

新型コロナウイルス感染症による 九州の公共交通事業者・観光事業者への影響 (令和4年5月分までの実績)

九州運輸局
令和4年6月28日

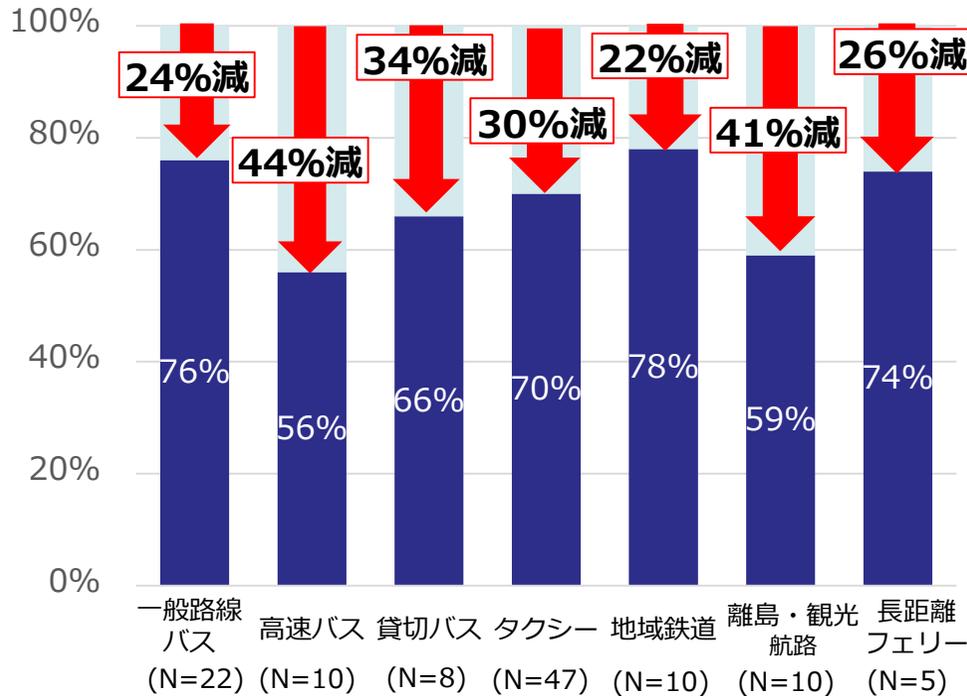
運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>
九州運輸局交通政策部交通企画課
榊、明受
電話：092-472-2315
国土交通省九州運輸局HP
<https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>



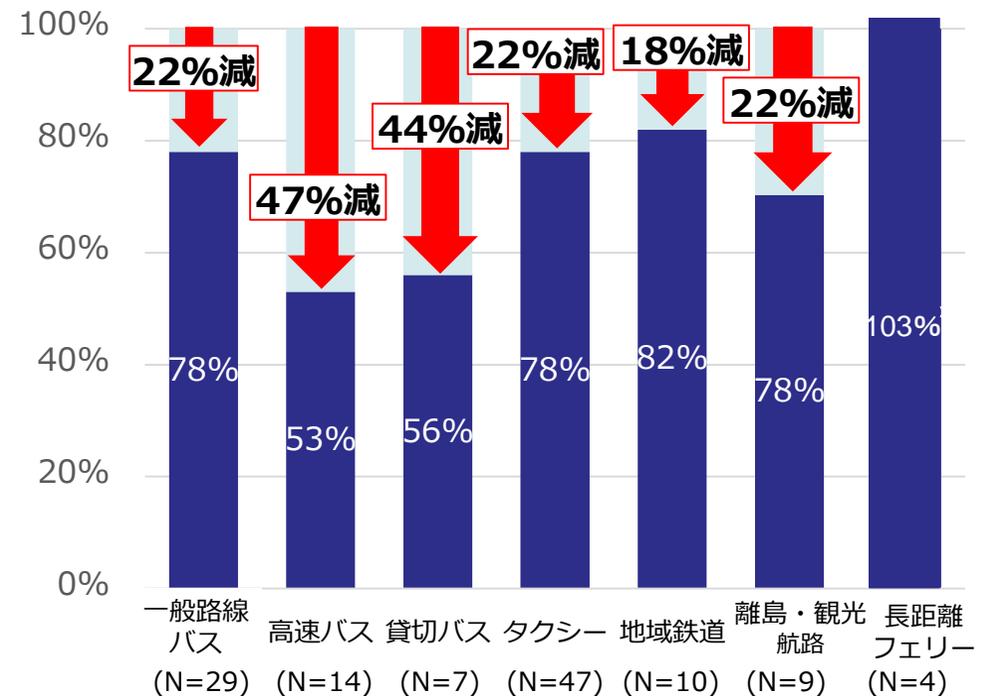
- ・R4.5月は、まん延防止等重点措置が3月に全面的に解除になってから3か月目となり、全モードで前年同月を上回ったが、前月に比べ、若干の回復かほぼ横ばいにとどまり、回復傾向が鈍化している。
- ・R4.5月と同じくまん延防止等重点措置等が全面解除されてから3か月目となった昨年12月と比較すると、R4.5月は昨年12月よりも下回る状況。特に、貸切バスは修学旅行など学校関係の運行の減少、観光航路は団体旅行等の取扱いの減少により、昨年12月よりも大幅に落ち込んでいる。

5月の輸送人員（対R1同月比）



対前年比 (R4.5/R3.5)	119%	128%	351%	140%	125%	199%	214%
------------------	------	------	------	------	------	------	------

5月の運送収入（対R1同月比）



対前年比 (R4.5/R3.5)	123%	182%	426%	146%	127%	242%	134%
------------------	------	------	------	------	------	------	------

※ 貸切バスの輸送人員のみ、同期間の実働率の対R1年比。

※ 減少率は、回答のあった事業者の輸送人員・運送収入を足し上げて比較した業界全体の値。Nは、回答のあった事業者数。

※ 地域鉄道とは、新幹線、在来幹線、都市鉄道に該当する路線以外の鉄道路線のこと（JR九州、西日本鉄道等は含まれない）。

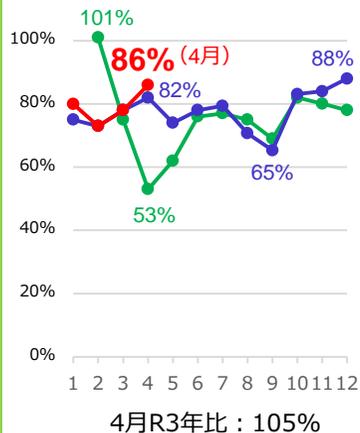
九州の公共交通事業者の状況(輸送人員)

輸送人員

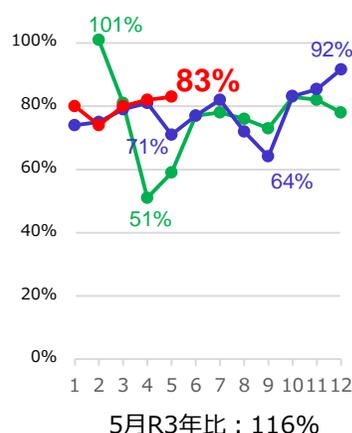
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

