

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線	筑豊線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～長崎 148.8km	若松～原田 66.1km
				川内～鹿児島 49.3km		(旧線)喜々津～浦上 (23.5km)	
				【合計】 281.6km			
軌間(mm)		1,435	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	-	96	109	40	23
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	2	21	131	30	3
	橋りょう数(ヶ所)	1,072	1	952	1,243	575	166
踏切道数	第1種	-	-	362	528	180	111
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	7	9	5	4
	第4種	-	-	11	31	6	5
	合計	-	-	380	568	191	120
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V【折尾～桂川】 電気(蓄電式)【若松～折尾】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	95.0km/h
	表定速度	202.8km/h	63.0klm/h	97.6km/h(博多～大分) 83.9km/h(博多～長崎)	97.6km/h(博多～大分) 69.8km/h(大分～宮崎) 61.9km/h(宮崎～鹿児島中央)	83.9km/h(博多～長崎)	58.0km/h(博多～直方)
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】 博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線	肥薩線
区間及び営業キロ(期末キロ)		久留米～大分	熊本～大分	肥前山口～佐世保	城野～夜明	姪浜～唐津	八代～隼人
		141.5km	148.0km	48.8km	68.7km	42.6km	124.2km
						山本～伊万里	
						25.7km	
						【合計】	
					68.3km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		35	35	13	22	29	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	29	38	6	17	15	55
	橋りょう数(ヶ所)	342	211	180	182	189	239
踏切道数	第1種	229	187	57	86	131	80
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	6	3	7	4	4	15
	第4種	12	10	2	35	16	15
	合計	247	200	66	125	151	110
列車無線の有無		有	有	有	有	有	無
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】	特殊自動閉そく式(電子符号)
		列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式
動力	内燃	内燃	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】	AC 20,000V	内燃	DC 1,500V【姪浜～唐津】	内燃
	蒸気	蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	蒸気	内燃 蒸気	蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
	表定速度	60.1km/h(博多～大分)	51.6km/h(熊本～大分)	54.2km/h	34.0km/h(城野～添田)	47.3km/h(姪浜～唐津) 40.6km/h(山本～伊万里)	43.2km/h(吉松～隼人)
直通運転の状況						【福岡市交通局】 姪浜～福岡空港	

(5) 線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線	後藤寺線
区間及び営業キロ(期末キロ)		都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km	新飯塚～田川後藤寺 13.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		15	14	12	11	9	4
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	2	9	4	1
	橋りょう数(ヶ所)	97	45	133	131	84	31
踏切道数	第1種	83	45	56	63	28	20
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	1	1	-	2
	第4種	4	1	17	-	-	5
	合計	87	46	74	64	28	27
列車無線の有無		無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	電気(蓄電式) 内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h	85.0km/h
	表定速度	43.0km/h	40.7km/h(西戸崎～香椎) 28.8km/h(香椎～宇美)	41.8km/h	54.9km/h	65.5km/h	49.9km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道				【JR合計】
線名		日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		27	1	8	35	575
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	25	-	2	12	468
	橋りょう数(ヶ所)	195	11	90	223	6,392
踏切道数	第1種	103	-	38	135	2,522
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	4	-	3	3	78
	第4種	36	-	3	13	222
	合計	143	-	44	151	2,822
列車無線の有無		有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
	表定速度	37.8km/h	42.0km/h	59.1km/h	53.8km/h(鹿児島中央～指宿) 31.6km/h(指宿～枕崎)	
直通運転の状況						