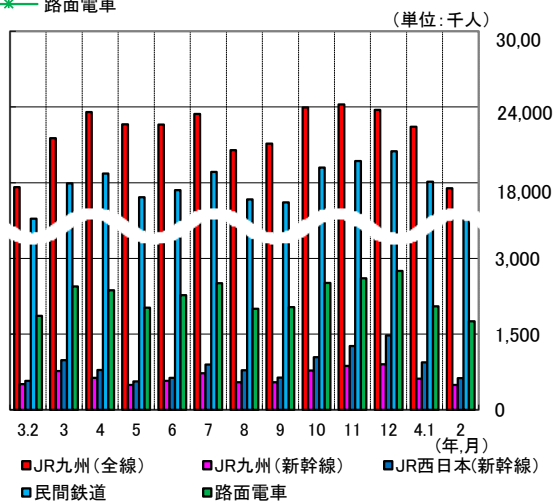
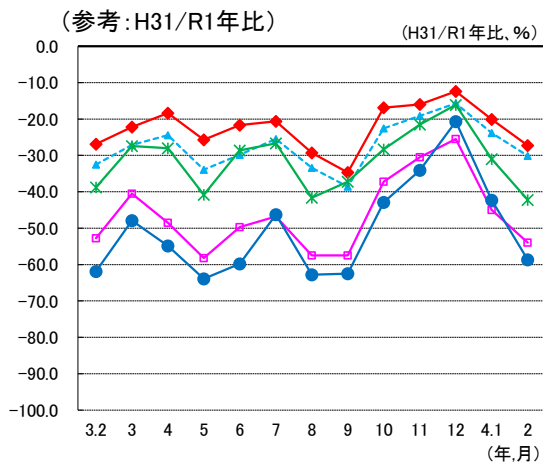
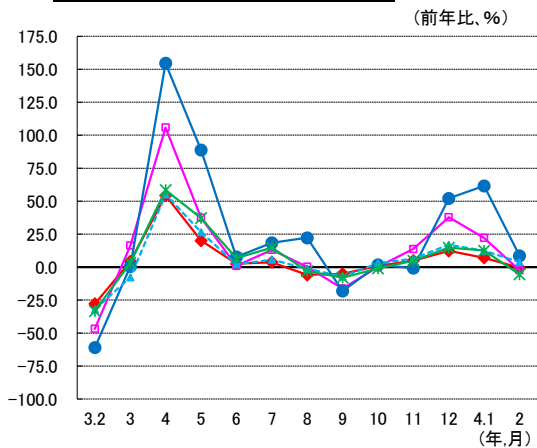


# 九州のうんゆ（令和4年2月実績） 令和4年4月20日公表

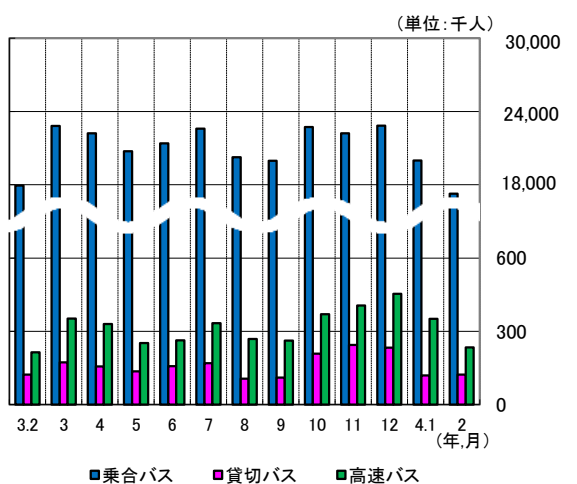
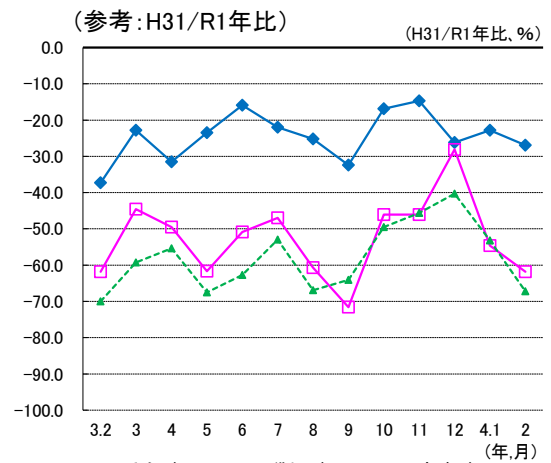
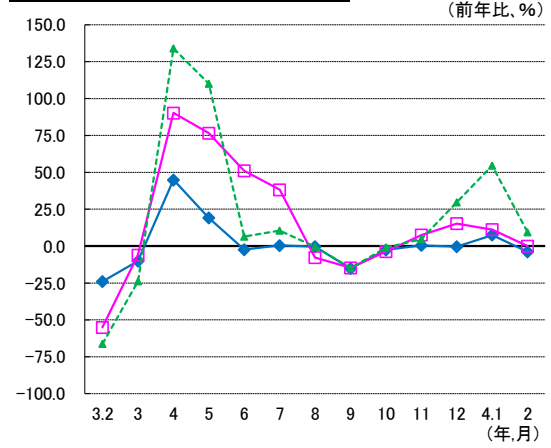
※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、令和4年1月実績を掲載。  
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。  
 ※速報値のため修正する可能性があります。

## 輸送動向

### 鉄道《輸送人員》

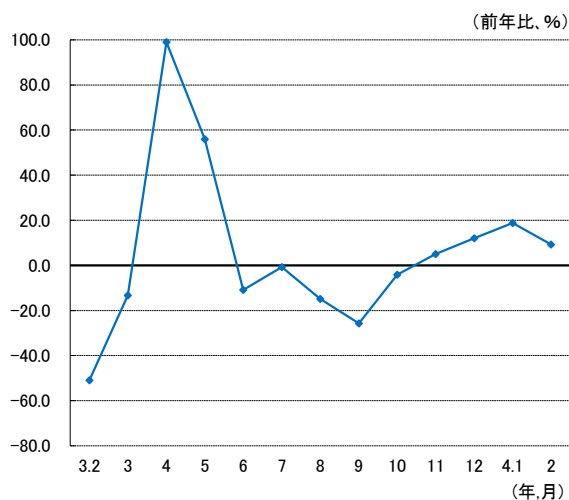


### バス《輸送人員》

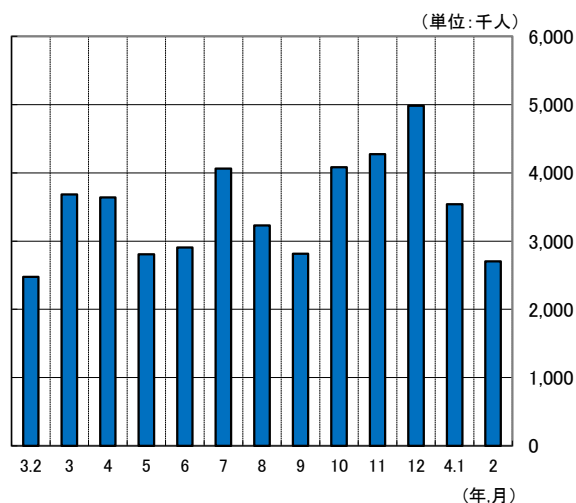
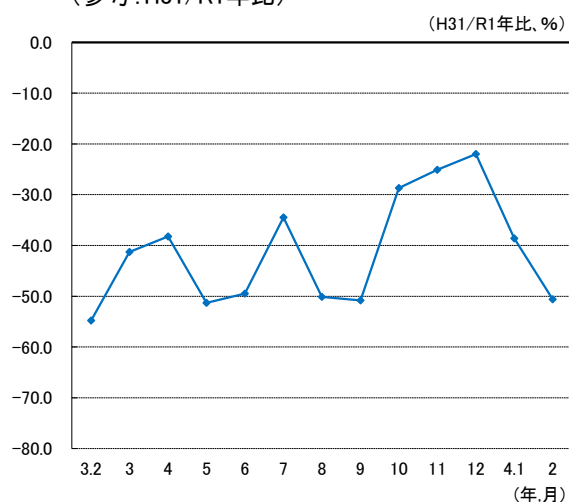


九州運輸局 交通政策部 交通企画課  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1  
 TEL 092-472-2315 <https://www.ttb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

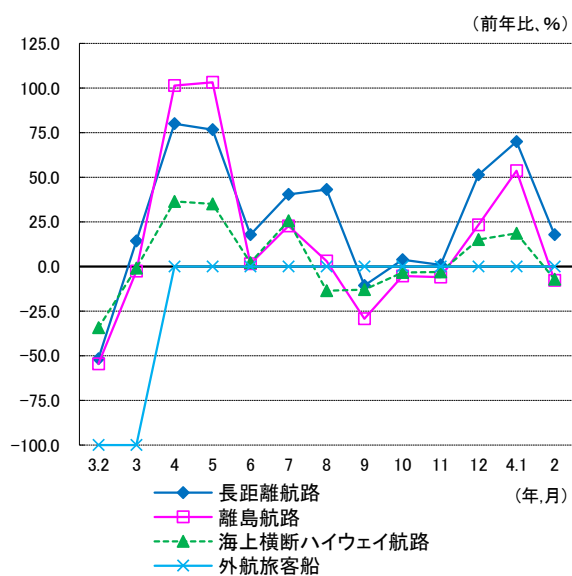
## タクシー《輸送人員》



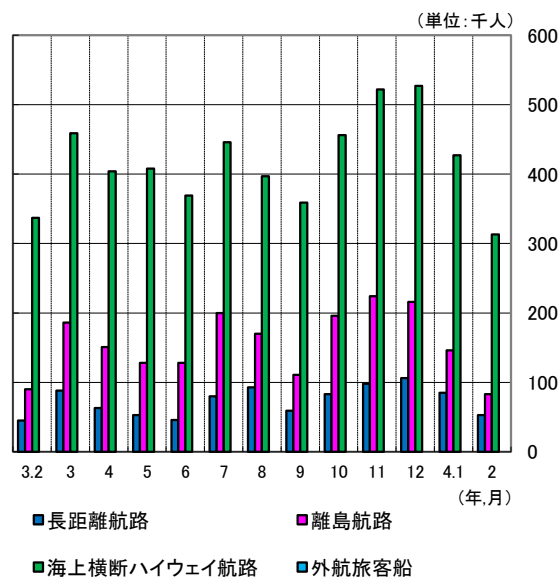
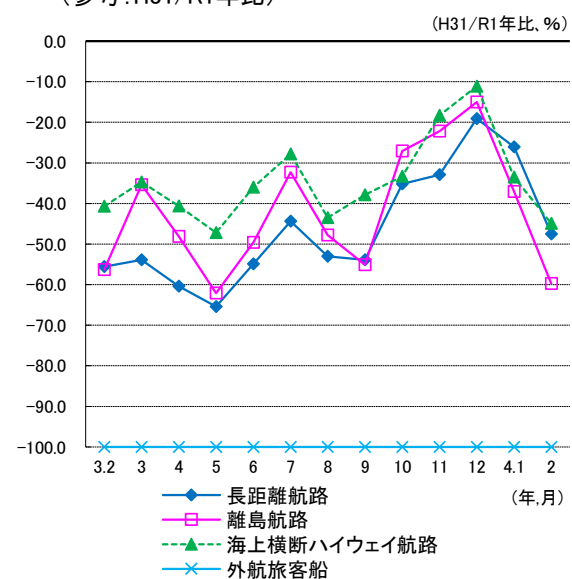
(参考: H31/R1年比)



