

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)
 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

| 鉄道 | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | 特記事項 |
|------------|--------|--------|--------|--------------|---|
| JR九州(全線) | 23,596 | 15,292 | 21,533 | 54.3 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は18.4%マイナス) |
| JR九州(新幹線) | 636 | 309 | 771 | 105.8 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は48.5%マイナス) |
| JR西日本(新幹線) | 789 | 310 | 985 | 154.5 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は54.9%マイナス) |
| ☆ 民間鉄道 | 18,727 | 12,078 | 17,949 | 55.1 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は24.4%マイナス) |
| 路面電車 | 2,368 | 1,494 | 2,447 | 58.5 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は28.0%マイナス) |

| バス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|--------|----------|--------|--------|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| ☆ 乗合バス | 22,261 | 15,366 | 22,810 | 44.9 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は31.5%マイナス) |
| ☆ 貸切バス | 156 | 82 | 173 | 90.2 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は49.5%マイナス) |
| ☆ 高速バス | 330 | 141 | 352 | 134.0 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は55.4%マイナス) |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|-------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 福岡県内 | 3,639 | 1,829 | 3,684 | 99.0 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は38.2%マイナス) |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-------------|----------|------|-----|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 長距離航路 | 63 | 35 | 88 | 80.0 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は60.4%マイナス) |
| ☆ 離島航路 | 151 | 75 | 186 | 101.3 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は48.1%マイナス) |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 404 | 296 | 459 | 36.5 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は40.6%マイナス) |
| 外航旅客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和2年4月より 全航路で旅客輸送を停止中。 |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----|----------|------|-------|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 1,211 | 353 | 1,386 | 243.1 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は58.9%マイナス) |
| 国際線 | 2 | 0 | 1 | 374.4 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は99.8%マイナス) |

Ⅱ 物流

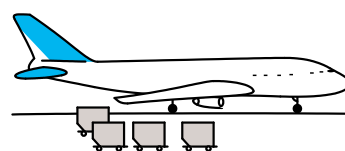
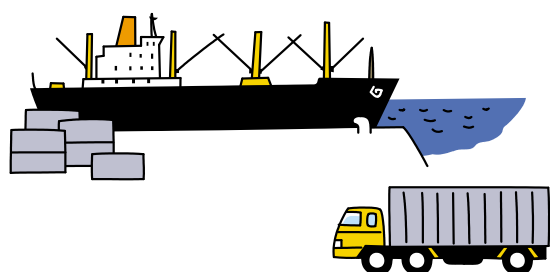
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|------------|------|------|---------------|---------------------------|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 車扱 | 3.05 | 4.01 | 3.54 | △ 23.9 | レール交換等の需要が一時的に増加したことによる減。 |
| コンテナ | 458 | 440 | 488 | 4.1 | |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------|----------------------|---------------|-------------|--------------------|------|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 特別積合せ | 178 | 172 | 184 | 3.6 | |
| ☆ 一般貨物 | 3年3月 2,746 | 前年同月 2,451 | 先月 1,550 | (%) 12.0 | |

| 海上貨物 (港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------------|--------------|-------|-------|--------------|------|
| | 3年3月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 外貨 | 11,407 | 9,960 | 9,870 | 14.5 | |
| ☆ 内貨 | 5,712 | 5,212 | 5,019 | 9.6 | |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------------|------|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| トラック航送 (貨物フェリーを除く) | 62,444 | 57,066 | 64,925 | 9.4 | |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|--------|-------|--------|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 11,841 | 9,072 | 12,027 | 30.5 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は51.5%マイナス) |
| 国際線 | 3,541 | 1,516 | 4,143 | 133.6 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は24.3%マイナス) |



Ⅲ 観光

| 観光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------|-------------|------|-----|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 宿泊 | 30 | 9 | 40 | 213.1 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は66.8%マイナス) |
| ☆ テーマパーク | 194 | 11 | 251 | 1,594.4 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は46.9%マイナス) |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------|------|-------|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 国内旅行 | 1,273 | 142 | 3,293 | 798.0 | 緊急事態宣言による大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は70.3%マイナス) |
| ☆ 海外旅行 | 3 | 11 | 9 | △ 73.9 | 1年9ヶ月連続マイナス。 新型コロナウイルスの影響による減。 (平成31年同月比は99.7%マイナス) |

Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------------|---|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録(台) | 19,895 | 16,419 | 35,884 | 21.2 | 緊急事態宣言による登録台数の大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は7.1%マイナス) |
| (軽自動車)新車届出(台) | 18,110 | 12,374 | 28,445 | 46.4 | 緊急事態宣言による届出台数の大幅な減少からの反動増。 (平成31年同月比は3.1%マイナス) |
| 自動車保有(千台) | 4,866 | 4,851 | 4,863 | 0.3 | |
| 軽自動車保有(千台) | 4,476 | 4,455 | 4,458 | 0.5 | 令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数(人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------------|------|-----|--------------|--|
| | 3年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 553 | 512 | 522 | 8.0 | 有効求人倍率1.70倍。 (前年同月比 0.11ポイント増。全国では、2倍超で推移している。) |
| 有効求職者数 | 325 | 323 | 338 | 0.6 | |

