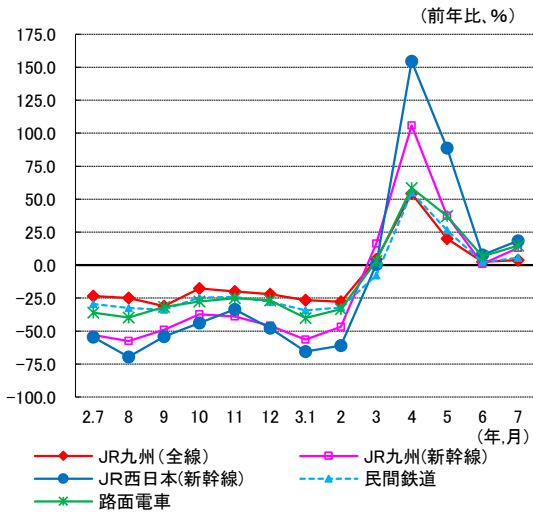


# 九州のうんゆ（令和3年7月実績） 令和3年9月21日公表

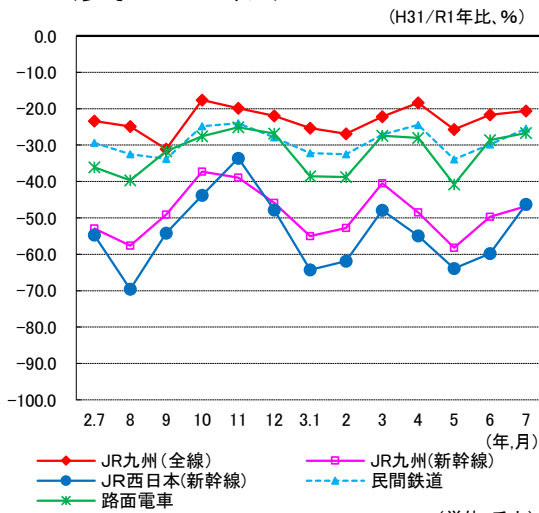
※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、令和3年6月実績を掲載。  
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。  
 ※速報値のため修正する可能性があります。

## 輸送動向

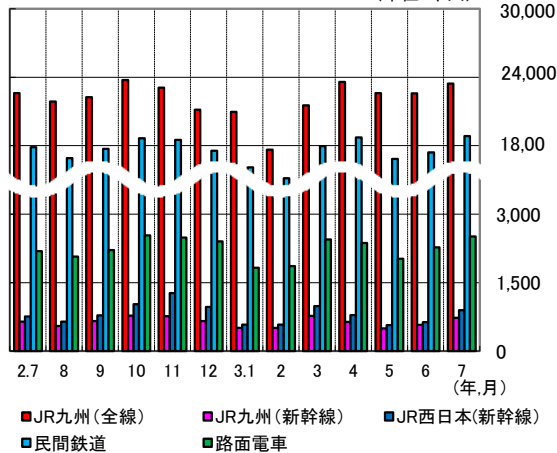
### 鉄道《輸送人員》



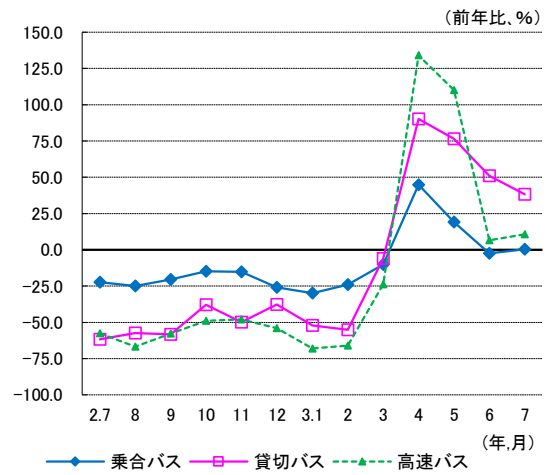
(参考:H31/R1年比)



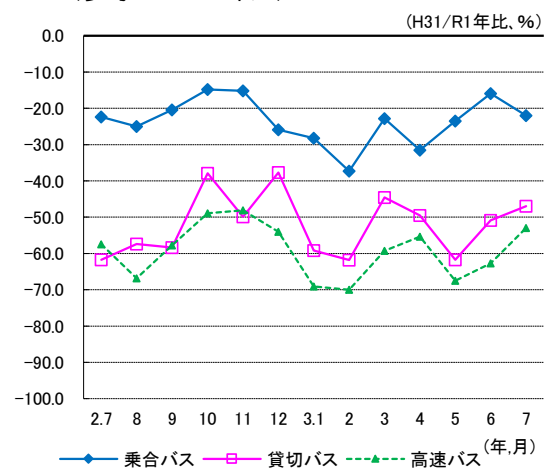
(単位:千人)



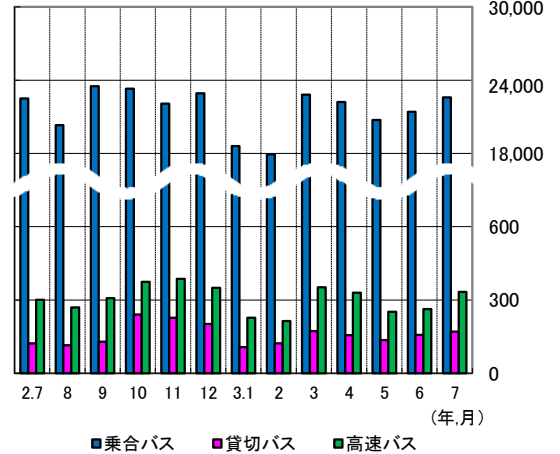
### バス《輸送人員》



(参考:H31/R1年比)

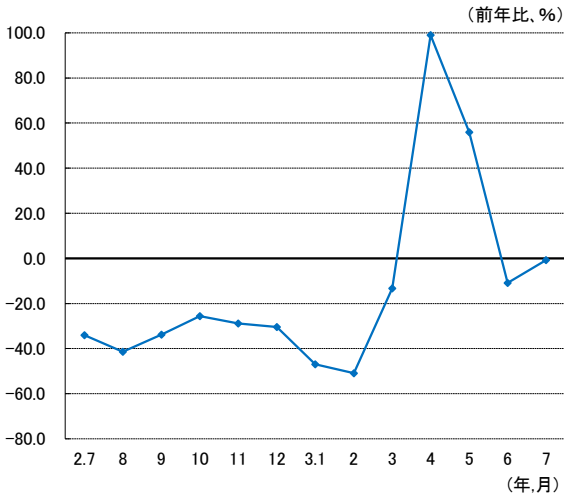


(単位:千人)

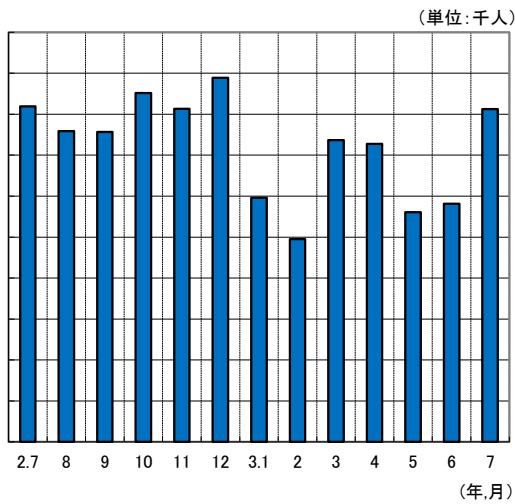
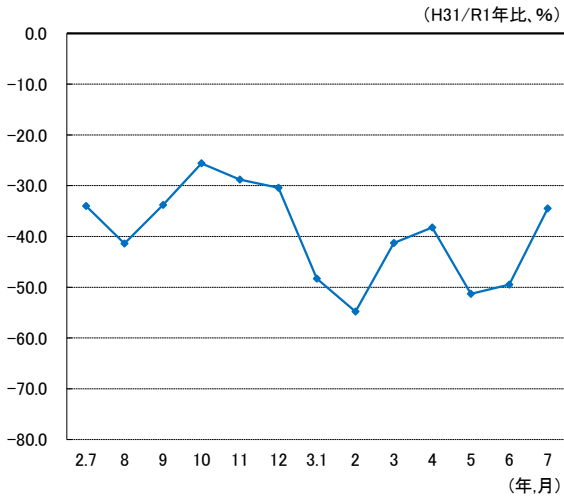