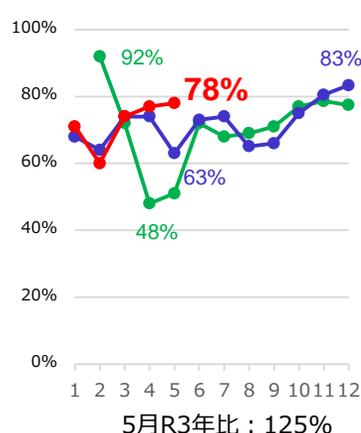
JR九州



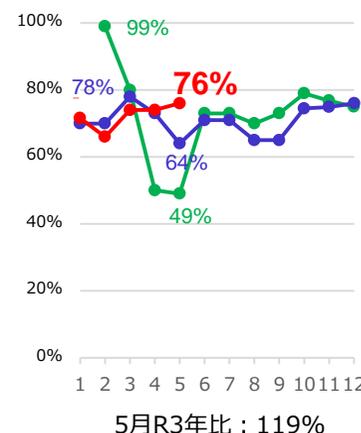
西日本鉄道



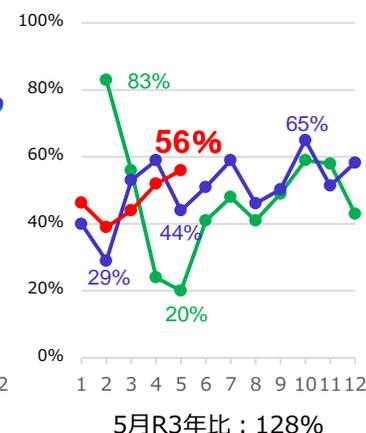
地域鉄道 (10社)



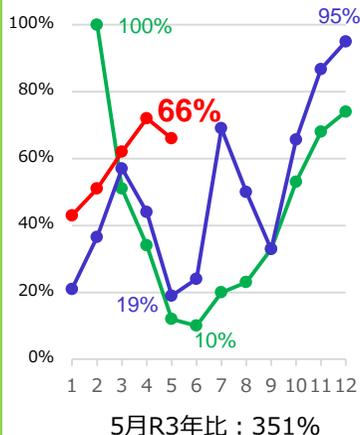
一般乗合バス (22社)



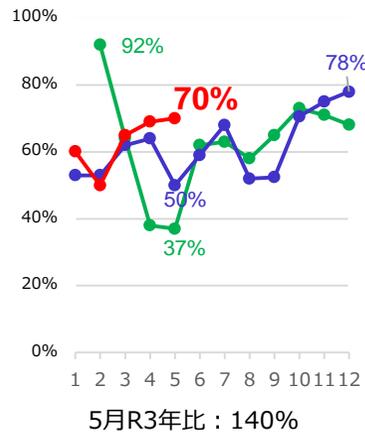
高速バス (10社)



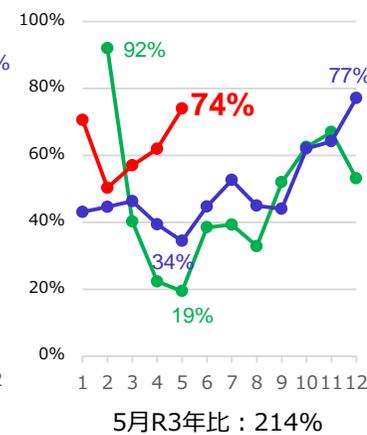
貸切バス (8社)



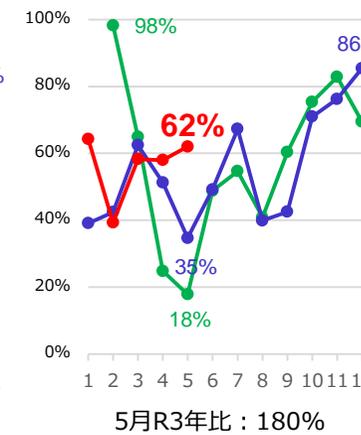
タクシー (47社)



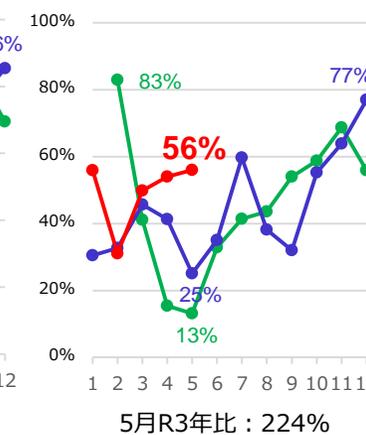
長距離フェリー (5社)



主要離島航路 (5社)



観光航路 (5社)



※ JR九州の輸送人員は、令和4年4月の値。その他は、令和4年5月の値。

※ 貸切バスのみ「実働率 = (延実働車両数) / (延実在車両数)」のR1年比。

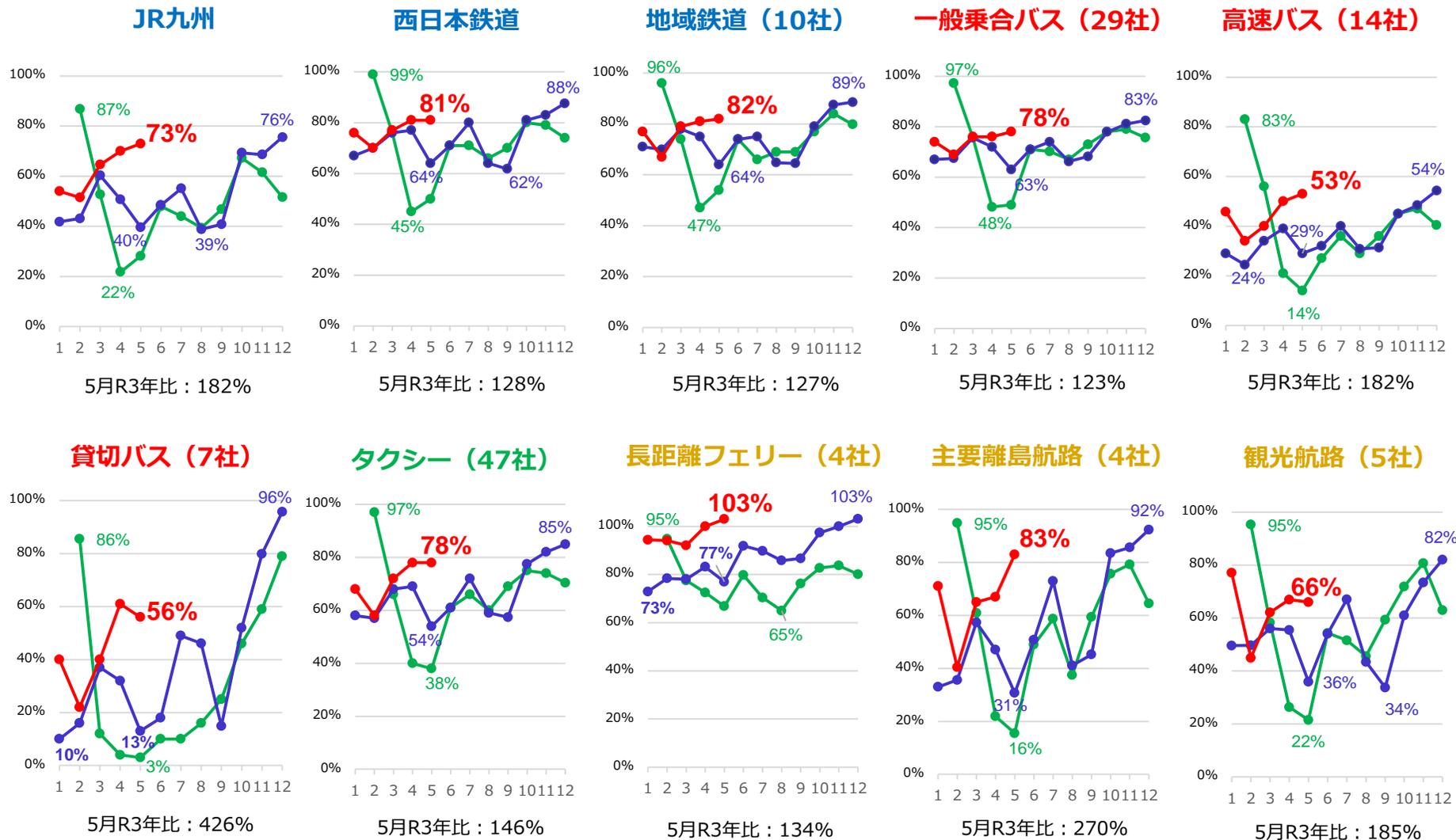
※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに(各月の記者会見時に公表したデータから)修正が生じている場合がある。

