

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和2年度)

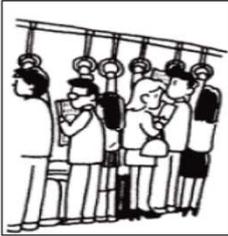
区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市～博多	7:13～8:13	11	81	8,570	7,763	90.6	25.0
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	115	14,112	14,132	100.1	26.8
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	7:00～7:59	10	19	976	852	87.3	28.2
	島原鉄道	小野～幸	7:10～8:10	5	10	1,140	361	31.7	56.1
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,084	779	71.9	37.9
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	18,708	115.5	29.1
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:49～7:44	4	5	600	217	36.2	21.1
	南阿蘇鉄道	高森～中松	11:30～12:25	2	6	266	208	78.1	29.9
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	377	50.3	38.9
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口～直方	6:40～7:40	4	4	400	225	56.2	43.4
	くま川鉄道	「令和2年7月豪雨」により全線運休							
軌 道	肥薩おれんじ鉄道	折口～野田郷	7:00～8:00	3	5	585	312	53.3	33.3
	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,266	64.2	18.2
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	27	27	1,890	1,389	73.5	22.8
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	18	21	1,273	1,453	114.2	27.5
鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	20	20	1,280	1,023	79.9	7.4	

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

<p>100%</p>  <p>定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。</p>	<p>150%</p>  <p>広げて楽に新聞を読める。</p>	<p>180%</p>  <p>折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。</p>	<p>200%</p>  <p>体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。</p>	<p>250%</p>  <p>電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。</p>
---	---	---	--	--