Ⅵ 造船

| 造船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|--------------|------|
| | 3年3月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 竣工量 | 484,420 | 441,306 | 308,838 | 9.8 | |
| ☆ 受注量 | 190,850 | 223,750 | 72,000 | △ 14.7 | |
| ☆ 竣工船価 | 51 | 47 | 26 | 8.6 | |

統計データ

I 旅客

1 鉄軌道輸送

| 年月 | 鉄 道 | | | | | | | | | |
|------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 21,326 | 3.2 | 343,843 | 1.7 | 14,710 | 1.9 | 296,456 | 3.2 | 39,463 | 1.0 |
| 2年計 | 10,799 | △ 49.4 | 264,584 | △ 23.1 | 8,063 | △ 45.2 | 215,914 | △ 27.2 | 27,195 | △ 31.1 |
| 2年4月 | 310 | △ 82.3 | 15,292 | △ 47.1 | 309 | △ 75.0 | 12,078 | △ 51.2 | 1,494 | △ 54.6 |
| 5月 | 300 | △ 84.1 | 18,831 | △ 38.1 | 359 | △ 69.6 | 13,317 | △ 47.7 | 1,475 | △ 56.8 |
| 6月 | 586 | △ 62.6 | 22,033 | △ 23.7 | 570 | △ 50.1 | 17,065 | △ 31.2 | 2,128 | △ 33.1 |
| 7月 | 757 | △ 54.7 | 22,614 | △ 23.4 | 643 | △ 52.9 | 17,859 | △ 29.4 | 2,188 | △ 36.1 |
| 8月 | 643 | △ 69.6 | 21,864 | △ 24.9 | 547 | △ 57.6 | 16,906 | △ 32.5 | 2,067 | △ 39.7 |
| 9月 | 782 | △ 54.2 | 22,257 | △ 31.1 | 655 | △ 49.1 | 17,722 | △ 33.8 | 2,210 | △ 31.7 |
| 10月 | 1,027 | △ 43.8 | 23,760 | △ 17.6 | 779 | △ 37.3 | 18,657 | △ 24.8 | 2,536 | △ 27.6 |
| 11月 | 1,272 | △ 33.6 | 23,087 | △ 19.9 | 766 | △ 38.9 | 18,514 | △ 24.0 | 2,485 | △ 25.1 |
| 12月 | 968 | △ 47.8 | 21,161 | △ 22.0 | 657 | △ 45.9 | 17,542 | △ 27.9 | 2,401 | △ 26.8 |
| 3年1月 | 581 | △ 65.6 | 20,967 | △ 26.6 | 507 | △ 56.4 | 16,089 | △ 34.3 | 1,825 | △ 40.1 |
| 2月 | 577 | △ 61.1 | 17,653 | △ 27.9 | 507 | △ 46.8 | 15,149 | △ 32.1 | 1,861 | △ 33.3 |
| 3月 | 985 | 0.4 | 21,533 | 4.4 | 771 | 16.3 | 17,949 | △ 7.7 | 2,447 | 3.2 |
| 4月 | 789 | 154.5 | 23,596 | 54.3 | 636 | 105.8 | 18,727 | 55.1 | 2,368 | 58.5 |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線 (新幹線含む) | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バ ス | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 334,036 | △ 0.3 | 3,946 | △ 3.1 | 9,025 | 0.1 |
| 2年計 | 264,480 | △ 20.8 | 1,958 | △ 50.4 | 4,301 | △ 52.3 |
| 2年4月 | 15,366 | △ 52.7 | 82 | △ 73.5 | 141 | △ 80.9 |
| 5月 | 17,055 | △ 37.1 | 77 | △ 78.3 | 120 | △ 84.5 |
| 6月 | 21,937 | △ 13.8 | 104 | △ 67.5 | 247 | △ 65.0 |
| 7月 | 22,499 | △ 22.4 | 123 | △ 61.7 | 301 | △ 57.5 |
| 8月 | 20,320 | △ 25.0 | 115 | △ 57.4 | 270 | △ 66.8 |
| 9月 | 23,500 | △ 20.4 | 129 | △ 58.4 | 308 | △ 57.8 |
| 10月 | 23,301 | △ 14.8 | 217 | △ 44.1 | 374 | △ 48.9 |
| 11月 | 22,074 | △ 15.2 | 227 | △ 49.9 | 387 | △ 48.1 |
| 12月 | 22,926 | △ 25.9 | 202 | △ 37.7 | 350 | △ 54.0 |
| 3年1月 | 18,595 | △ 29.9 | 107 | △ 52.2 | 227 | △ 68.0 |
| 2月 | 17,945 | △ 24.0 | 123 | △ 55.1 | 214 | △ 66.1 |
| 3月 | 22,810 | △ 10.1 | 173 | △ 6.0 | 352 | △ 23.8 |
| 4月 | 22,261 | 44.9 | 156 | 90.2 | 330 | 134.0 |
| 備考 | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要8社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第一課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 実車率 (%) |
| 元年計 | 71,124 | △ 5.0 | 41.5 |
| 2年計 | 46,239 | △ 35.0 | 37.0 |
| 2年4月 | 1,829 | △ 69.0 | 27.0 |
| 5月 | 1,798 | △ 68.8 | 33.7 |
| 6月 | 3,262 | △ 43.3 | 37.8 |
| 7月 | 4,097 | △ 34.0 | 38.1 |
| 8月 | 3,794 | △ 41.4 | 36.4 |
| 9月 | 3,785 | △ 33.8 | 38.1 |
| 10月 | 4,257 | △ 25.6 | 38.4 |
| 11月 | 4,065 | △ 28.8 | 38.4 |
| 12月 | 4,445 | △ 30.4 | 39.3 |
| 3年1月 | 2,980 | △ 47.0 | 34.2 |
| 2月 | 2,475 | △ 50.9 | 34.5 |
| 3月 | 3,684 | △ 13.3 | 38.3 |
| 4月 | 3,639 | 99.0 | 36.3 |
| 備考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第二課 | | |