九州運輸局 交通政策部 交通企画課  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1  
 TEL 092-472-2315 <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

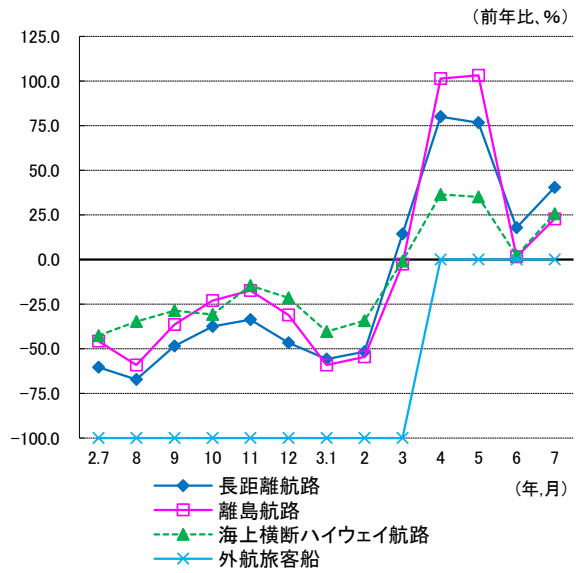
タクシー《輸送人員》



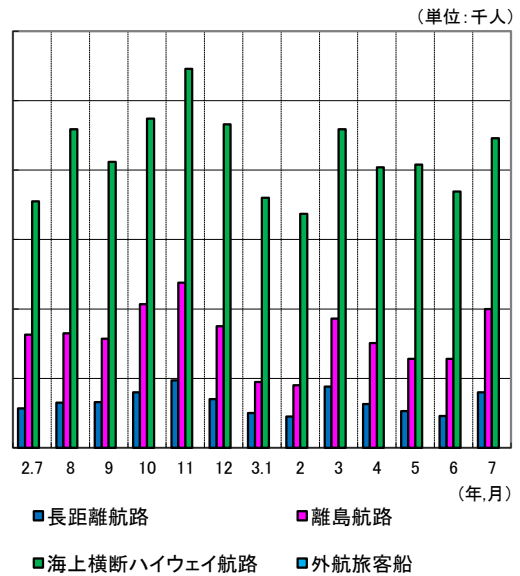
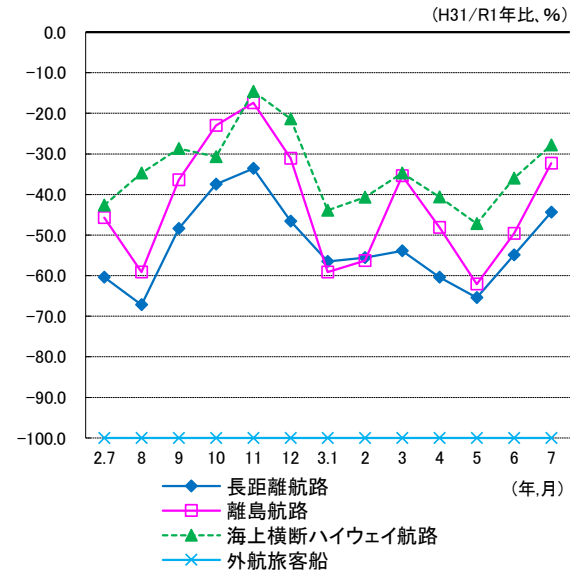
(参考: H31/R1年比)



旅客船《輸送人員》

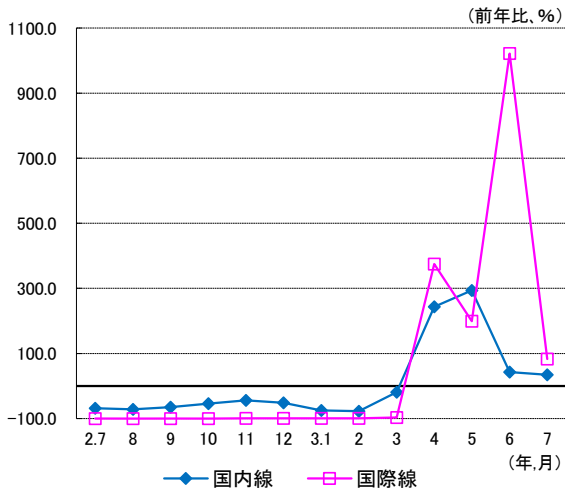


(参考: H31/R1年比)

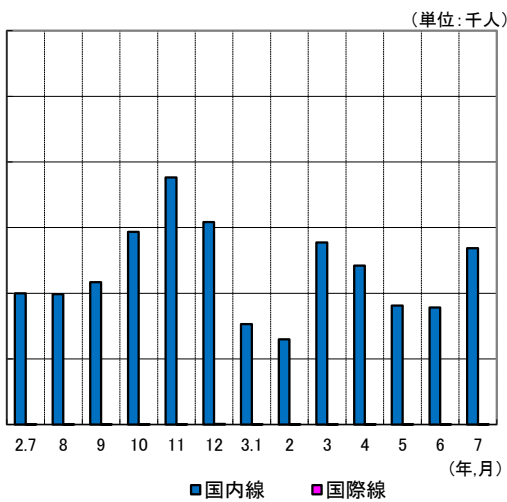
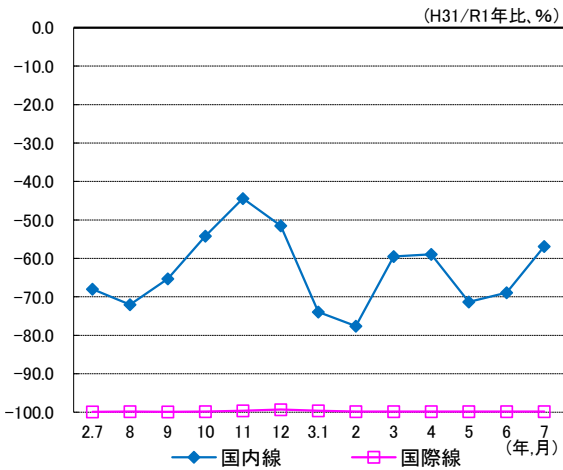


注1) 海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう  
 注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

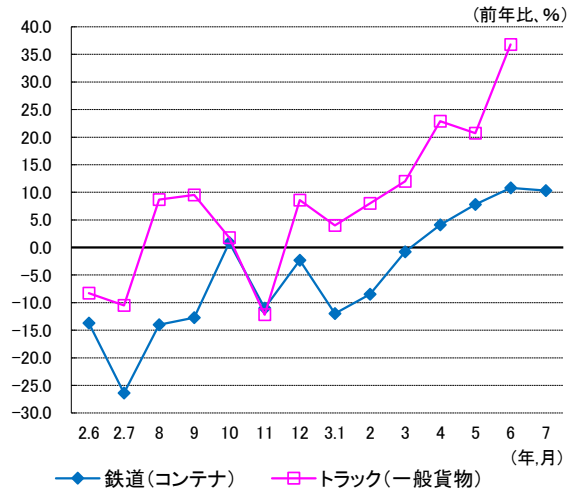
### 航空《乗降客数》



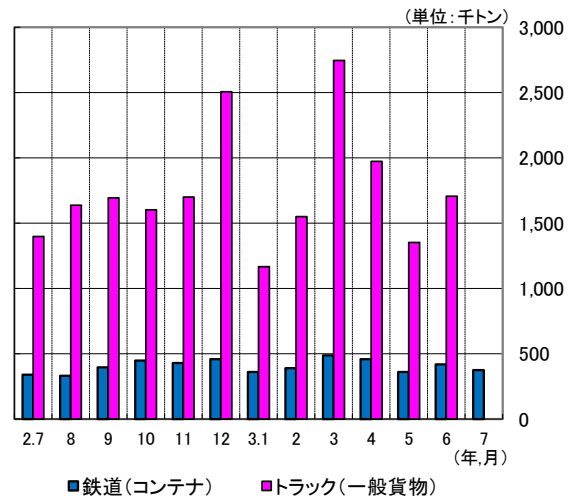
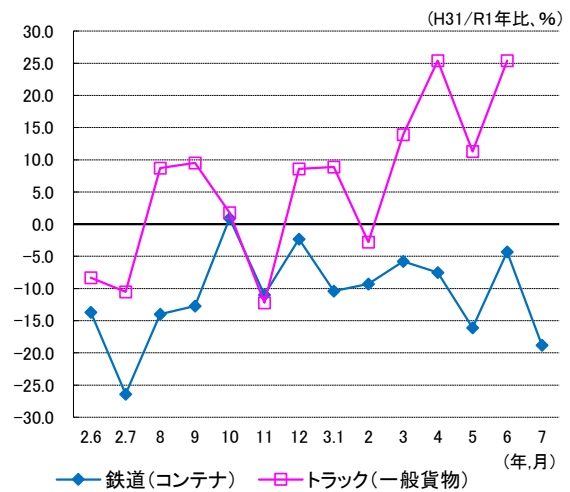
(参考:H31/R1年比)



