

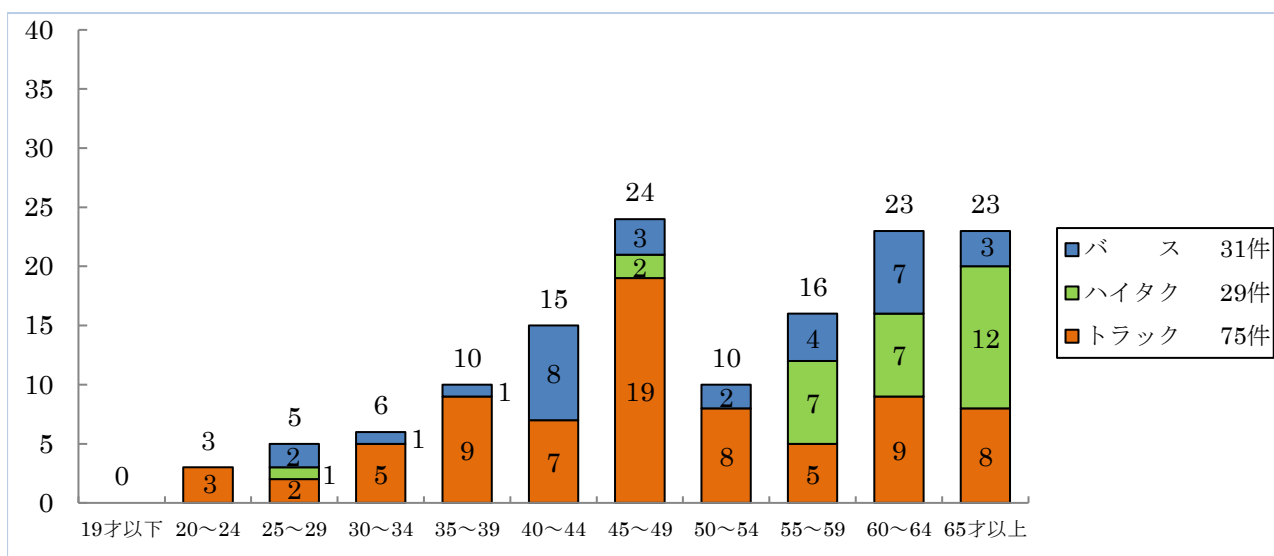
(カ) 事故発生運転者の状況(乗務員に起因する事故)

重大事故のうち当該自動車の乗務員に起因する事故は135件であり、重大事故の約50%となっている。当該運転者の状況は次のとおり。

①. 有責事故惹起運転者の年齢

運転者の年齢を業態別にみると〔図 11〕のとおり、バスについては40～44歳の運転者による事故が多く、ハイタクについては55歳以上の運転者による事故が多くなっている。トラックについては、45～54歳の運転者による事故が多くなっている。

〔図 11〕 有責事故発生運転者の年齢(有責事故件数 135件)



②. 有責事故惹起運転者の経験年数

運転手の経験年数については〔図 12〕のとおり。経験年数と比例して事故が減少する傾向は見られず、5年以上の経験年数を積んでいる運転者の事故も多く発生しており、特に経験年数 25年以上の運転者による事故が多くなっている。

〔図 12〕 有責事故発生運転者の経験年数(有責事故件数 135件)

