △ 45.2 |
| 6月 | 86 | 2.4 | 246 | △ 2.0 | 615 | 2.3 | 19,651 | 31,248 | 50,899 | △ 29.1 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社8航路の合計値 | | 管内B主要13社16航路の合計値 | | 管内B主要5社5航路の合計値 | | 管内B6事業者6航路の合計値 | | | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | | | | | | | | | |

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 29,650 | △ 8.4 | 2,226 | △ 7.2 |
| 22年計 | 29,556 | △ 0.3 | 2,722 | 22.3 |
| 6月 | 2,163 | 3.0 | 211 | 74.4 |
| 7月 | 2,388 | △ 4.2 | 218 | 21.8 |
| 8月 | 2,881 | 0.1 | 214 | △ 2.7 |
| 9月 | 2,503 | △ 5.3 | 229 | 9.6 |
| 10月 | 2,624 | 2.1 | 240 | 23.7 |
| 11月 | 2,562 | △ 0.5 | 239 | 17.2 |
| 12月 | 2,297 | △ 1.3 | 232 | 10.5 |
| 23年1月 | 2,244 | △ 2.1 | 252 | 15.6 |
| 2月 | 2,217 | △ 4.4 | 233 | 5.4 |
| 3月 | 2,157 | △ 22.0 | 223 | △ 13.6 |
| 4月 | 1,849 | △ 18.9 | 155 | △ 30.5 |
| 5月 | 2,160 | △ 12.9 | 184 | △ 16.0 |
| 6月 | 1,994 | △ 7.8 | 204 | △ 3.3 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島島の空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|-------|-------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 41 | △ 68.0 | 4,925 | △ 13.9 | 4,966 | △ 15.0 |
| 22年計 | 18 | △ 56.1 | 5,208 | 5.7 | 5,226 | 5.2 |
| 6月 | 2 | 0.0 | 430 | 5.4 | 432 | 5.4 |
| 7月 | 2 | △ 50.0 | 417 | 2.5 | 419 | 1.9 |
| 8月 | 1 | △ 83.3 | 406 | 8.6 | 407 | 7.1 |
| 9月 | 1 | △ 83.3 | 447 | 4.4 | 448 | 3.2 |
| 10月 | 2 | △ 50.0 | 460 | 1.8 | 462 | 1.3 |
| 11月 | 2 | △ 66.7 | 453 | 5.3 | 455 | 4.4 |
| 12月 | 1 | △ 50.0 | 475 | 5.3 | 476 | 5.1 |
| 23年1月 | 1 | 0.0 | 380 | △ 0.8 | 381 | △ 0.8 |
| 2月 | 1 | 0.0 | 416 | 3.5 | 417 | 3.5 |
| 3月 | 1 | △ 50.0 | 425 | △ 13.1 | 426 | △ 13.2 |
| 4月 | 1 | 0.0 | 448 | △ 2.8 | 449 | △ 2.8 |
| 5月 | 2 | 0.0 | 387 | 0.5 | 389 | 0.5 |
| 6月 | 2 | 0.0 | 426 | △ 0.9 | 428 | △ 0.9 |
| 7月 | 1 | △ 50.0 | 428 | 2.6 | 429 | 2.4 |
| 備考 | 九州発着貨物(JR貨物・九州支社) | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年月 | 貨物自動車 | | | |
|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 2,376 | △ 4.3 | 18,794 | △ 3.1 |
| 22年計 | 2,432 | 2.4 | 19,252 | 2.4 |
| 6月 | 202 | 0.0 | 1,327 | 0.0 |
| 7月 | 210 | △ 2.3 | 1,429 | 1.0 |
| 8月 | 192 | 2.1 | 1,549 | 1.8 |
| 9月 | 197 | △ 1.5 | 1,475 | 3.6 |
| 10月 | 203 | △ 6.9 | 1,760 | △ 3.9 |
| 11月 | 213 | 1.4 | 1,746 | 4.9 |
| 12月 | 226 | △ 1.3 | 2,292 | 0.8 |
| 23年1月 | 171 | △ 4.5 | 1,352 | 1.9 |
| 2月 | 181 | △ 4.2 | 1,571 | △ 2.6 |
| 3月 | 221 | △ 0.9 | 1,732 | 0.0 |
| 4月 | 206 | △ 5.1 | 1,659 | 1.6 |
| 5月 | 175 | △ 3.3 | 1,381 | 0.9 |
| 6月 | 199 | △ 1.5 | 1,339 | 0.9 |
| 備考 | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A主要 178社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上貨物