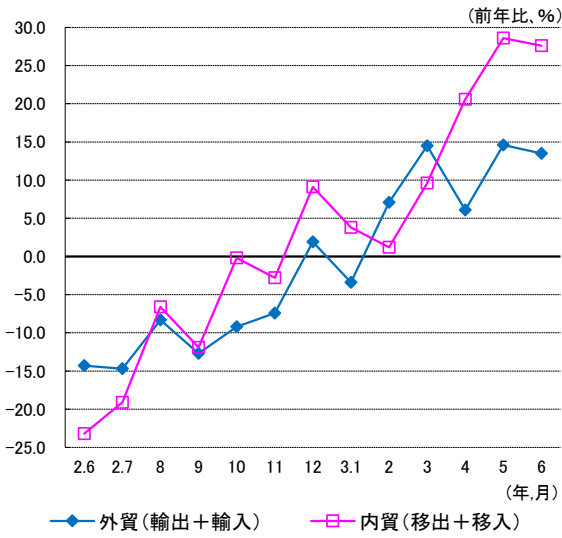
### 鉄道・トラック《物資輸送量》



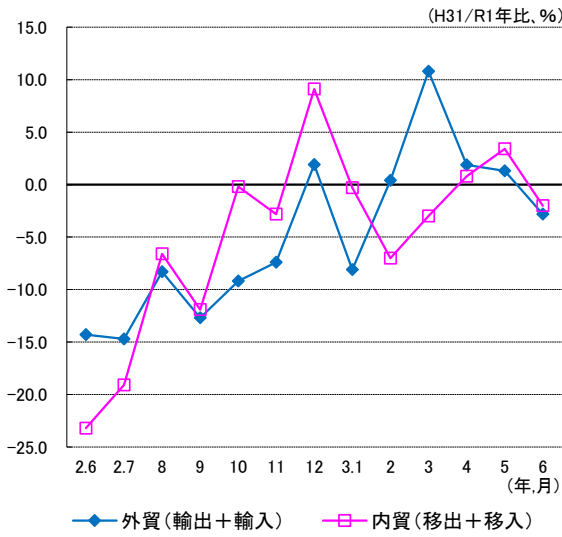
(参考:H31/R1年比)



**海上貨物 《船舶積卸し実績(九州の23指定港)**



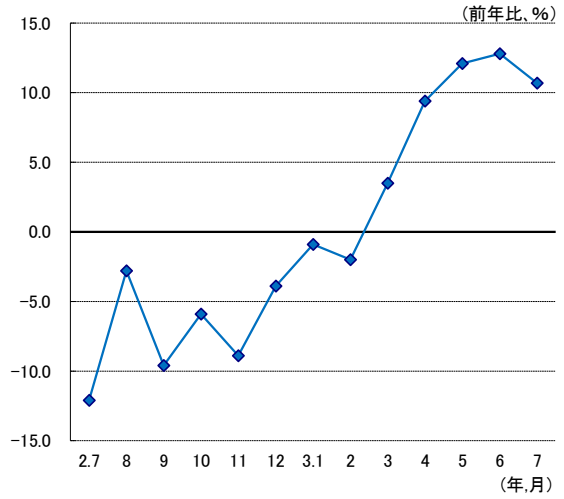
(参考:H31/R1年比)



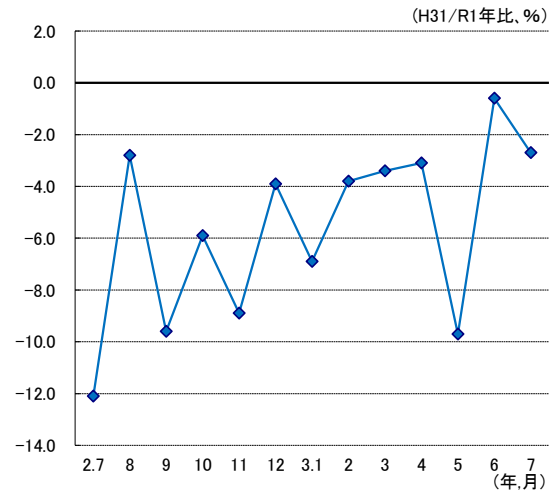
(参考:H31/R1年比)

**長距離フェリー 《トラック航送台数》**

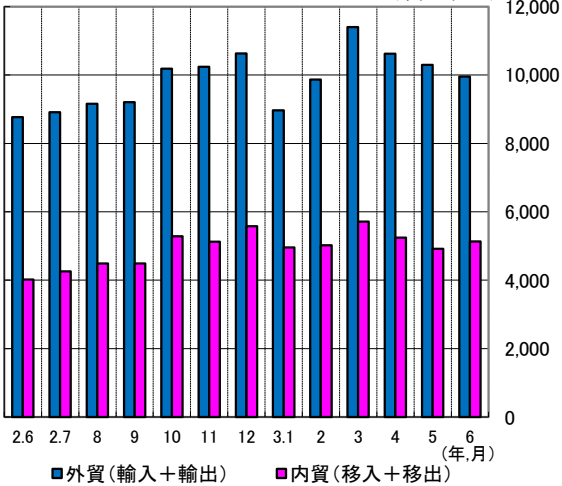
※貨物フェリーを除く



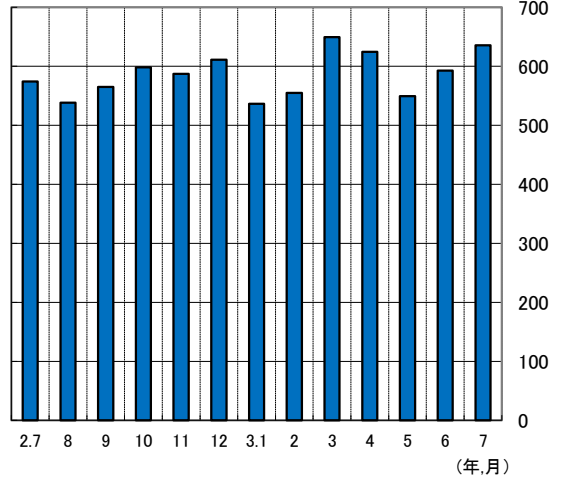
(参考:H31/R1年比)



(単位:千トン)



(単位:百台)

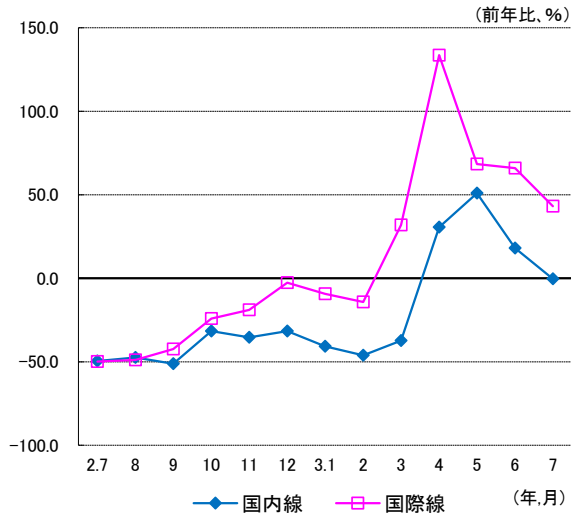


指定港湾: 港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州運輸局管内では、以下の22港湾。

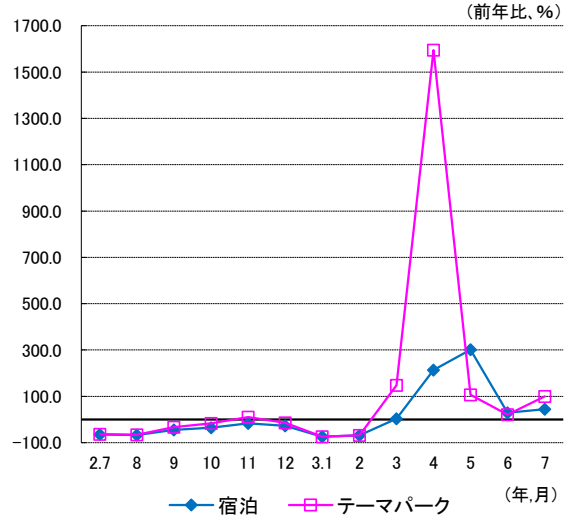
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼杵相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