## 旅客船《輸送人員》

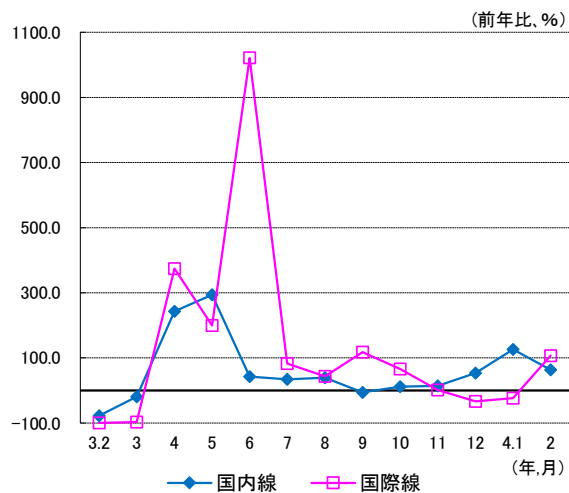


(参考: H31/R1年比)

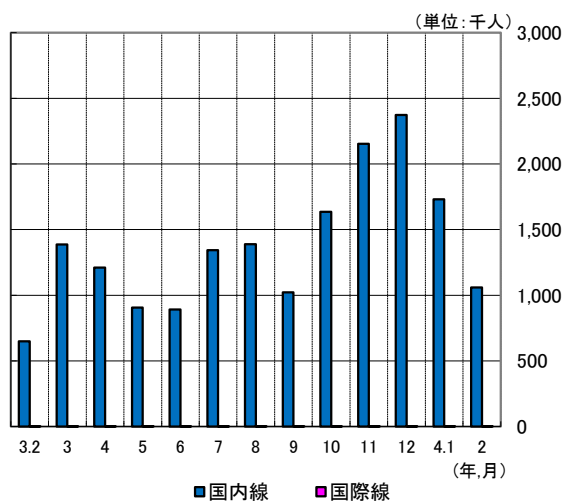
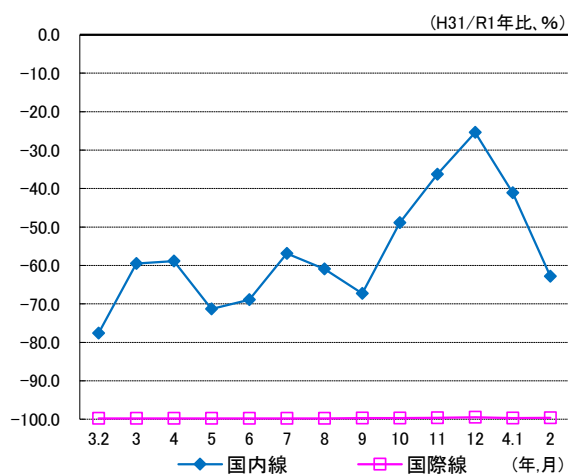


注1) 海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。  
 注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

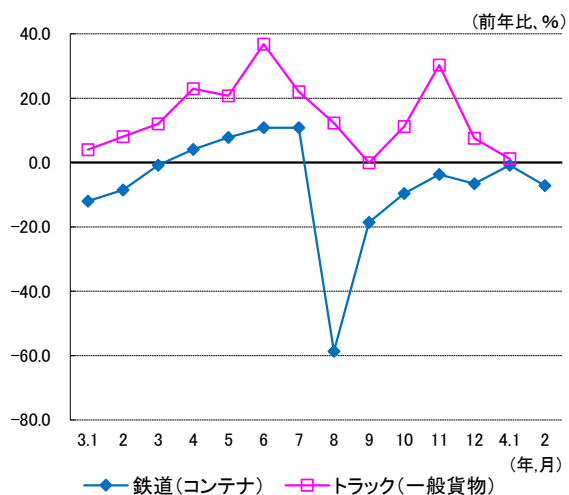
# 航空《乗降客数》



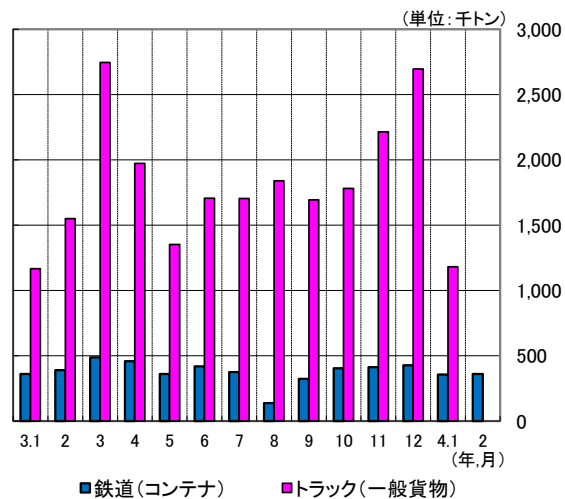
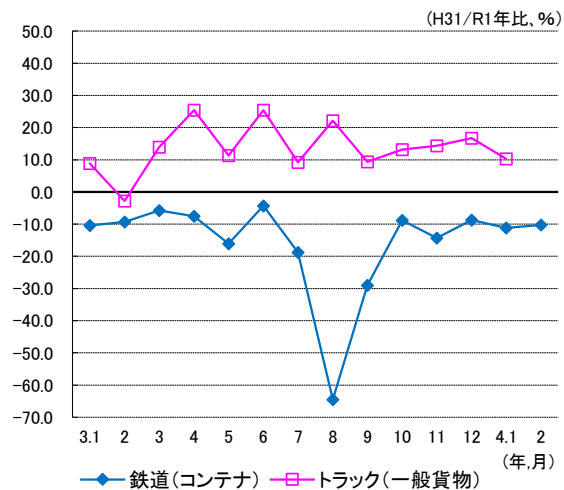
(参考:H31/R1年比)



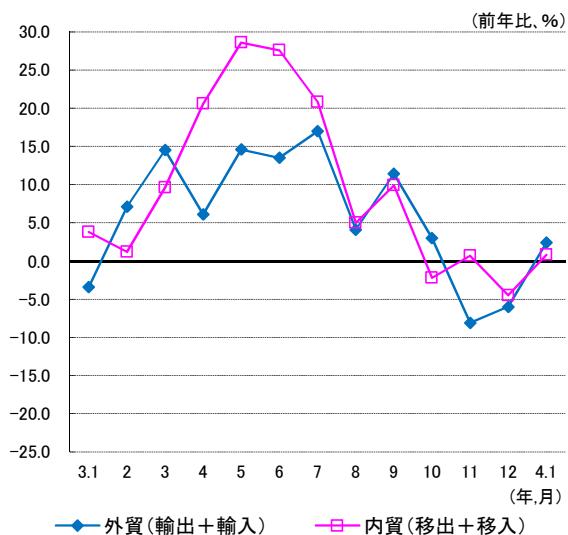
# 鉄道・トラック《物資輸送量》



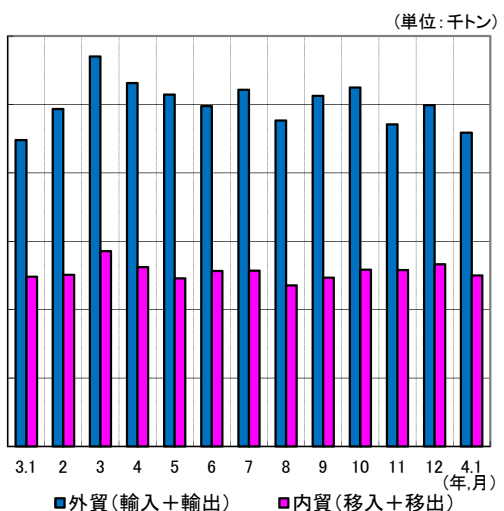
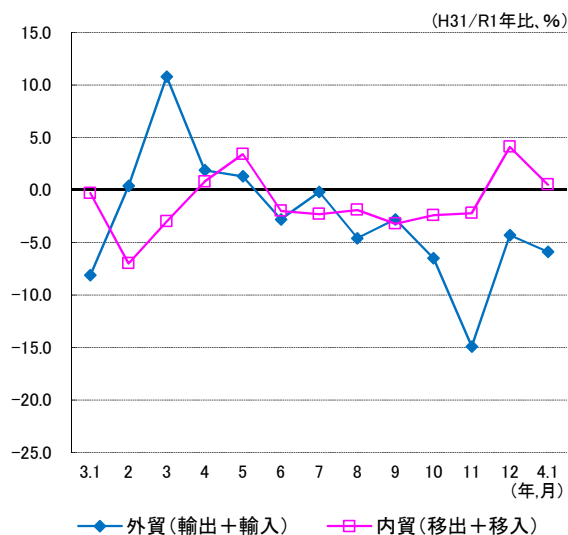
(参考:H31/R1年比)



# 海上貨物 《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考:H31/R1年比)

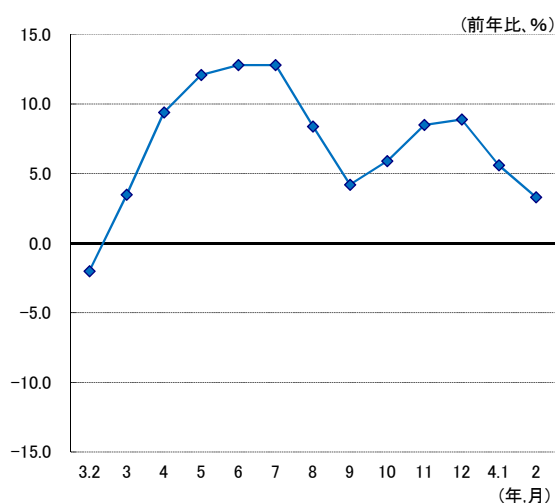


指定港湾: 港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州運輸局管内では、以下の23港湾。

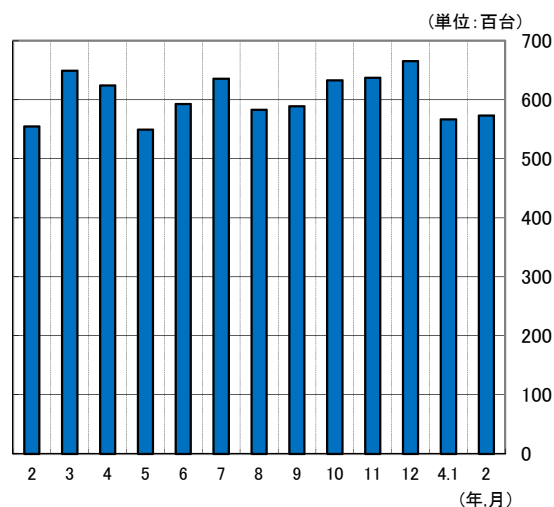
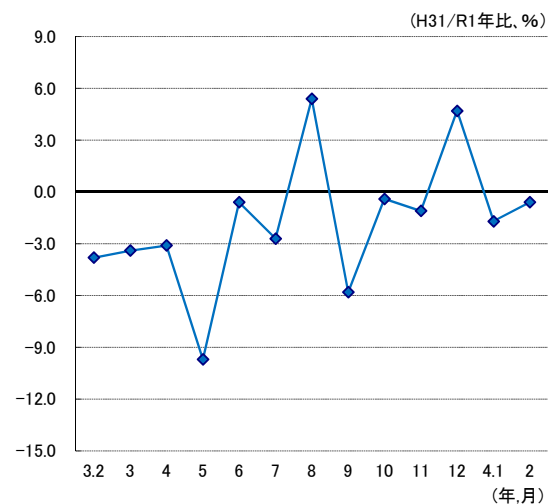
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼杵・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