4 旅客船輸送

| 年 月 | 国内フェリー | | | | | | 外航旅客船 | | | |
|------|-------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------|---------|--------------|
| | 長距離航路 | | 離島航路 | | 海上横断ハイウェイ航路 | | 輸送人員 (人) | | | 前年同期比 (%) |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合計 | |
| 元年計 | 1,696 | 5.3 | 3,370 | 0.2 | 7,757 | △ 4.2 | 125,033 | 735,779 | 860,812 | △ 37.1 |
| 2年計 | 822 | △ 51.5 | 1,990 | △ 40.9 | 5,251 | △ 32.3 | 14,494 | 43,290 | 57,784 | △ 93.3 |
| 2年4月 | 35 | △ 78.0 | 75 | △ 74.2 | 296 | △ 56.5 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 5月 | 30 | △ 80.4 | 63 | △ 81.4 | 302 | △ 60.9 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 6月 | 39 | △ 61.8 | 126 | △ 50.4 | 361 | △ 37.4 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 7月 | 57 | △ 60.4 | 163 | △ 45.7 | 355 | △ 42.6 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 8月 | 65 | △ 67.2 | 165 | △ 59.1 | 459 | △ 34.7 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 9月 | 66 | △ 48.4 | 157 | △ 36.4 | 412 | △ 28.7 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 10月 | 80 | △ 37.5 | 207 | △ 23.0 | 474 | △ 30.7 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 11月 | 97 | △ 33.6 | 238 | △ 17.4 | 546 | △ 14.6 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 12月 | 70 | △ 46.6 | 175 | △ 31.1 | 466 | △ 21.4 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 3年1月 | 50 | △ 55.8 | 95 | △ 59.1 | 360 | △ 40.4 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 2月 | 45 | △ 51.6 | 90 | △ 54.5 | 337 | △ 34.3 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 3月 | 88 | 14.3 | 186 | △ 2.6 | 459 | △ 0.9 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 4月 | 63 | 80.0 | 151 | 101.3 | 404 | 36.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値 | | 管内B主要12社16航路の合計値 | | 管内B6社6航路の合計値 | | 管内B8事業者10航路の合計値 | | | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | | | | | | | | | |

注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 37,791 | 2.6 | 7,775 | △ 5.7 |
| 2年計 | 16,806 | △ 55.5 | 999 | △ 87.2 |
| 2年4月 | 353 | △ 88.0 | 0 | △ 100.0 |
| 5月 | 230 | △ 92.7 | 0 | △ 99.9 |
| 6月 | 625 | △ 78.2 | 0 | △ 100.0 |
| 7月 | 999 | △ 68.0 | 1 | △ 99.9 |
| 8月 | 994 | △ 72.0 | 1 | △ 99.8 |
| 9月 | 1,085 | △ 65.3 | 1 | △ 99.9 |
| 10月 | 1,468 | △ 54.2 | 1 | △ 99.8 |
| 11月 | 1,881 | △ 44.4 | 2 | △ 99.6 |
| 12月 | 1,543 | △ 51.5 | 4 | △ 99.3 |
| 3年1月 | 765 | △ 75.0 | 3 | △ 99.4 |
| 2月 | 648 | △ 77.3 | 1 | △ 99.6 |
| 3月 | 1,386 | △ 19.3 | 1 | △ 96.9 |
| 4月 | 1,211 | 243.1 | 2 | 374.4 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 30.09 | 20.0 | 5,410 | 21.1 | 5,440 | 21.1 |
| 2年計 | 32.60 | 8.3 | 4,883 | △ 9.7 | 4,916 | △ 9.6 |
| 2年4月 | 4.01 | 326.6 | 440 | △ 11.1 | 444 | △ 10.5 |
| 5月 | 3.87 | △ 3.5 | 335 | △ 22.1 | 339 | △ 21.9 |
| 6月 | 4.22 | 13.4 | 378 | △ 13.7 | 382 | △ 13.5 |
| 7月 | 3.94 | 7.7 | 340 | △ 26.4 | 344 | △ 26.1 |
| 8月 | 1.89 | △ 41.5 | 332 | △ 14.0 | 334 | △ 14.2 |
| 9月 | 1.96 | △ 42.0 | 397 | △ 12.7 | 399 | △ 13.0 |
| 10月 | 3.18 | 52.2 | 448 | 0.9 | 451 | 1.1 |
| 11月 | 2.64 | 107.9 | 429 | △ 11.0 | 432 | △ 10.7 |
| 12月 | 1.61 | 274.4 | 458 | △ 2.3 | 460 | △ 2.1 |
| 3年1月 | 0.43 | △ 43.4 | 360 | △ 12.0 | 360 | △ 12.0 |
| 2月 | 0.73 | △ 39.2 | 389 | △ 8.5 | 390 | △ 8.6 |
| 3月 | 3.54 | 6.6 | 488 | △ 0.8 | 492 | △ 0.8 |
| 4月 | 3.05 | △ 23.9 | 458 | 4.1 | 461 | 3.8 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年月 | 貨物自動車 | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 2,048 | △ 2.5 | 19,662 | △ 4.8 |
| 2年計 | 1,963 | △ 4.1 | 19,523 | △ 0.7 |
| 2年3月 | 180 | △ 1.2 | 2,451 | 1.7 |
| 4月 | 172 | △ 7.1 | 1,606 | 2.0 |
| 5月 | 135 | △ 14.0 | 1,121 | △ 7.8 |
| 6月 | 163 | 0.6 | 1,248 | △ 8.3 |
| 7月 | 170 | △ 7.7 | 1,397 | △ 10.5 |
| 8月 | 145 | △ 6.5 | 1,638 | 8.7 |
| 9月 | 162 | △ 7.0 | 1,695 | 9.5 |
| 10月 | 174 | △ 1.6 | 1,602 | 1.8 |
| 11月 | 168 | △ 2.3 | 1,699 | △ 12.2 |
| 12月 | 182 | 1.1 | 2,507 | 8.6 |
| 3年1月 | 147 | △ 2.6 | 1,168 | 4.0 |
| 2月 | 151 | △ 6.2 | 1,550 | 8.0 |
| 3月 | 184 | 1.8 | 2,746 | 12.0 |
| 4月 | 178 | 3.6 | | |
| 備考 | 管内A主要 2社の合計値 | | 管内A主要 170社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

3 海上貨物

(1) 港湾運送

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿船舶取扱量 | | 内貿船舶取扱量 | | 合計 | |
| | 23指定港の合計量 | | 23指定港の合計量 | | | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 124,075 | 1.0 | 62,774 | △ 1.1 | 186,849 | 0.3 |
| 2年計 | 114,375 | △ 7.8 | 55,929 | △ 10.9 | 170,304 | △ 8.9 |
| 2年3月 | 9,960 | △ 3.2 | 5,212 | △ 11.5 | 15,172 | △ 6.2 |
| 4月 | 10,013 | △ 4.0 | 4,352 | △ 16.4 | 14,365 | △ 8.1 |
| 5月 | 8,983 | △ 11.6 | 3,828 | △ 19.5 | 12,811 | △ 14.1 |
| 6月 | 8,772 | △ 14.3 | 4,021 | △ 23.2 | 12,793 | △ 17.3 |
| 7月 | 8,916 | △ 14.7 | 4,261 | △ 19.1 | 13,177 | △ 16.2 |
| 8月 | 9,161 | △ 8.3 | 4,491 | △ 6.6 | 13,652 | △ 7.7 |
| 9月 | 9,207 | △ 12.7 | 4,493 | △ 11.9 | 13,700 | △ 12.4 |
| 10月 | 10,188 | △ 9.2 | 5,285 | △ 0.2 | 15,473 | △ 6.3 |
| 11月 | 10,243 | △ 7.4 | 5,127 | △ 2.8 | 15,370 | △ 5.9 |
| 12月 | 10,631 | 1.9 | 5,582 | 9.1 | 16,213 | 4.3 |
| 3年1月 | 8,968 | △ 3.4 | 4,962 | 3.8 | 13,930 | △ 1.0 |
| 2月 | 9,870 | 7.1 | 5,019 | 1.2 | 14,889 | 5.1 |
| 3月 | 11,407 | 14.5 | 5,712 | 9.6 | 17,119 | 12.8 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿コンテナ | | 内貿コンテナ | | 合計 | |
| | 23指定港の合計量 | | 23指定港の合計量 | | | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 50,031 | 5.3 | 7,804 | 6.8 | 57,835 | 5.5 |
| 2年計 | 51,505 | 2.9 | 6,964 | △ 10.8 | 58,469 | 1.1 |
| 2年3月 | 4,281 | △ 1.7 | 607 | △ 3.7 | 4,888 | △ 1.9 |
| 4月 | 4,152 | △ 4.0 | 557 | △ 11.0 | 4,709 | △ 4.8 |
| 5月 | 3,648 | △ 12.6 | 449 | △ 13.2 | 4,097 | △ 12.7 |
| 6月 | 3,785 | △ 14.5 | 501 | △ 18.1 | 4,286 | △ 15.0 |
| 7月 | 3,593 | △ 21.8 | 544 | △ 5.9 | 4,137 | △ 20.0 |
| 8月 | 3,532 | △ 13.3 | 565 | △ 7.5 | 4,097 | △ 12.6 |
| 9月 | 3,843 | △ 10.6 | 602 | 8.5 | 4,445 | △ 8.4 |
| 10月 | 4,037 | △ 10.6 | 645 | 14.2 | 4,682 | △ 7.9 |
| 11月 | 4,104 | △ 8.2 | 627 | 8.1 | 4,731 | △ 6.3 |
| 12月 | 4,184 | △ 6.4 | 596 | 9.2 | 4,780 | △ 4.7 |
| 3年1月 | 3,615 | △ 8.1 | 505 | 5.6 | 4,120 | △ 6.6 |
| 2月 | 3,674 | 8.7 | 471 | △ 16.0 | 4,145 | 5.2 |
| 3月 | 4,515 | 5.5 | 624 | 2.8 | 5,139 | 5.1 |
| 備考 | 海事振興部港運課 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