観光

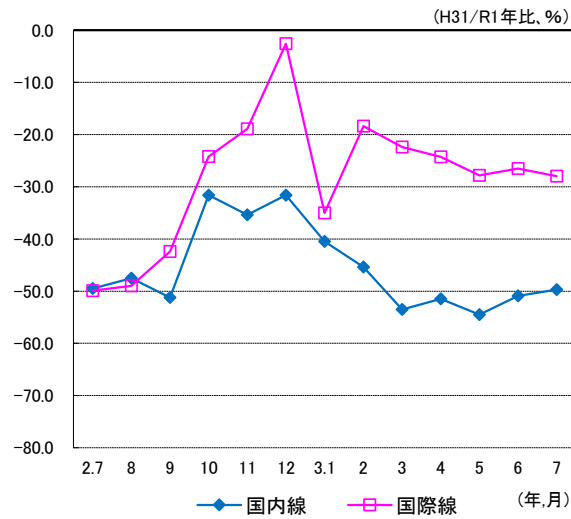
航空貨物《輸送量》



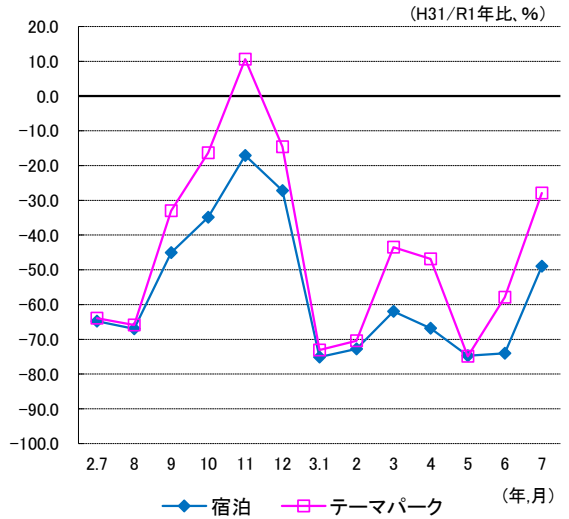
観光《宿泊・入場者数》



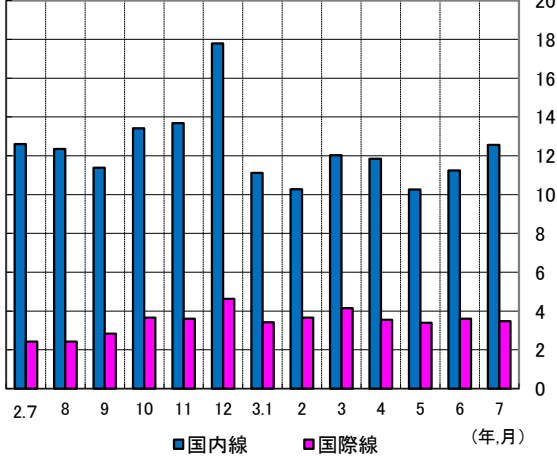
(参考: H31/R1年比)



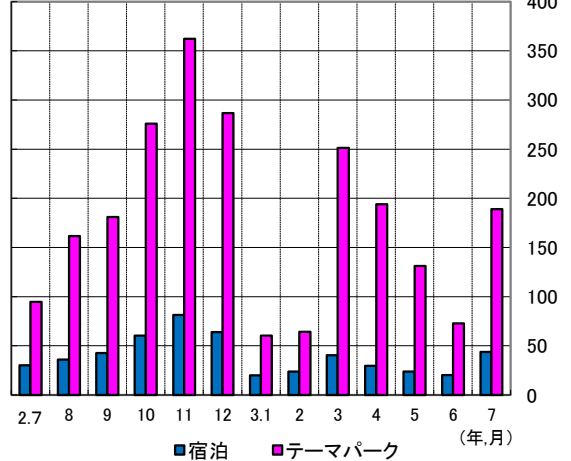
(参考: H31/R1年比)



(単位:千トン)

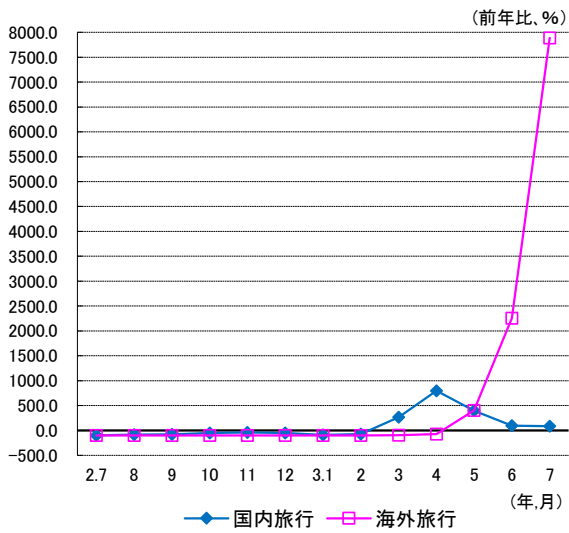


(単位:千人)

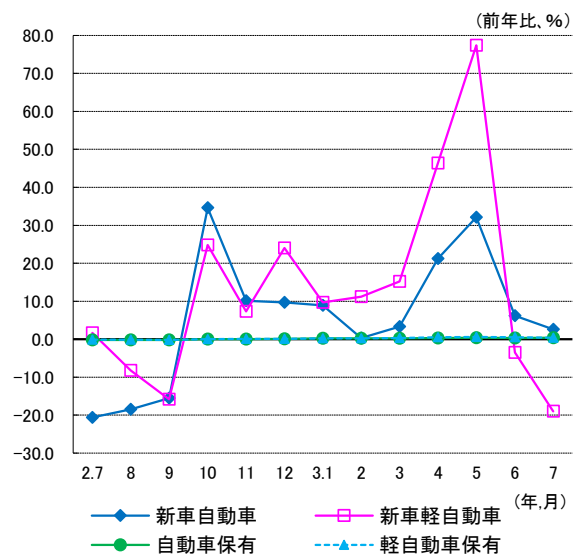


その他

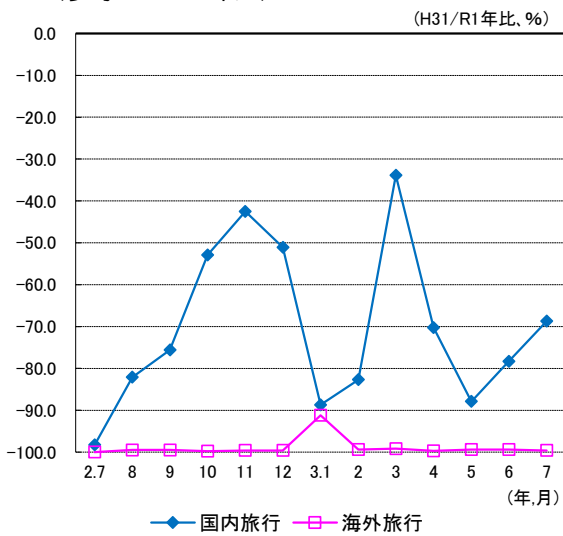
旅行業《取扱額》



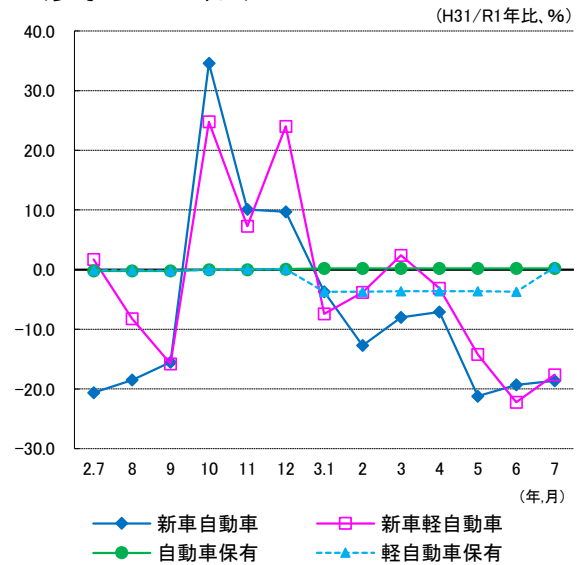
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