# 長距離フェリー 《トラック航送台数》

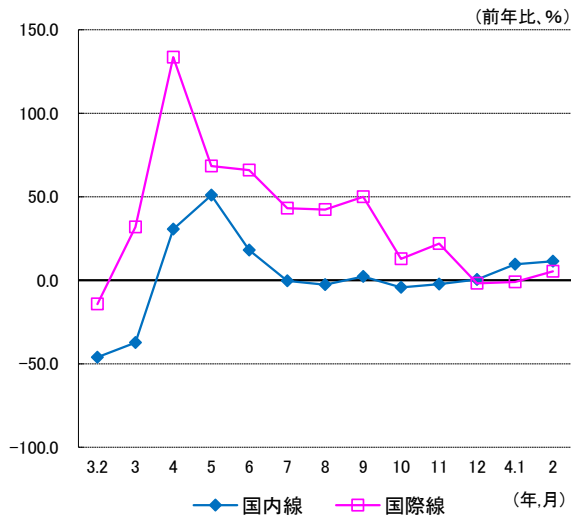
※貨物フェリーを除く



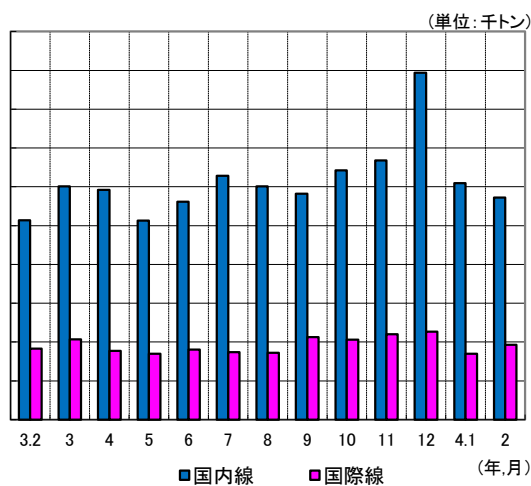
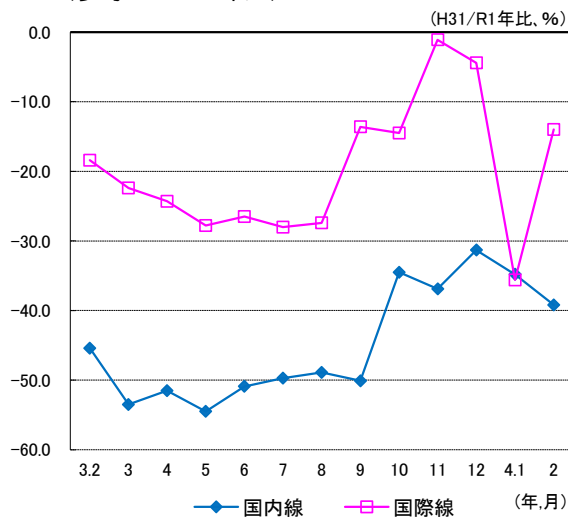
(参考:H31/R1年比)



## 航空貨物《輸送量》

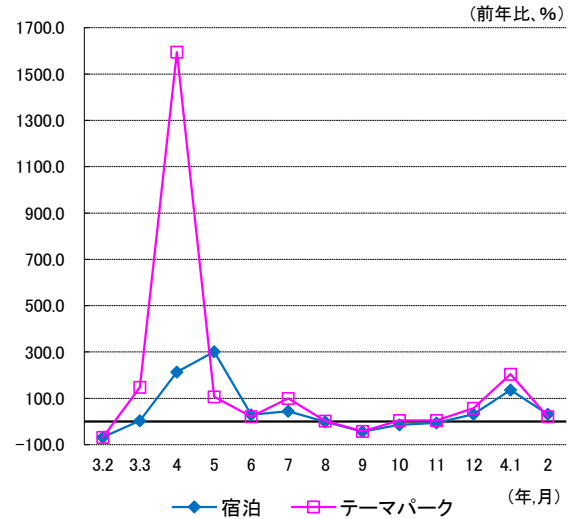


(参考: H31/R1年比)

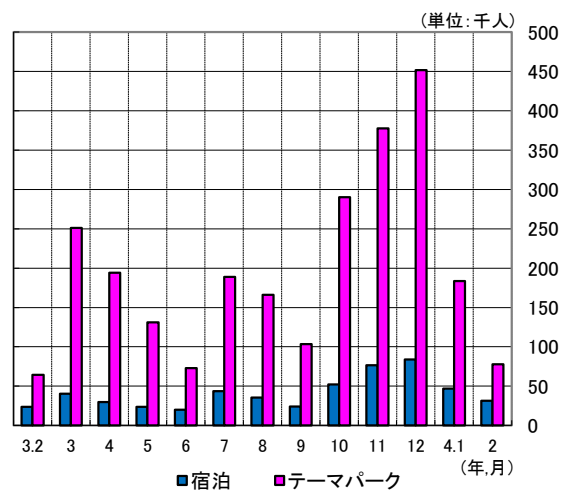
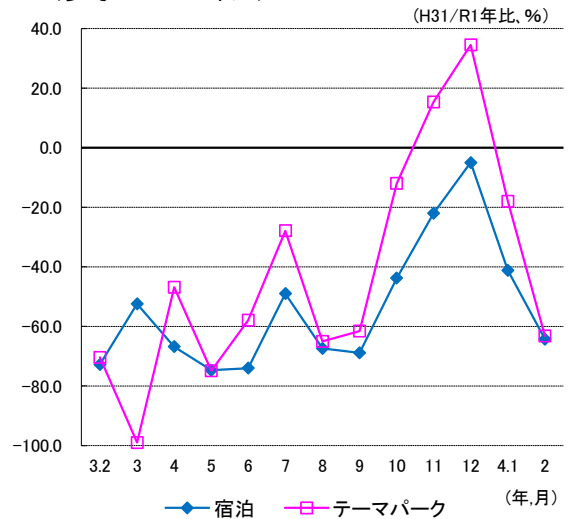


## 観光

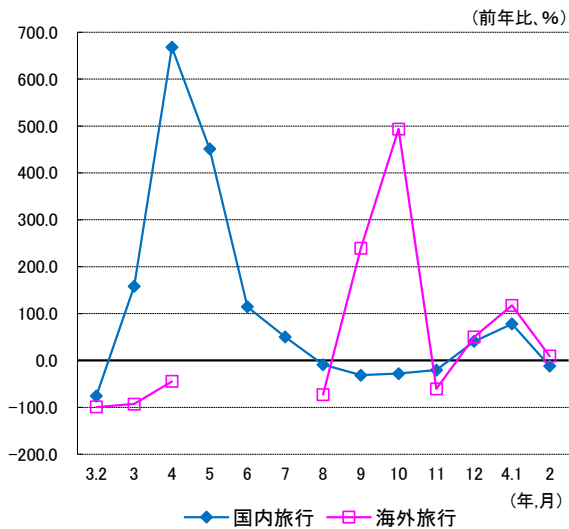
## 観光《宿泊・入場者数》



(参考: H31/R1年比)

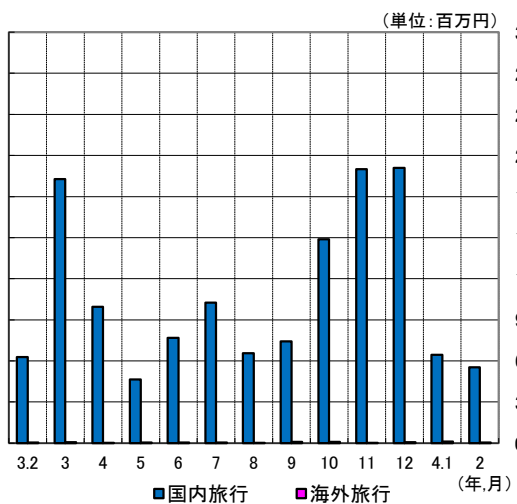
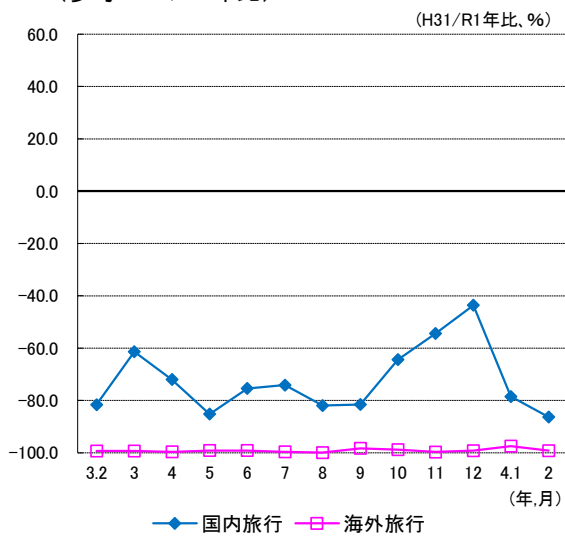