九州の公共交通事業者の状況(運送収入)

運送収入

(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1



※ JR九州の運送収入の数値は、同社HP (<https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/finance/monthly/>) に掲載の運輸取扱収入の対前年比データを基に九州運輸局で算出。

※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに (各月の記者会見時に公表したデータから) 修正が生じている場合がある。

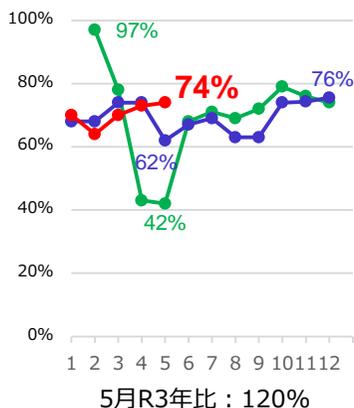
福岡県内の交通事業者の状況

輸送人員

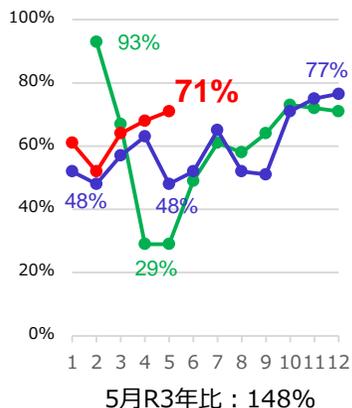
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

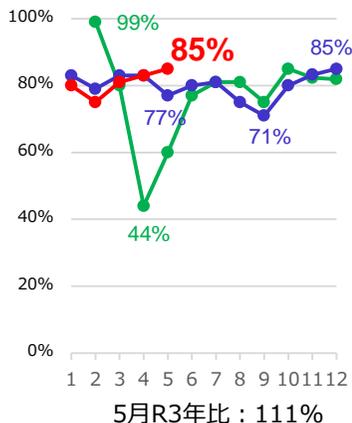
一般乗合バス (4社)



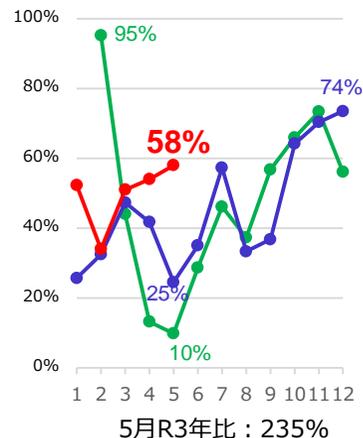
タクシー (8社)



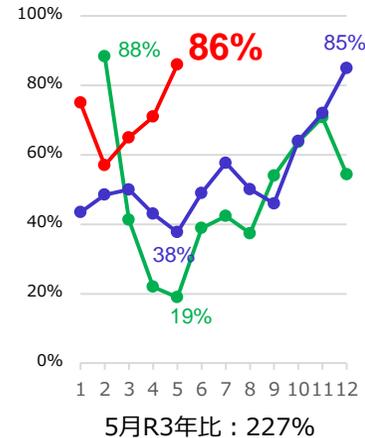
地域鉄道 (3社)



離島・観光航路 (2社)



長距離フェリー (3社)

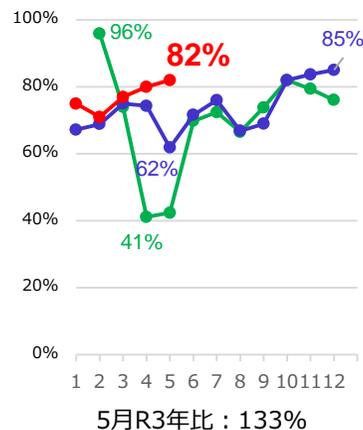


運送収入

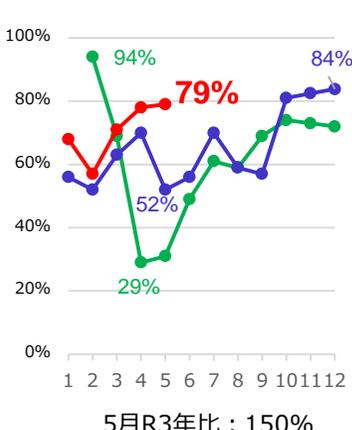
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

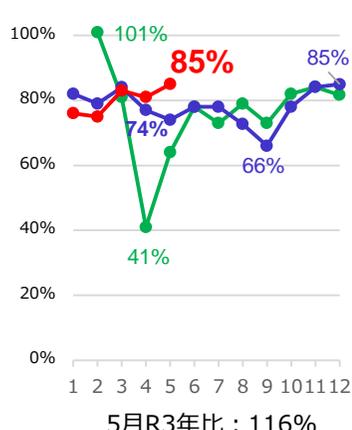
一般乗合バス (8社)



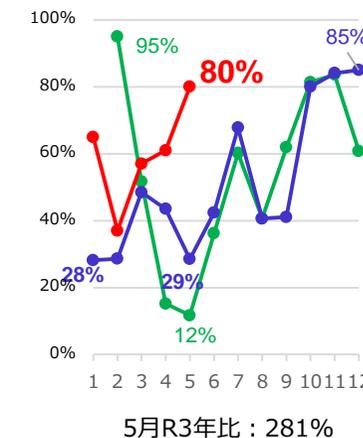
タクシー (8社)



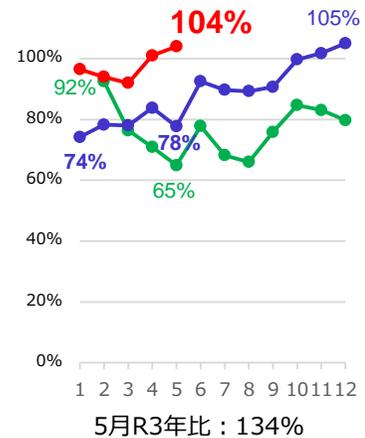
地域鉄道 (3社)



離島・観光航路 (2社)



長距離フェリー (3社)