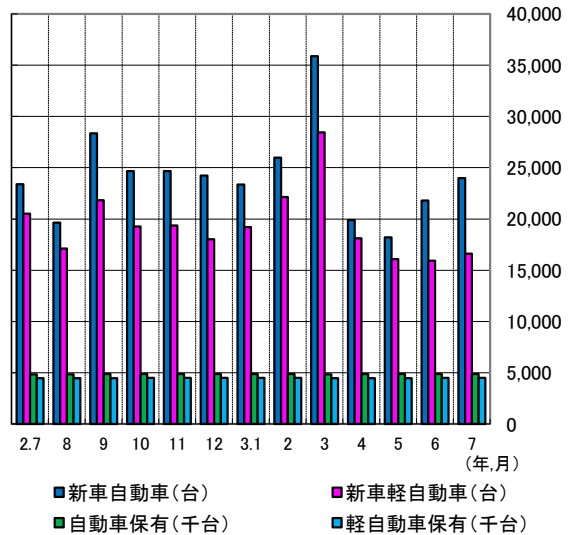
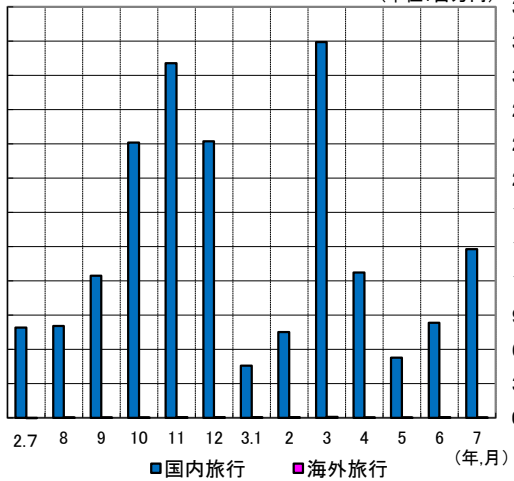
(参考: H31/R1年比)



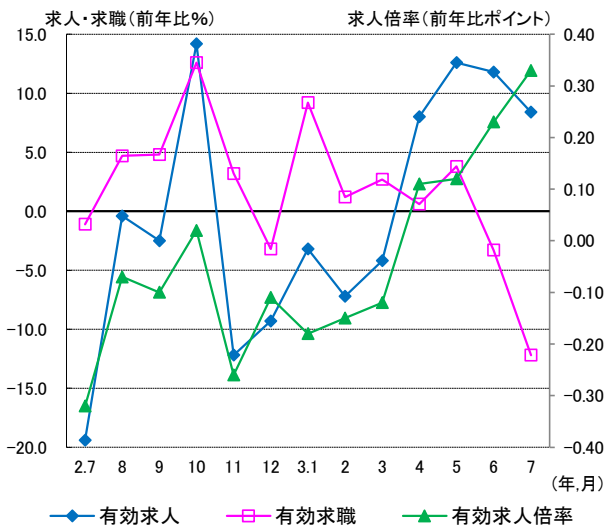
(参考: H31/R1年比)



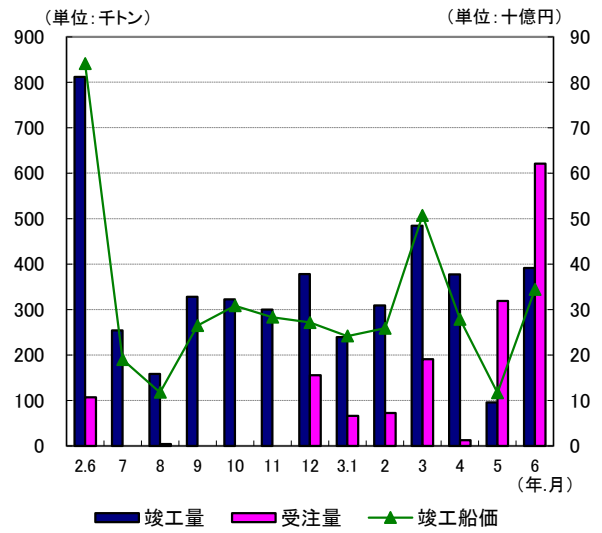
(単位: 百万円)



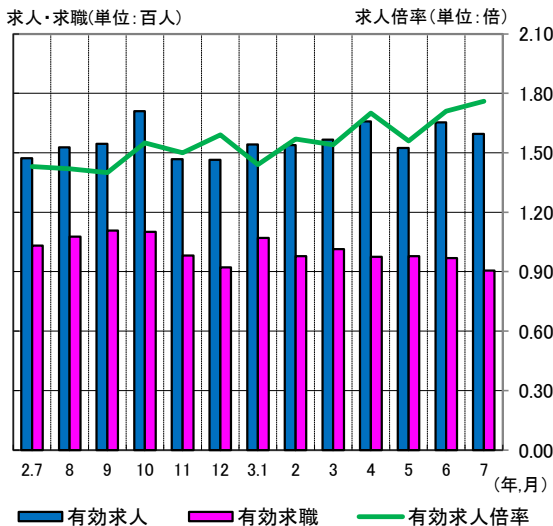
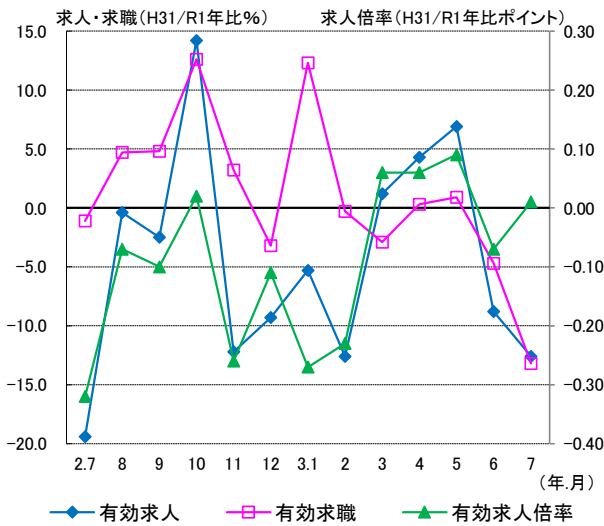
**船員《有効求人・有効求職数》**



**造船《竣工量・受注量・竣工船価》**



(参考:H31/R1年比)



## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)  
 詳細は統計データ備考欄を参照。※前年同月比は増減比を表し、  
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
JR九州(全線)	23,453	22,614	22,596	3.7	(令和元年同月比は20.6%マイナス)
JR九州(新幹線)	727	643	575	<b>13.1</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は46.8%マイナス)
JR西日本(新幹線)	896	757	631	<b>18.4</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は46.3%マイナス)
☆ 民間鉄道	18,851	17,859	17,408	5.6	(令和元年同月比は25.5%マイナス)
路面電車	2,510	2,188	2,270	<b>14.7</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は26.7%マイナス)

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
☆ 乗合バス	22,595	22,499	21,401	0.4	(令和元年同月比は22.0%マイナス)
☆ 貸切バス	170	123	157	<b>38.2</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は47.0%マイナス)
☆ 高速バス	333	301	263	<b>10.6</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は53.0%マイナス)

タクシ-	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
福岡県内	4,062	4,097	2,908	△ 0.8	(令和元年同月比は34.5%マイナス)