旅行業《取扱額》

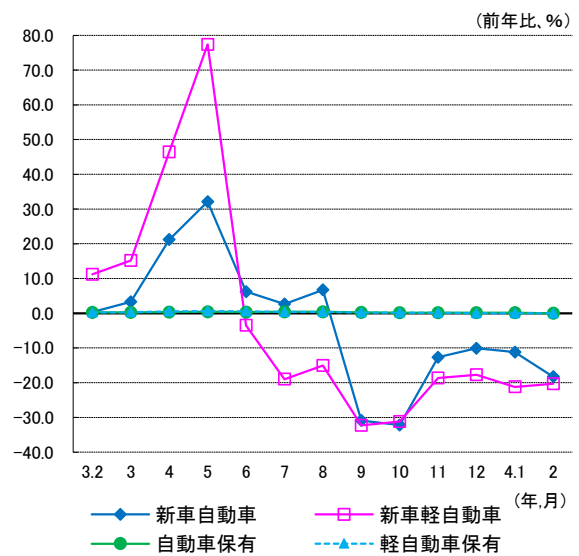


注)海外旅行の令和2年5月～7月は、キャンセル料金支払いにより取扱額がマイナスのため、前年比は算出していません。

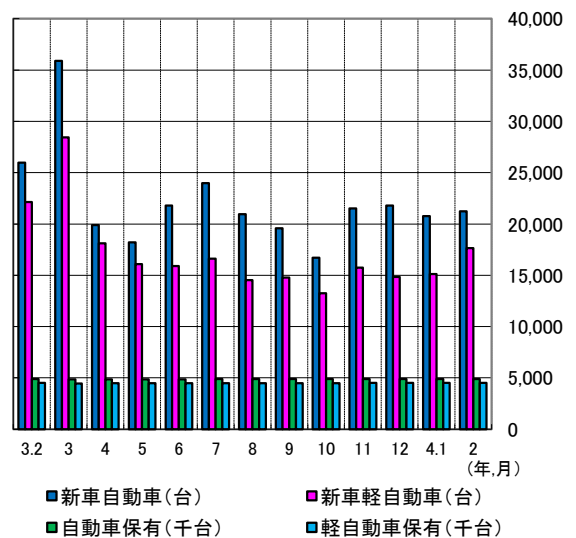
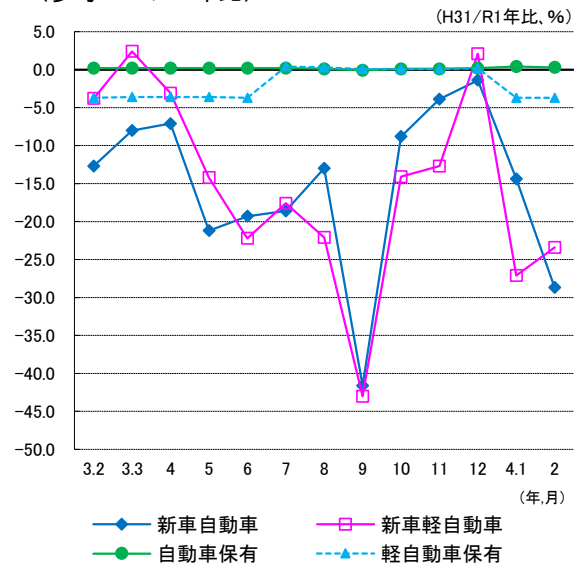
(参考:H31/R1年比)



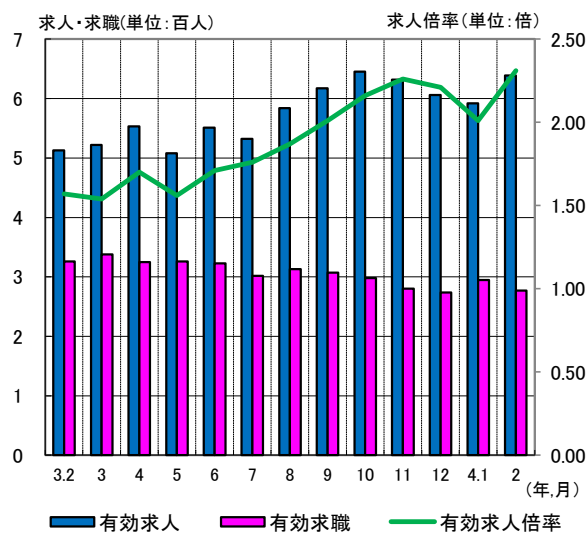
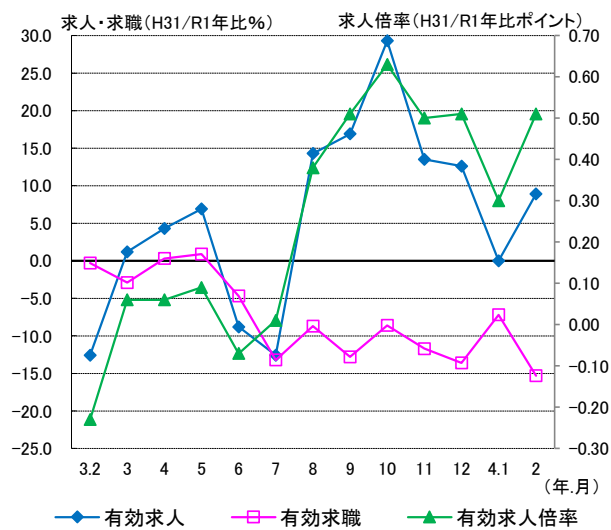
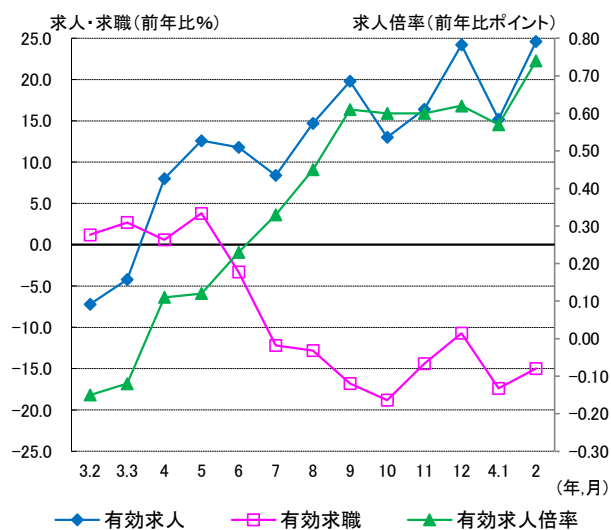
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



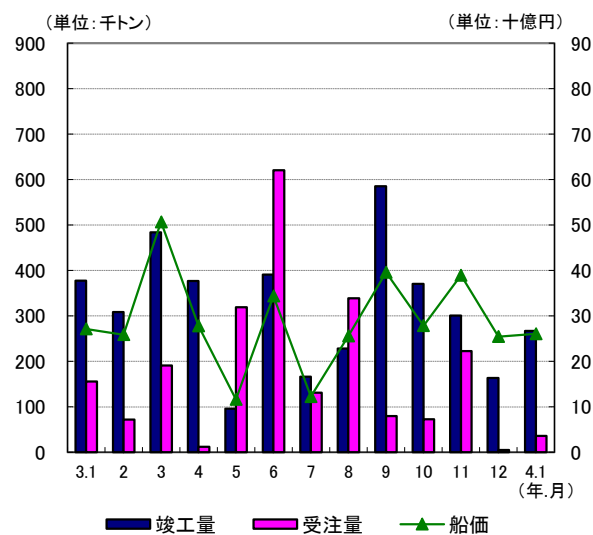
(参考:H31/R1年比)



# 船 員 《有効求人・有効求職数》



# 造 船 《竣工量・受注量・竣工船価》



## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 鉄 道        | 輸送人員(千人) |        |        | 前年同月比 | 特記事項                 |
|------------|----------|--------|--------|-------|----------------------|
|            | 4年2月     | 前年同月   | 先月     | (%)   |                      |
| JR九州(全線)   | 17,562   | 17,653 | 22,443 | △ 0.5 | (平成31年同月比は27.3%マイナス) |
| JR九州(新幹線)  | 495      | 507    | 619    | △ 2.4 | (平成31年同月比は54.0%マイナス) |
| JR西日本(新幹線) | 626      | 577    | 939    | 8.5   | (平成31年同月比は58.7%マイナス) |
| ☆ 民間鉄道     | 15,709   | 15,149 | 18,084 | 3.7   | (平成31年同月比は30.1%マイナス) |
| 路面電車       | 1,756    | 1,861  | 2,053  | △ 5.6 | (平成31年同月比は42.2%マイナス) |

| バ ス    | 輸送人員(千人) |        |        | 前年同月比 | 特記事項                 |
|--------|----------|--------|--------|-------|----------------------|
|        | 4年2月     | 前年同月   | 先月     | (%)   |                      |
| ☆ 乗合バス | 17,265   | 17,945 | 19,986 | △ 3.8 | (平成31年同月比は26.9%マイナス) |
| ☆ 貸切バス | 123      | 123    | 119    | 0.0   | (平成31年同月比61.8%マイナス)  |
| ☆ 高速バス | 234      | 214    | 351    | 9.3   | (平成31年同月比は67.2%マイナス) |

| タクシー | 輸送人員(千人) |       |       | 前年同月比 | 特記事項                 |
|------|----------|-------|-------|-------|----------------------|
|      | 4年2月     | 前年同月  | 先月    | (%)   |                      |
| 福岡県内 | 2,704    | 2,475 | 3,539 | 9.3   | (平成31年同月比は50.6%マイナス) |

| 旅客船         | 輸送人員(千人) |      |     | 前年同月比 | 特記事項                                                                                |
|-------------|----------|------|-----|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|             | 4年2月     | 前年同月 | 先月  | (%)   |                                                                                     |
| 長距離航路       | 53       | 45   | 85  | 17.8  | 対前年同月比は5か月連続のプラス<br>令和3年7月1日より東京九州フェリー株式会社が就航し、調査対象事業者1社増加。<br>(平成31年同月比は47.5%マイナス) |
| ☆ 離島航路      | 83       | 90   | 146 | △ 7.8 | (平成31年同月比は59.7%マイナス)                                                                |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 313      | 337  | 427 | △ 7.1 | (平成31年同月比は44.9%マイナス)                                                                |
| 外航旅客船       | 0        | 0    | 0   | 0     | 令和2年4月より全航路で旅客輸送を停止中。                                                               |

| 航空  | 輸送人員(千人) |      |       | 前年同月比 | 特記事項                                                             |
|-----|----------|------|-------|-------|------------------------------------------------------------------|
|     | 4年2月     | 前年同月 | 先月    | (%)   |                                                                  |
| 国内線 | 1,060    | 648  | 1,730 | 63.6  | 前年同月、2回目の緊急事態宣言下の影響で輸送人員が減少していたことからの反動増。<br>(平成31年同月比は39.2%マイナス) |
| 国際線 | 3        | 1    | 2     | 107.0 | 前年同月、2回目の緊急事態宣言下の影響で輸送人員が減少していたことからの反動増。<br>(平成31年同月比は99.6%マイナス) |