※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

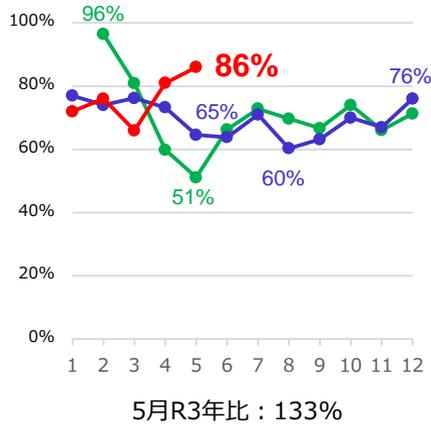
佐賀県内の交通事業者の状況

輸送人員

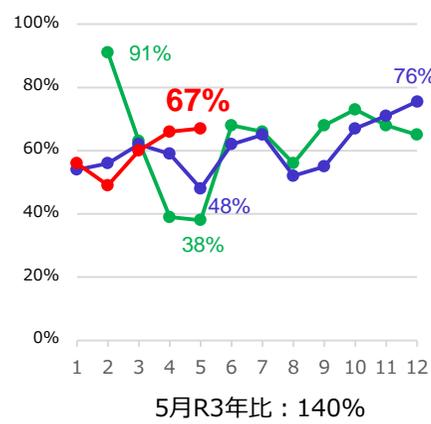
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

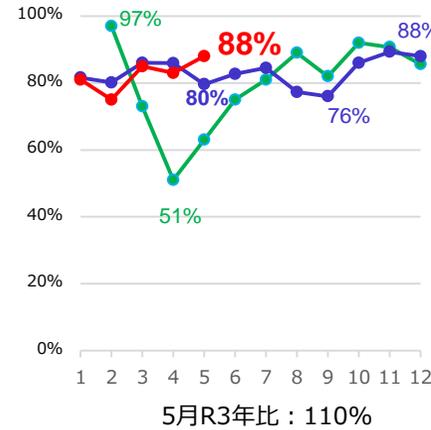
一般乗合バス（4社）



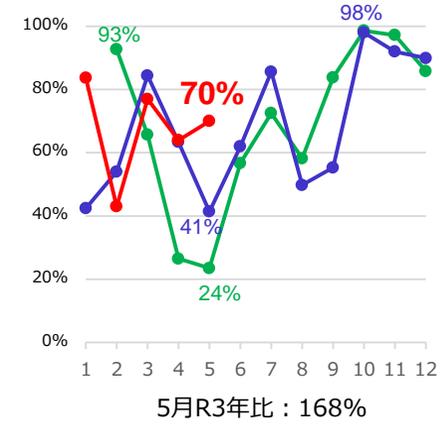
タクシー（9社）



地域鉄道（1社）



離島・観光航路（1社）

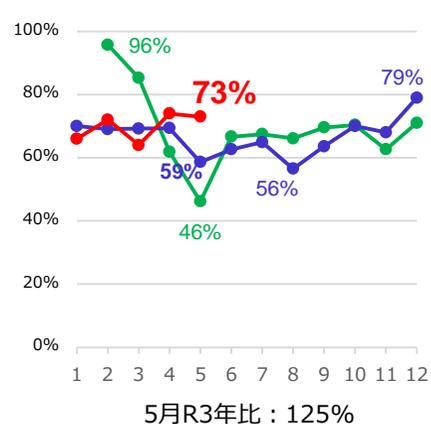


運送収入

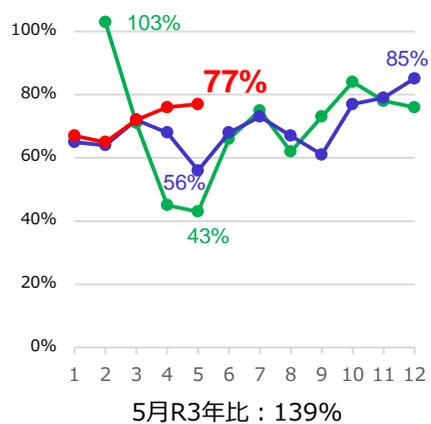
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

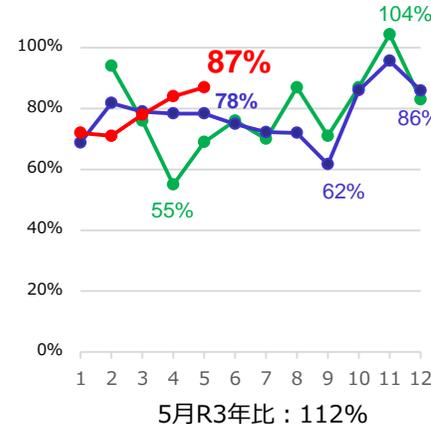
一般乗合バス（4社）



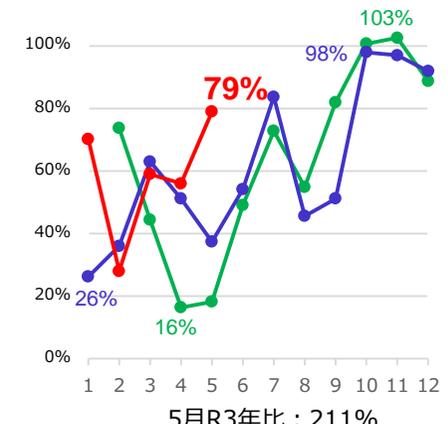
タクシー（9社）



地域鉄道（1社）



離島・観光航路（1社）



※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

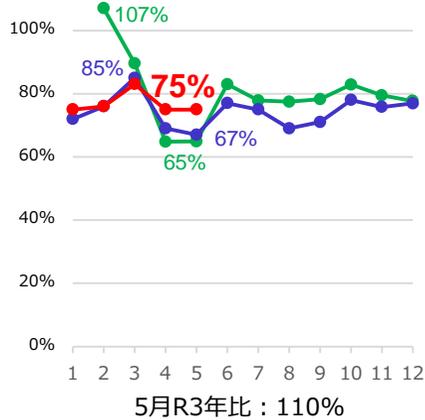
長崎県内の交通事業者の状況

輸送人員

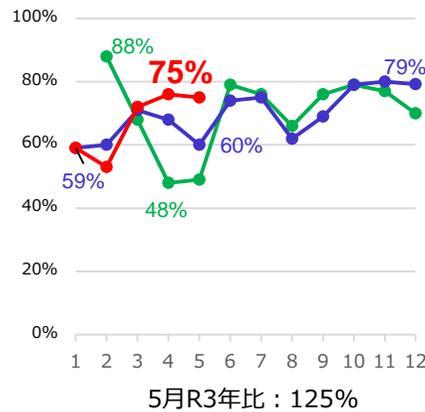
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