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
長距離航路	80	57	46	<b>40.4</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は44.4%マイナス)
☆ 離島航路	200	163	128	<b>22.7</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は32.3%マイナス)
海上横断ハイウェイ航路	446	355	369	<b>25.6</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は27.8%マイナス)
外航旅客船	0	0	0	0	令和2年4月より全航路で旅客輸送を停止中。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
国内線	1,344	999	892	<b>34.5</b>	初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で輸送人員の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は56.9%マイナス)
国際線	1	1	1	<b>82.8</b>	初の緊急事態宣言より、国際線の運航が制限されたため、輸送人員(訪日外国人・日本人旅行者)が極端に減少したことからの反動増。 (令和元年同月比は99.8%マイナス)



## II 物流

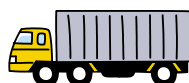
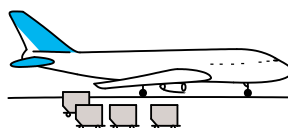
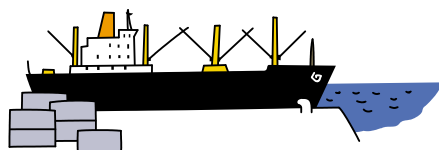
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
車扱	1.46	3.94	3.94	<b>△ 62.9</b>	レール交換等の需要が一時的に減少したことによる減。
コンテナ	375	340	419	<b>10.3</b>	(令和元年同月比は18.8%マイナス)

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
☆ 特別積合せ	171	170	167	0.6	
☆ 一般貨物	<b>3年6月</b> 1,707	1,248	1,353	<b>36.8</b>	初の緊急事態宣言により、輸送トン数が減少したことによる反動増。7ヶ月連続プラス。 (令和元年同月比は25.4%プラス)

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	3年6月	前年同月	先月		
☆ 外貨	9,955	8,772	10,295	<b>13.5</b>	(令和元年同月比は2.8%マイナス)
☆ 内貨	5,131	4,021	4,921	<b>27.6</b>	移入で鉄鋼、移出で石炭・鉄鋼・自動車が強調であったための増。7ヶ月連続プラス。 (令和元年同月比は2.0%マイナス)

長距離フェリー	航送台数			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	63,567	57,428	59,288	<b>10.7</b>	(令和元年同月比は2.7%マイナス)

航空貨物	取扱トン数			前年同月比 (%)	特記事項
	3年7月	前年同月	先月		
国内線	12,566	12,608	11,237	<b>△ 0.3</b>	(令和元年同月比は49.7%マイナス)
国際線	3,480	2,431	3,609	<b>43.2</b>	初の緊急事態宣言より、国際線の運航が制限されたため、取扱トン数の減少が続いたことからの反動増。 (令和元年同月比は28.3%マイナス)



99.7

初の緊急事態宣言以降より、外出自粛などの影響で入場者数の減少が続いたことからの反動増。  
(令和元年同月比は27.9%マイナス)

# 統計データ

## I 旅客

### 1 鉄 軌 道 輸 送

年 月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
元年計	21,326	3.2	343,843	1.7	14,710	1.9	296,456	3.2	39,463	1.0
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	△ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	△ 31.1
2年7月	757	△ 54.7	22,614	△ 23.4	643	△ 52.9	17,859	△ 29.4	2,188	△ 36.1
8月	643	△ 69.6	21,864	△ 24.9	547	△ 57.6	16,906	△ 32.5	2,067	△ 39.7
9月	782	△ 54.2	22,257	△ 31.1	655	△ 49.1	17,722	△ 33.8	2,210	△ 31.7
10月	1,027	△ 43.8	23,760	△ 17.6	779	△ 37.3	18,657	△ 24.8	2,536	△ 27.6
11月	1,272	△ 33.6	23,087	△ 19.9	766	△ 38.9	18,514	△ 24.0	2,485	△ 25.1
12月	968	△ 47.8	21,161	△ 22.0	657	△ 45.9	17,542	△ 27.9	2,401	△ 26.8
3年1月	581	△ 65.6	20,967	△ 26.6	507	△ 56.4	16,089	△ 34.3	1,825	△ 40.1
2月	577	△ 61.1	17,653	△ 27.9	507	△ 46.8	15,149	△ 32.1	1,861	△ 33.3
3月	985	0.4	21,533	4.4	771	16.3	17,949	△ 7.7	2,447	3.2
4月	789	154.5	23,596	54.3	636	105.8	18,727	55.1	2,368	58.5
5月	566	88.7	22,620	20.1	493	37.3	16,840	26.5	2,024	37.2
6月	631	7.7	22,596	2.6	575	0.9	17,408	2.0	2,270	6.7
7月	896	18.4	23,453	3.7	727	13.1	18,851	5.6	2,510	14.7
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

### 2 バ ス 輸 送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
元年計	334,036	△ 0.3	3,946	△ 3.1	9,025	0.1
2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
2年7月	22,499	△ 22.4	123	△ 61.7	301	△ 57.5
8月	20,320	△ 25.0	115	△ 57.4	270	△ 66.8
9月	23,500	△ 20.4	129	△ 58.4	308	△ 57.8
10月	23,301	△ 14.8	217	△ 44.1	374	△ 48.9
11月	22,074	△ 15.2	227	△ 49.9	387	△ 48.1
12月	22,926	△ 25.9	202	△ 37.7	350	△ 54.0
3年1月	18,595	△ 29.9	107	△ 52.2	227	△ 68.0
2月	17,945	△ 24.0	123	△ 55.1	214	△ 66.1
3月	22,810	△ 10.1	173	△ 6.0	352	△ 23.8
4月	22,222	44.6	156	90.2	330	134.0
5月	20,748	21.7	136	76.6	252	110.0
6月	21,401	△ 2.4	157	51.0	263	6.5
7月	22,595	0.4	170	38.2	333	10.6
備考	管内A主要9社の合計値		管内A主要9社の合計値		管内A主要8社の合計値	
担当部課	自動車交通部旅客第一課					

### 3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
元年計	71,124	△ 5.0	41.5
2年計	46,239	△ 35.0	37.0
2年7月	4,097	△ 34.0	38.1
8月	3,794	△ 41.4	36.4
9月	3,785	△ 33.8	38.1
10月	4,257	△ 25.6	38.4
11月	4,065	△ 28.8	38.4
12月	4,445	△ 30.4	39.3
3年1月	2,980	△ 47.0	34.2
2月	2,475	△ 50.9	34.5
3月	3,684	△ 13.3	38.3
4月	3,639	99.0	36.3
5月	2,805	56.0	32.9
6月	2,908	△ 10.9	35.5
7月	4,062	△ 0.8	38.9
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部 課	自動車交通部旅客第二課		

### 4 旅客船輸送

年 月	国内フェリー						外航旅客船			
	長距離航路		離島航路		海上横断ハイウェイ航路		輸送人員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日本人	外国人	合計	
元年計	1,696	5.3	3,370	0.2	7,757	△ 4.2	125,033	735,779	860,812	△ 37.1
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,251	△ 32.3	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
2年7月	57	△ 60.4	163	△ 45.7	355	△ 42.6	0	0	0	△ 100.0
8月	65	△ 67.2	165	△ 59.1	459	△ 34.7	0	0	0	△ 100.0
9月	66	△ 48.4	157	△ 36.4	412	△ 28.7	0	0	0	△ 100.0
10月	80	△ 37.5	207	△ 23.0	474	△ 30.7	0	0	0	△ 100.0
11月	97	△ 33.6	238	△ 17.4	546	△ 14.6	0	0	0	△ 100.0
12月	70	△ 46.6	175	△ 31.1	466	△ 21.4	0	0	0	△ 100.0
3年1月	50	△ 55.8	95	△ 59.1	360	△ 40.4	0	0	0	△ 100.0
2月	45	△ 51.6	90	△ 54.5	337	△ 34.3	0	0	0	△ 100.0
3月	88	14.3	186	△ 2.6	459	△ 0.9	0	0	0	△ 100.0
4月	63	80.0	151	101.3	404	36.5	0	0	0	0.0
5月	53	76.7	128	103.2	408	35.1	0	0	0	0.0
6月	46	17.9	128	1.6	369	2.2	0	0	0	0.0
7月	80	40.4	200	22.7	446	25.6	0	0	0	0.0
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値		管内B主要12社16航路の合計値		管内B6社6航路の合計値		管内B8事業者10航路の合計値			
担当部 課	海事振興部旅客課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