## Ⅱ 物流

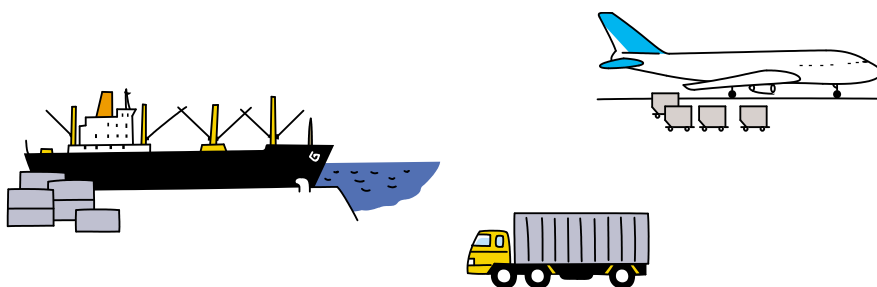
| 鉄道   | 輸送トン数(千トン) |      |      | 前年同月比 | 特記事項                           |
|------|------------|------|------|-------|--------------------------------|
|      | 4年2月       | 前年同月 | 先月   | (%)   |                                |
| 車扱い  | 1.50       | 0.73 | 1.55 | 105.5 | 前年同月、レール交換等の需要が減少していたことからの反動増。 |
| コンテナ | 361        | 389  | 357  | △ 7.2 | (平成31年同月比は11.2%マイナス)           |

| トラック    | 輸送トン数(千トン) |       |       | 前年同月比 | 特記事項               |
|---------|------------|-------|-------|-------|--------------------|
|         | 4年2月       | 前年同月  | 先月    | (%)   |                    |
| ☆ 特別積合せ | 164        | 151   | 150   | 8.9   |                    |
| ☆ 一般貨物  | 1,182      | 1,168 | 2,695 | 1.2   | (令和元年同月比は10.3%プラス) |

| 海上貨物<br>(港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) |       |       | 前年同月比 | 特記事項               |
|----------------|--------------|-------|-------|-------|--------------------|
|                | 4年1月         | 前年同月  | 先月    | (%)   |                    |
| ☆ 外 貿          | 9,180        | 8,968 | 9,988 | 2.4   | (令和元年同月比は5.9%マイナス) |
| ☆ 内 貿          | 5,004        | 4,962 | 5,329 | 0.8   | (令和元年同月比は0.5%プラス)  |

| 長距離フェリー               | 航送台数   |        |        | 前年同月比 | 特記事項                              |
|-----------------------|--------|--------|--------|-------|-----------------------------------|
|                       | 4年2月   | 前年同月   | 先月     | (%)   |                                   |
| トラック航送<br>(貨物フェリーを除く) | 57,333 | 55,480 | 56,666 | 3.3   | 12ヶ月連続プラス。<br>(平成31年同月比は0.6%マイナス) |

| 航空貨物 | 取扱トン数  |        |        | 前年同月比 | 特記事項                 |
|------|--------|--------|--------|-------|----------------------|
|      | 4年2月   | 前年同月   | 先月     | (%)   |                      |
| 国内線  | 11,438 | 10,279 | 12,179 | 11.3  | (平成31年同月比は63.3%マイナス) |
| 国際線  | 3,852  | 3,656  | 3,394  | 5.4   | (平成31年同月比は14.0%マイナス) |



### Ⅲ 観光

| 観光       | 宿泊・入場者数(千人) |      |     | 前年同月比 | 特記事項                                                             |
|----------|-------------|------|-----|-------|------------------------------------------------------------------|
|          | 4年2月        | 前年同月 | 先月  | (%)   |                                                                  |
| ☆ 宿泊     | 31          | 24   | 47  | 31.3  | 前年同月、2回目の緊急事態宣言下の影響で宿泊者数が減少していたことからの反動増。<br>(平成31年同月比は64.3%マイナス) |
| ☆ テーマパーク | 78          | 64   | 184 | 21.4  | 県民割による個人客の入り込みが増加。<br>(平成31年同月比は63.2%マイナス)                       |

| 旅行業    | 取扱額(百万円) |      |     | 前年同月比  | 特記事項                                                                        |
|--------|----------|------|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
|        | 4年2月     | 前年同月 | 先月  | (%)    |                                                                             |
| ☆ 国内旅行 | 552      | 629  | 646 | △ 12.1 | まん延防止等重点措置の影響もあり、個人旅行・団体旅行共に、中止や来年度以降へ延期されたことによる減少。<br>(平成31年同月比は86.3%マイナス) |
| ☆ 海外旅行 | 5        | 5    | 12  | 9.3    | (平成31年同月比は99.2%マイナス)                                                        |

### Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有         | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) |        |        | 前年同月比  | 特記事項                                                                  |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
|               | 4年2月                | 前年同月   | 先月     | (%)    |                                                                       |
| (自動車)新車登録(台)  | 21,221              | 25,977 | 20,753 | △ 18.3 | 半導体などの部品供給不足による減。<br>(平成31年同月比は28.7%マイナス)                             |
| (軽自動車)新車届出(台) | 17,644              | 22,149 | 15,134 | △ 20.3 | 半導体などの部品供給不足による減。<br>(平成31年同月比は27.0%マイナス)                             |
| 自動車保有(千台)     | 4,884               | 4,884  | 4,885  | 0.0    | (平成31年同月比は0.3%プラス)                                                    |
| 軽自動車保有(千台)    | 4,502               | 4,503  | 4,503  | △ 0.0  | 令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。<br>(平成31年同月比は3.7%マイナス) |

### Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用   | 有効求人・有効求職者数(人) |      |     | 前年同月比  | 特記事項                                                        |
|--------|----------------|------|-----|--------|-------------------------------------------------------------|
|        | 4年2月           | 前年同月 | 先月  | (%)    |                                                             |
| 有効求人数  | 639            | 513  | 592 | 24.6   | 有効求人倍率2.31倍。<br>(前年同月比0.74ポイント増。<br>有効求人数(平成31年同月比は8.9%プラス) |
| 有効求職者数 | 277            | 326  | 295 | △ 15.0 | 有効求職者数(平成31年同月比は15.3%マイナス)                                  |

### Ⅵ 造船

| 造船     | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) |         |         | 前年同月比  | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|--------|------|
|        | 4年1月                   | 前年同月    | 先月      | (%)    |      |
| ☆ 竣工量  | 267,115                | 377,873 | 163,916 | △ 29.3 |      |
| ☆ 受注量  | 36,200                 | 155,500 | 4,899   | △ 76.7 |      |
| ☆ 竣工船価 | 26,061                 | 27,131  | 25,470  | △ 3.9  |      |

# 統計データ

## I 旅客

### 1 鉄 軌 道 輸 送

| 年 月  | 鉄                      |              |                    |              |              |              | 道            |              |              |              |
|------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      | JR西日本・新幹線<br>博多駅～小倉駅発着 |              | JR九州・全線            |              | JR九州・新幹線     |              | 民間鉄道         |              | 路面電車         |              |
|      | 輸送人員<br>(千人)           | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人)       | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 10,799                 | △ 49.4       | 264,584            | △ 23.1       | 8,063        | △ 45.2       | 215,914      | △ 27.2       | 27,195       | △ 31.1       |
| 3年計  | 10,230                 | △ 5.3        | 266,026            | 0.5          | 7,869        | △ 2.4        | 213,564      | △ 1.1        | 27,213       | 0.1          |
| 2月   | 577                    | △ 61.1       | 17,653             | △ 27.9       | 507          | △ 46.8       | 15,149       | △ 32.1       | 1,861        | △ 33.3       |
| 3月   | 985                    | 0.4          | 21,533             | 4.4          | 771          | 16.3         | 17,949       | △ 7.7        | 2,447        | 3.2          |
| 4月   | 789                    | 154.5        | 23,596             | 54.3         | 636          | 105.8        | 18,727       | 55.1         | 2,368        | 58.5         |
| 5月   | 566                    | 88.7         | 22,620             | 20.1         | 493          | 37.3         | 16,840       | 26.5         | 2,024        | 37.2         |
| 6月   | 631                    | 7.7          | 22,596             | 2.6          | 575          | 0.9          | 17,408       | 2.0          | 2,270        | 6.7          |
| 7月   | 896                    | 18.4         | 23,453             | 3.7          | 727          | 13.1         | 18,851       | 5.6          | 2,510        | 14.7         |
| 8月   | 786                    | 22.2         | 20,573             | △ 5.9        | 548          | 0.2          | 16,683       | △ 1.3        | 2,004        | △ 3.0        |
| 9月   | 640                    | △ 18.2       | 21,096             | △ 5.2        | 548          | △ 16.3       | 16,447       | △ 7.2        | 2,034        | △ 8.0        |
| 10月  | 1,044                  | 1.7          | 23,966             | 0.9          | 781          | 0.3          | 19,205       | 2.9          | 2,512        | △ 0.9        |
| 11月  | 1,263                  | △ 0.7        | 24,209             | 4.9          | 871          | 13.7         | 19,714       | 6.5          | 2,605        | 4.8          |
| 12月  | 1,472                  | 52.1         | 23,764             | 12.3         | 905          | 37.7         | 20,502       | 16.9         | 2,753        | 14.7         |
| 4年1月 | 939                    | 61.6         | 22,443             | 7.0          | 619          | 22.1         | 18,084       | 12.4         | 2,053        | 12.5         |
| 2月   | 626                    | 8.5          | 17,562             | △ 0.5        | 495          | △ 2.4        | 15,709       | 3.7          | 1,756        | △ 5.6        |
| 備考   | JR西日本・福岡支社<br>管内の輸送人員  |              | JR九州の全線<br>(新幹線含む) |              | JR九州の新幹線     |              | 管内A主要 3社の合計値 |              | 管内A 3社の合計値   |              |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課            |              |                    |              |              |              |              |              |              |              |

### 2 バ ス 輸 送

| 年 月     | バ ス          |              |              |              |              |              |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|         | 乗合バス         |              | 貸切バス         |              | 高速バス         |              |
|         | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計     | 264,480      | △ 20.8       | 1,958        | △ 50.4       | 4,301        | △ 52.3       |
| 3年計     | 254,312      | △ 3.8        | 1,924        | △ 1.7        | 3,732        | △ 13.2       |
| 2月      | 17,945       | △ 24.0       | 123          | △ 55.1       | 214          | △ 66.1       |
| 3月      | 22,810       | △ 10.1       | 173          | △ 6.0        | 352          | △ 23.8       |
| 4月      | 22,222       | 44.6         | 156          | 90.2         | 330          | 134.0        |
| 5月      | 20,748       | 21.7         | 136          | 76.6         | 252          | 110.0        |
| 6月      | 21,401       | △ 2.4        | 157          | 51.0         | 263          | 6.5          |
| 7月      | 22,595       | 0.4          | 170          | 38.2         | 333          | 10.6         |
| 8月      | 20,263       | △ 0.3        | 106          | △ 7.8        | 269          | △ 0.4        |
| 9月      | 19,959       | △ 15.1       | 110          | △ 14.7       | 262          | △ 14.9       |
| 10月     | 22,723       | △ 2.5        | 209          | △ 3.7        | 370          | △ 1.1        |
| 11月     | 22,212       | 0.6          | 244          | 7.5          | 406          | 4.9          |
| 12月     | 22,839       | △ 0.4        | 233          | 15.3         | 454          | 29.7         |
| 4年1月    | 19,986       | 7.5          | 119          | 11.2         | 351          | 54.6         |
| 2月      | 17,265       | △ 3.8        | 123          | 0.0          | 234          | 9.3          |
| 備 考     | 管内A主要9社の合計値  |              | 管内A主要9社の合計値  |              | 管内A主要8社の合計値  |              |
| 担 当 部 課 | 自動車交通部旅客第一課  |              |              |              |              |              |

### 3 タ ク シ ー

| 年 月     | タクシー         |              |            |
|---------|--------------|--------------|------------|
|         | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 実車率<br>(%) |
| 2年計     | 46,239       | △ 35.0       | 37.0       |
| 3年計     | 41,933       | △ 9.3        | 36.9       |
| 3年2月    | 2,475        | △ 50.9       | 34.5       |
| 3月      | 3,684        | △ 13.3       | 38.3       |
| 4月      | 3,639        | 99.0         | 36.3       |
| 5月      | 2,805        | 56.0         | 32.9       |
| 6月      | 2,908        | △ 10.9       | 35.5       |
| 7月      | 4,062        | △ 0.8        | 38.9       |
| 8月      | 3,228        | △ 14.9       | 36.0       |
| 9月      | 2,813        | △ 25.7       | 34.4       |
| 10月     | 4,082        | △ 4.1        | 38.9       |
| 11月     | 4,274        | 5.1          | 40.2       |
| 12月     | 4,984        | 12.1         | 42.8       |
| 4年1月    | 3,539        | 18.8         | 36.6       |
| 2月      | 2,704        | 9.3          | 35.8       |
| 備考      | 福岡県内事業者の合計値  |              |            |
| 担 当 部 課 | 自動車交通部旅客第二課  |              |            |

