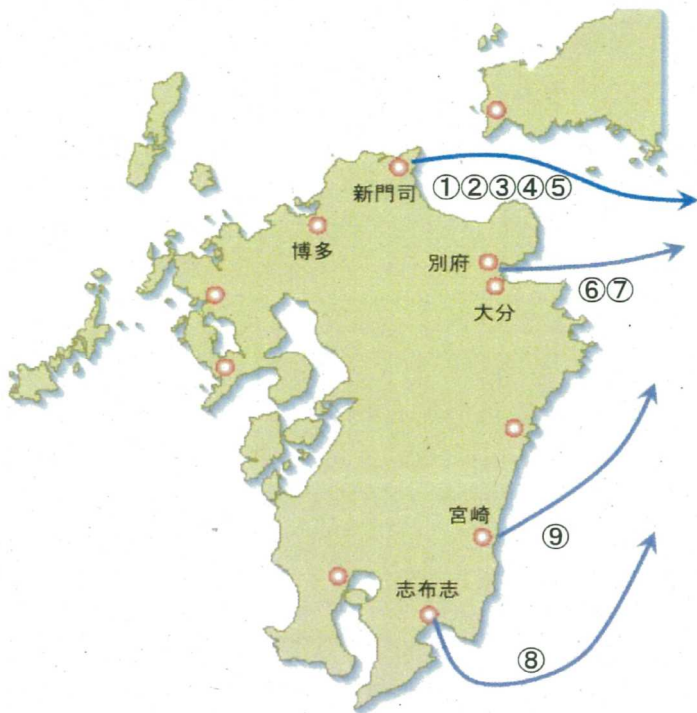




# 令和3年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

## 「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。全国には9社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和3年10月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸	(A)	2隻 1往復/日
阪九フェリー(株)	② 新門司～泉大津	(A)	2隻 1往復/日
2 (株)名門大洋フェリー	③ 大阪～門司	(A)	4隻 2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京	(D)	4隻 1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀	(D)	2隻 1往復/日
5 (株)フェリーさんふらわあ	⑥ 大阪～別府	(B)	2隻 1往復/日
(株)フェリーさんふらわあ	⑦ 大分～神戸	(B)	2隻 1往復/日
(株)フェリーさんふらわあ	⑧ 大阪～志布志	(C)	2隻 1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸	(C)	2隻 1往復/日
6社	9航路		22隻

