

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

年度	発着地	区分	H10					H20					H25				
			旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神		849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0	752,210	2,686	213,316	337,284	447,971.0
	京浜		50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5	33,359	170	58,379	78,226	107,670.5
	北陸		30,347	77	11,181	31,021	36,727.0										
	小計		930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5	785,569	2,856	271,695	415,510	555,641.5
中九州	阪神		1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0
	京浜																
	小計		1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0
南九州	阪神		321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5
	京浜		73,919	137	23,220	46,020	57,835.5										
	小計		395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5
合計		2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	1,498,769	3,762	425,848	684,893	903,460.0	
(指数)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	59.1	49.6	76.4	87.7	84.3	
全国		3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	2,085,146	5,252	743,766	1,203,388	1,583,149.0	
対比(%)		73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	71.9	71.6	57.3	56.9	57.1	
年度	発着地	区分	H30					R1					R2				
旅客			バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	
北九州	阪神		841,177	2,642	252,794	375,560	505,920.0	810,808	2,425	249,628	369,327	497,778.5	393,185	750	179,869	345,817	436,876.5
	京浜		39,602	135	65,166	100,139	132,925.0	43,031	125	62,738	96,988	128,544.5	20,506	88	49,384	85,454	110,278.0
	北陸																
	小計		880,779	2,777	317,960	475,699	638,845.0	853,839	2,550	312,366	466,315	626,323.0	413,691	838	229,253	431,271	547,154.5
中九州	阪神		401,624	680	57,327	126,303	155,987.0	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0	156,094	231	30,741	119,215	134,932.0
	京浜																
	小計		401,624	680	57,327	126,303	155,987.0	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0	156,094	231	30,741	119,215	134,932.0
南九州	阪神		354,193	625	97,805	142,933	192,773.0	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5	152,859	237	61,506	129,806	160,914.5
	京浜																
	小計		354,193	625	97,805	142,933	192,773.0	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5	152,859	237	61,506	129,806	160,914.5
合計		1,636,596	4,082	473,092	744,935	987,605.0	1,570,904	3,604	460,329	733,249	968,819.5	722,644	1,306	321,500	680,292	843,001.0	
(指数)		64.6	53.8	84.9	95.4	92.2	62.0	47.5	82.6	93.9	90.4	28.5	17.2	57.7	87.1	78.7	
全国		2,407,381	5,651	775,415	1,262,537	1,658,721.0	2,388,233	4,786	773,118	1,257,766	1,585,516.0	1,119,188	1,637	516,797	1,183,177	1,444,031.0	
対比(%)		68.0	72.2	61.0	59.0	59.5	65.8	75.3	59.5	58.3	61.1	64.6	79.8	62.2	57.5	58.4	

(注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。