

九州のうんゆ 2009年7月

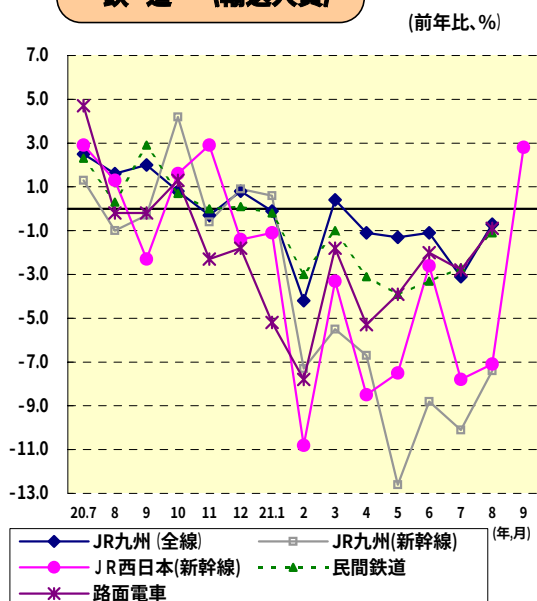
平成21年10月

トピックス

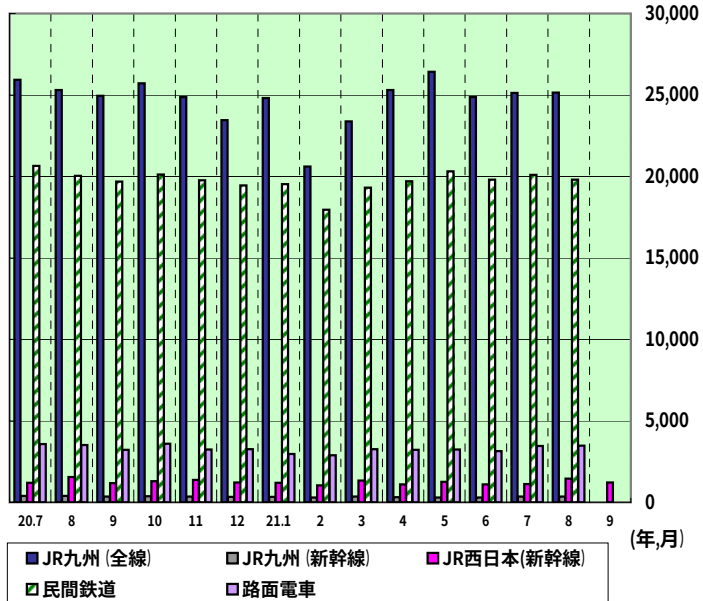
- ①トカラ列島皆既日食効果により、離島航路の輸送人員が9ヶ月振りに対前年同月比増となっている。
- ②一方、高速バス輸送人員の前年同月比は、4ヶ月連続で減少幅が拡大している。
- ③自動車の新車登録台数、軽自動車の新車届出台数の減少幅が着実に縮小してきており、順調な回復傾向が見られる。

旅客

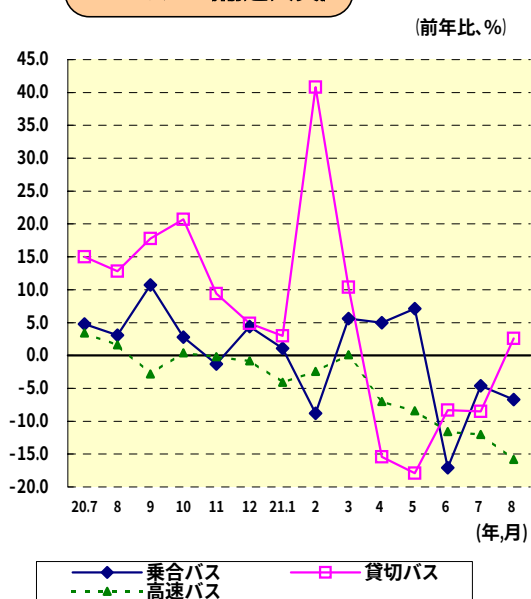
鉄 道 (輸送人員)



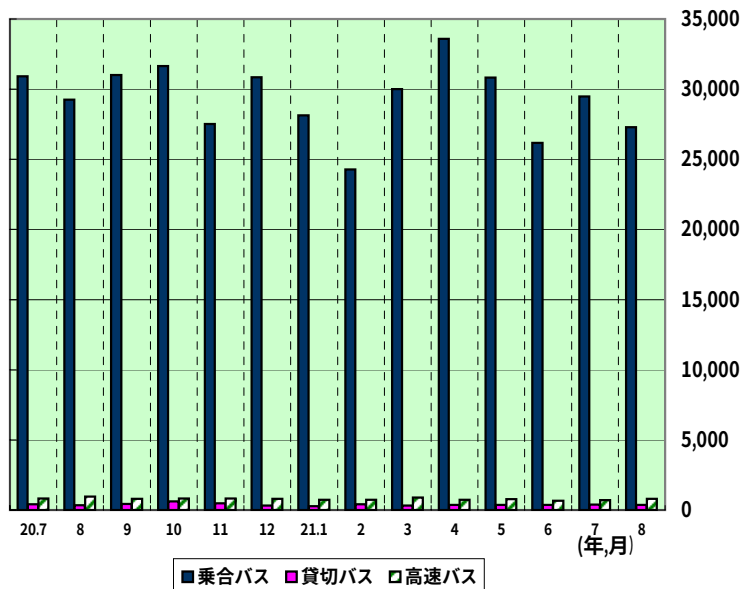
(単位:千人)



バ ス (輸送人員)



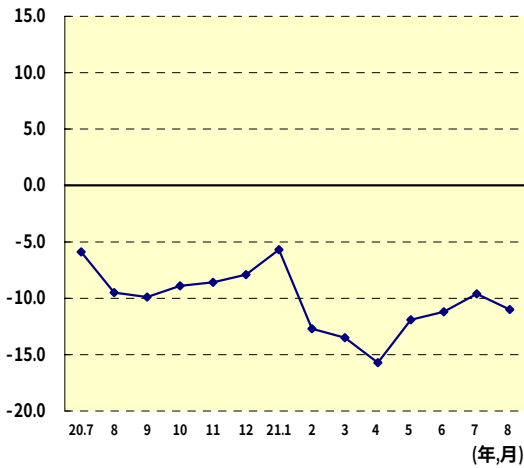
(単位:千人)



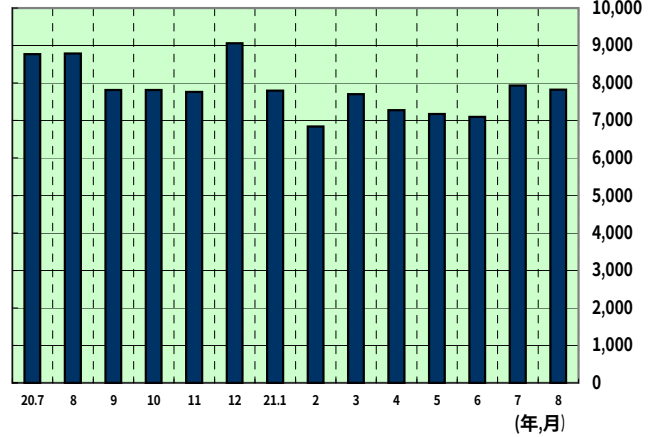
九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー (輸送人員)

(前年比、%)

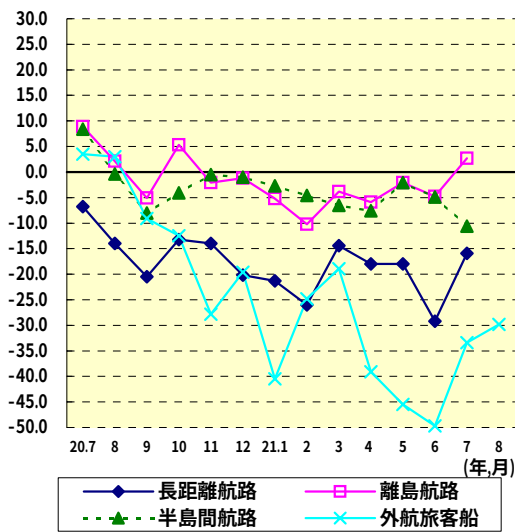


(単位:千人)