(1) 港湾運送

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貨船舶取扱量 | | | | | | 内貨船舶取扱量 | | | | | | 合計 | |
| | 関門港 | | 博多港 | | 2港の合計量 | | 関門港 | | 博多港 | | 2港の合計量 | | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | | |
| 21年計 | 28,685 | △ 17.6 | 20,336 | △ 8.1 | 49,021 | △ 13.9 | 10,299 | △ 28.5 | 5,616 | △ 15.7 | 15,915 | △ 24.5 | 64,936 | △ 16.8 |
| 22年計 | 36,161 | 26.1 | 23,275 | 14.5 | 59,436 | 21.2 | 12,809 | 24.4 | 6,359 | 13.2 | 19,168 | 20.4 | 78,604 | 21.0 |
| 6月 | 3,111 | 43.5 | 1,964 | 18.2 | 5,075 | 32.5 | 1,117 | 30.3 | 506 | 9.1 | 1,623 | 22.9 | 6,698 | 30.1 |
| 7月 | 2,933 | 36.5 | 1,947 | 12.9 | 4,880 | 26.0 | 1,171 | 39.6 | 523 | 5.7 | 1,694 | 27.0 | 6,574 | 26.3 |
| 8月 | 3,037 | 14.3 | 1,875 | 18.1 | 4,912 | 15.7 | 1,065 | 32.8 | 465 | 1.8 | 1,530 | 21.5 | 6,442 | 17.1 |
| 9月 | 3,036 | 17.8 | 1,953 | 10.5 | 4,989 | 14.8 | 1,140 | 21.5 | 463 | △ 1.9 | 1,603 | 13.7 | 6,592 | 14.5 |
| 10月 | 2,829 | △ 3.1 | 1,908 | △ 1.0 | 4,737 | △ 2.3 | 969 | △ 4.8 | 445 | △ 6.5 | 1,414 | △ 5.4 | 6,151 | △ 3.0 |
| 11月 | 3,017 | 10.9 | 2,151 | 19.1 | 5,168 | 14.2 | 1,051 | 4.6 | 456 | △ 0.7 | 1,507 | 2.9 | 6,675 | 11.4 |
| 12月 | 2,908 | △ 7.8 | 2,122 | 8.4 | 5,030 | △ 1.6 | 1,054 | △ 3.5 | 451 | △ 11.2 | 1,505 | △ 5.9 | 6,535 | △ 2.6 |
| 23年1月 | 2,886 | 4.8 | 1,967 | 18.4 | 4,853 | 9.9 | 1,045 | 1.1 | 394 | △ 31.4 | 1,439 | △ 10.5 | 6,292 | 4.5 |
| 2月 | 2,817 | 14.8 | 1,795 | 5.5 | 4,612 | 11.0 | 1,066 | 5.8 | 410 | △ 7.7 | 1,476 | 1.7 | 6,088 | 8.6 |
| 3月 | 2,979 | △ 20.6 | 2,207 | 16.7 | 5,186 | △ 8.1 | 1,027 | △ 14.6 | 484 | △ 13.3 | 1,511 | △ 14.1 | 6,697 | △ 9.5 |
| 4月 | 3,196 | △ 1.4 | 2,272 | 12.5 | 5,468 | 3.9 | 888 | △ 10.5 | 431 | △ 15.3 | 1,319 | △ 12.1 | 6,787 | 0.4 |
| 5月 | 2,908 | △ 5.8 | 2,173 | 4.3 | 5,081 | △ 1.7 | 982 | △ 2.4 | 384 | △ 16.0 | 1,366 | △ 6.6 | 6,447 | △ 2.8 |
| 6月 | 2,929 | △ 5.9 | 2,275 | 15.8 | 5,204 | 2.5 | 1,064 | △ 4.7 | 470 | △ 7.1 | 1,534 | △ 5.5 | 6,738 | 0.6 |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | | | | | | | | | |

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貨コンテナ | | | | 内貨コンテナ | | | | 合計 | |
| | 関門港 | | 博多港 | | 関門港 | | 博多港 | | | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 14,026 | △ 16.7 | 18,168 | △ 8.3 | 402 | △ 35.5 | 2,991 | △ 16.3 | 35,587 | △ 12.9 |
| 22年計 | 15,819 | 12.8 | 20,585 | 13.3 | 928 | 130.8 | 3,050 | 2.0 | 40,382 | 13.5 |
| 6月 | 1,386 | 24.3 | 1,756 | 24.1 | 102 | 218.8 | 262 | 4.4 | 3,506 | 24.6 |
| 7月 | 1,334 | 15.0 | 1,718 | 12.2 | 96 | 284.0 | 263 | △ 0.4 | 3,411 | 14.5 |
| 8月 | 1,315 | 17.9 | 1,656 | 16.9 | 75 | 150.0 | 234 | △ 7.1 | 3,280 | 16.6 |
| 9月 | 1,383 | 9.0 | 1,753 | 11.0 | 89 | 287.0 | 225 | △ 11.1 | 3,450 | 10.4 |
| 10月 | 1,313 | △ 1.4 | 1,716 | 1.7 | 83 | 118.4 | 210 | △ 13.2 | 3,322 | 0.7 |
| 11月 | 1,421 | 8.3 | 1,818 | 11.9 | 106 | 241.9 | 223 | △ 5.5 | 3,568 | 11.4 |
| 12月 | 1,366 | △ 4.9 | 1,843 | 6.8 | 101 | 140.5 | 236 | △ 9.9 | 3,546 | 2.3 |
| 23年1月 | 1,276 | 10.0 | 1,766 | 20.0 | 90 | 83.7 | 174 | △ 53.6 | 3,306 | 8.2 |
| 2月 | 1,175 | 3.3 | 1,611 | 5.5 | 109 | 122.4 | 187 | △ 17.3 | 3,082 | 4.9 |
| 3月 | 1,464 | 6.7 | 2,020 | 22.9 | 107 | 143.2 | 233 | △ 20.5 | 3,824 | 14.0 |
| 4月 | 1,395 | 4.5 | 2,124 | 16.4 | 117 | 91.8 | 221 | △ 17.8 | 3,857 | 10.5 |
| 5月 | 1,264 | △ 2.5 | 1,997 | 7.5 | 96 | 31.5 | 176 | △ 24.8 | 3,533 | 2.1 |
| 6月 | 1,312 | △ 5.3 | 2,008 | 14.4 | 136 | 33.3 | 247 | △ 5.7 | 3,703 | 5.6 |
| 備考 | | | | | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | | | | | |

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3) トラック航送台数

| 年月 | 分項数 | 国内フェリー | |
|-------|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| | | トラック航送台数 (台) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | | 615,489 | △ 20.6 |
| 22年計 | | 629,309 | 2.2 |
| 6月 | | 52,390 | 3.4 |
| 7月 | | 54,943 | 2.8 |
| 8月 | | 51,951 | 4.7 |
| 9月 | | 53,339 | 1.2 |
| 10月 | | 55,099 | 3.2 |
| 11月 | | 54,484 | 4.2 |
| 12月 | | 56,111 | 0.9 |
| 23年1月 | | 47,507 | △ 0.2 |
| 2月 | | 49,035 | 5.3 |
| 3月 | | 58,396 | 7.9 |
| 4月 | | 57,398 | 9.1 |
| 5月 | | 52,527 | 4.7 |
| 6月 | | 54,117 | 3.3 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西 方面長距離事業者6社8 航路の合計値 | | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | | |

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 313,840 | △ 10.4 | 47,775 | △ 18.2 |
| 22年計 | 309,239 | △ 1.5 | 60,092 | 25.8 |
| 6月 | 24,733 | 0.8 | 5,279 | 29.5 |
| 7月 | 27,087 | △ 0.5 | 5,421 | 34.0 |
| 8月 | 24,936 | △ 3.8 | 4,852 | 16.1 |
| 9月 | 24,414 | △ 6.0 | 5,241 | 12.8 |
| 10月 | 24,752 | △ 4.9 | 5,407 | 11.8 |
| 11月 | 24,394 | △ 2.8 | 5,094 | 7.1 |
| 12月 | 30,668 | △ 7.5 | 5,004 | 1.3 |
| 23年1月 | 20,527 | △ 12.5 | 4,354 | △ 1.8 |
| 2月 | 21,124 | △ 10.8 | 4,132 | △ 7.6 |
| 3月 | 24,880 | △ 15.2 | 5,179 | △ 3.0 |
| 4月 | 24,368 | △ 11.0 | 4,166 | △ 14.2 |
| 5月 | 22,035 | △ 9.7 | 4,100 | △ 12.7 |
| 6月 | 22,955 | △ 7.2 | 4,638 | △ 12.1 |
| 7月 | 24,699 | △ 8.8 | 4,556 | △ 16.0 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 福岡空港の取扱量 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | 交通環境部消費者行政・情報課 | |