### 4 旅 客 船 輸 送

| 年 月  | 国 内 フ ェ リ ー                    |              |                  |              |              |              | 外 航 旅 客 船        |        |        |              |
|------|--------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------|--------|--------------|
|      | 長 距 離 航 路                      |              | 離 島 航 路          |              | 海上横断ハイウェイ航路  |              | 輸 送 人 員<br>( 人 ) |        |        | 前年同月比<br>(%) |
|      | 輸送人員<br>(千人)                   | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人)     | 前年同月比<br>(%) | 輸送人員<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 日 本 人            | 外 国 人  | 合 計    |              |
| 2年計  | 822                            | △ 51.5       | 1,990            | △ 40.9       | 5,233        | △ 32.5       | 14,494           | 43,290 | 57,784 | △ 93.3       |
| 3年計  | 864                            | 5.1          | 1,895            | △ 4.8        | 5,044        | △ 3.6        | 0                | 0      | 0      | △ 100.0      |
| 2月   | 45                             | △ 51.6       | 90               | △ 54.5       | 337          | △ 34.3       | 0                | 0      | 0      | △ 100.0      |
| 3月   | 88                             | 14.3         | 186              | △ 2.6        | 459          | △ 0.9        | 0                | 0      | 0      | △ 100.0      |
| 4月   | 63                             | 80.0         | 151              | 101.3        | 404          | 36.5         | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 5月   | 53                             | 76.7         | 128              | 103.2        | 408          | 35.1         | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 6月   | 46                             | 17.9         | 128              | 1.6          | 369          | 2.2          | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 7月   | 80                             | 40.4         | 200              | 22.7         | 446          | 25.6         | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 8月   | 93                             | 43.1         | 170              | 3.0          | 397          | △ 13.5       | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 9月   | 59                             | △ 10.6       | 111              | △ 29.3       | 359          | △ 12.9       | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 10月  | 83                             | 3.8          | 196              | △ 5.3        | 456          | △ 3.4        | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 11月  | 98                             | 1.0          | 224              | △ 5.9        | 522          | △ 3.0        | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 12月  | 106                            | 51.4         | 216              | 23.4         | 527          | 15.1         | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 4年1月 | 85                             | 70.0         | 146              | 53.7         | 427          | 18.6         | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 2月   | 53                             | 17.8         | 83               | △ 7.8        | 313          | △ 7.1        | 0                | 0      | 0      | 0.0          |
| 備考   | 管内Bにおける関東・関西方面 長距離事業者6社9航路の合計値 |              | 管内B主要12社16航路の合計値 |              | 管内B6社6航路の合計値 |              | 管内B8事業者10航路の合計値  |        |        |              |
| 担当部課 | 海 事 振 興 部 旅 客 課                |              |                  |              |              |              |                  |        |        |              |

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

注3)長距離航路 東京九州フェリー株式会社、令和3年7月1日より就航。事業者5社8航路から6社9航路へ。

## 5 航 空 輸 送

| 年 月  | 航 空          |              |              |              |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      | 国 内 路 線      |              | 国 際 路 線      |              |
|      | 乗降客数<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) | 乗降客数<br>(千人) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 16,806       | △ 55.5       | 999          | △ 87.1       |
| 3年計  | 15,726       | △ 6.4        | 22           | △ 97.8       |
| 2月   | 648          | △ 77.3       | 1            | △ 99.6       |
| 3月   | 1,386        | △ 19.3       | 1            | △ 96.9       |
| 4月   | 1,211        | 243.1        | 2            | 374.4        |
| 5月   | 906          | 293.9        | 1            | 199.5        |
| 6月   | 892          | 42.7         | 1            | 1021.4       |
| 7月   | 1,344        | 34.5         | 1            | 82.8         |
| 8月   | 1,388        | 39.6         | 1            | 43.5         |
| 9月   | 1,023        | △ 5.7        | 2            | 118.0        |
| 10月  | 1,636        | 11.4         | 2            | 66.1         |
| 11月  | 2,154        | 14.5         | 2            | 1.6          |
| 12月  | 2,373        | 53.8         | 3            | △ 33.2       |
| 4年1月 | 1,730        | 126.1        | 2            | △ 23.8       |
| 2月   | 1,060        | 63.6         | 3            | 107.0        |
| 備考   | 九州主要 8空港の合計値 |              | 九州主要 8空港の合計値 |              |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局    |              |              |              |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島島の空港である。

## Ⅱ 物 流

### 1 鉄 道 輸 送

| 年 月  | 鉄 道            |              |                |              |                |              |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|      | 車 扱 い          |              | コ ン テ ナ        |              | 合 計            |              |
|      | 輸送トン数<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) | 輸送トン数<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) | 輸送トン数<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 32.60          | 8.3          | 4,883          | △ 9.7        | 4,916          | △ 9.6        |
| 3年計  | 26.09          | △ 20.0       | 4,556          | △ 6.7        | 4,916          | 0.0          |
| 2月   | 0.73           | △ 39.2       | 389            | △ 8.5        | 390            | △ 8.6        |
| 3月   | 3.54           | 6.6          | 488            | △ 0.8        | 492            | △ 0.8        |
| 4月   | 3.05           | △ 23.9       | 458            | 4.1          | 461            | 3.8          |
| 5月   | 3.56           | △ 8.0        | 361            | 7.8          | 365            | 7.6          |
| 6月   | 3.94           | △ 6.6        | 419            | 10.8         | 423            | 10.7         |
| 7月   | 1.46           | △ 62.9       | 375            | 10.3         | 376            | 9.5          |
| 8月   | 0.07           | △ 96.3       | 137            | △ 58.7       | 137            | △ 58.9       |
| 9月   | 3.01           | 53.6         | 323            | △ 18.6       | 326            | △ 18.3       |
| 10月  | 2.35           | △ 26.1       | 405            | △ 9.6        | 407            | △ 9.7        |
| 11月  | 1.77           | △ 33.0       | 413            | △ 3.7        | 415            | △ 3.9        |
| 12月  | 2.18           | 35.4         | 428            | △ 6.6        | 430            | △ 6.4        |
| 4年1月 | 1.55           | 260.5        | 357            | △ 0.8        | 359            | △ 0.5        |
| 2月   | 1.50           | 105.5        | 361            | △ 7.2        | 363            | △ 7.0        |
| 備考   |                |              |                |              |                |              |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課    |              |                |              |                |              |

## 2 貨物自動車輸送

| 年 月  | 貨 物 自 動 車         |              |                |              |
|------|-------------------|--------------|----------------|--------------|
|      | 特別積合せ             |              | 一 般貨物          |              |
|      | 輸送トン数<br>(千トン)    | 前年同月比<br>(%) | 輸送トン数<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 1,963             | △ 4.1        | 19,523         | △ 0.7        |
| 3年計  | 1,964             | 0.0          | 22,425         | 14.9         |
| 3年1月 | 147               | △ 2.6        | 1,168          | 4.0          |
| 2月   | 151               | △ 6.2        | 1,550          | 8.0          |
| 3月   | 184               | 1.8          | 2,746          | 12.0         |
| 4月   | 178               | 3.6          | 1,974          | 22.9         |
| 5月   | 141               | 4.5          | 1,353          | 20.7         |
| 6月   | 167               | 2.5          | 1,707          | 36.8         |
| 7月   | 171               | 0.6          | 1,705          | 22.0         |
| 8月   | 147               | 1.3          | 1,840          | 12.3         |
| 9月   | 162               | △ 0.0        | 1,693          | △ 0.1        |
| 10月  | 169               | △ 3.0        | 1,782          | 11.2         |
| 11月  | 174               | 3.5          | 2,214          | 30.3         |
| 12月  | 174               | △ 4.5        | 2,695          | 7.5          |
| 4年1月 | 150               | 2.2          | 1,182          | 1.2          |
| 2月   | 164               | 8.9          |                |              |
| 備考   | 管内A主要 2社の合計値      |              | 管内A主要 175社の合計値 |              |
| 担当部課 | 自 動 車 交 通 部 貨 物 課 |              |                |              |

## 3 海上貨物

### (1) 港湾運送

| 年 月  | 船 舶 積 卸 し 実 績   |              |              |              |              |              |
|------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      | 外貿船舶取扱量         |              | 内貿船舶取扱量      |              | 合 計          |              |
|      | 23指定港の合計量       |              | 23指定港の合計量    |              |              |              |
|      | 取扱量<br>(千トン)    | 前年同月比<br>(%) | 取扱量<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) | 取扱量<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 114,571         | △ 7.9        | 56,394       | △ 9.5        | 170,965      | △ 7.2        |
| 3年計  | 121,238         | 5.8          | 61,454       | 9.0          | 182,692      | 6.9          |
| 3年1月 | 8,968           | △ 3.4        | 4,962        | 3.8          | 13,930       | △ 1.0        |
| 2月   | 9,870           | 7.1          | 5,019        | 1.2          | 14,889       | 5.1          |
| 3月   | 11,407          | 14.5         | 5,712        | 9.6          | 17,119       | 12.8         |
| 4月   | 10,626          | 6.1          | 5,247        | 20.6         | 15,873       | 10.5         |
| 5月   | 10,295          | 14.6         | 4,921        | 28.6         | 15,216       | 18.8         |
| 6月   | 9,955           | 13.5         | 5,131        | 27.6         | 15,086       | 17.9         |
| 7月   | 10,429          | 17.0         | 5,147        | 20.8         | 15,576       | 18.2         |
| 8月   | 9,534           | 4.1          | 4,715        | 5.0          | 14,249       | 4.4          |
| 9月   | 10,253          | 11.4         | 4,938        | 9.9          | 15,191       | 10.9         |
| 10月  | 10,495          | 3.0          | 5,170        | △ 2.2        | 15,665       | 1.2          |
| 11月  | 9,418           | △ 8.1        | 5,163        | 0.7          | 14,581       | △ 5.1        |
| 12月  | 9,988           | △ 6.0        | 5,329        | △ 4.5        | 15,317       | △ 5.5        |
| 4年1月 | 9,180           | 2.4          | 5,004        | △ 3.2        | 14,184       | △ 3.9        |
| 備考   |                 |              |              |              |              |              |
| 担当部課 | 海 事 振 興 部 港 運 課 |              |              |              |              |              |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼杵・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (2) コンテナ荷役