注3)長距離航路 東京九州フェリー株式会社、令和3年7月1日より就航。事業者5社8航路から6社9航路へ。

## 5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
元年計	37,791	2.6	7,775	△ 5.7
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.1
2年7月	999	△ 68.0	1	△ 99.9
8月	994	△ 72.0	1	△ 99.8
9月	1,085	△ 65.3	1	△ 99.9
10月	1,468	△ 54.2	1	△ 99.8
11月	1,881	△ 44.4	2	△ 99.6
12月	1,543	△ 51.5	4	△ 99.3
3年1月	765	△ 75.0	3	△ 99.4
2月	648	△ 77.3	1	△ 99.6
3月	1,386	△ 19.3	1	△ 96.9
4月	1,211	243.1	2	374.4
5月	906	293.9	1	199.5
6月	892	42.7	1	1021.4
7月	1,344	34.5	1	82.8
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

## II 物 流

### 1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
元年計	30.09	20.0	5,410	21.1	5,440	21.1
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
2年7月	3.94	7.7	340	△ 26.4	344	△ 26.1
8月	1.89	△ 41.5	332	△ 14.0	334	△ 14.2
9月	1.96	△ 42.0	397	△ 12.7	399	△ 13.0
10月	3.18	52.2	448	0.9	451	1.1
11月	2.64	107.9	429	△ 11.0	432	△ 10.7
12月	1.61	274.4	458	△ 2.3	460	△ 2.1
3年1月	0.43	△ 43.4	360	△ 12.0	360	△ 12.0
2月	0.73	△ 39.2	389	△ 8.5	390	△ 8.6
3月	3.54	6.6	488	△ 0.8	492	△ 0.8
4月	3.05	△ 23.9	458	4.1	461	3.8
5月	3.56	△ 8.0	361	7.8	365	7.6
6月	3.94	△ 6.6	419	10.8	423	10.7
7月	1.46	△ 62.9	375	10.3	376	9.5
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

## 2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
元年計	2,048	△ 2.5	19,662	△ 4.8
2年計	1,963	△ 4.1	19,523	△ 0.7
2年6月	163	0.6	1,248	△ 8.3
7月	170	△ 7.7	1,397	△ 10.5
8月	145	△ 6.5	1,638	8.7
9月	162	△ 7.0	1,695	9.5
10月	174	△ 1.6	1,602	1.8
11月	168	△ 2.3	1,699	△ 12.2
12月	182	1.1	2,507	8.6
3年1月	147	△ 2.6	1,168	4.0
2月	151	△ 6.2	1,550	8.0
3月	184	1.8	2,746	12.0
4月	178	3.6	1,974	22.9
5月	141	4.5	1,353	20.7
6月	167	2.5	1,707	36.8
7月	171	0.6		
備考	管内A主要 2社の合計値		管内A主要 175社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

## 3 海上貨物

### (1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績					
	外貨船舶取扱量		内貨船舶取扱量		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
元年計	124,075	1.0	62,774	△ 1.1	186,849	0.3
2年計	114,375	△ 7.8	55,929	△ 10.9	170,304	△ 8.9
2年6月	8,772	△ 14.3	4,021	△ 23.2	12,793	△ 17.3
7月	8,916	△ 14.7	4,261	△ 19.1	13,177	△ 16.2
8月	9,161	△ 8.3	4,491	△ 6.6	13,652	△ 7.7
9月	9,207	△ 12.7	4,493	△ 11.9	13,700	△ 12.4
10月	10,188	△ 9.2	5,285	△ 0.2	15,473	△ 6.3
11月	10,243	△ 7.4	5,127	△ 2.8	15,370	△ 5.9
12月	10,631	1.9	5,582	9.1	16,213	4.3
3年1月	8,968	△ 3.4	4,962	3.8	13,930	△ 1.0
2月	9,870	7.1	5,019	1.2	14,889	5.1
3月	11,407	14.5	5,712	9.6	17,119	12.8
4月	10,626	6.1	5,247	20.6	15,873	10.5
5月	10,295	14.6	4,921	28.6	15,216	18.8
6月	9,955	13.5	5,131	27.6	15,086	17.9
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (2) コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績						
	外貿コンテナ			内貿コンテナ		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量				
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	
元年計	50,031	5.3	7,804	6.8	57,835	5.5	
2年計	51,505	2.9	6,964	△ 10.8	58,469	1.1	
2年6月	3,785	△ 14.5	501	△ 18.1	4,286	△ 15.0	
7月	3,593	△ 21.8	544	△ 5.9	4,137	△ 20.0	
8月	3,532	△ 13.3	565	△ 7.5	4,097	△ 12.6	
9月	3,843	△ 10.6	602	8.5	4,445	△ 8.4	
10月	4,037	△ 10.6	645	14.2	4,682	△ 7.9	
11月	4,104	△ 8.2	627	8.1	4,731	△ 6.3	
12月	4,184	△ 6.4	596	9.2	4,780	△ 4.7	
3年1月	3,615	△ 8.1	505	5.6	4,120	△ 6.6	
2月	3,674	8.7	471	△ 16.0	4,145	5.2	
3月	4,515	5.5	624	2.8	5,139	5.1	
4月	4,264	2.7	644	15.6	4,908	4.2	
5月	3,972	8.9	522	16.3	4,494	9.7	
6月	3,792	0.2	596	19.0	4,388	2.4	
備考							
担当部課	海事振興部港運課						

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (3)トラック航送台数

年月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
元年計	742,270	0.8
2年計	679,468	△ 8.5
2年7月	57,428	△ 12.1
8月	53,828	△ 2.8
9月	56,492	△ 9.6
10月	59,800	△ 5.9
11月	58,713	△ 8.9
12月	61,116	△ 3.9
3年1月	53,641	△ 0.9
2月	55,480	△ 2.0
3月	64,925	3.5
4月	62,444	9.4
5月	54,928	12.1
6月	59,288	12.8
7月	63,567	10.7
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

(注)貨物フェリーを除く。

(注)東京九州フェリー、令和3年7月1日より就航。

#### 4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
元年計	271,769	2.8	57,904	△ 18.6
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0
2年7月	12,608	△ 49.5	2,431	△ 49.9
8月	12,354	△ 47.5	2,424	△ 49.0
9月	11,384	△ 51.2	2,836	△ 42.4
10月	13,416	△ 31.6	3,652	△ 24.2
11月	13,683	△ 35.4	3,603	△ 18.9
12月	17,796	△ 31.6	4,621	△ 2.6
3年1月	11,114	△ 40.8	3,427	△ 9.3
2月	10,279	△ 46.1	3,656	△ 14.3
3月	12,027	△ 37.3	4,143	31.9
4月	11,841	30.5	3,541	133.6
5月	10,255	50.9	3,391	68.3
6月	11,237	18.0	3,609	65.9
7月	12,566	△ 0.3	3,480	43.2
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

(注1) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

### Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

#### 1 観 光

##### (1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
元年計	1,099	0.9	75.9	32.9
2年計	1,087	△ 1.1	75.8	32.7
2年7月	30	△ 64.8	31.8	9.8
8月	36	△ 67.0	30.0	15.9
9月	43	△ 45.1	44.2	13.8
10月	60	△ 34.9	52.2	22.1
11月	81	△ 17.1	68.4	32.1
12月	64	△ 27.7	52.6	24.3
3年1月	20	△ 74.4	20.1	5.1
2月	24	△ 67.7	29.5	5.4
3月	40	4.0	33.4	13.2
4月	30	213.1	31.9	9.5
5月	24	301.3	22.2	6.9
6月	20	29.7	24.4	3.1
7月	44	45.0	38.5	12.2
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

##### (2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
元年計	4,057	△ 1.0
2年計	3,949	△ 2.7
2年7月	95	△ 63.9
8月	162	△ 65.9
9月	181	△ 33.0
10月	276	△ 16.3
11月	362	10.6
12月	287	△ 14.6
3年1月	60	△ 73.9
2月	64	△ 68.4
3月	251	148.0
4月	194	1,594.4
5月	131	106.7
6月	73	21.4
7月	189	99.7
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	