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

| 年 月 | ホ テ ル ・ 旅 館 | | | |
|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同期比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 21年計 | 900 | △ 9.8 | 61.4 | 33.1 |
| 22年計 | 896 | △ 0.4 | 63.8 | 30.5 |
| 6月 | 61 | 3.4 | 61.1 | 22.8 |
| 7月 | 69 | △ 1.4 | 59.1 | 27.7 |
| 8月 | 85 | △ 7.6 | 61.7 | 36.8 |
| 9月 | 68 | △ 11.7 | 62.3 | 27.4 |
| 10月 | 85 | 3.7 | 72.7 | 34.0 |
| 11月 | 84 | 0.0 | 73.1 | 35.6 |
| 12月 | 71 | 4.4 | 62.3 | 26.6 |
| 23年1月 | 63 | △ 1.6 | 53.4 | 25.9 |
| 2月 | 71 | △ 5.3 | 68.7 | 29.8 |
| 3月 | 71 | △ 17.4 | 60.5 | 29.0 |
| 4月 | 62 | △ 6.1 | 54.9 | 24.8 |
| 5月 | 82 | 0.0 | 65.8 | 33.9 |
| 6月 | 63 | 3.3 | 59.3 | 24.8 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 企画観光部観光地域振興課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テーマパーク入場者 | |
|-------|---------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 4,492 | △ 8.8 |
| 22年計 | 4,793 | 6.7 |
| 6月 | 186 | △ 7.0 |
| 7月 | 345 | 29.2 |
| 8月 | 925 | 13.6 |
| 9月 | 330 | △ 10.8 |
| 10月 | 395 | 26.6 |
| 11月 | 263 | 17.4 |
| 12月 | 330 | 26.0 |
| 23年1月 | 200 | △ 2.9 |
| 2月 | 200 | 5.8 |
| 3月 | 512 | △ 11.6 |
| 4月 | 454 | 13.5 |
| 5月 | 612 | △ 5.1 |
| 6月 | 194 | 4.3 |
| 備考 | 管内A主要 4施設の合計値 | |
| 担当部課 | 企画観光部観光地域振興課 | |

(注)ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅 行 業

| 年 月 | 分 類 項 目 数 値 | 旅 行 業 | | | | 合 計 | |
|--------|-------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | | 国 内 旅 行 | | 海 外 旅 行 | | 取 扱 額 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| | | 取 扱 額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取 扱 額 (百万円) | 前年同期比 (%) | | |
| 平成21年計 | | 136,647 | △ 12.4 | 37,668 | △ 22.5 | 174,315 | △ 14.8 |
| 平成22年計 | | 135,364 | △ 0.9 | 40,245 | 6.8 | 175,609 | 0.7 |
| 6月 | | 9,229 | 4.9 | 3,144 | 60.8 | 12,373 | 15.0 |
| 7月 | | 11,165 | △ 2.3 | 3,676 | 24.1 | 14,841 | 3.1 |
| 8月 | | 12,180 | △ 1.2 | 3,989 | 36.6 | 16,169 | 6.1 |
| 9月 | | 11,548 | △ 5.5 | 4,119 | △ 9.6 | 15,667 | △ 6.6 |
| 10月 | | 13,375 | △ 1.2 | 4,261 | 23.9 | 17,636 | 3.9 |
| 11月 | | 12,973 | 0.5 | 3,649 | 12.1 | 16,622 | 2.8 |
| 12月 | | 11,811 | 4.5 | 3,421 | △ 3.9 | 15,232 | 2.5 |
| 23年1月 | | 10,581 | 0.2 | 2,274 | 7.4 | 12,855 | 1.4 |
| 2月 | | 10,515 | 2.5 | 2,982 | 15.8 | 13,497 | 5.2 |
| 3月 | | 10,137 | △ 21.5 | 3,505 | 4.7 | 13,642 | △ 16.1 |
| 4月 | | 8,850 | △ 3.2 | 2,920 | 1.6 | 11,770 | △ 2.1 |
| 5月 | | 10,780 | 5.5 | 2,959 | △ 3.7 | 13,739 | 3.4 |
| 6月 | | 9,705 | 5.2 | 3,108 | △ 1.1 | 12,813 | 3.6 |
| 備 考 | | 管内 A 主要 5 社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | | 企画観光部観光地域振興課 | | | | | |