| 年月 | 国内フェリー | |
|------|-------------------------------|--------------|
| | 長距離フェリー | |
| | トラック航送台数 (台) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 742,270 | 0.8 |
| 2年計 | 679,468 | △ 8.5 |
| 2年4月 | 57,066 | △ 11.5 |
| 5月 | 48,997 | △ 19.5 |
| 6月 | 52,541 | △ 11.9 |
| 7月 | 57,428 | △ 12.1 |
| 8月 | 53,828 | △ 2.8 |
| 9月 | 56,492 | △ 9.6 |
| 10月 | 59,800 | △ 5.9 |
| 11月 | 58,713 | △ 8.9 |
| 12月 | 61,116 | △ 3.9 |
| 3年1月 | 53,641 | △ 0.9 |
| 2月 | 55,480 | △ 2.0 |
| 3月 | 64,925 | 3.5 |
| 4月 | 62,444 | 9.4 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値 | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | |

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 271,769 | 2.8 | 57,904 | △ 18.6 |
| 2年計 | 163,695 | △ 39.8 | 36,460 | △ 37.0 |
| 2年4月 | 9,072 | △ 62.8 | 1,516 | △ 67.6 |
| 5月 | 6,798 | △ 69.9 | 2,015 | △ 57.1 |
| 6月 | 9,524 | △ 58.4 | 2,176 | △ 55.7 |
| 7月 | 12,608 | △ 49.5 | 2,431 | △ 49.9 |
| 8月 | 12,354 | △ 47.5 | 2,424 | △ 49.0 |
| 9月 | 11,384 | △ 51.2 | 2,836 | △ 42.4 |
| 10月 | 13,416 | △ 31.6 | 3,652 | △ 24.2 |
| 11月 | 13,683 | △ 35.4 | 3,603 | △ 18.9 |
| 12月 | 17,796 | △ 31.6 | 4,621 | △ 2.6 |
| 3年1月 | 11,114 | △ 40.8 | 3,427 | △ 9.3 |
| 2月 | 10,279 | △ 46.1 | 3,656 | △ 14.3 |
| 3月 | 12,027 | △ 37.3 | 4,143 | 31.9 |
| 4月 | 11,841 | 30.5 | 3,541 | 133.6 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | | |

(注1) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島 of 空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホテル・旅館宿泊