※東京九州フェリー(株)は令和3年7月開設

## 令和3年度(上半期) 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

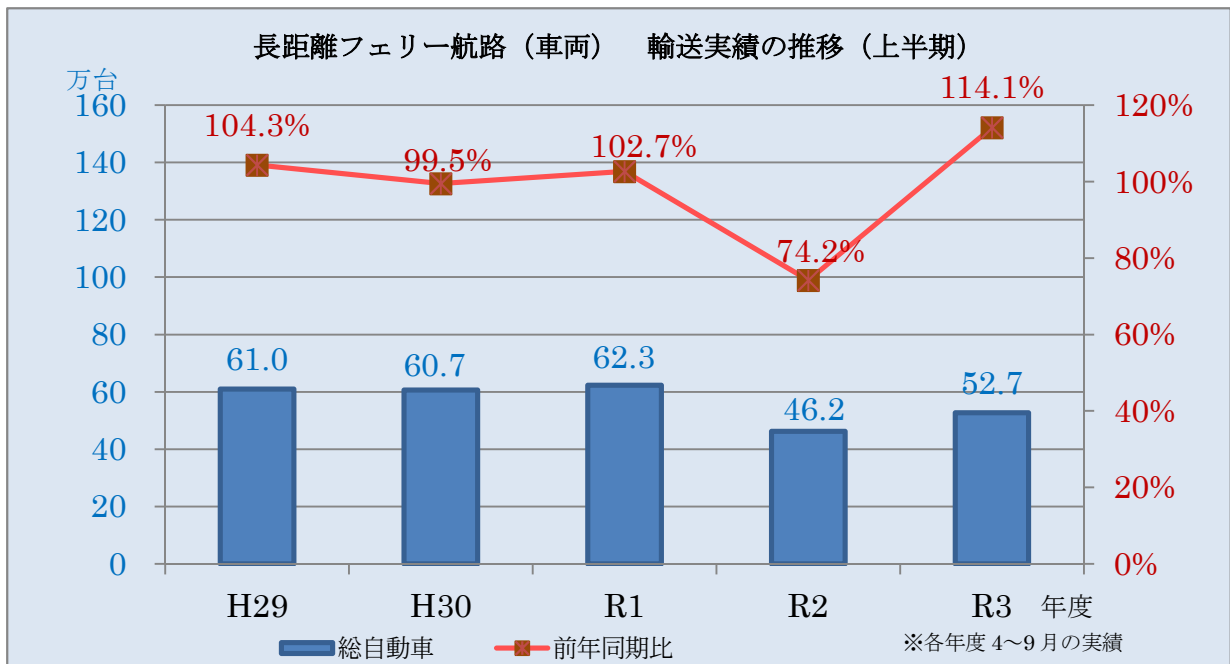
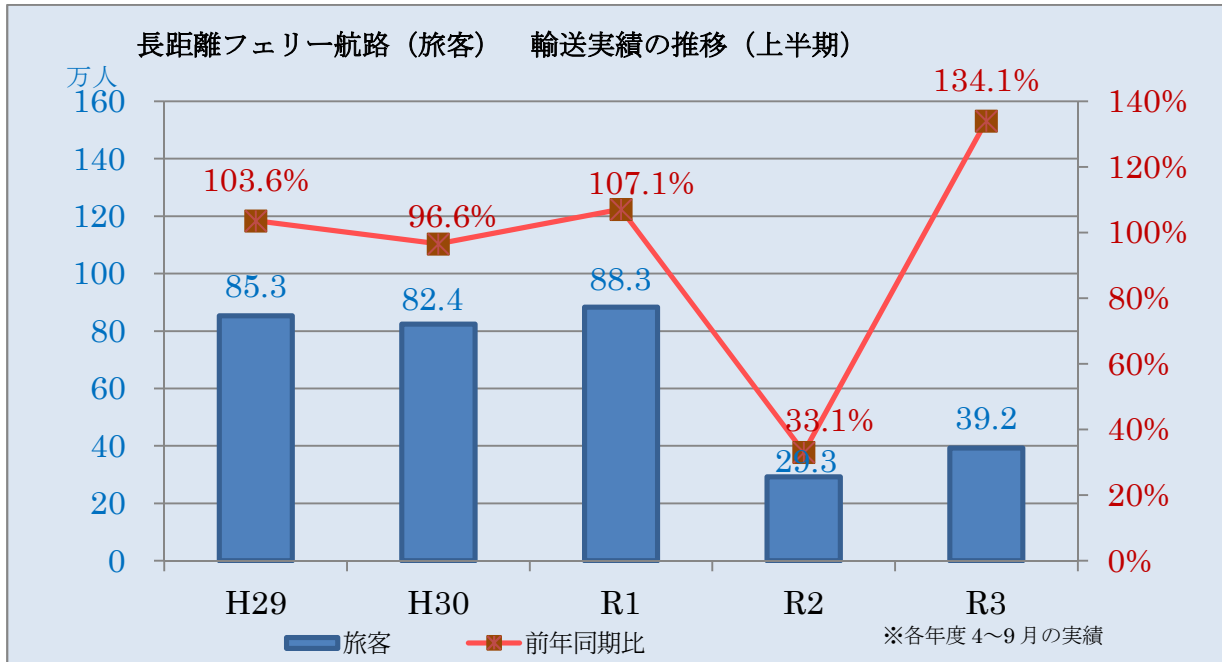
	旅客(人)	令和2年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
(A) 北九州～阪神	213,136.0	132.5%	46.7%	277,177	114.6%	85.2%
(B) 中九州～阪神	79,787.0	129.6%	37.2%	75,518	110.0%	77.6%
(C) 南九州～阪神	75,370.0	120.4%	40.0%	93,040	105.2%	79.2%
小計	368,293.0	129.2%	42.9%	445,735	111.7%	82.5%
(D) 北九州～京浜	23,899.0	319.9%	98.5%	81,490	129.4%	98.4%
合計	392,192.0	134.1%	44.4%	527,225	114.1%	84.6%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
(A) 北九州～阪神	94,099	123.4%	68.9%	667	287.5%	41.9%	182,411	110.3%	97.6%
(B) 中九州～阪神	15,798	140.1%	49.7%	153	198.7%	49.5%	59,567	104.0%	91.2%
(C) 南九州～阪神	29,248	115.6%	58.9%	175	357.1%	42.7%	63,617	100.8%	94.4%
小計	139,145	123.3%	63.8%	995	277.9%	43.0%	305,595	106.9%	95.6%
(D) 北九州～京浜	29,483	133.3%	86.1%	169	482.9%	256.1%	51,838	127.0%	106.9%
合計	168,628	124.9%	66.8%	1,164	296.2%	48.9%	357,433	109.4%	97.1%