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自 動 車 登 録 | | | | 自 動 車 保 有 | | | |
|-------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同期比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 263,816 | △ 4.5 | 221,795 | △ 7.8 | 4,990 | △ 1.9 | 4,073 | 2.4 |
| 22年計 | 301,935 | 14.4 | 228,216 | 2.9 | 4,936 | △ 1.1 | 4,145 | 1.7 |
| 6月 | 26,688 | 24.6 | 20,063 | 8.6 | 4,928 | △ 1.1 | 4,140 | 1.7 |
| 7月 | 31,328 | 21.9 | 20,939 | 9.6 | 4,933 | △ 1.0 | 4,150 | 1.7 |
| 8月 | 28,885 | 53.6 | 18,550 | 23.5 | 4,931 | △ 1.0 | 4,154 | 1.7 |
| 9月 | 28,455 | △ 2.9 | 21,739 | 7.2 | 4,931 | △ 1.0 | 4,164 | 1.7 |
| 10月 | 18,241 | △ 25.5 | 14,597 | △ 16.1 | 4,928 | △ 1.0 | 4,170 | 1.7 |
| 11月 | 18,152 | △ 35.4 | 15,400 | △ 14.9 | 4,926 | △ 1.0 | 4,177 | 1.6 |
| 12月 | 15,881 | △ 29.4 | 14,196 | △ 13.8 | 4,924 | △ 0.9 | 4,184 | 1.7 |
| 23年1月 | 17,306 | △ 25.6 | 15,860 | △ 11.6 | 4,923 | △ 0.9 | 4,190 | 1.6 |
| 2月 | 23,378 | △ 17.2 | 19,008 | △ 11.4 | 4,923 | △ 0.9 | 4,194 | 1.6 |
| 3月 | 26,933 | △ 33.6 | 19,987 | △ 31.7 | 4,886 | △ 1.0 | 4,158 | 1.4 |
| 4月 | 9,049 | △ 56.4 | 9,936 | △ 41.8 | 4,882 | △ 1.0 | 4,172 | 1.3 |
| 5月 | 12,033 | △ 43.9 | 12,647 | △ 25.6 | 4,877 | △ 1.0 | 4,181 | 1.3 |
| 6月 | 19,821 | △ 25.7 | 15,062 | △ 24.9 | 4,880 | △ 1.0 | 4,191 | 1.2 |
| 7月 | 22,019 | △ 29.7 | 17,352 | △ 17.1 | 4,885 | △ 1.0 | 4,203 | 1.3 |
| 備考 | 管内 A の合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部管理課 | | | | | | | |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同期比 (ポイント) |
| | 有効求人数(A) (人) | 前年同期比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同期比 (%) | | |
| 21年計 | 224 | △ 35.7 | 788 | 45.0 | 0.30 | △ 0.35 |
| 22年計 | 208 | △ 7.3 | 753 | △ 4.5 | 0.28 | △ 0.02 |
| 6月 | 213 | 28.3 | 811 | △ 10.7 | 0.26 | 0.08 |
| 7月 | 210 | △ 8.7 | 794 | △ 11.3 | 0.26 | 0.00 |
| 8月 | 253 | 19.9 | 777 | △ 11.4 | 0.33 | 0.09 |
| 9月 | 233 | 42.9 | 760 | △ 11.0 | 0.31 | 0.12 |
| 10月 | 211 | 32.7 | 705 | △ 10.5 | 0.30 | 0.10 |
| 11月 | 222 | 46.1 | 671 | △ 10.8 | 0.33 | 0.13 |
| 12月 | 231 | 83.3 | 618 | △ 14.0 | 0.37 | 0.19 |
| 23年1月 | 260 | 42.1 | 645 | △ 17.6 | 0.40 | 0.17 |
| 2月 | 297 | 59.7 | 628 | △ 19.2 | 0.47 | 0.23 |
| 3月 | 328 | 68.2 | 636 | △ 17.7 | 0.52 | 0.27 |
| 4月 | 296 | 64.4 | 600 | △ 24.8 | 0.49 | 0.26 |
| 5月 | 255 | 44.1 | 611 | △ 19.9 | 0.42 | 0.19 |
| 6月 | 300 | 40.8 | 610 | △ 24.8 | 0.49 | 0.23 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