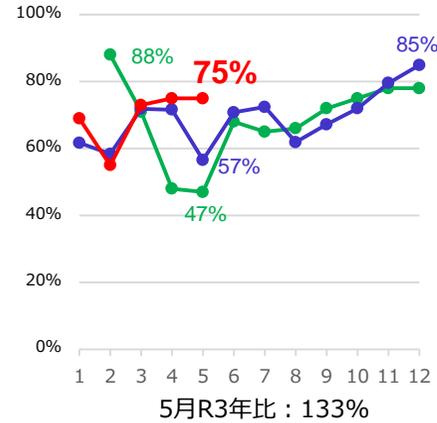
一般乗合バス（4社）



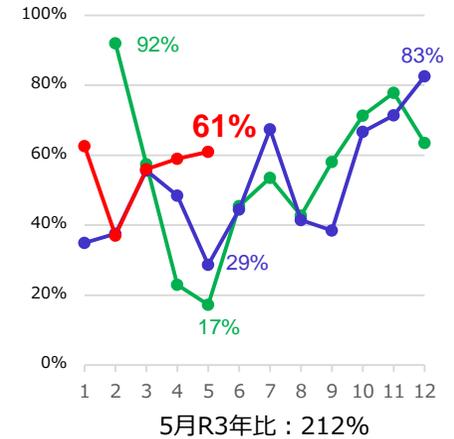
タクシー（5社）



地域鉄道（3社）



離島・観光航路（6社）

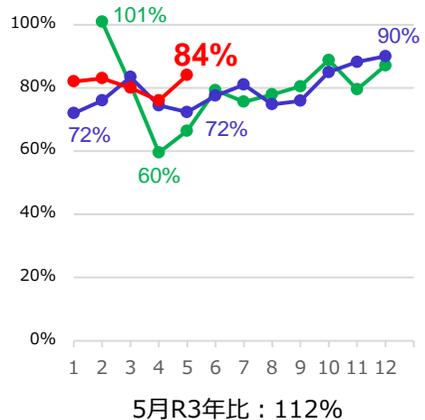


運送収入

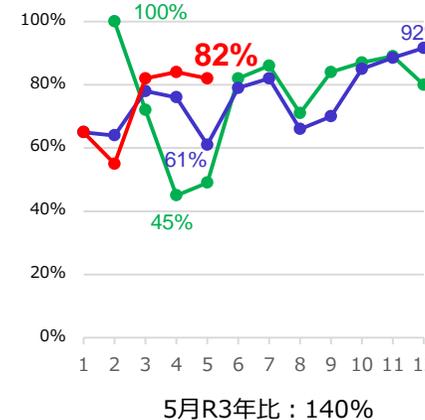
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

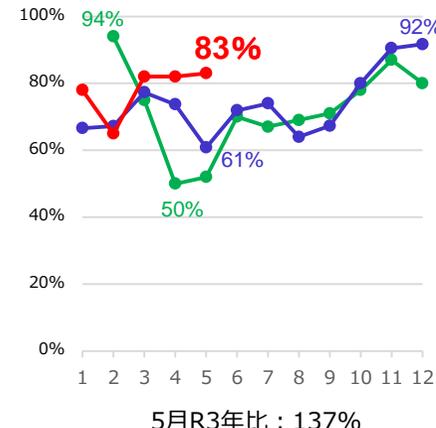
一般乗合バス（4社）



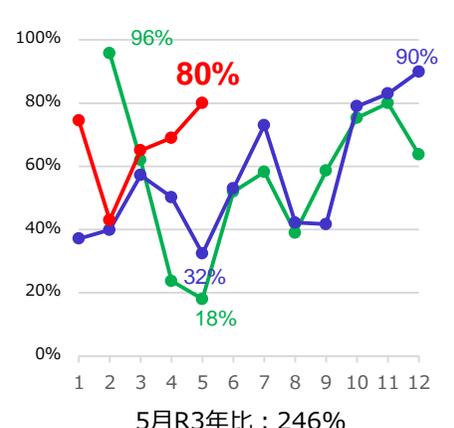
タクシー（5社）



地域鉄道（3社）



離島・観光航路（6社）



※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

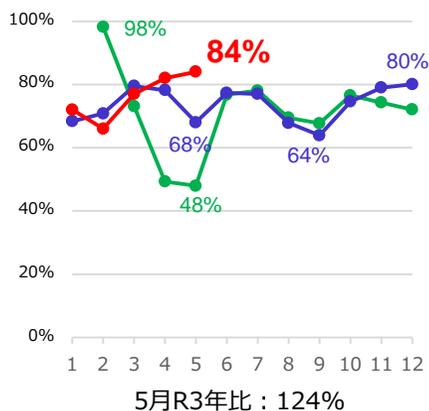
熊本県内の交通事業者の状況

輸送人員

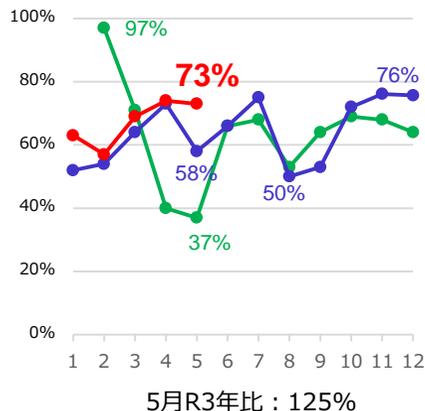
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

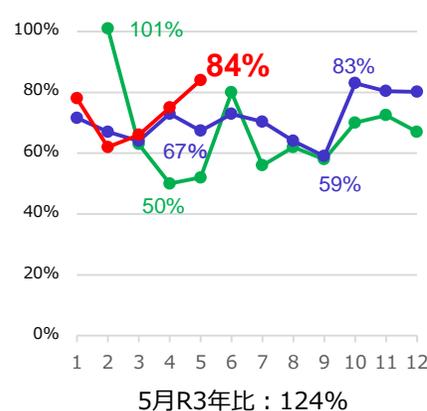
一般乗合バス（5社）



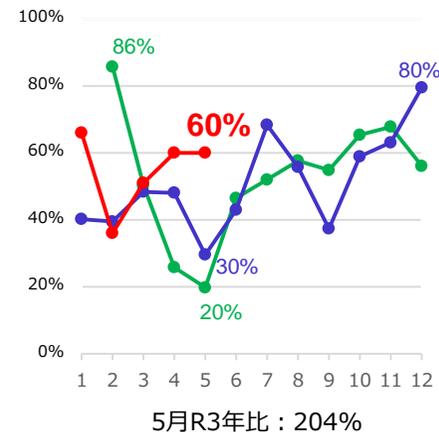
タクシー（4社）



地域鉄道（4社）



離島・観光航路（3社）

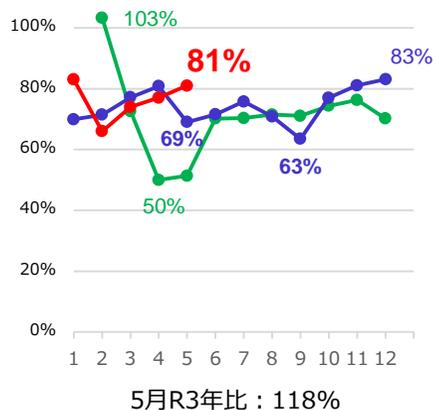


運送収入

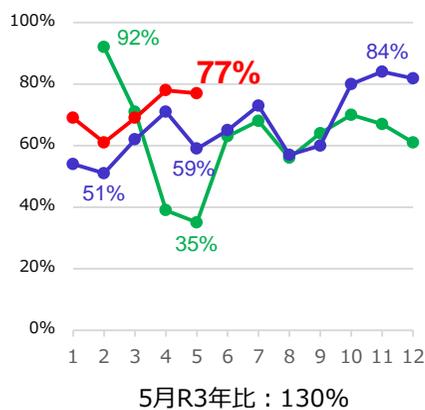
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