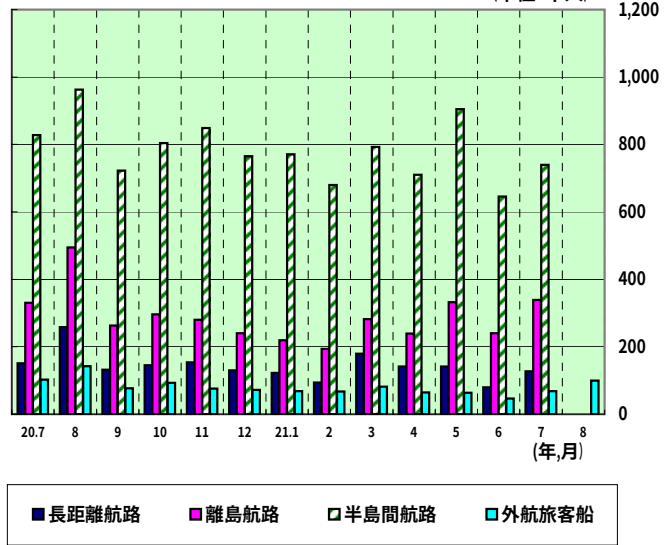


旅客船 (輸送人員)

(前年比、%)

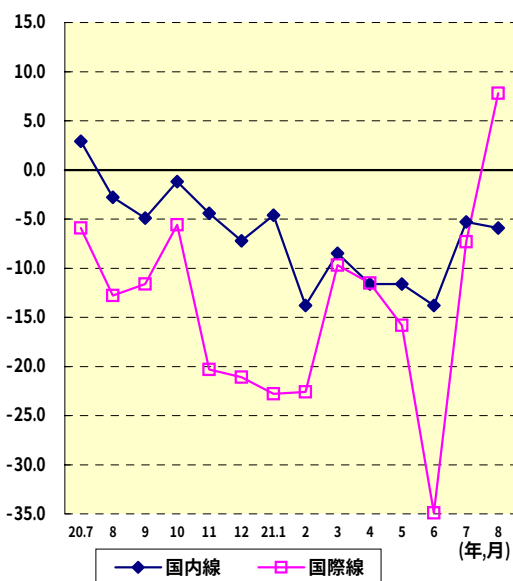


(単位:千人)

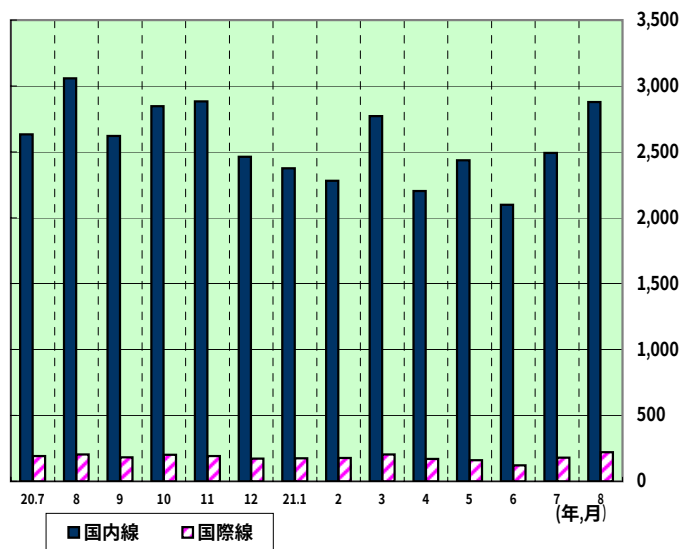


航空 (乗降客数)

(前年比、%)



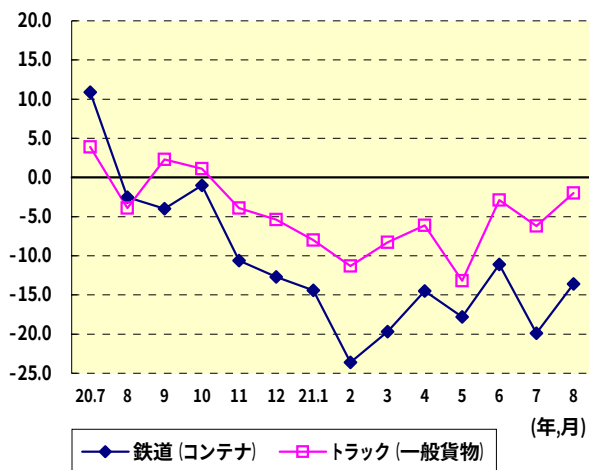
(単位:千人)



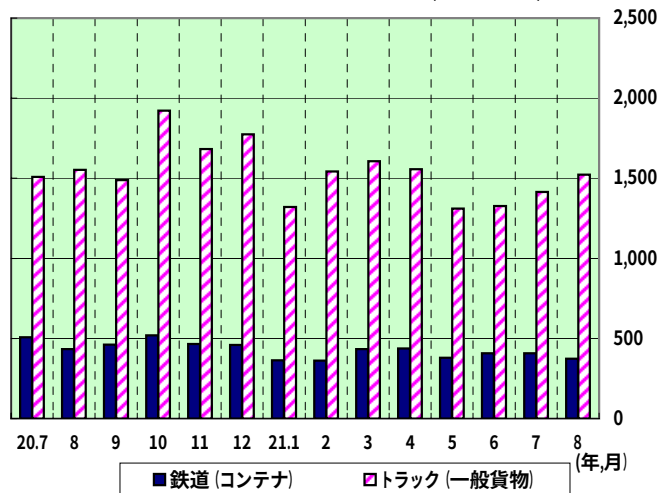
物流

鉄道・トラック（輸送量）

(前年比、%)

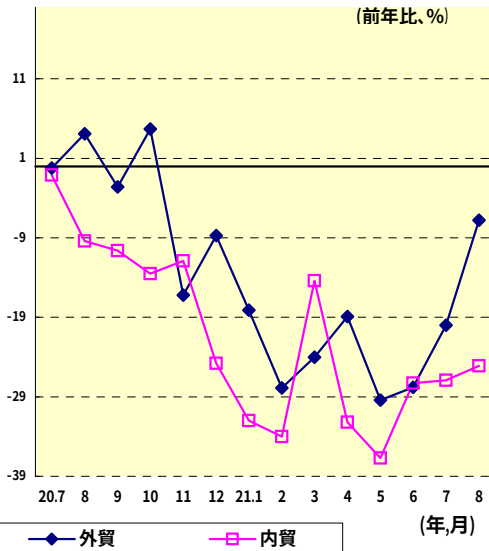


(単位:千トン)

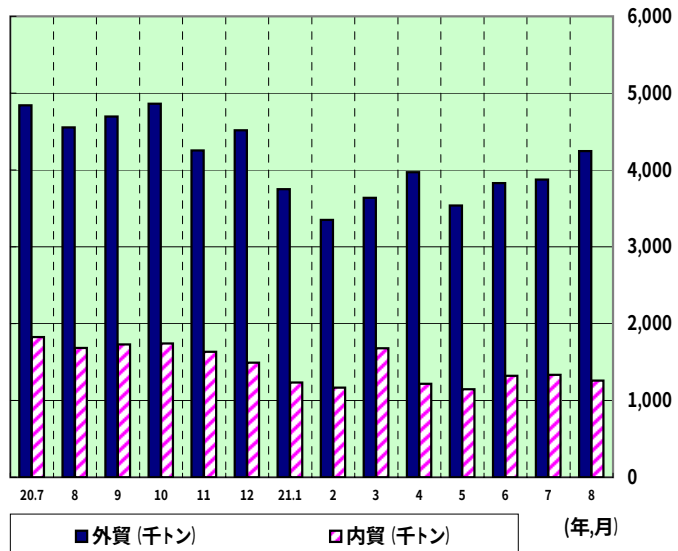


海上貨物（船舶積卸し実績（関門・博多港））

(前年比、%)