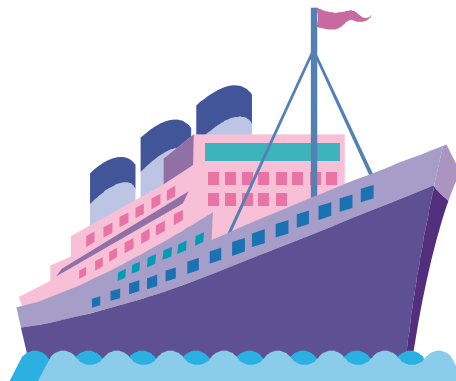
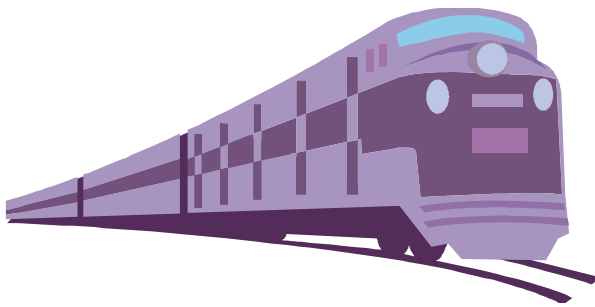
VI 造船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|-------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣工量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 受注量 (総トン数)※ | 前年同期比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 21年計 | 4,787,758 | △ 6.2 | 5,392,600 | 13.5 | 451,839 | △ 16.2 |
| 22年計 | 5,395,270 | 12.7 | 4,652,220 | △ 13.7 | 564,170 | 24.9 |
| 6月 | 367,851 | △ 24.6 | 373,320 | △ 4.1 | 30,297 | △ 20.6 |
| 7月 | 500,974 | 1.4 | 436,600 | △ 11.1 | 57,655 | 27.1 |
| 8月 | 175,443 | 32.0 | 250,000 | △ 19.3 | 25,569 | 54.0 |
| 9月 | 440,655 | △ 4.4 | 254,000 | △ 58.7 | 43,800 | 0.2 |
| 10月 | 460,485 | △ 28.2 | 280,480 | 0.4 | 44,345 | △ 23.6 |
| 11月 | 324,929 | △ 15.1 | 258,000 | 71.9 | 36,388 | △ 4.5 |
| 12月 | 436,823 | 375.4 | 716,570 | 49.2 | 38,184 | 150.2 |
| 23年1月 | 367,058 | △ 59.9 | 154,950 | △ 63.6 | 38,554 | △ 65.3 |
| 2月 | 372,888 | 13.4 | 351,700 | 59.4 | 34,500 | 3.9 |
| 3月 | 560,448 | △ 5.1 | 559,800 | 7.5 | 63,871 | 24.5 |
| 4月 | 712,930 | 66.5 | 611,670 | 19.9 | 63,533 | 29.0 |
| 5月 | 198,732 | △ 53.2 | 293,250 | △ 27.9 | 17,276 | △ 59.9 |
| 6月 | 401,725 | 9.2 | 376,400 | 0.8 | 38,419 | 26.8 |
| 備考 | 管内B主要 7社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

(※注)「受注量」は11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」…福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」…上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」…各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