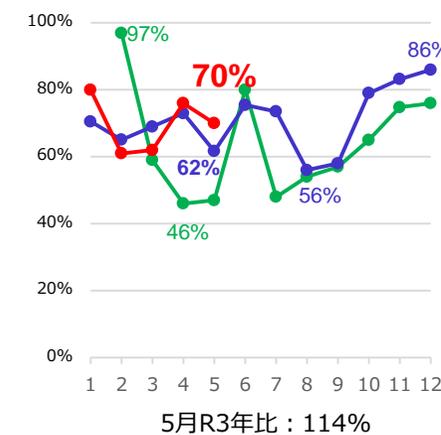
一般乗合バス（5社）



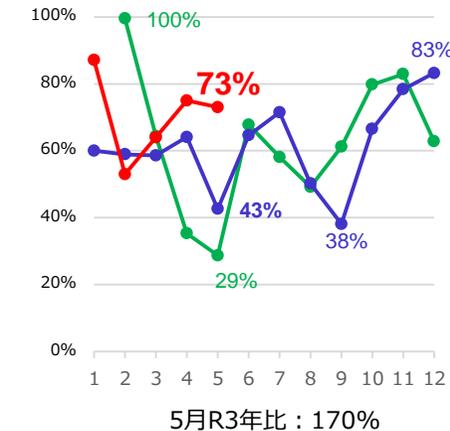
タクシー（4社）



地域鉄道（4社）



離島・観光航路（3社）



※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

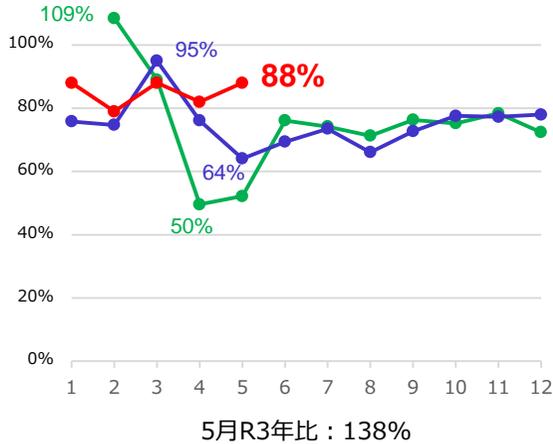
大分県内の交通事業者の状況

輸送人員

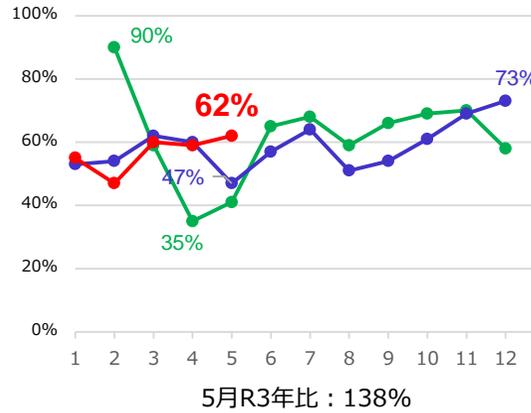
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

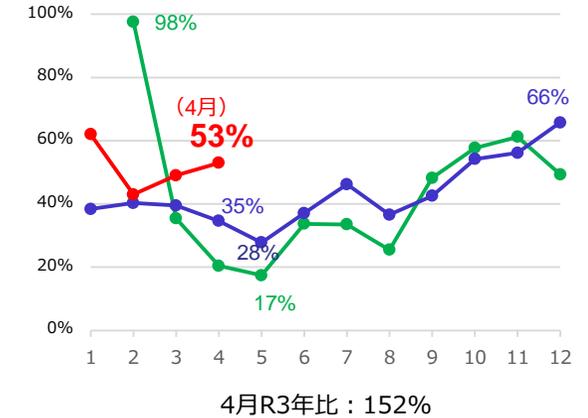
一般乗合バス（2社）



タクシー（10社）



長距離フェリー（1社）

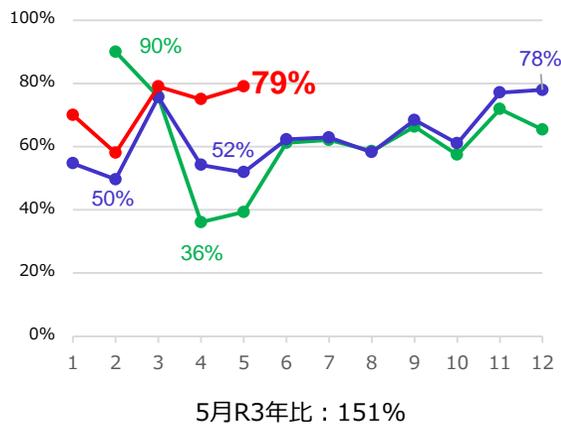


運送収入

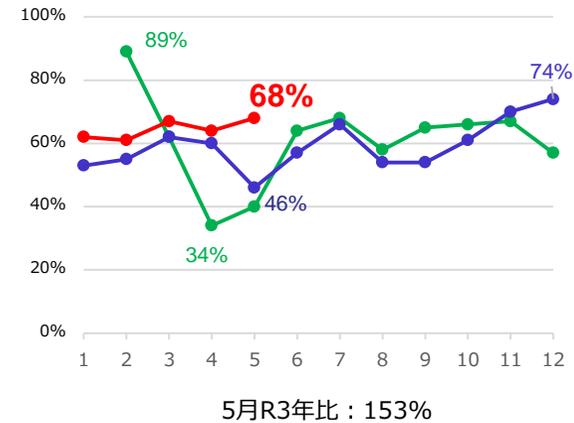
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

一般乗合バス（4社）



タクシー（10社）



※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※ 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。
 ※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

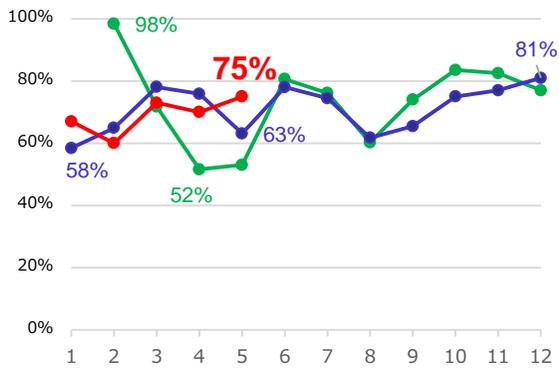
宮崎県内の交通事業者の状況

輸送人員

(R1年比)

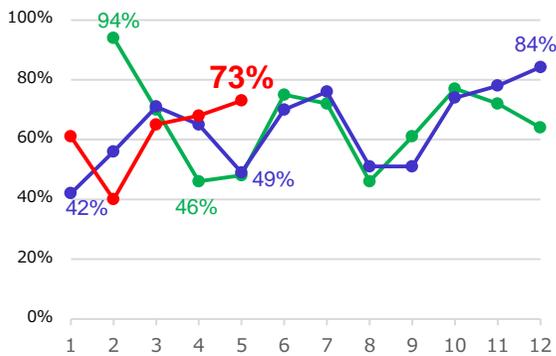
緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

一般乗合バス (1社)