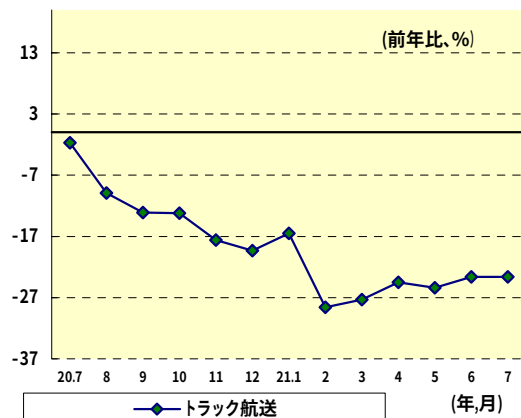


(単位:千トン)

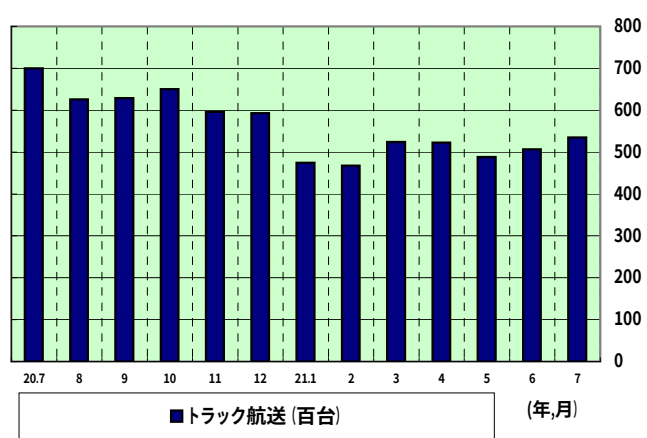


長距離フェリー（航送台数）

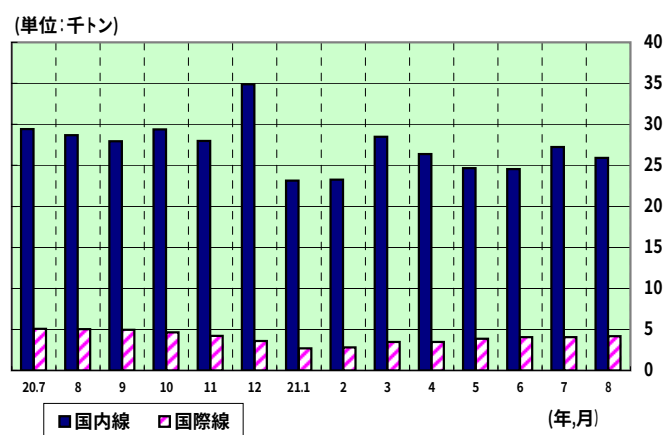
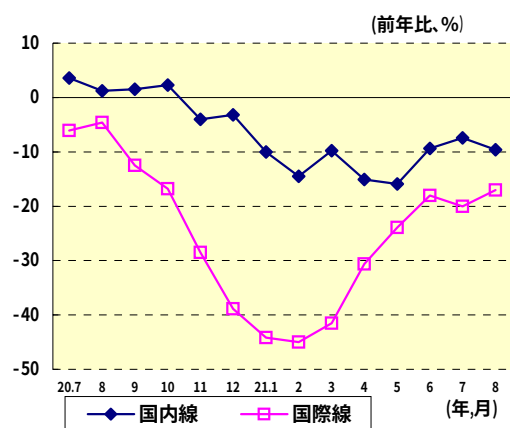
(前年比、%)



(単位:百台)

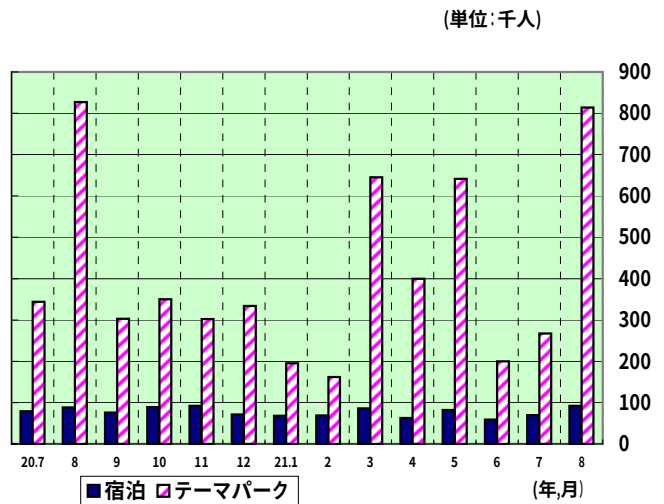
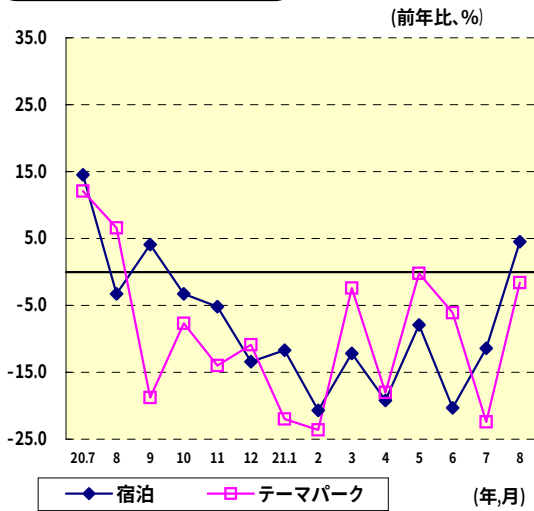


航空貨物 (輸送量)



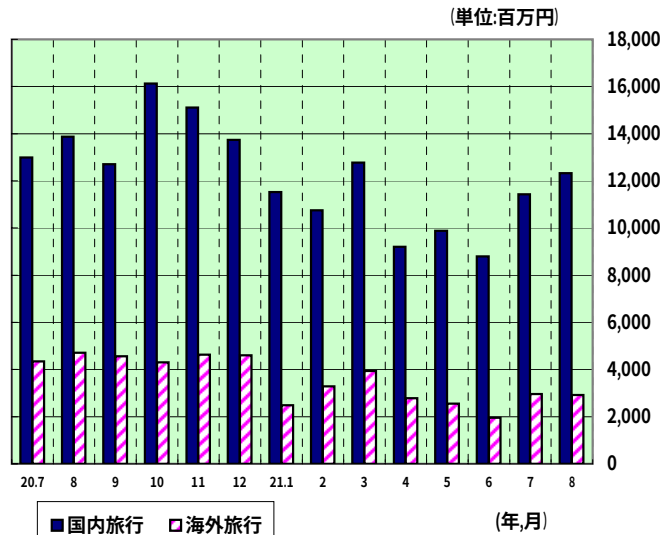
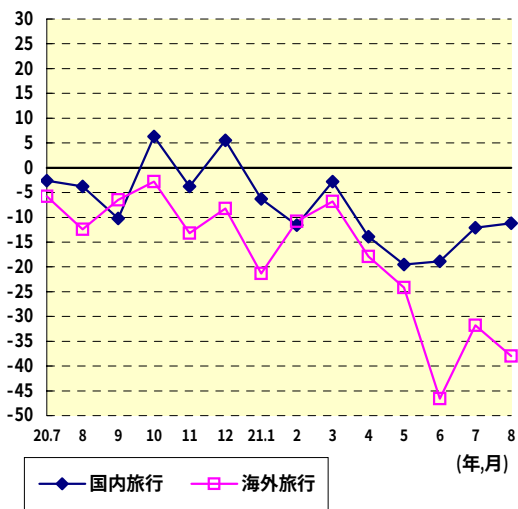
観光

観光(宿泊・入場者数)