| 年 月  | 船 舶 積 卸 し 実 績   |              |              |              |              |              |
|------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|      | 外貨コンテナ          |              | 内貨コンテナ       |              | 合 計          |              |
|      | 23指定港の合計量       |              | 23指定港の合計量    |              |              |              |
|      | 取扱量<br>(千トン)    | 前年同月比<br>(%) | 取扱量<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) | 取扱量<br>(千トン) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 46,471          | △ 9.8        | 6,732        | △ 3.3        | 53,203       | △ 9.0        |
| 3年計  | 45,831          | △ 1.4        | 6,912        | 2.7          | 52,743       | △ 0.9        |
| 3年1月 | 3,615           | △ 8.1        | 505          | 5.6          | 4,120        | △ 6.6        |
| 2月   | 3,674           | 8.7          | 471          | △ 16.0       | 4,145        | 5.2          |
| 3月   | 4,515           | 5.5          | 624          | 2.8          | 5,139        | 5.1          |
| 4月   | 4,264           | 2.7          | 644          | 15.6         | 4,908        | 4.2          |
| 5月   | 3,972           | 8.9          | 522          | 16.3         | 4,494        | 9.7          |
| 6月   | 3,792           | 0.2          | 596          | 19.0         | 4,388        | 2.4          |
| 7月   | 3,671           | 2.2          | 579          | 6.4          | 4,250        | 2.7          |
| 8月   | 3,352           | △ 5.1        | 572          | 1.2          | 3,924        | △ 4.2        |
| 9月   | 3,736           | △ 2.8        | 557          | △ 7.5        | 4,293        | △ 3.4        |
| 10月  | 3,794           | △ 6.0        | 610          | △ 5.4        | 4,404        | △ 5.9        |
| 11月  | 3,671           | △ 10.6       | 593          | △ 5.4        | 4,264        | △ 9.9        |
| 12月  | 3,775           | △ 9.8        | 639          | 7.2          | 4,414        | △ 7.7        |
| 4年1月 | 3,562           | △ 1.5        | 540          | 6.9          | 4,102        | △ 0.4        |
| 備考   |                 |              |              |              |              |              |
| 担当部課 | 海 事 振 興 部 港 運 課 |              |              |              |              |              |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (3)トラック航送台数

| 年 月  | 国内フェリー                        |              |
|------|-------------------------------|--------------|
|      | 長距離フェリー                       |              |
|      | トラック航送台数<br>(台)               | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 679,468                       | △ 8.5        |
| 3年計  | 725,097                       | 6.7          |
| 2月   | 55,480                        | △ 2.0        |
| 3月   | 64,925                        | 3.5          |
| 4月   | 62,444                        | 9.4          |
| 5月   | 54,928                        | 12.1         |
| 6月   | 59,288                        | 12.8         |
| 7月   | 63,567                        | 10.7         |
| 8月   | 58,323                        | 8.4          |
| 9月   | 58,883                        | 4.2          |
| 10月  | 63,314                        | 5.9          |
| 11月  | 63,732                        | 8.5          |
| 12月  | 66,572                        | 8.9          |
| 4年1月 | 56,666                        | 5.6          |
| 2月   | 57,333                        | 3.3          |
| 備考   | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値 |              |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課                      |              |

(注) 貨物フェリーを除く。

(注) 東京九州フェリー、令和3年7月1日より就航。

#### 4 航 空 輸 送

| 年 月  | 航 空           |              |               |              |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|      | 国内線(発着貨物)     |              | 国際線(発着貨物)     |              |
|      | 取扱トン数<br>(トン) | 前年同月比<br>(%) | 取扱トン数<br>(トン) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 163,695       | △ 39.8       | 36,460        | △ 37.0       |
| 3年計  | 147,058       | △ 10.2       | 45,995        | 26.2         |
| 2月   | 10,279        | △ 46.1       | 3,656         | △ 14.3       |
| 3月   | 12,027        | △ 37.3       | 4,143         | 31.9         |
| 4月   | 11,841        | 30.5         | 3,541         | 133.6        |
| 5月   | 10,255        | 50.9         | 3,391         | 68.3         |
| 6月   | 11,237        | 18.0         | 3,609         | 65.9         |
| 7月   | 12,566        | △ 0.3        | 3,480         | 43.2         |
| 8月   | 12,022        | △ 2.7        | 3,449         | 42.3         |
| 9月   | 11,641        | 2.3          | 4,254         | 50.0         |
| 10月  | 12,844        | △ 4.3        | 4,119         | 12.8         |
| 11月  | 13,360        | △ 2.4        | 4,394         | 22.0         |
| 12月  | 17,872        | 0.4          | 4,532         | △ 1.9        |
| 4年1月 | 12,179        | 9.6          | 3,394         | △ 1.0        |
| 2月   | 11,438        | 11.3         | 3,852         | 5.4          |
| 備考   | 九州主要 8空港の合計値  |              | 九州主要 8空港の合計値  |              |
| 担当部課 | 大阪航空局         |              |               |              |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

### Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

#### 1 観 光

##### (1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

| 年 月  | ホ テ ル ・ 旅 館   |              |              |              |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|      | 宿泊者数<br>(千人)  | 前年同月比<br>(%) | ホテル          | 旅館           |
|      |               |              | 客室稼働率<br>(%) | 定員稼働率<br>(%) |
| 2年計  | 536           | △ 50.7       | 41.4         | 15.5         |
| 3年計  | 474           | △ 11.6       | 36.7         | 12.7         |
| 2月   | 24            | △ 67.7       | 29.5         | 5.4          |
| 3月   | 40            | 4.0          | 33.4         | 13.2         |
| 4月   | 30            | 213.1        | 31.9         | 9.5          |
| 5月   | 24            | 301.3        | 22.2         | 6.9          |
| 6月   | 20            | 29.7         | 24.4         | 3.1          |
| 7月   | 44            | 45.0         | 38.5         | 12.2         |
| 8月   | 36            | △ 1.3        | 31.5         | 12.5         |
| 9月   | 24            | △ 43.4       | 27.7         | 5.6          |
| 10月  | 52            | △ 13.7       | 50.2         | 16.0         |
| 11月  | 76            | △ 6.0        | 65.0         | 31.0         |
| 12月  | 84            | 31.4         | 65.4         | 31.6         |
| 4年1月 | 47            | 135.6        | 41.6         | 16.0         |
| 2月   | 31            | 31.3         | 39.0         | 7.5          |
| 備考   | 管内A主要 16社の合計値 |              |              |              |
| 担当部課 | 観光部観光企画課      |              |              |              |

##### (2) テーマパーク入場者

| 年 月  | テーマパーク入場者     |              |
|------|---------------|--------------|
|      | 入場者数<br>(千人)  | 前年同月比<br>(%) |
|      |               |              |
| 2年計  | 2,032         | △ 48.5       |
| 3年計  | 2,352         | 15.7         |
| 2月   | 64            | △ 68.4       |
| 3月   | 251           | 148.0        |
| 4月   | 194           | 1,594.4      |
| 5月   | 131           | 106.7        |
| 6月   | 73            | 21.4         |
| 7月   | 189           | 99.7         |
| 8月   | 166           | 2.7          |
| 9月   | 104           | △ 42.8       |
| 10月  | 290           | 5.1          |
| 11月  | 378           | 4.3          |
| 12月  | 452           | 57.5         |
| 4年1月 | 184           | 204.5        |
| 2月   | 78            | 21.4         |
| 備考   | 管内A主要 3施設の合計値 |              |
| 担当部課 | 観光部観光企画課      |              |

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。



### (3) 旅 行 業

| 年 月  | 旅 行 業           |              |                |              |                |              |
|------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|      | 国 内 旅 行         |              | 海 外 旅 行        |              | 合 計            |              |
|      | 取 扱 額<br>(百万円)  | 前年同月比<br>(%) | 取 扱 額<br>(百万円) | 前年同月比<br>(%) | 取 扱 額<br>(百万円) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 15,141          | △ 65.6       | 1,038          | △ 87.4       | 16,179         | △ 69.1       |
| 3年計  | 13,070          | △ 13.7       | 64             | △ 93.8       | 13,135         | △ 18.8       |
| 2月   | 629             | △ 75.8       | 5              | △ 99.1       | 633            | △ 79.6       |
| 3月   | 1,928           | 157.9        | 8              | △ 92.9       | 1,936          | 125.8        |
| 4月   | 995             | 667.8        | 3              | △ 44.5       | 998            | 639.7        |
| 5月   | 465             | 450.8        | 5              | —            | 470            | 464.8        |
| 6月   | 769             | 114.3        | 5              | —            | 775            | 116.3        |
| 7月   | 1,025           | 49.9         | 4              | —            | 1,029          | 51.1         |
| 8月   | 657             | △ 8.9        | 1              | △ 72.7       | 657            | △ 9.2        |
| 9月   | 742             | △ 31.5       | 10             | 239.3        | 752            | △ 30.7       |
| 10月  | 1,488           | △ 27.9       | 9              | 493.4        | 1,497          | △ 27.6       |
| 11月  | 2,001           | △ 20.6       | 2              | △ 60.5       | 2,003          | △ 20.7       |
| 12月  | 2,010           | 40.6         | 8              | 50.1         | 2,017          | 40.7         |
| 4年1月 | 646             | 78.1         | 12             | 117.5        | 658            | 78.7         |
| 2月   | 552             | △ 12.1       | 5              | 9.3          | 558            | △ 12.0       |
| 備考   | 管内 A 主要 3 社の合計値 |              |                |              |                |              |
| 担当部課 | 観光部 観光企画課       |              |                |              |                |              |

(注) 令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

(注) 海外旅行の令和2年5月～7月はキャンセル料金支払いにより取扱額がマイナスのため、前年同月比は算出していない。

## IV 自 動 車 登 録

### 1 自動車登録・保有

| 年 月  | 自 動 車 登 録    |              |             |              | 自 動 車 保 有     |              |               |              |
|------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|      | 自動車・新車       |              | 軽自動車・新車     |              | 自 動 車         |              | 軽 自 動 車       |              |
|      | 登録台数<br>(台)  | 前年同月比<br>(%) | 届出台数<br>(台) | 前年同月比<br>(%) | 保有車両数<br>(千台) | 前年同月比<br>(%) | 保有車両数<br>(千台) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 277,762      | △ 11.7       | 216,203     | △ 10.7       | 4,865         | △ 0.1        | 4,479         | △ 2.1        |
| 3年計  | 269,709      | △ 2.9        | 209,704     | △ 3.0        | 4,876         | 0.2          | 4,493         | 0.3          |
| 3年2月 | 25,977       | 0.3          | 22,149      | 11.2         | 4,884         | 0.2          | 4,503         | 0.2          |
| 3月   | 35,884       | 3.3          | 28,445      | 15.2         | 4,863         | 0.2          | 4,458         | 0.3          |
| 4月   | 19,895       | 21.2         | 18,110      | 46.4         | 4,866         | 0.3          | 4,476         | 0.5          |
| 5月   | 18,215       | 32.1         | 16,089      | 77.4         | 4,866         | 0.4          | 4,484         | 0.6          |
| 6月   | 21,803       | 6.2          | 15,916      | △ 3.5        | 4,870         | 0.3          | 4,490         | 0.5          |
| 7月   | 23,993       | 2.6          | 16,622      | △ 19.0       | 4,877         | 0.4          | 4,495         | 0.4          |
| 8月   | 20,959       | 6.7          | 14,526      | △ 15.1       | 4,880         | 0.4          | 4,498         | 0.4          |
| 9月   | 19,581       | △ 30.9       | 14,769      | △ 32.3       | 4,880         | 0.2          | 4,499         | 0.2          |
| 10月  | 16,722       | △ 32.2       | 13,266      | △ 31.2       | 4,879         | 0.1          | 4,499         | 0.1          |
| 11月  | 21,528       | △ 12.7       | 15,753      | △ 18.7       | 4,882         | 0.1          | 4,502         | 0.1          |
| 12月  | 21,794       | △ 10.1       | 14,843      | △ 17.7       | 4,887         | 0.1          | 4,503         | 0.0          |
| 4年1月 | 20,753       | △ 11.2       | 15,134      | △ 21.2       | 4,885         | 0.1          | 4,503         | △ 0.0        |
| 2月   | 21,221       | △ 18.3       | 17,644      | △ 20.3       | 4,884         | 0.0          | 4,502         | △ 0.0        |
| 備考   | 管内 A の合計値    |              |             |              |               |              |               |              |
| 担当部課 | 自動車技術安全部 管理課 |              |             |              |               |              |               |              |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