| 年 月 | 個人消費等 | | | | 鉱工業生産・出荷・在庫指数 | | |
|-------|----------------------|--|----------|----------|----------------------------|----------|----------|
| | 消費支出(名目) | 大型小売店販売額 | 百貨店販売額 | スーパー販売額 | 生産 | 出荷 | 在庫 |
| | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) |
| 21年計 | 0.2 | △ 5.4 | △ 10.2 | △ 2.2 | △ 19.7 | △ 18.9 | △ 0.9 |
| 22年計 | 3.4 | △ 2.6 | △ 5.3 | △ 0.9 | 3.0 | 19.6 | △ 0.0 |
| 6月 | 6.0 | △ 3.0 | △ 6.3 | △ 1.3 | 17.1 | 16.1 | 3.6 |
| 7月 | 8.5 | △ 1.2 | △ 2.6 | △ 0.3 | 15.1 | 16.5 | 1.2 |
| 8月 | 5.0 | △ 2.2 | △ 4.9 | △ 0.9 | 20.0 | 19.8 | 0.4 |
| 9月 | △ 3.2 | △ 1.3 | △ 5.9 | 1.3 | 13.7 | 13.8 | 2.0 |
| 10月 | △ 2.7 | 0.7 | △ 1.4 | 1.9 | 4.3 | 3.1 | 3.0 |
| 11月 | △ 3.3 | 1.3 | △ 0.5 | 2.4 | 7.8 | 6.7 | 2.5 |
| 12月 | 2.9 | △ 1.0 | △ 3.5 | 0.6 | 7.4 | 6.5 | 5.6 |
| 23年1月 | △ 4.9 | △ 0.3 | △ 3.5 | 1.6 | 3.5 | 3.1 | 5.2 |
| 2月 | 5.4 | 1.8 | △ 1.4 | 3.6 | 1.6 | 2.1 | 6.8 |
| 3月 | △ 2.1 | 0.7 | 1.2 | 0.6 | △ 5.8 | △ 9.6 | 7.1 |
| 4月 | △ 8.5 | 2.1 | 6.1 | 0.0 | △ 3.7 | △ 8.6 | 8.9 |
| 5月 | △ 6.9 | 0.3 | 1.4 | △ 0.3 | 1.6 | △ 1.9 | 12.5 |
| 6月 | △ 8.5 | 2.8 | 4.1 | 2.0 | 2.2 | 2.6 | 12.0 |
| 7月 | △ 6.6 | 3.7 | 5.0 | 2.9 | 5.6 | 5.7 | 19.2 |
| 地域区分 | A | B | | | A | | |
| 出典等 | 家計調査報告(勤労者世帯) 総務省 | 商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額及びスーパー販売額の合計) 経済産業省 | | | 九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省 | | |

| 年 月 | 新設住宅着工数 | 公共工事請負高 | 雇用情勢 | | | 物価 |
|-------|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------|--------------------------------|----------------|
| | | | 有効求人倍率 | 完全失業率 | 企業倒産件数 | 消費者物価指数 |
| | 前年同期比(%) | 前年同期比(%) | (倍) | (%) | (件) | 前年同期比(%) |
| 21年計 | △ 31.6 | 4.0 | 0.41 | 5.0 | 1,040 | △ 1.2 |
| 22年計 | 2.1 | △ 2.9 | 0.47 | 5.4 | 808 | △ 0.5 |
| 6月 | △ 12.0 | 5.4 | 0.47 | 5.3 | 70 | △ 0.7 |
| 7月 | 9.5 | △ 14.5 | 0.47 | 5.3 | 69 | △ 0.8 |
| 8月 | 27.7 | △ 14.8 | 0.47 | 5.3 | 67 | △ 0.8 |
| 9月 | 9.4 | △ 19.7 | 0.48 | 5.6 | 86 | △ 0.8 |
| 10月 | 10.4 | △ 18.9 | 0.50 | 5.6 | 59 | 0.0 |
| 11月 | 8.6 | 9.1 | 0.52 | 5.6 | 57 | △ 0.1 |
| 12月 | △ 2.6 | △ 2.7 | 0.52 | 5.5 | 73 | △ 0.2 |
| 23年1月 | 17.4 | △ 16.5 | 0.55 | 5.5 | 61 | △ 0.1 |
| 2月 | 13.2 | △ 10.1 | 0.56 | 5.5 | 58 | △ 0.1 |
| 3月 | △ 5.6 | △ 4.5 | 0.57 | 5.1 | 67 | △ 0.1 |
| 4月 | 4.7 | △ 15.1 | 0.57 | 5.1 | 53 | 0.1 |
| 5月 | 13.0 | △ 18.1 | 0.57 | 5.1 | 68 | 0.1 |
| 6月 | 22.1 | △ 18.3 | 0.57 | 5.2 | 74 | 0.2 |
| 7月 | 22.2 | △ 18.8 | 0.59 | 5.2 | 77 | 0.1 |
| 地域区分 | A | A | A | B | A | A |
| 出典等 | 建設着工統計 国土交通省 | 公共工事前払金保証統計 西日本建設業保証㈱ | 職業安定業務統計 厚生労働省 | 労働力調査 総務省 | 倒産月報(負債増額100万円以上) ㈱東京商工リサーチ | 消費者物価指数 総務省 |

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県
 地域区分B: 沖縄県を含む九州8県
 各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。