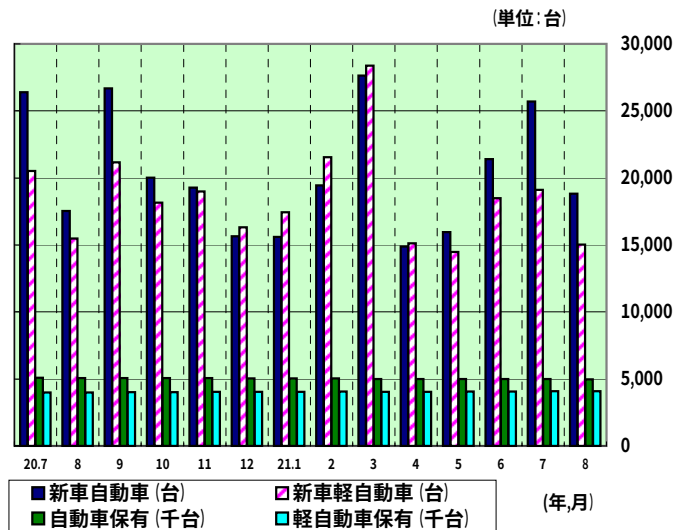
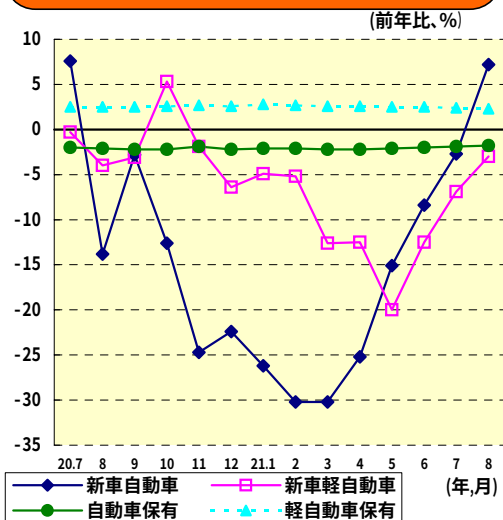
旅行業(取扱額)

(旅行業の取扱額) (前年比、%)



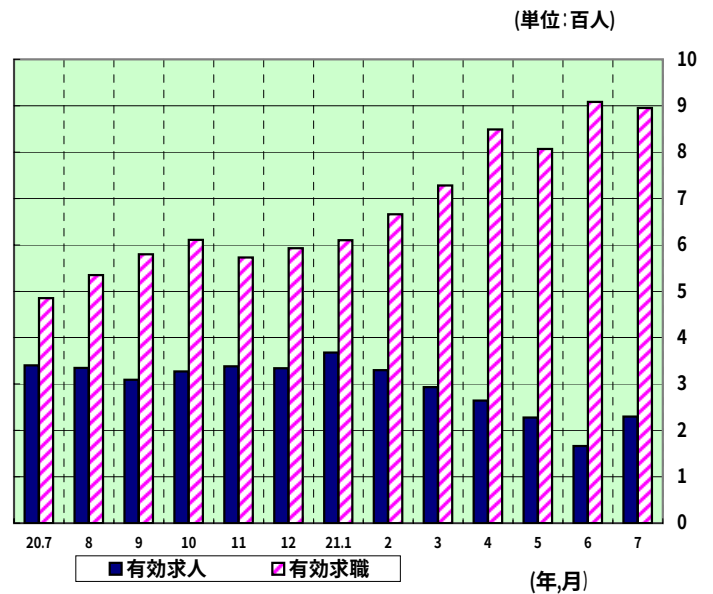
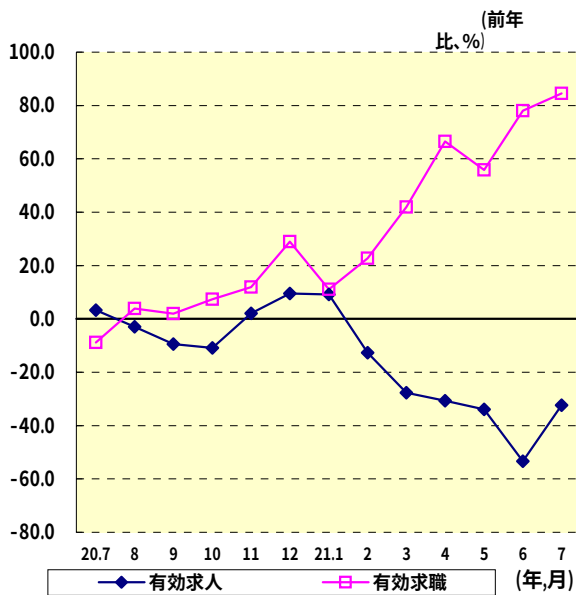
自動車登録

新車・保有(登録・届出台数・保有台数)



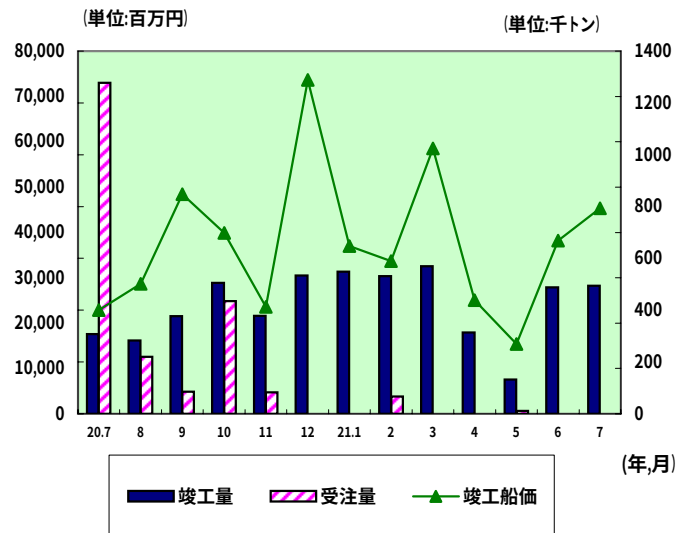
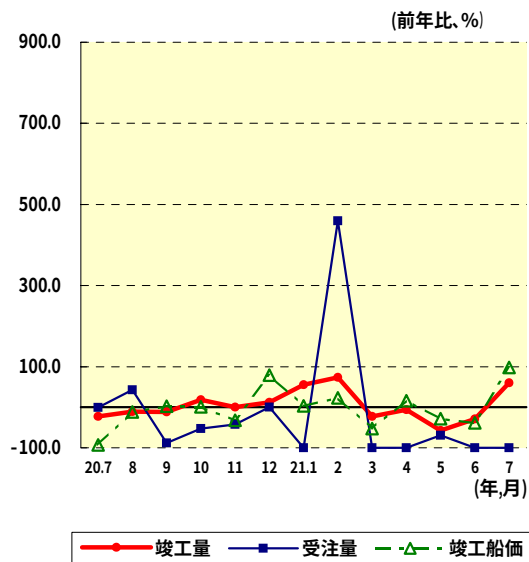
船員雇用情勢

船員（有効求人・有効求職数）



造船

造船（竣工量・受注量・竣工船価）



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
JR九州 (全線)	25,124	25,935	24,871	△ 3.1	
JR九州 (新幹線)	346	385	289	△ 10.1	景気後退、高速道路料金の値下げの影響と思われる。6ヶ月連続マイナス
JR西日本 (新幹線)	1,112	1,206	1,099	△ 7.8	8ヶ月連続マイナス
民間鉄道	20,094	20,644	19,811	△ 2.7	7ヶ月連続マイナス
路面電車	3,467	3,567	3,141	△ 2.8	9ヶ月連続マイナス

バ ス	輸送人員 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	29,487	30,908	26,170	△ 4.6	
貸切バス	379	414	354	△ 8.5	
高速バス	714	811	671	△ 12.0	

タクシー	輸送人員 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	7,932	8,771	7,097	△ 9.6	実車率は、36.2% 22ヶ月連続マイナス

旅客船	輸送人員 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	127	151	80	△ 15.9	景気後退及びETC割引の影響による。18ヶ月連続マイナス
離島航路	339	330	240	2.7	トカラ列島皆既日食(7月22日)により鹿児島・離島の離島航路の利用が増加した。9ヶ月振りプラス
半島間航路	740	828	646	△ 10.6	ETC割引の影響による。12ヶ月連続マイナス
外航旅客船	68	103	46	△ 33.4	不況、ウオン安、インフルエンザの影響により減少。特に韓国旅客の落ち込みが大きい。11ヶ月連続マイナス

航空	輸送人員 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,492	2,632	2,099	△ 5.3	12ヶ月連続マイナス
国際線	179	193	121	△ 7.3	17ヶ月連続マイナス