## V 船員雇用情勢

### 1 求人・求職者数

| 年 月  | 船 員 雇 用 情 勢     |              |                 |              |                        |                 |
|------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
|      | 求 人             |              | 求 職             |              | 有効求人倍率<br>(A/B)<br>(倍) | 前年同月比<br>(ポイント) |
|      | 有効求人数(A)<br>(人) | 前年同月比<br>(%) | 有効求職数(B)<br>(人) | 前年同月比<br>(%) |                        |                 |
| 2年計  | 517             | △ 4.5        | 335             | 1.0          | 1.53                   | △ 0.10          |
| 3年計  | 565             | 9.3          | 314             | △ 6.3        | 1.82                   | 0.27            |
| 3年2月 | 513             | △ 7.2        | 326             | 1.2          | 1.57                   | △ 0.15          |
| 3月   | 522             | △ 4.2        | 338             | 2.7          | 1.54                   | △ 0.12          |
| 4月   | 553             | 8.0          | 325             | 0.6          | 1.70                   | 0.11            |
| 5月   | 508             | 12.6         | 326             | 3.8          | 1.56                   | 0.12            |
| 6月   | 551             | 11.8         | 323             | △ 3.3        | 1.71                   | 0.23            |
| 7月   | 532             | 8.4          | 302             | △ 12.2       | 1.76                   | 0.33            |
| 8月   | 584             | 14.7         | 313             | △ 12.8       | 1.87                   | 0.45            |
| 9月   | 617             | 19.8         | 307             | △ 16.8       | 2.01                   | 0.61            |
| 10月  | 645             | 13.0         | 298             | △ 18.8       | 2.16                   | 0.60            |
| 11月  | 632             | 16.4         | 280             | △ 14.4       | 2.26                   | 0.76            |
| 12月  | 606             | 24.2         | 274             | △ 10.7       | 2.21                   | 0.62            |
| 4年1月 | 592             | 15.2         | 295             | △ 17.4       | 2.01                   | 0.57            |
| 2月   | 639             | 24.6         | 277             | △ 15.0       | 2.31                   | 0.74            |
| 備考   | 管内Bの合計値         |              |                 |              |                        |                 |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課      |              |                 |              |                        |                 |

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

## VI 造船

| 年 月  | 造 船           |              |               |              |               |              |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|      | 新 造 船         |              |               |              |               |              |
|      | 竣工量<br>(総トン数) | 前年同月比<br>(%) | 受注量<br>(総トン数) | 前年同月比<br>(%) | 竣工船価<br>(百万円) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | 4,397,935     | △ 11.7       | 767,119       | △ 1.1        | 422,499       | △ 20.0       |
| 3年計  | 3,711,795     | △ 15.6       | 2,130,582     | 177.7        | 344,372       | △ 18.5       |
| 3年1月 | 238,861       | △ 61.7       | 65,620        | △ 70.6       | 24,153        | △ 55.4       |
| 2月   | 308,838       | △ 6.3        | 72,000        | 302.2        | 25,869        | △ 53.4       |
| 3月   | 484,420       | 9.8          | 190,850       | △ 14.7       | 50,707        | 8.6          |
| 4月   | 376,918       | 119.0        | 12,100        | 0.0          | 27,836        | 91.6         |
| 5月   | 95,833        | △ 65.7       | 319,030       | 806.3        | 11,639        | △ 51.9       |
| 6月   | 391,259       | △ 51.8       | 620,850       | 480.2        | 34,415        | △ 59.1       |
| 7月   | 166,400       | △ 34.4       | 131,323       | 0.0          | 12,275        | △ 35.2       |
| 8月   | 228,361       | 44.5         | 338,900       | 7874.1       | 25,605        | 117.8        |
| 9月   | 585,525       | 78.7         | 79,510        | 0.0          | 39,578        | 49.6         |
| 10月  | 370,381       | 14.9         | 73,000        | 0.0          | 27,850        | △ 9.6        |
| 11月  | 301,083       | 0.4          | 222,500       | 0.0          | 38,976        | 37.7         |
| 12月  | 163,916       | △ 56.6       | 4,899         | △ 96.8       | 25,470        | △ 6.1        |
| 4年1月 | 267,115       | 11.8         | 36,200        | △ 44.8       | 26,061        | 7.9          |
| 備考   | 管内B主要 12社の合計値 |              |               |              |               |              |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課    |              |               |              |               |              |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内A」…福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県  
「管内B」…上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)  
「前年同月比」…各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考  
地域経済動向

| 年 月  | 個人消費等             |                                                     |              |              | 鉱工業生産・出荷・在庫指数      |              |              |
|------|-------------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
|      | 消費支出<br>(名目)      | 大型小売店<br>販売額                                        | 百貨店<br>販売額   | スーパー<br>販売額  | 生産                 | 出荷           | 在庫           |
|      | 前年同月比<br>(%)      | 前年同月比<br>(%)                                        | 前年同月比<br>(%) | 前年同月比<br>(%) | 前年同月比<br>(%)       | 前年同月比<br>(%) | 前年同月比<br>(%) |
| 2年計  | △ 3.1             | △ 6.7                                               | △ 25.2       | 1.7          | △ 9.2              | △ 10.7       | △ 0.6        |
| 3年計  | △ 3.5             | 1.6                                                 | 18.4         | △ 0.5        | 5.7                | 5.4          | △ 8.7        |
| 3年2月 | △ 0.6             | △ 5.4                                               | △ 14.1       | △ 2.5        | 0.5                | △ 0.2        | △ 7.1        |
| 3月   | △ 8.8             | 5.6                                                 | 21.1         | 0.2          | 3.9                | 9.3          | △ 8.9        |
| 4月   | 1.6               | 27.2                                                | 192.1        | 6.6          | 16.0               | 24.6         | △ 12.3       |
| 5月   | 3.1               | 8.8                                                 | 56.0         | 0.5          | 13.6               | 21.2         | △ 13.5       |
| 6月   | △ 5.7             | △ 5.0                                               | △ 4.3        | △ 5.2        | 16.6               | 22.1         | △ 11.5       |
| 7月   | △ 6.7             | 0.4                                                 | 3.2          | △ 0.7        | 14.1               | 14.2         | △ 12.6       |
| 8月   | △ 4.1             | △ 6.6                                               | △ 15.6       | △ 4.1        | 11.1               | 6.4          | △ 10.7       |
| 9月   | 0.0               | △ 2.2                                               | △ 3.2        | △ 1.9        | △ 2.9              | △ 9.9        | △ 8.2        |
| 10月  | △ 7.7             | 1.5                                                 | 3.6          | 0.7          | △ 7.0              | △ 14.2       | △ 5.0        |
| 11月  | △ 6.4             | 1.8                                                 | 6.4          | △ 0.2        | 2.0                | △ 3.2        | △ 2.7        |
| 12月  | △ 4.1             | 1.8                                                 | 6.9          | △ 0.5        | 0.2                | △ 4.3        | △ 1.3        |
| 4年1月 | 0.6               | 4.9                                                 | 14.9         | 1.8          | △ 4.9              | △ 5.9        | △ 2.0        |
| 2月   | △ 5.6             | 1.0                                                 | △ 2.5        | 2.2          | △ 1.0              | △ 5.6        | 0.6          |
| 地域区分 | A                 |                                                     | B            |              | A                  |              |              |
| 出典等  | 家計調査報告<br>(勤労者世帯) | 商業統計、大型小売店販売動向<br>(大型小売店販売額は百貨店販売額<br>及びスーパー販売額の合計) |              |              | 九州主要経済指標 (鉱工業生産動向) |              |              |
|      | 総務省               | 経済産業省                                               |              |              | 経済産業省              |              |              |

| 年 月  | 新設住宅<br>着工数     | 公共工事<br>請負高                  | 雇用情勢                  |                                         | 物価                 |
|------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------|
|      | 前年同月比<br>(%)    | 前年同月比<br>(%)                 | 有効<br>求人倍率            | 企業<br>倒産件数                              | 消費者<br>物価指数        |
|      | 前年同月比<br>(%)    | 前年同月比<br>(%)                 | (倍)                   | (件)                                     | 前年同月比<br>(%)       |
| 2年計  | △ 11.4          | 10.4                         | 1.15                  | 588                                     | 0.2                |
| 3年計  | 11.2            | 1.6                          | 1.15                  | 430                                     | △ 0.1              |
| 3年1月 | △ 13.7          | △ 5.2                        | 1.07                  | 37                                      | △ 0.1              |
| 3月   | 7.4             | 0.4                          | 1.11                  | 43                                      | 0.2                |
| 4月   | 22.8            | △ 3.2                        | 1.13                  | 31                                      | △ 0.2              |
| 5月   | 3.9             | 13.1                         | 1.17                  | 36                                      | △ 0.1              |
| 6月   | 7.7             | △ 1.6                        | 1.18                  | 39                                      | 0.2                |
| 7月   | 25.2            | 10.6                         | 1.19                  | 26                                      | △ 0.6              |
| 8月   | 26.5            | 10.8                         | 1.18                  | 39                                      | △ 0.8              |
| 9月   | 16.8            | △ 4.2                        | 1.18                  | 38                                      | 0.0                |
| 10月  | 11.5            | 21.8                         | 1.18                  | 48                                      | △ 0.1              |
| 11月  | 28.5            | △ 11.3                       | 1.18                  | 37                                      | 0.3                |
| 12月  | 0.4             | △ 23.9                       | 1.19                  | 34                                      | 0.4                |
| 4年1月 | 8.8             | △ 8.8                        | 1.22                  | 35                                      | 0.1                |
| 2月   | △ 1.2           | 19.5                         | 1.23                  | 33                                      | 0.5                |
| 地域区分 | A               | A                            | A                     | A                                       | A                  |
| 出典等  | 建設着工統計<br>国土交通省 | 公共工事前払<br>金保証統計<br>西日本建設業保証㈱ | 職業安定<br>業務統計<br>厚生労働省 | 倒産月報<br>(負債総額1000<br>万円以上)<br>㈱東京商工リサーチ | 消費者<br>物価指数<br>総務省 |

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県

地域区分B: 沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。

(企業倒産件数については、合計数値を示したものである。)