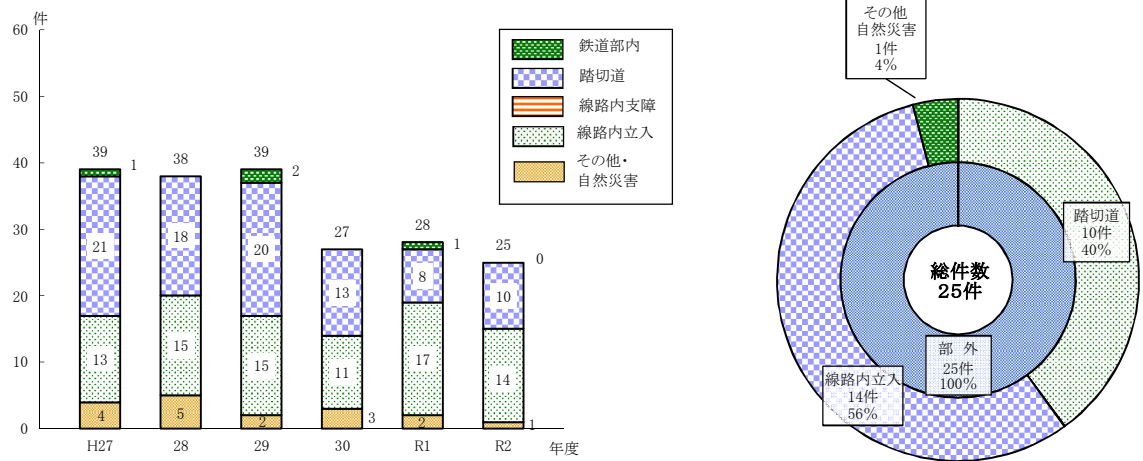
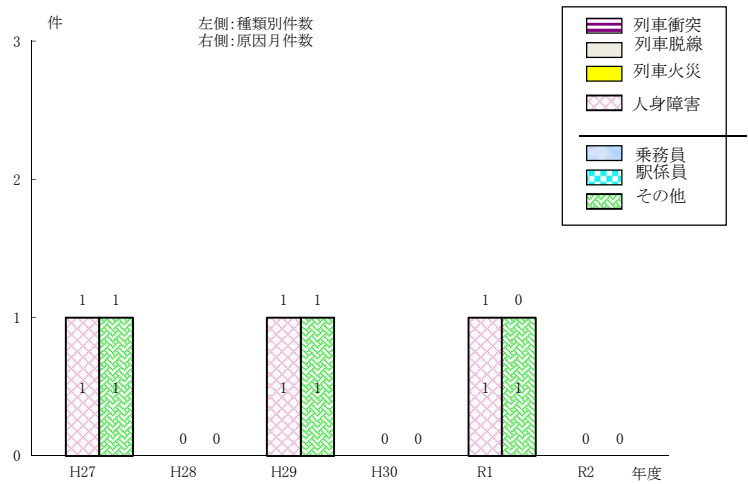


図－1 運転事故の原因別件数の推移



図－2 責任事故の種類及び原因別件数の推移

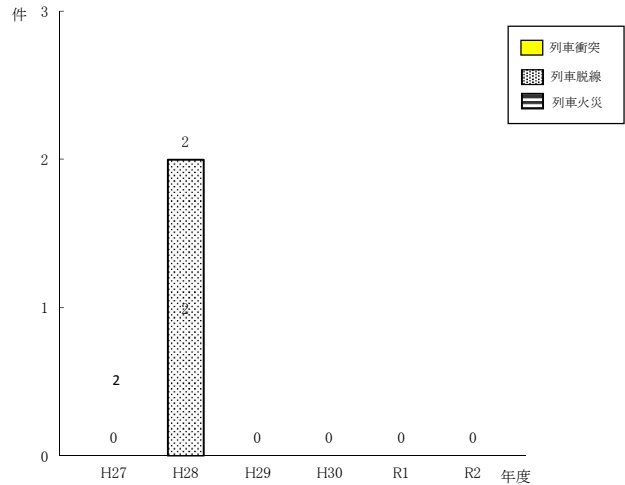


ア. 列車事故

令和2年度の発生件数は、図－3に示すとおり0件であった。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故であ

ア. 列車事故

図－3 列車事故件数の推移



表－2 列車事故の原因別分類

| 原因 | | 年度 | | | | | |
|----|------|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 |
| 部内 | 取扱い | | | | | | |
| | 車両施設 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 部外 | 踏切 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 災害 | | | 2 | | | | |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。