II 物流

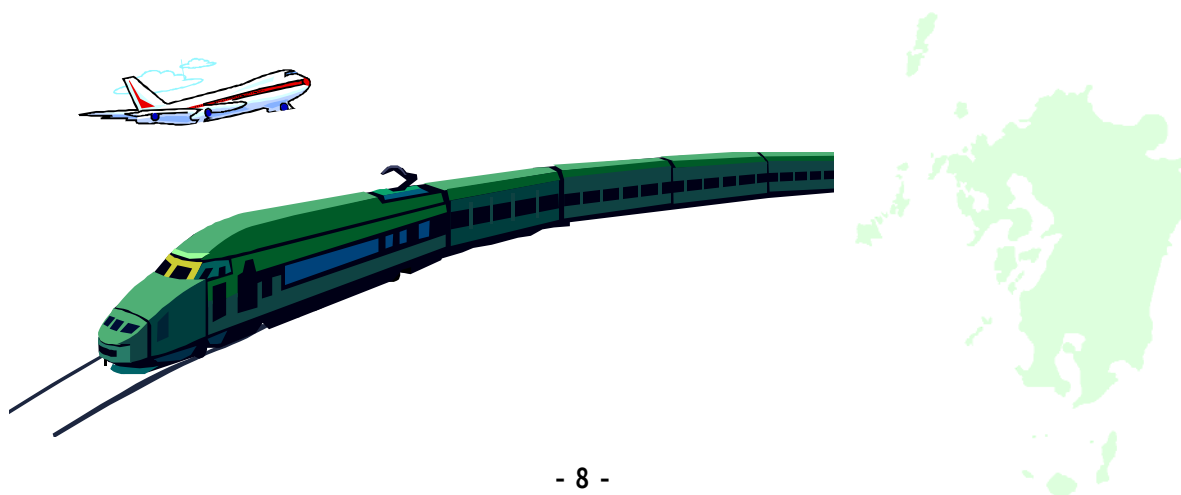
鉄道	輸送トン数 (千トン)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	4	13	2	△ 69.2	化学品の不況により、在庫調整のため操業を大幅に縮小したことによる荷動きの減退が原因と思われる。7ヶ月連続マイナス
コンテナ	407	508	408	△ 19.9	12ヶ月連続マイナス

トラック	輸送トン数 (千トン)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	263	272	244	△ 3.3	
一般貨物	1,415	1,509	1,327	△ 6.2	平成21年4月分よりJPエクスプレス分追加計上。9ヶ月連続マイナス

海上貨物	船舶積卸し実績 (千トン)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
外貿 (関門・博多港)	3,873	4,843	3,829	△ 20.0	自動車・コンテナ等、本年6月より回復傾向にある。 [輸出] 経済の減速による、中国・東南アジア向けのコンテナ貨物 (自動車部品、タイヤ、産業機械等) の減少。 [輸入] 自動車向け需要低迷等による、コンテナ貨物 (自動車部品等)、金属鉱、石炭の減少。 9ヶ月連続マイナス
内貿 (関門・博多港)	1,334	1,825	1,321	△ 26.9	本年6月より回復傾向にあるものの、自動車・住宅関連の需要低迷により、鉄鋼・コンテナ・自動車の国内間の荷動きが減少。14ヶ月連続マイナス

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	53,467	69,962	50,675	△ 23.6	景気後退及びETC割引の影響による。17ヶ月連続マイナス

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
国内線	27,234	29,410	24,547	△ 7.4	9ヶ月連続マイナス
国際線	4,047	5,060	4,078	△ 20.0	14ヶ月連続マイナス



III 観 光

観光	宿泊・入場者数 (千人)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	70	79	59	△ 11.4	10ヶ月連続マイナス
テーマパーク	267	344	200	△ 22.4	景気悪化に加え、新型インフルエンザの影響かと思われる。11ヶ月連続マイナス

旅行業	取扱額 (百万円)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	11,429	12,995	8,801	△ 12.1	7ヶ月連続マイナス
海外旅行	2,961	4,342	1,955	△ 31.8	ウォン安の影響による韓国からの旅行者の激減、新型インフルエンザなどが影響していると思われる。19ヶ月連続マイナス

IV 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数 (台)、保有台数 (千台)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
(自動車) 新車登録	25,696	26,396	21,413	△ 2.7	12ヶ月連続マイナス
(軽自動車) 新車届出	19,098	20,518	18,480	△ 6.9	9ヶ月連続マイナス
自動車保有	4,984	5,080	4,983	△ 1.9	27ヶ月連続マイナス
軽自動車保有	4,079	3,984	4,069	2.4	データ取得時(H10.4)より連続プラス

V 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	230	340	166	△ 32.4	有効求人倍率 0.26 6ヶ月連続マイナス
有効求職者数	895	485	908	84.5	内航事業者等の事業縮小等により雇用情勢は以前悪化の様相を呈している。12ヶ月連続プラス

VI 造船

造 船	竣工量・受注量 (トン数)・竣工船価 (百万円)			前年同月比	特記事項
	21年7月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	494,225	307,747	488,054	60.6	好況期に受注した船舶の竣工が集中したため
受注量	0	1,277,171	0	△ 100.0	世界経済の悪化による発注手控えの影響
竣工船価	45,355	22,879	38,170	98.2	竣工量の増加によるもの

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道					
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車			
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)		
19年計	15,041	3.5	294,227	0.3	4,156	3.6	236,266	1.1	39,809	△ 0.7		
20年計	15,304	1.7	297,407	1.1	4,203	1.1	239,282	1.3	39,951	0.4		
7月	1,206	1.3	25,935	2.5	385	2.9	20,644	2.3	3,567	4.7		
8月	1,557	△ 1.0	25,313	1.6	391	1.3	20,030	0.3	3,517	△ 0.2		
9月	1,177	△ 0.3	24,960	2.0	345	△ 2.3	19,689	2.9	3,219	△ 0.2		
10月	1,306	1.6	25,722	0.8	374	4.2	20,116	0.7	3,596	1.3		
11月	1,383	2.9	24,863	△ 0.3	351	△ 0.6	19,770	0.0	3,239	△ 2.3		
12月	1,212	△ 1.4	23,448	0.8	339	0.9	19,451	0.1	3,252	△ 1.8		
21年1月	1,206	△ 1.1	24,813	△ 0.1	327	0.6	19,519	△ 0.2	2,969	△ 5.2		
2月	1,041	△ 10.8	20,616	△ 4.2	294	△ 7.3	17,952	△ 3.0	2,887	△ 7.8		
3月	1,335	△ 3.3	23,372	0.4	346	△ 5.5	19,315	△ 1.0	3,268	△ 1.8		
4月	1,104	△ 8.5	25,312	△ 1.1	322	△ 6.7	19,702	△ 3.1	3,220	△ 5.3		
5月	1,259	△ 7.5	26,432	△ 1.3	304	△ 12.6	20,324	△ 3.9	3,233	△ 3.9		
6月	1,099	△ 2.6	24,871	△ 1.1	289	△ 8.8	19,811	△ 3.3	3,141	△ 2.0		
7月	1,112	△ 7.8	25,124	△ 3.1	346	△ 10.1	20,094	△ 2.7	3,467	△ 2.8		
8月	1,447	△ 7.1	25,148	△ 0.7	362	△ 7.4	19,803	△ 1.1	3,484	△ 0.9		
9月	1,210	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-		
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線(新幹線 含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値			
担当部課	鉄 道 部 計 画 課											