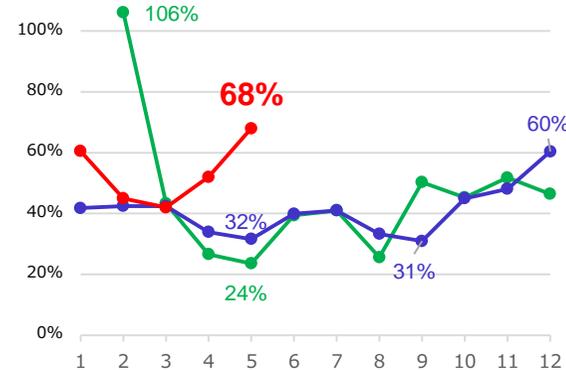
5月R3年比：119%

タクシー (5社)



5月R3年比：148%

長距離フェリー (1社)



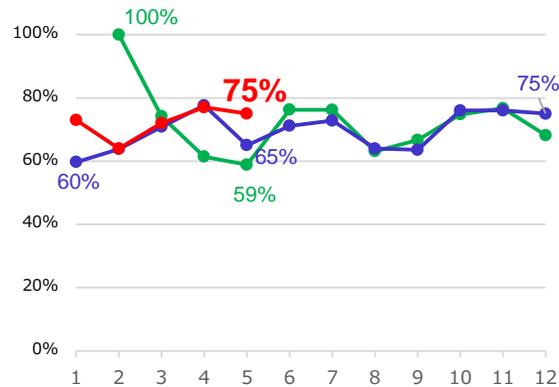
5月R3年比：215%

運送収入

(R1年比)

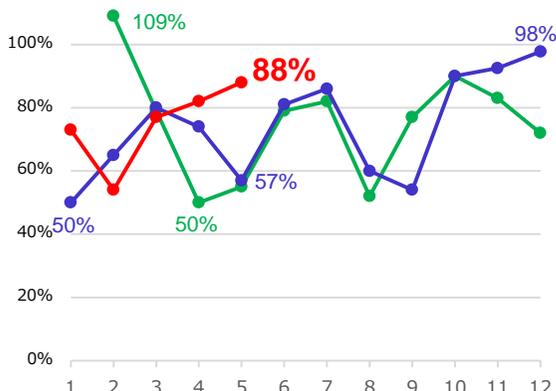
緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

一般乗合バス (1社)



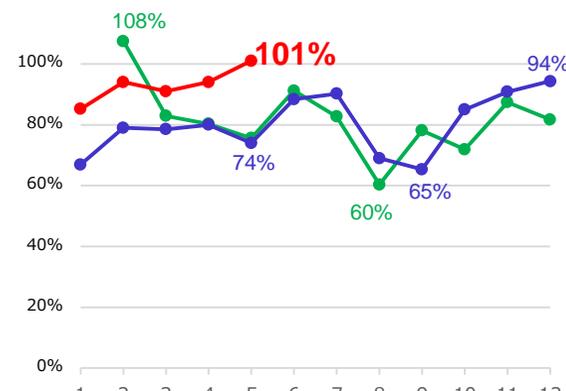
5月R3年比：115%

タクシー (5社)



5月R3年比：154%

長距離フェリー (1社)



5月R3年比：136%

※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

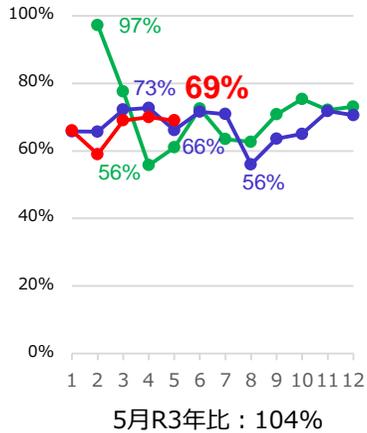
鹿児島県内の交通事業者の状況

輸送人員

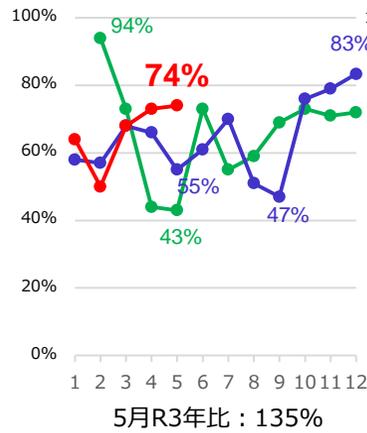
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

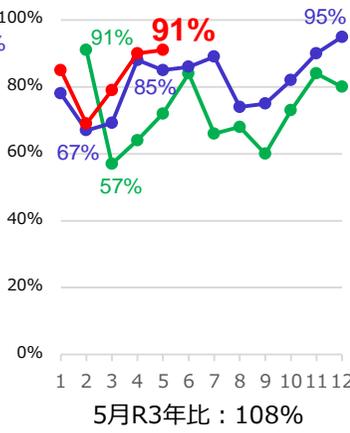
一般乗合バス (2社)



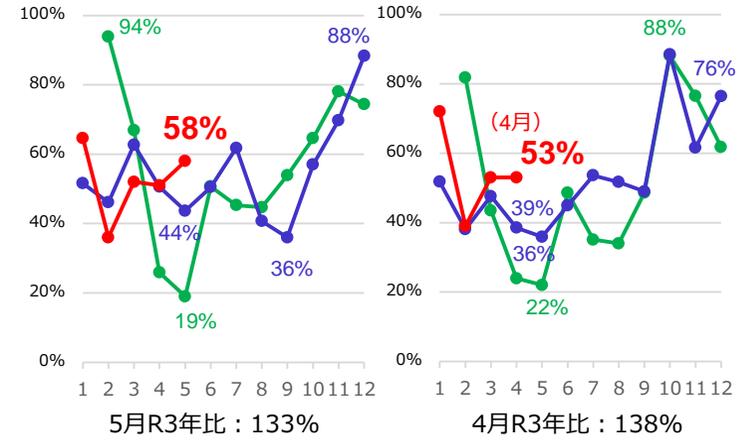
タクシー (6社)



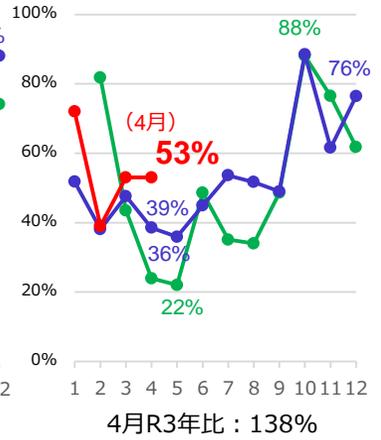
地域鉄道 (1社)



離島・観光航路 (2社) 長距離フェリー (1社)



長距離フェリー (1社)