| 年 月 | ホ テ ル ・ 旅 館 | | | |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同期比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 元年計 | 1,099 | 0.9 | 75.9 | 32.9 |
| 2年計 | 1,087 | △ 1.1 | 75.8 | 32.7 |
| 2年4月 | 9 | △ 89.4 | 11.2 | 1.8 |
| 5月 | 6 | △ 93.7 | 9.3 | 0.6 |
| 6月 | 16 | △ 79.9 | 22.3 | 2.6 |
| 7月 | 30 | △ 64.8 | 31.8 | 9.8 |
| 8月 | 36 | △ 67.0 | 30.0 | 15.9 |
| 9月 | 43 | △ 45.1 | 44.2 | 13.8 |
| 10月 | 60 | △ 34.9 | 52.2 | 22.1 |
| 11月 | 81 | △ 17.1 | 68.4 | 32.1 |
| 12月 | 64 | △ 27.7 | 52.6 | 24.3 |
| 3年1月 | 20 | △ 74.4 | 20.1 | 5.1 |
| 2月 | 24 | △ 67.7 | 29.5 | 5.4 |
| 3月 | 40 | 4.0 | 33.4 | 13.2 |
| 4月 | 30 | 213.1 | 31.9 | 9.5 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テ ィ マ パ ー ク 入 場 者 | |
|------|-------------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 4,057 | △ 1.0 |
| 2年計 | 3,949 | △ 2.7 |
| 2年4月 | 11 | △ 96.9 |
| 5月 | 63 | △ 87.9 |
| 6月 | 60 | △ 65.8 |
| 7月 | 95 | △ 63.9 |
| 8月 | 162 | △ 65.9 |
| 9月 | 181 | △ 33.0 |
| 10月 | 276 | △ 16.3 |
| 11月 | 362 | 10.6 |
| 12月 | 287 | △ 14.6 |
| 3年1月 | 60 | △ 73.9 |
| 2月 | 64 | △ 68.4 |
| 3月 | 251 | 148.0 |
| 4月 | 194 | 1,594.4 |
| 備考 | 管内A主要 3施設の合計値 | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | |

(3) 旅行業

| 年 月 | 旅 行 業 | | | | | |
|------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国内旅行 | | 海外旅行 | | 合 計 | |
| | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 62,008 | △ 13.9 | 12,199 | 0.6 | 74,207 | △ 11.8 |
| 2年計 | 55,686 | △ 10.2 | 11,235 | △ 7.9 | 66,922 | △ 9.8 |
| 2年4月 | 142 | △ 96.7 | 11 | △ 98.7 | 153 | △ 97.0 |
| 5月 | 107 | △ 97.6 | △ 2 | △ 100.2 | 105 | △ 97.9 |
| 6月 | 427 | △ 88.9 | 0 | △ 100.0 | 427 | △ 90.9 |
| 7月 | 792 | △ 83.2 | 0 | △ 100.0 | 792 | △ 86.2 |
| 8月 | 806 | △ 82.1 | 5 | △ 99.5 | 810 | △ 85.0 |
| 9月 | 1,245 | △ 75.6 | 4 | △ 99.5 | 1,249 | △ 78.8 |
| 10月 | 2,413 | △ 52.9 | 2 | △ 99.8 | 2,415 | △ 60.7 |
| 11月 | 3,108 | △ 42.5 | 5 | △ 99.6 | 3,113 | △ 52.4 |
| 12月 | 2,422 | △ 51.1 | 5 | △ 99.6 | 2,428 | △ 60.5 |
| 3年1月 | 458 | △ 88.1 | 6 | △ 99.0 | 464 | △ 89.6 |
| 2月 | 753 | △ 72.7 | 5 | △ 99.1 | 758 | △ 77.1 |
| 3月 | 3,293 | 265.8 | 9 | △ 95.3 | 3,302 | 204.0 |
| 4月 | 1,273 | 798.0 | 3 | △ 73.9 | 1,276 | 733.3 |
| 備考 | 管内 A 主要 4 社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 観光部 観光企画課 | | | | | |