### (3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
元年計	62,008	△ 13.9	12,199	0.6	74,207	△ 11.8
2年計	55,686	△ 10.2	11,235	△ 7.9	66,922	△ 9.8
2年7月	792	△ 83.2	△ 0	△ 100.0	792	△ 86.2
8月	806	△ 82.1	5	△ 99.5	810	△ 85.0
9月	1,245	△ 75.6	4	△ 99.5	1,249	△ 78.8
10月	2,413	△ 52.9	2	△ 99.8	2,415	△ 60.7
11月	3,108	△ 42.5	5	△ 99.6	3,113	△ 52.4
12月	2,422	△ 51.1	5	△ 99.6	2,428	△ 60.5
3年1月	458	△ 88.1	6	△ 99.0	464	△ 89.6
2月	753	△ 72.7	5	△ 99.1	758	△ 77.1
3月	3,293	265.8	9	△ 95.3	3,302	204.0
4月	1,273	798.0	3	△ 73.9	1,276	733.3
5月	529	395.5	5	405.4	534	407.1
6月	834	95.5	5	2257.5	839	96.7
7月	1,478	86.7	4	7887.7	1,482	87.3
備考	管内A主要4社の合計値					
担当部課	観光部観光企画課					

(注) 令和2年7月の海外旅行取扱額の数値をマイナス57,000円に修正した。

## IV 自動車登録

### 1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
元年計	314,502	△ 1.8	242,237	△ 2.1	4,868	0.2	4,574	△ 1.8
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
2年7月	23,380	△ 20.6	20,519	1.7	4,860	△ 0.2	4,476	△ 0.1
8月	19,637	△ 18.5	17,118	△ 8.2	4,862	△ 0.2	4,481	△ 0.1
9月	28,357	△ 15.5	21,828	△ 15.8	4,870	△ 0.2	4,489	△ 0.2
10月	24,675	34.6	19,272	24.8	4,872	△ 0.0	4,493	0.0
11月	24,660	10.1	19,370	7.3	4,876	△ 0.0	4,499	0.1
12月	24,244	9.7	18,032	24.0	4,881	0.1	4,501	0.1
3年1月	23,358	8.9	19,216	9.7	4,881	0.2	4,503	0.2
2月	25,977	0.3	22,149	11.2	4,884	0.2	4,503	0.2
3月	35,884	3.3	28,445	15.2	4,863	0.2	4,458	0.3
4月	19,895	21.2	18,110	46.4	4,866	0.3	4,476	0.5
5月	18,215	32.1	16,089	77.4	4,866	0.4	4,484	0.6
6月	21,803	6.2	15,916	△ 3.5	4,870	0.3	4,490	0.5
7月	23,993	2.6	16,622	△ 19.0	4,877	0.4	4,495	0.4
備考	管内Aの合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢  
1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
元年計	541	13.8	332	△ 5.2	1.63	0.13
2年計	512	△ 5.4	335	1.0	1.53	0.27
2年7月	491	△ 19.4	344	△ 1.1	1.43	△ 0.32
8月	509	△ 0.4	359	4.7	1.42	△ 0.07
9月	515	△ 2.5	369	4.8	1.40	△ 0.10
10月	570	14.2	367	12.6	1.55	0.02
11月	489	△ 12.2	327	3.2	1.50	△ 0.26
12月	488	△ 9.3	307	△ 3.2	1.59	△ 0.11
3年1月	514	△ 3.2	357	9.2	1.44	△ 0.18
2月	513	△ 7.2	326	1.2	1.57	△ 0.15
3月	522	△ 4.2	338	2.7	1.54	△ 0.12
4月	553	8.0	325	0.6	1.70	0.11
5月	508	12.6	326	3.8	1.56	0.12
6月	551	11.8	323	△ 3.3	1.71	0.23
7月	532	8.4	302	△ 12.2	1.76	0.33
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
元年計	4,364,243	6.5	1,052,539	△ 47.9	455,712	△ 8.8
2年計	4,982,067	14.2	775,539	△ 26.3	527,831	15.8
2年6月	811,643	120.9	106,999	9368.9	84,080	133.3
7月	253,797	△ 52.5	0	0.0	18,954	△ 62.5
8月	158,044	△ 62.5	4,250	△ 95.2	11,758	△ 73.2
9月	327,702	6.7	0	0.0	26,449	△ 28.0
10月	322,437	△ 30.4	0	0.0	30,821	△ 23.6
11月	299,829	△ 8.1	0	0.0	28,307	△ 14.4
12月	377,873	5.9	155,500	△ 16.5	27,132	25.6
3年1月	238,861	△ 61.7	65,620	△ 70.6	24,153	△ 55.4
2月	308,838	△ 6.3	72,000	302.2	25,869	△ 53.4
3月	484,420	9.8	190,850	△ 14.7	50,707	8.6
4月	376,918	119.0	12,100	0.0	27,836	91.6
5月	95,833	△ 65.7	319,030	806.3	11,639	△ 51.9
6月	391,259	△ 51.8	620,850	480.2	34,415	△ 59.1
備考	管内B主要 13社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内A」…福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県  
「管内B」…上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)  
「前年同月比」…各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考  
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
元年計	2.8	△ 0.3	0.1	△ 0.4	△ 0.1	0.8	6.3
2年計	△ 1.0	△ 0.9	△ 3.7	0.5	△ 2.8	△ 1.8	5.5
2年7月	△ 1.5	△ 4.2	△ 18.1	2.5	△ 16.6	△ 18.4	△ 0.6
8月	△ 7.8	△ 3.8	△ 20.4	1.6	△ 15.4	△ 14.5	△ 2.4
9月	△ 4.6	△ 14.6	△ 34.5	△ 5.7	△ 8.9	△ 8.9	△ 5.1
10月	△ 10.0	4.9	△ 1.7	7.3	△ 3.4	△ 1.2	△ 6.7
11月	4.7	△ 2.0	△ 11.4	3.0	△ 3.4	△ 2.3	△ 6.8
12月	0.5	△ 2.2	△ 10.3	2.1	△ 0.8	△ 0.6	△ 7.6
3年1月	△ 2.2	△ 8.9	△ 31.3	1.2	△ 0.2	△ 1.7	△ 10.0
2月	△ 0.6	△ 5.4	△ 14.1	△ 2.5	0.5	△ 0.2	△ 7.1
3月	△ 8.8	5.6	21.1	0.2	3.9	9.3	△ 8.9
4月	1.6	27.2	192.1	6.6	16.0	24.6	△ 12.3
5月	3.1	8.8	56.0	0.5	13.6	21.2	△ 13.5
6月	△ 5.7	△ 5.0	△ 4.3	△ 5.2	16.6	22.1	△ 11.5
7月	△ 6.7	0.4	3.2	△ 0.7	14.1	14.2	△ 12.6
地域区分	A		B		A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢		物価
			有効 求人倍率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(件)	前年同期比 (%)
元年計	△ 1.7	1.9	1.49	593	0.9
2年計	△ 4.5	△ 2.8	1.47	652	0.5
2年7月	△ 23.5	7.8	1.07	45	0.6
8月	△ 14.7	△ 3.8	1.05	45	0.4
9月	△ 12.6	5.4	1.03	41	0.1
10月	△ 5.3	△ 22.6	1.04	42	△ 0.3
11月	△ 13.2	1.7	1.07	45	△ 0.6
12月	△ 3.2	10.9	1.06	43	△ 0.9
3年1月	△ 13.7	△ 5.2	1.07	37	△ 0.1
2月	△ 2.4	11.3	1.09	22	△ 0.1
3月	7.4	0.4	1.11	43	0.2
4月	22.8	△ 3.2	1.13	31	△ 0.2
5月	3.9	13.1	1.17	36	△ 0.1
6月	7.7	△ 1.6	1.18	39	0.2
7月	25.2	10.6	1.19	26	△ 0.6
地域区分	A	A	A	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証連	職業安定 業務統計 厚生労働省	倒産月報 (負債総額 1000万円以 上) 関東京商エリサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県  
 地域区分B: 沖縄県を含む九州8県  
 各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。  
 (企業倒産件数については、合計数値を示したものである。)