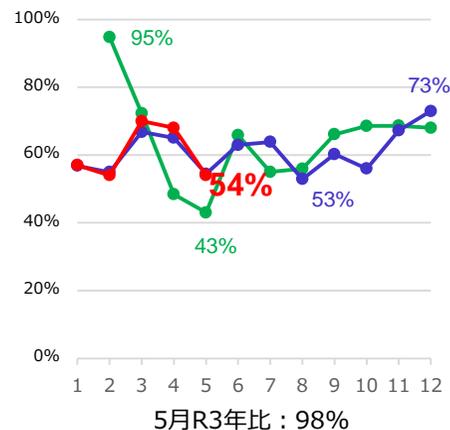


運送収入

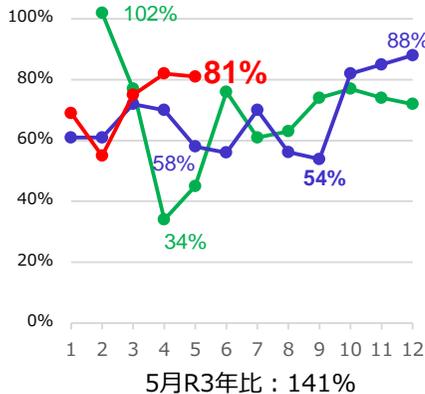
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

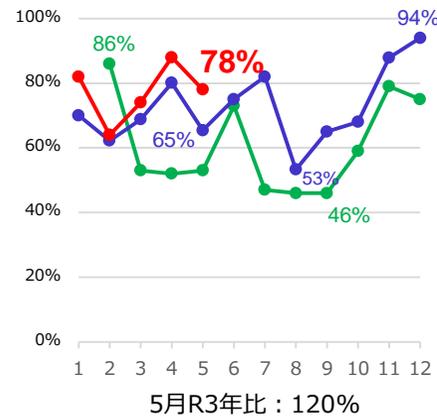
一般乗合バス (3社)



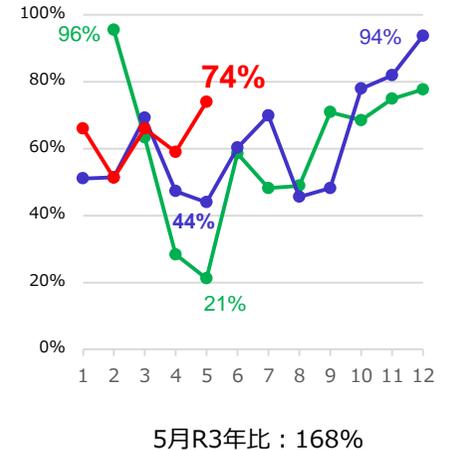
タクシー (6社)



地域鉄道 (1社)



離島・観光航路 (2社)

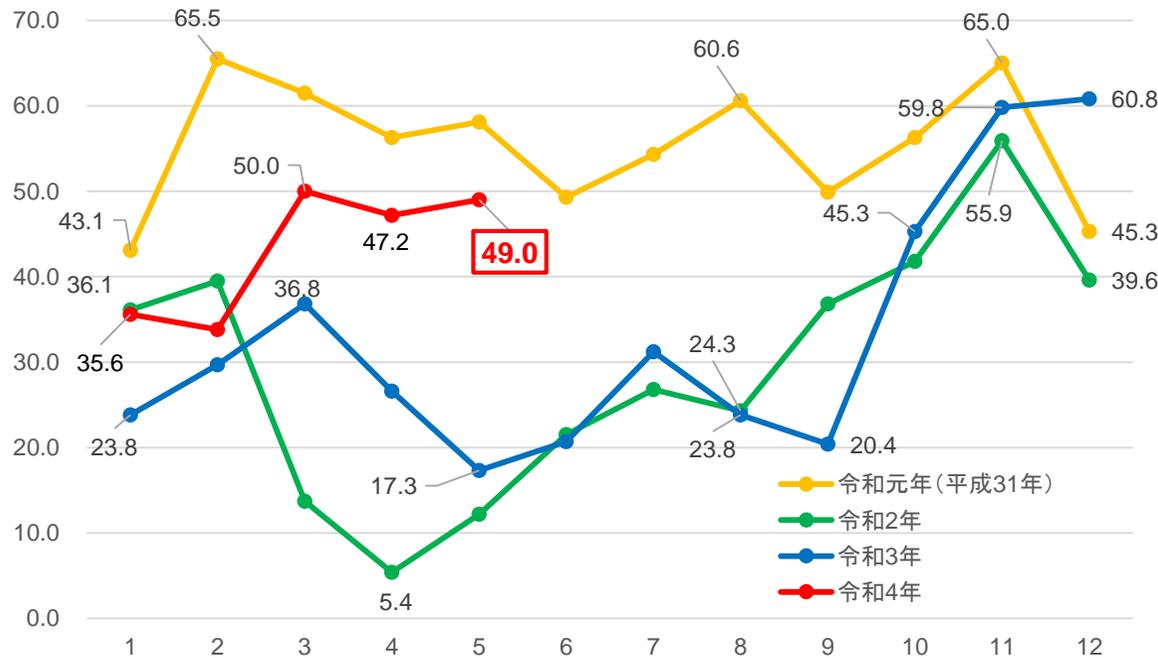


※ 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。
 ※ 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。
 ※ 離島・観光航路の運送収入のデータは、R1年度比の数値の2社平均値で算出している。
 ※ 同月R3年比は、サンプル数を合わせて算出している。

九州の宿泊事業の状況（稼働指数）

- 令和4年5月の九州の宿泊施設の稼働指数（稼働状況が良い場合は100に、悪い場合は0に近づく指標※公益財団法人九州経済調査協会調べ）は、49.0（前月から1.8pt+）と2ヶ月ぶりの増加となった。
- 九州全体として新型コロナ第6波収束の兆しとともに稼働状況も回復に転じ、九州全県で前年同月を上回った。

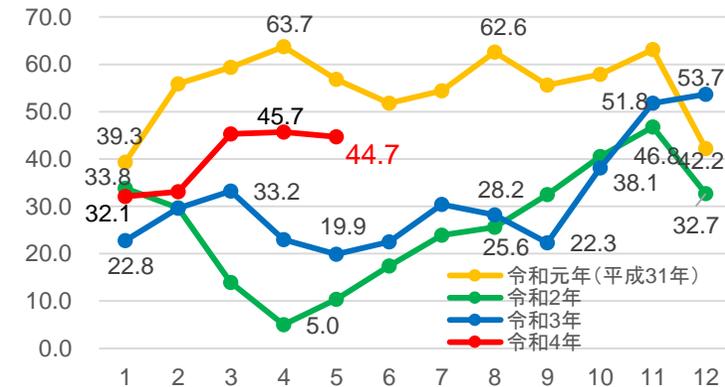
宿泊施設の稼働指数の推移【九州】



宿泊施設の稼働指数【九州各県】

県別	R1.5	R2.5	R3.5	R4.5
福岡	57.6	8.3	12.3	38.8
佐賀	57.4	11.3	31.9	68.4
長崎	68.2	16.1	20.1	62.4
熊本	64.9	13.4	20.5	53.4
大分	50.3	16.6	25.2	51.6
宮崎	56.3	15.5	16.9	55.8
鹿児島	59.0	16.2	22.7	58.3
九州	58.0	12.2	17.3	49.0

宿泊施設の稼働指数の推移【全国】



※ 稼働指数の数値は、公益財団法人九州経済調査協会「DATASALAD」（宿泊稼働指数、<https://datasalad.jp/report/news/20220607/>）による。

なお、平成31年4月以降の算定式は、次のとおり。

$100 - \left(\frac{\text{当日の空室数} - \text{当日を含む過去730日の最小空室数}}{\text{当日を含む過去730日の最大空室数} - \text{当日を含む過去730日の最小空室数}} \right) * 100$