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自 動 車 登 録 | | | | 自 動 車 保 有 | | | |
|------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同期比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 314,502 | △ 1.8 | 242,237 | △ 2.1 | 4,868 | 0.2 | 4,574 | △ 1.8 |
| 2年計 | 277,762 | △ 11.7 | 216,203 | △ 10.7 | 4,865 | △ 0.1 | 4,479 | △ 2.1 |
| 2年4月 | 16,419 | △ 23.3 | 12,374 | △ 33.8 | 4,851 | △ 0.1 | 4,455 | △ 4.1 |
| 5月 | 13,788 | △ 40.4 | 9,067 | △ 51.7 | 4,849 | △ 0.1 | 4,458 | △ 4.2 |
| 6月 | 20,535 | △ 24.0 | 16,486 | △ 19.4 | 4,853 | △ 0.2 | 4,466 | △ 4.2 |
| 7月 | 23,380 | △ 20.6 | 20,519 | 1.7 | 4,860 | △ 0.2 | 4,476 | △ 0.1 |
| 8月 | 19,637 | △ 18.5 | 17,118 | △ 8.2 | 4,862 | △ 0.2 | 4,481 | △ 0.1 |
| 9月 | 28,357 | △ 15.5 | 21,828 | △ 15.8 | 4,870 | △ 0.2 | 4,489 | △ 0.2 |
| 10月 | 24,675 | 34.6 | 19,272 | 24.8 | 4,872 | △ 0.0 | 4,493 | 0.0 |
| 11月 | 24,660 | 10.1 | 19,370 | 7.3 | 4,876 | △ 0.0 | 4,499 | 0.1 |
| 12月 | 24,244 | 9.7 | 18,032 | 24.0 | 4,881 | 0.1 | 4,501 | 0.1 |
| 3年1月 | 23,358 | 8.9 | 19,216 | 9.7 | 4,881 | 0.2 | 4,503 | 0.2 |
| 2月 | 25,977 | 0.3 | 22,149 | 11.2 | 4,884 | 0.2 | 4,503 | 0.2 |
| 3月 | 35,884 | 3.3 | 28,445 | 15.2 | 4,863 | 0.2 | 4,458 | 0.3 |
| 4月 | 19,895 | 21.2 | 18,110 | 46.4 | 4,866 | 0.3 | 4,476 | 0.5 |
| 備考 | 管内 A の合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部管理課 | | | | | | | |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|------|------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同期比 (ポイント) |
| | 有効求人人数(A) (人) | 前年同期比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同期比 (%) | | |
| 元年計 | 541 | 13.8 | 332 | △ 5.2 | 1.63 | 0.13 |
| 2年計 | 512 | △ 5.4 | 335 | 1.0 | 1.53 | 0.27 |
| 2年4月 | 512 | △ 3.4 | 323 | △ 0.3 | 1.59 | △ 0.05 |
| 5月 | 451 | △ 5.1 | 314 | △ 2.8 | 1.44 | △ 0.03 |
| 6月 | 493 | △ 18.4 | 334 | △ 1.5 | 1.48 | △ 0.30 |
| 7月 | 491 | △ 19.4 | 344 | △ 1.1 | 1.43 | △ 0.32 |
| 8月 | 509 | △ 0.4 | 359 | 4.7 | 1.42 | △ 0.07 |
| 9月 | 515 | △ 2.5 | 369 | 4.8 | 1.40 | △ 0.10 |
| 10月 | 570 | 14.2 | 367 | 12.6 | 1.55 | 0.02 |
| 11月 | 489 | △ 12.2 | 327 | 3.2 | 1.50 | △ 0.26 |
| 12月 | 488 | △ 9.3 | 307 | △ 3.2 | 1.59 | △ 0.11 |
| 3年1月 | 514 | △ 3.2 | 357 | 9.2 | 1.44 | △ 0.18 |
| 2月 | 513 | △ 7.2 | 326 | 1.2 | 1.57 | △ 0.15 |
| 3月 | 522 | △ 4.2 | 338 | 2.7 | 1.54 | △ 0.12 |
| 4月 | 553 | 8.0 | 325 | 0.6 | 1.70 | 0.11 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

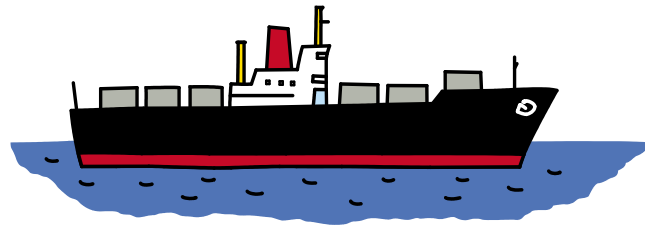
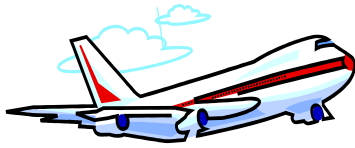
(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣工量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 受注量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 4,364,243 | 6.5 | 1,052,539 | △ 47.9 | 455,712 | △ 8.8 |
| 2年計 | 4,982,067 | 14.2 | 775,539 | △ 26.3 | 527,831 | 15.8 |
| 2年3月 | 441,306 | △ 11.3 | 223,750 | 17.2 | 46,679 | △ 40.2 |
| 4月 | 172,087 | △ 64.7 | 0 | 0.0 | 14,529 | △ 58.1 |
| 5月 | 279,524 | △ 46.3 | 35,200 | △ 29.6 | 24,181 | △ 60.4 |
| 6月 | 811,643 | 120.9 | 106,999 | 9368.9 | 84,080 | 133.3 |
| 7月 | 253,797 | △ 52.5 | 0 | 0.0 | 18,954 | △ 62.5 |
| 8月 | 158,044 | △ 62.5 | 4,250 | △ 95.2 | 11,758 | △ 73.2 |
| 9月 | 327,702 | 6.7 | 0 | 0.0 | 26,449 | △ 28.0 |
| 10月 | 322,437 | △ 30.4 | 0 | 0.0 | 30,821 | △ 23.6 |
| 11月 | 299,829 | △ 8.1 | 0 | 0.0 | 28,307 | △ 14.4 |
| 12月 | 377,873 | 5.9 | 155,500 | △ 16.5 | 27,132 | 25.6 |
| 3年1月 | 238,861 | △ 61.7 | 65,620 | △ 70.6 | 24,153 | △ 55.4 |
| 2月 | 308,838 | △ 6.3 | 72,000 | 302.2 | 25,869 | △ 53.4 |
| 3月 | 484,420 | 9.8 | 190,850 | △ 14.7 | 50,707 | 8.6 |
| 備考 | 管内B主要 13社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