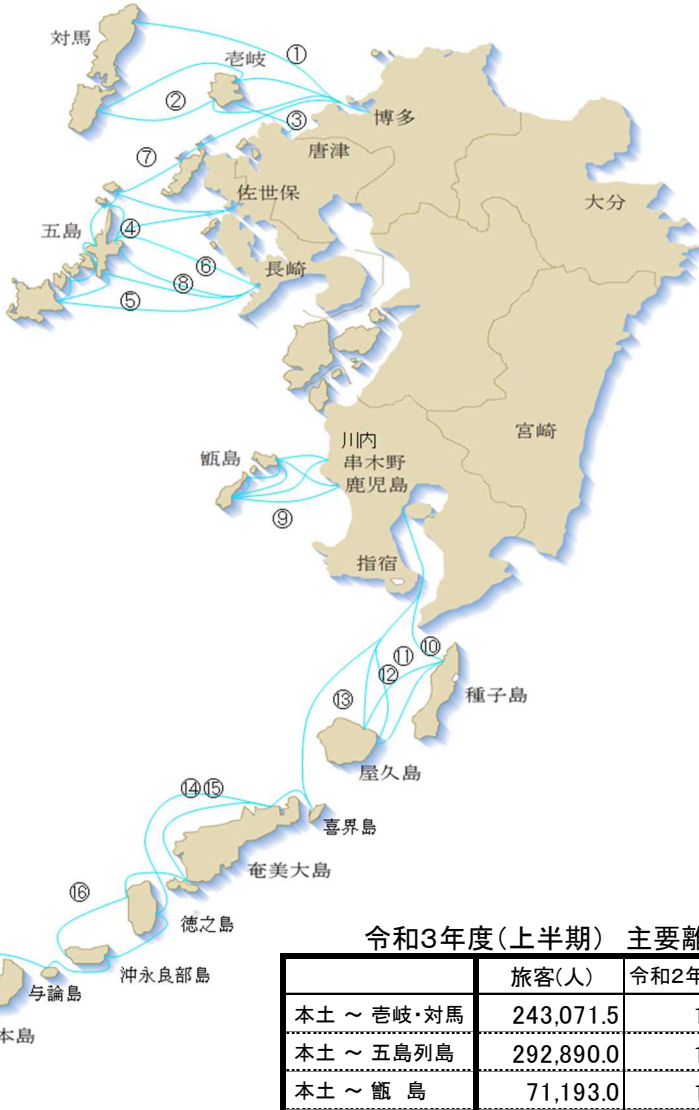


# 令和3年度上半期 主要離島航路輸送実績

## 「主要離島航路」

九州の離島には85の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち杓岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、12社16航路が運航している。

令和3年10月1日現在

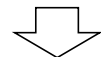


離島名	事業者名	航路名
杓岐島	九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五島列島	九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甑島	五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
		⑨ 串木野・川内～甑島
種子屋久島	6 コスモライン(株)	⑩ 鹿兒島～種子島・屋久島
	種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿兒島～種子島・屋久島
	岩崎産業(株)	⑫ 鹿兒島～種子・屋久
	折田汽船(株)	⑬ 鹿兒島～屋久島
奄美群島 沖繩	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿兒島～那覇
	マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿兒島～那覇
	奄美海運(株)	⑯ 鹿兒島～喜界～知名
合計	12社	16航路

## 令和3年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和2年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	243,071.5	111.1%	45.1%	37,094	109.9%	81.6%
本土～五島列島	292,890.0	119.6%	48.1%	26,095	119.2%	85.2%
本土～甑島	71,193.0	123.9%	71.6%	11,646	118.5%	96.1%
本土～種子・屋久	204,845.0	123.2%	48.3%	15,955	114.5%	87.9%
本土～奄美・沖繩	76,775.5	124.0%	47.4%	22,684	105.1%	87.6%
合計	888,775.0	118.6%	48.5%	113,474	112.4%	85.8%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	18,818	120.9%	71.5%	104	119.5%	27.4%	18,172	100.4%	97.1%
本土～五島列島	15,675	118.4%	74.8%	88	115.8%	45.1%	10,332	120.5%	109.1%
本土～甑島	7,599	128.2%	96.5%	64	145.5%	59.3%	3,983	103.4%	96.3%
本土～種子・屋久	10,337	115.6%	83.4%	61	89.7%	129.8%	5,557	113.0%	97.1%
本土～奄美・沖繩	11,461	108.9%	78.7%	33	89.2%	30.0%	11,190	101.6%	99.7%
合計	63,890	117.9%	77.8%	350	112.2%	41.7%	49,234	106.0%	99.9%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