2 バ ス 輸 送

年 月	バ					
-----	---	--	--	--	--	--

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
19年計	106,964	△ 0.1	38.2
20年計	99,789	△ 6.7	36.9
20年7月	8,771	△ 5.9	37.5
8月	8,787	△ 9.5	37.4
9月	7,812	△ 9.9	36.0
10月	7,812	△ 8.9	35.6
11月	7,766	△ 8.6	36.3
12月	9,062	△ 7.9	38.5
21年1月	7,799	△ 5.7	35.8
2月	6,837	△ 12.7	34.8
3月	7,699	△ 13.5	35.3
4月	7,278	△ 15.7	34.7
5月	7,174	△ 11.9	34.0
6月	7,097	△ 11.2	34.2
7月	7,932	△ 9.6	36.2
備考	福岡県内事業者の合計値		
担 当 部 課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		九州内半島間航路		輸 送 人 員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
19年計	2,167	△ 1.9	3,468	2.6	9,809	△ 0.6	299,526	905,603	1,205,129	16.6
20年計	1,918	△ 11.5	3,489	0.6	9,654	△ 1.6	315,651	867,532	1,183,183	△ 1.8
20年7月	151	△ 6.8	330	8.9	828	8.4	23,545	79,070	102,615	3.5
8月	258	△ 14.0	495	2.1	962	△ 0.4	35,609	106,574	142,183	3.0
9月	132	△ 20.5	263	△ 5.1	722	△ 8.0	26,206	50,489	76,695	△ 9.1
10月	145	△ 13.2	296	5.3	804	△ 4.1	26,370	66,933	93,303	△ 12.5
11月	154	△ 14.0	280	△ 2.1	849	△ 0.5	32,887	43,330	76,217	△ 27.8
12月	130	△ 20.2	240	△ 1.2	765	△ 1.0	35,334	36,255	71,589	△ 19.9
21年1月	122	△ 21.3	219	△ 5.2	771	△ 2.7	26,098	42,532	68,630	△ 40.5
2月	94	△ 26.0	194	△ 10.2	680	△ 4.6	31,464	35,652	67,116	△ 24.8
3月	179	△ 14.4	282	△ 3.8	793	△ 6.5	47,303	34,781	82,084	△ 18.9
4月	141	△ 18.0	239	△ 5.9	710	△ 7.6	34,330	36,731	71,061	△ 32.8
5月	141	△ 18.0	332	△ 2.1	905	△ 2.1	26,080	37,771	63,851	△ 45.5
6月	80	△ 29.2	240	△ 4.8	646	△ 4.9	18,028	28,068	46,096	△ 49.7
7月	127	△ 15.9	339	2.7	740	△ 10.6	20,418	47,918	68,336	△ 33.4
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者6社8航 路の合計値		管内B主要13社17航路の 合計値		管内B5社5航路の 合計値		管内B5事業者5航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

5 航 空 輸 送

年 月	航 線		空	
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
19年計	33,118	△ 1.1	2,598	2.8
20年計	32,353	△ 2.3	2,398	△ 7.7
20年7月	2,632	2.9	193	△ 5.9
8月	3,058	△ 2.8	204	△ 12.8
9月	2,621	△ 4.9	183	△ 11.6
10月	2,847	△ 1.2	201	△ 5.6
11月	2,883	△ 4.4	192	△ 20.3
12月	2,463	△ 7.2	172	△ 21.1
21年1月	2,376	△ 4.6	176	△ 22.8
2月	2,280	△ 13.8	178	△ 22.6
3月	2,772	△ 8.5	205	△ 9.7
4月	2,203	△ 11.6	170	△ 11.5
5月	2,435	△ 11.6	160	△ 15.8
6月	2,099	△ 13.8	121	△ 34.9
7月	2,492	△ 5.3	179	△ 7.3
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
19年計	119	△ 5.6	5,778	△ 0.1	5,897	2.0
20年計	128	7.6	5,717	△ 1.1	5,845	△ 0.9
20年7月	13	8.3	508	10.9	521	10.9
8月	13	8.3	433	△ 2.5	446	△ 2.2
9月	12	0.0	462	△ 4.0	474	△ 3.9
10月	11	△ 8.3	519	△ 1.0	530	△ 1.1
11月	8	△ 27.3	466	△ 10.6	474	△ 10.9
12月	9	125.0	460	△ 12.7	469	△ 11.7
21年1月	1	△ 92.3	364	△ 14.4	365	△ 16.7
2月	4	△ 66.7	362	△ 23.6	366	△ 24.7
3月	2	△ 83.3	433	△ 19.7	435	△ 21.1
4月	2	△ 81.8	437	△ 14.5	439	△ 15.9
5月	2	△ 33.3	379	△ 17.8	381	△ 17.9
6月	2	△ 81.8	408	△ 11.1	410	△ 12.8
7月	4	△ 69.2	407	△ 19.9	411	△ 21.1
備考	九 州 発 着 貨 物 (J R 貨 物 ・ 九 州 支 社)					
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車					
	特別積合せ		宅 配 便		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱個数 (千個)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
19年計	3,008	△ 1.6	115,879	3.4	19,269	0.5
20年計	2,875	△ 4.4	117,951	1.8	19,392	0.6
7月	272	3.8	11,890	5.9	1,509	3.9
8月	224	△ 8.6	9,952	△ 4.2	1,553	△ 3.9
9月	234	△ 1.3	9,139	5.1	1,488	2.3
10月	250	△ 2.7	9,047	2.7	1,923	1.1
11月	227	△ 11.0	8,900	△ 2.8	1,683	△ 3.9
12月	271	△ 6.6	17,413	△ 2.3	1,775	△ 5.4
21年1月	193	△ 4.9	7,827	△ 1.8	1,320	△ 8.0
2月	201	△ 10.7	7,617	△ 4.6	1,542	△ 11.3
3月	255	△ 2.7	10,185	△ 1.1	1,607	△ 8.3
4月	241	△ 4.4	7,632	△ 8.2	1,557	△ 6.1
5月	219	△ 1.8	8,095	△ 5.2	1,311	△ 13.2
6月	244	5.2	8,218	△ 3.3	1,327	△ 2.9
7月	263	△ 3.3	11,822	△ 0.6	1,415	△ 6.2
8月	228	1.8	9,488	△ 4.7	1,522	△ 2.0
備考	管内A主要 4社の合計値		管内A主要 2社の合計値		管内A主要 178社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課					

(注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上貨物

(1) 港湾運送

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績											
	外 貿 船 舶 取 扱 量						内 貿 船 舶 取 扱 量					
	関 門 港		博 多 港		2港の合計量		関 門 港		博 多 港		2港の合計量	
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
19年計	34,720	△ 7.0	21,613	9.4	56,333	△ 1.4	15,464	△ 5.2	7,343	2.9	22,807	△ 2.7
20年計	34,822	0.3	22,126	2.4	56,948	1.1	14,405	△ 6.8	6,664	△ 9.2	21,069	△ 7.6
7月	3,000	△ 0.5	1,843	0.4	4,843	△ 0.2	1,228	0.2	597	△ 3.9	1,825	△ 1.1
8月	2,701	1.5	1,853	8.2	4,554	4.1	1,166	△ 8.3	516	△ 11.8	1,682	△ 9.4
9月	2,800	△ 8.1	1,894	6.9	4,694	△ 2.6	1,205	△ 10.5	526	△ 10.7	1,731	△ 10.6
10月	2,912	1.3	1,950	10.2	4,862	4.7	1,223	△ 4.8	517	△ 28.9	1,740	△ 13.5
11月	2,464	△ 21.2	1,791	△ 8.1	4,255	△ 16.2	1,151	△ 9.7	484	△ 16.8	1,635	△ 11.9
12月	2,727	△ 9.3	1,790	△ 7.8	4,517	△ 8.7	983	△ 24.4	508	△ 25.5	1,491	△ 24.8
21年1月	2,211	△ 23.4	1,538	△ 9.0	3,749	△ 18.1	815	△ 31.3	417	△ 33.3	1,232	△ 32.0
2月	1,953	△ 36.0	1,396	△ 12.4	3,349	△ 27.9	724	△ 41.4	443	△ 17.0	1,167	△ 34.0
3月	2,057	△ 30.4	1,580	△ 13.5	3,637	△ 24.0	756	△ 42.7	517	△ 19.7	1,273	△ 35.2
4月	2,205	△ 26.5	1,767	△ 6.8	3,972	△ 18.9	723	△ 39.2	492	△ 18.4	1,215	△ 32.2
5月	1,916	△ 34.5	1,623	△ 22.3	3,539	△ 29.4	730	△ 42.4	416	△ 23.4	1,146	△ 36.7
6月	2,168	△ 36.1	1,661	△ 12.9	3,829	△ 27.8	857	△ 31.4	464	△ 18.2	1,321	△ 27.3
7月	2,148	△ 28.4	1,725	△ 6.4	3,873	△ 20.0	839	△ 31.7	495	△ 17.1	1,334	△ 26.9
8月	2,657	△ 1.6	1,587	△ 14.4	4,244	△ 6.8	802	△ 31.2	457	△ 11.4	1,259	△ 25.1
備考												
担当部課	海事振興部港運課											