| 年 月 | 個人消費等 | | | | 鉱工業生産・出荷・在庫指数 | | |
|------|--------------------------|--|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | 消費支出 (名目) | 大型小売店 販売額 | 百貨店 販売額 | スーパー 販売額 | 生産 | 出荷 | 在庫 |
| | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | 2.8 | △ 0.3 | 0.1 | △ 0.4 | △ 0.1 | 0.8 | 6.3 |
| 2年計 | △ 1.0 | △ 0.9 | △ 3.7 | 0.5 | △ 2.8 | △ 1.8 | 5.5 |
| 2年4月 | 0.2 | △ 25.7 | △ 73.0 | △ 4.9 | △ 13.5 | △ 17.6 | 1.9 |
| 5月 | △ 1.9 | △ 15.6 | △ 58.2 | 2.7 | △ 21.5 | △ 29.7 | 7.4 |
| 6月 | △ 4.9 | △ 1.9 | △ 20.1 | 6.1 | △ 14.0 | △ 18.3 | 2.8 |
| 7月 | △ 1.5 | △ 4.2 | △ 18.1 | 2.5 | △ 16.6 | △ 18.4 | △ 0.6 |
| 8月 | △ 7.8 | △ 3.8 | △ 20.4 | 1.6 | △ 15.4 | △ 14.5 | △ 2.4 |
| 9月 | △ 4.6 | △ 14.6 | △ 34.5 | △ 5.7 | △ 8.9 | △ 8.9 | △ 5.1 |
| 10月 | △ 10.0 | 4.9 | △ 1.7 | 7.3 | △ 3.4 | △ 1.2 | △ 6.7 |
| 11月 | 4.7 | △ 2.0 | △ 11.4 | 3.0 | △ 3.4 | △ 2.3 | △ 6.8 |
| 12月 | 0.5 | △ 2.2 | △ 10.3 | 2.1 | △ 0.8 | △ 0.6 | △ 7.6 |
| 3年1月 | △ 2.2 | △ 8.9 | △ 31.3 | 1.2 | △ 0.2 | △ 1.7 | △ 10.0 |
| 2月 | △ 0.6 | △ 5.4 | △ 14.1 | △ 2.5 | 0.5 | △ 0.2 | △ 7.1 |
| 3月 | △ 8.8 | 5.6 | 21.1 | 0.2 | 3.9 | 9.3 | △ 8.9 |
| 4月 | 1.6 | 27.2 | 192.1 | 6.6 | 16.0 | 24.6 | △ 12.3 |
| 地域区分 | A | B | | A | | | |
| 出典等 | 家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省 | 商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省 | | | 九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省 | | |

| 年 月 | 新設住宅 着工数 | 公共工事 請負高 | 雇用情勢 | | 物価 |
|------|-----------------|------------------------------|-----------------------|--|--------------------|
| | | | 有効 求人倍率 | 企業 倒産件数 | 消費者 物価指数 |
| | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | (倍) | (件) | 前年同期比 (%) |
| 元年計 | △ 1.7 | 1.9 | 1.49 | 593 | 0.9 |
| 2年計 | △ 4.5 | △ 2.8 | 1.47 | 652 | 0.5 |
| 2年4月 | △ 23.8 | 2.7 | 1.22 | 62 | 0.5 |
| 5月 | △ 6.0 | 17.0 | 1.14 | 37 | 0.4 |
| 6月 | △ 10.3 | 22.5 | 1.08 | 59 | 0.4 |
| 7月 | △ 23.5 | 7.8 | 1.07 | 45 | 0.6 |
| 8月 | △ 14.7 | △ 3.8 | 1.05 | 45 | 0.4 |
| 9月 | △ 12.6 | 5.4 | 1.03 | 41 | 0.1 |
| 10月 | △ 5.3 | △ 22.6 | 1.04 | 42 | △ 0.3 |
| 11月 | △ 13.2 | 1.7 | 1.07 | 45 | △ 0.6 |
| 12月 | △ 3.2 | 10.9 | 1.06 | 43 | △ 0.9 |
| 3年1月 | △ 13.7 | △ 5.2 | 1.07 | 37 | △ 0.1 |
| 2月 | △ 2.4 | 11.3 | 1.09 | 22 | △ 0.1 |
| 3月 | 7.4 | 0.4 | 1.11 | 43 | 0.2 |
| 4月 | 22.8 | △ 3.2 | 1.13 | 31 | △ 0.2 |
| 地域区分 | A | A | A | A | A |
| 出典等 | 建設着工統計 国土交通省 | 公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱ | 職業安定 業務統計 厚生労働省 | 倒産月報 (負債増額100 万円以上) ㈱東京商工リサーチ | 消費者 物価指数 総務省 |

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県
 地域区分B: 沖縄県を含む九州8県
 各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。
 (企業倒産件数については、合計数値を示したものである。)