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績									
	外 貿 コ ン テ ナ				内 貿 コ ン テ ナ				合 計	
	関 門 港		博 多 港		関 門 港		博 多 港			
	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)
19年計	14,975	3.9	19,298	8.3	742	15.9	3,878	4.1	38,893	6.3
20年計	16,836	12.4	19,811	2.7	623	△ 16.0	3,573	△ 7.9	40,843	5.0
7月	1,555	22.3	1,617	△ 2.2	54	△ 12.9	318	0.6	3,544	7.3
8月	1,355	21.4	1,657	8.4	43	△ 35.8	279	△ 16.0	3,334	9.6
9月	1,426	19.1	1,735	8.1	42	△ 39.1	263	△ 16.0	3,466	8.9
10月	1,509	16.2	1,756	11.4	41	△ 44.6	269	△ 38.4	3,575	5.6
11月	1,292	△ 3.7	1,621	△ 8.4	29	△ 56.7	253	△ 18.1	3,195	△ 8.4
12月	1,257	△ 11.1	1,670	△ 4.2	32	△ 52.9	275	△ 32.4	3,234	△ 11.0
21年1月	1,010	△ 21.3	1,459	△ 0.7	33	△ 50.7	221	△ 41.4	2,723	△ 14.8
2月	882	△ 30.1	1,251	△ 12.9	29	△ 59.2	239	△ 12.1	2,401	△ 21.0
3月	1,163	△ 20.9	1,453	△ 10.7	46	△ 24.6	272	△ 19.5	2,934	△ 16.1
4月	1,176	△ 19.6	1,592	△ 5.0	44	△ 35.3	276	△ 19.5	3,088	△ 13.0
5月	1,056	△ 30.5	1,433	△ 21.4	29	△ 54.0	223	△ 23.4	2,741	△ 25.8
6月	1,115	△ 22.8	1,415	△ 17.9	32	△ 38.5	251	△ 14.9	2,813	△ 19.9
7月	1,160	△ 25.4	1,531	△ 5.3	25	△ 53.7	264	△ 17.0	2,980	△ 15.9
8月	1,115	△ 17.7	1,417	△ 14.5	30	△ 30.2	252	△ 9.7	2,814	△ 15.6
備考										
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課									

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

年 月	分 国 内 フェ リ ー	
	長距離フェリー	
	トラック 航送台数 (台)	前年同期比 (%)
19年計	865,243	△ 4.7
20年計	774,761	△ 10.5
7月	69,962	△ 1.7
8月	62,561	△ 9.9
9月	62,869	△ 13.1
10月	65,051	△ 13.2
11月	59,572	△ 17.6
12月	59,307	△ 19.3
21年1月	47,451	△ 16.5
2月	46,764	△ 28.6
3月	52,428	△ 27.3
4月	52,232	△ 24.5
5月	48,852	△ 25.4
6月	50,675	△ 23.6
7月	53,467	△ 23.6
備 考	管内Bにおける関東・関西 方面長距離事業者6社8 航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

4 航 空 輸 送

年 月	航		空	
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
19年計	344,975	2.2	64,448	△ 2.5
20年計	350,279	1.5	58,385	△ 9.4
7月	29,410	3.6	5,060	△ 6.1
8月	28,671	1.2	5,036	△ 4.6
9月	27,953	1.5	4,967	△ 12.5
10月	29,397	2.3	4,657	△ 16.8
11月	27,987	△ 4.0	4,197	△ 28.5
12月	34,890	△ 3.2	3,573	△ 38.9
21年1月	23,131	△ 10.0	2,686	△ 44.2
2月	23,251	△ 14.5	2,803	△ 45.0
3月	28,489	△ 9.8	3,460	△ 41.5
4月	26,379	△ 15.1	3,483	△ 30.6
5月	24,671	△ 15.9	3,857	△ 23.9
6月	24,547	△ 9.4	4,078	△ 18.0
7月	27,234	△ 7.4	4,047	△ 20.0
8月	25,916	△ 9.6	4,180	△ 17.0
9月	-	-	4,648	△ 6.4
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の取扱量	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

III 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
19年計	1,041	2.0	65.0	39.7
20年計	998	△ 4.1	67.4	38.0
7月	79	14.5	64.3	35.7
8月	88	△ 3.3	65.5	44.5
9月	76	4.1	62.6	36.3
10月	89	△ 3.3	71.0	41.8
11月	92	△ 5.2	74.9	43.5
12月	71	△ 13.4	59.6	31.1
21年1月	68	△ 11.7	62.2	28.6
2月	69	△ 20.7	68.1	32.7
3月	86	△ 12.2	62.2	40.1
4月	63	△ 19.2	52.5	29.4
5月	82	△ 7.9	62.9	35.8
6月	59	△ 20.3	55.0	25.3
7月	70	△ 11.4	58.2	28.0
8月	92	4.5	65.5	40.2
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
19年計	5,149	2.6
20年計	4,926	△ 4.3
7月	344	12.1
8月	827	6.6
9月	303	△ 18.8
10月	350	△ 7.7
11月	302	△ 14.0
12月	334	△ 10.9
21年1月	195	△ 22.0
2月	162	△ 23.6
3月	645	△ 2.4
4月	400	△ 18.0
5月	641	△ 0.2
6月	200	△ 6.1
7月	267	△ 22.4
8月	814	△ 1.6
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅 行 業

年 月	分 類 項 目 数 値	旅 行 業					
		国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
		取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
平成19年計		158,324	0.4	53,540	△ 1.6	211,864	△ 0.1
平成20年計		155,988	△ 1.5	48,603	△ 9.2	204,591	△ 3.4
7月		12,995	△ 2.6	4,342	△ 5.8	17,337	△ 3.4
8月		13,879	△ 3.8	4,706	△ 12.4	18,585	△ 6.1
9月		12,704	△ 10.2	4,562	△ 6.5	17,266	△ 9.3
10月		16,131	6.3	4,298	△ 2.8	20,429	4.3
11月		15,113	△ 3.8	4,631	△ 13.2	19,744	△ 6.1
12月		13,734	5.5	4,598	△ 8.2	18,332	1.7
21年1月		11,523	△ 6.3	2,485	△ 21.3	14,008	△ 9.4
2月		10,754	△ 11.6	3,281	△ 10.8	14,035	△ 11.4
3月		12,771	△ 2.8	3,932	△ 6.8	16,703	△ 3.8
4月		9,206	△ 13.9	2,779	△ 17.9	11,985	△ 14.9
5月		9,881	△ 19.5	2,547	△ 24.2	12,428	△ 20.5
6月		8,801	△ 18.9	1,955	△ 46.6	10,756	△ 25.9
7月		11,429	△ 12.1	2,961	△ 31.8	14,390	△ 17.0
8月		12,322	△ 11.2	2,920	△ 38.0	15,242	△ 18.0
備 考		管 内 A 主 要 5 社 の 合 計 値					
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
19年計	291,655	△ 6.3	248,808	△ 4.7	5,203	△ 1.1	3,878	3.0
20年計	276,158	△ 5.3	240,669	△ 3.3	5,086	△ 2.2	3,978	2.6
7月	26,396	7.6	20,518	△ 0.3	5,080	△ 2.0	3,984	2.5
8月	17,543	△ 13.8	15,474	△ 4.0	5,072	△ 2.1	3,992	2.5
9月	26,675	△ 2.8	21,164	△ 3.1	5,069	△ 2.2	4,005	2.5
10月	20,012	△ 12.6	18,162	5.3	5,059	△ 2.2	4,014	2.6
11月	19,272	△ 24.7	18,998	△ 1.9	5,057	△ 1.9	4,027	2.7
12月	15,635	△ 22.4	16,325	△ 6.4	5,039	△ 2.2	4,035	2.6
21年1月	15,589	△ 26.2	17,447	△ 4.9	5,035	△ 2.1	4,043	2.8
2月	19,432	△ 30.2	21,549	△ 5.2	5,031	△ 2.1	4,051	2.7
3月	27,641	△ 30.2	28,367	△ 12.6	4,989	△ 2.2	4,027	2.6
4月	14,876	△ 25.2	15,123	△ 12.5	4,986	△ 2.2	4,045	2.6
5月	15,966	△ 15.1	14,470	△ 20.0	4,984	△ 2.1	4,056	2.5
6月	21,413	△ 8.4	18,480	△ 12.5	4,983	△ 2.0	4,069	2.5
7月	25,696	△ 2.7	19,098	△ 6.9	4,984	△ 1.9	4,079	2.4
8月	18,811	7.2	15,016	△ 3.0	4,979	△ 1.8	4,085	2.3
備考	管 内 A の 合 計 値							
担当部課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢

1 求 人 ・ 求 職 者 数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数 (A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数 (B) (人)	前年同期比 (%)		
19年計	353	10.7	561	△ 16.8	0.63	0.16
20年計	349	△ 1.1	543	△ 3.2	0.65	0.02
7月	340	3.3	485	△ 8.8	0.70	0.08
8月	335	△ 2.9	535	3.9	0.63	△ 0.04
9月	309	△ 9.4	580	1.9	0.53	△ 0.07
10月	327	△ 10.9	611	7.4	0.54	△ 0.10
11月	338	2.1	573	11.9	0.59	△ 0.06
12月	334	9.5	593	28.9	0.56	△ 0.10
21年1月	368	9.2	610	11.1	0.60	△ 0.01
2月	330	△ 12.7	666	22.7	0.50	△ 0.20
3月	293	△ 27.7	728	41.9	0.40	△ 0.39
4月	264	△ 30.7	849	66.5	0.31	△ 0.44
5月	228	△ 33.9	807	55.8	0.28	△ 0.39
6月	166	△ 53.4	908	78.0	0.18	△ 0.52
7月	230	△ 32.4	895	84.5	0.26	△ 0.44
備考	管 内 B の 合 計 値					
担当部課	海 事 振 興 部 船 員 労 政 課					

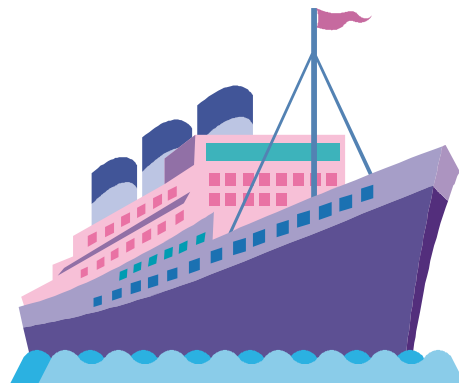
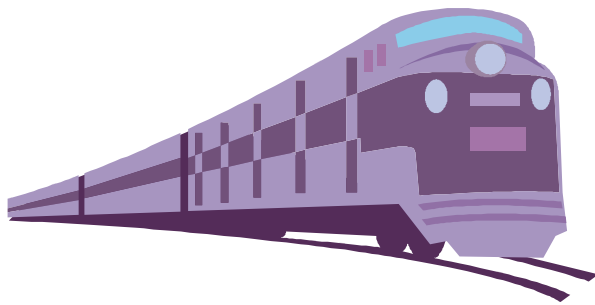
(注) 年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

年 月	造 船					
	竣 工 量		受 注 量		竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
	(総トン数)	前年同期比 (%)	(総トン数)	前年同期比 (%)		
19年計	4,564,776	8.2	5,385,589	1366.9	469,307	27.8
20年計	5,105,432	11.8	4,566,625	△ 15.2	527,660	12.4
7月	307,747	△ 22.5	1,277,171	△ 0.4	22,879	△ 38.0
8月	282,616	△ 11.0	220,100	42.7	28,663	△ 11.3
9月	377,033	△ 11.9	85,300	△ 88.4	48,405	2.3
10月	504,828	18.3	435,161	△ 52.3	39,883	1.3
11月	377,534	△ 0.1	83,100	△ 42.1	23,606	△ 32.0
12月	533,356	12.4	0	—	73,617	79.2
21年1月	548,455	55.4	0	△ 100.0	37,005	3.4
2月	531,865	73.6	66,600	459.7	33,712	22.8
3月	569,234	△ 22.3	0	△ 100.0	58,518	△ 52.3
4月	313,259	△ 5.9	0	△ 100.0	25,081	16.0
5月	132,400	△ 57.3	11,600	△ 69.0	15,367	△ 28.2
6月	488,054	△ 29.0	0	△ 100.0	38,170	△ 38.1
7月	494,225	60.6	0	△ 100.0	45,355	98.2
備考	管内B主要 6社の合計値					
担当部課	海 事 振 興 部 船 舶 産 業 課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



VII 備 考

地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出(名目)	大型小売店販売額	百貨店販売額	スーパー販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比(%)	前年同期比(%)	前年同期比(%)	前年同期比(%)	前年同期比(%)	前年同期比(%)	前年同期比(%)
19年計	△ 1.3	△ 0.4	△ 2.0	0.8	2.3	2.8	△ 1.2
20年計	△ 0.6	△ 2.1	△ 5.7	0.3	△ 2.1	△ 2.5	7.9
7月	0.2	0.9	△ 0.6	2.0	2.9	4.9	3.6
8月	△ 5.1	△ 1.9	△ 5.6	0.2	△ 5.5	△ 8.1	9.1
9月	△ 10.6	△ 3.5	△ 7.2	△ 1.2	△ 0.2	△ 1.8	11.5
10月	△ 0.1	△ 2.4	△ 5.9	0.2	△ 5.5	△ 6.8	11.0
11月	0.3	△ 1.7	△ 4.9	0.6	△ 14.2	△ 18.6	16.2
12月	△ 3.5	△ 5.0	△ 8.4	△ 2.4	△ 20.2	△ 23.5	16.1
21年1月	0.6	△ 3.9	△ 9.7	0.0	△ 32.1	△ 33.1	12.3
2月	△ 1.1	△ 7.3	△ 10.4	△ 5.3	△ 40.0	△ 40.2	10.0
3月	0.7	△ 6.1	△ 9.7	△ 3.6	△ 35.1	△ 33.5	6.0
4月	2.4	△ 3.9	△ 11.0	0.5	△ 30.3	△ 28.1	△ 3.1
5月	△ 1.0	△ 3.4	△ 9.8	0.6	△ 27.4	△ 28.2	△ 0.4
6月	△ 3.1	△ 5.1	△ 10.2	△ 2.2	△ 20.1	△ 19.6	△ 1.5
7月	△ 5.6	△ 8.1	△ 13.8	△ 3.8	△ 19.9	△ 21.0	△ 1.1
8月	4.1	△ 4.8	△ 8.8	△ 2.7	△ 15.5	△ 14.3	△ 4.4
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告(勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅着工数	公共工事請負高	雇用情勢			物価
	前年同期比(%)	前年同期比(%)	有効求人倍率	完全失業率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同期比(%)	前年同期比(%)	(倍)	(%)	(件)	前年同期比(%)
19年計	△ 16.5	△ 4.4	0.78	4.5	1,225	0.2
20年計	8.3	△ 6.1	0.62	4.4	1,384	1.4
7月	49.3	1.8	0.63	4.5	111	2.5
8月	64.3	△ 11.9	0.62	4.5	126	2.1
9月	36.1	△ 2.9	0.60	4.5	120	2.1
10月	27.2	8.0	0.57	4.5	129	1.7
11月	6.8	△ 26.7	0.54	4.5	112	0.9
12月	△ 18.9	△ 10.4	0.51	4.1	123	0.2
21年1月	△ 35.0	△ 10.8	0.50	4.1	105	0.0
2月	△ 10.2	△ 14.3	0.46	4.1	78	△ 0.2
3月	△ 29.0	△ 4.5	0.44	4.7	83	△ 0.3
4月	△ 34.8	22.8	0.42	4.7	80	0.1
5月	△ 42.7	△ 40.0	0.40	4.7	96	△ 0.9
6月	△ 32.8	0.8	0.39	5.0	107	△ 1.7
7月	△ 45.2	19.6	0.38	5.0	93	△ 2.2
8月	△ 47.3	33.8	0.38	5.0	69	△ 2.2
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払金保証統計 西日本建設業保証 西日本建設業保証	職業安定業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000万円以上 関東京商工リサーチ	消費者物価指数 総務省

地域区分A：沖縄県を除く九州7県

地域区分B：沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。