

令和4年7月20日

港湾運送事業の港湾貨物取扱量（船舶積卸し実績）

～令和3年度は、1億8,000万トン台に回復～

令和3年度の九州運輸局管内の港湾貨物取扱量は、前年度実績の1億7,349万トンを722万トン（4.2%）上回る1億8,071万トンとなりました。

港湾貨物取扱量は令和2年度、10年ぶりに1億8,000万トン台を下回りましたが令和3年度は増加に転じ、1億8,000万トン台に回復しました。

増加理由としては、諸外国との輸出入が回復基調にあることや国内物流の需要が旺盛であることから、管内港湾貨物全体の67.9%を占める上位5品目（実入コンテナ、石炭、鉄鋼、金属鉱、その他鉱産品）のうち、実入コンテナを除く4品目で大きく増加していることが挙げられます。

（参考）

単位：万トン

| 種類 | 増減 | 備考 |
|--------|------|------------------------------------|
| 実入コンテナ | ▲ 83 | 中身：タイヤ、自動車部品、衣類、家具装備品、産業機械など |
| 石炭 | 285 | 用途：火力発電所用、鉄鋼用など |
| 鉄鋼 | 444 | |
| 金属鉱 | 116 | 種類：鉄鉱石など、用途：鉄鋼用など |
| その他鉱産品 | 91 | 種類：リン鉱石、石灰石など、用途：化学肥料用、セメント用、鉄鋼用など |
| 合計 | 853 | |

港湾貨物取扱量は、「港湾運送事業法」の対象となる管内の指定港湾※1 23港において港湾貨物の積卸しに従事している港湾運送事業者※2の貨物取扱量となります。

※1：関門、博多、三池、苅田、大牟田、唐津、伊万里、長崎、佐世保、相浦、臼浦、三角、八代、水俣、大分、津久見、佐伯、細島、油津、鹿児島、名瀬、宇部、小野田の合計23港。

※2：港湾運送事業者とは、指定港湾において船積貨物の積卸し、上屋その他荷さばき場への搬出入及び一時保管を行う事業者です。



キリン柄に塗装されたガントリークレーン

提供：福岡市港湾空港局

運輸と観光で九州の元気を創ります

お問い合わせ先

九州運輸局 海事振興部 港運課

担当：石本、野元

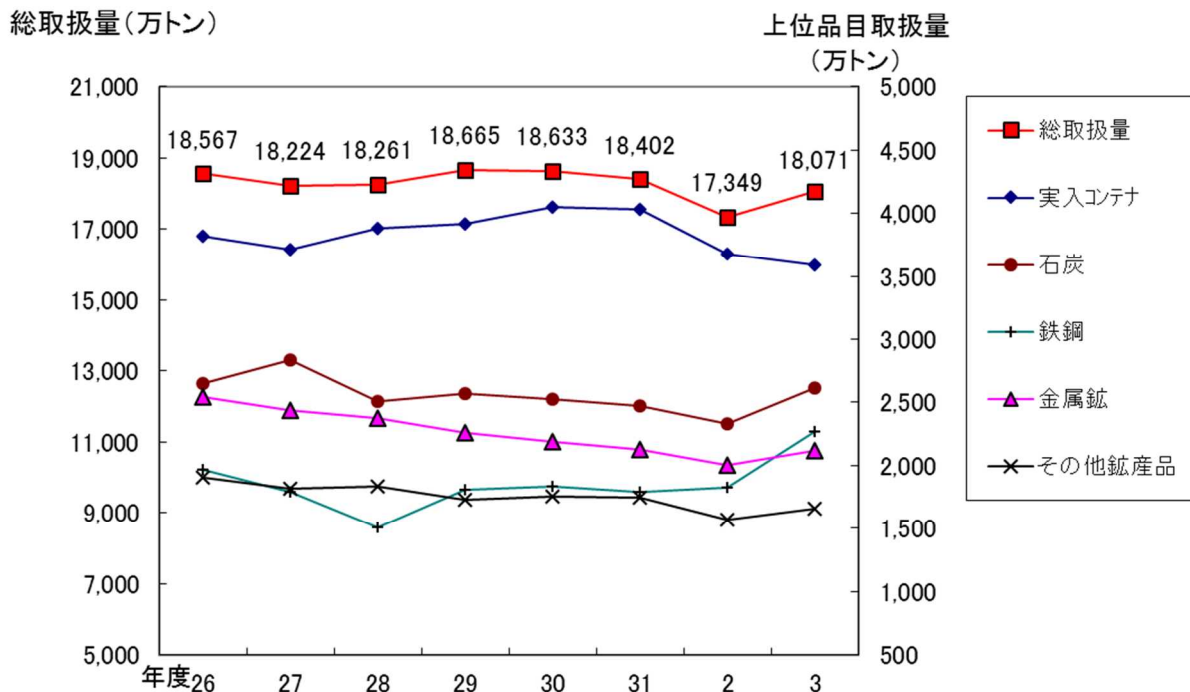
電話：092-472-3157

FAX：092-472-3301



【参考】

1. 年度別 貨物取扱量の推移（令和3年度：1億8,071万トン）



2. 品目別取扱量

◆上位5品目で管内全体の67.9%を占める

| | 品目 | 取扱量 (単位: トン) | | 前年同期比 (%) | 構成比 (%) |
|------|-----------|--------------|-------------|-----------|---------|
| | | R3年度 | R2年度 | | |
| | 合計 | 180,707,459 | 173,488,052 | 4.2 | 100.0 |
| 管内合計 | 1. 実入コンテナ | 35,921,221 | 36,754,865 | ▲ 2.3 | 19.9 |
| | 2. 石炭 | 26,124,269 | 23,269,362 | 12.3 | 14.5 |
| | 3. 鉄鋼 | 22,708,067 | 18,270,290 | 24.3 | 12.6 |
| | 4. 金属鉱 | 21,204,008 | 20,045,257 | 5.8 | 11.7 |
| | 5. その他鉱産品 | 16,569,212 | 15,656,269 | 5.8 | 9.2 |
| | 6. 空コンテナ | 15,694,915 | 16,615,463 | ▲ 5.5 | 8.7 |
| | 7. 自動車 | 15,223,941 | 17,019,008 | ▲ 10.5 | 8.4 |
| | 8. その他窯業品 | 5,976,741 | 6,100,075 | ▲ 2.0 | 3.3 |
| | 9. 穀物ばら | 2,794,953 | 2,345,732 | 19.2 | 1.5 |
| | 10. 金属くず | 2,690,032 | 2,264,801 | 18.8 | 1.5 |
| | 11. その他 | 15,800,100 | 15,146,930 | 4.3 | 8.7 |

◇注：・金属鉱＝鉄鉱石、硫化鉄鉱等 ・鉱産品＝石灰石、リン鉱石等 ・窯業品＝れんが、石灰、セメントクリンカ等



3. 管内指定港別取扱量

◆上位5港で管内全体の86.1%を占める。

| 順位 | 港湾名 | 対前年比 (%) | 対管内比 (%) | 総取扱量 | 主な取扱品目 (単位: 万トン) | | | |
|-----------|--------|----------|----------|-------|------------------|-------|-----|-----|
| | | | | | 実入コンテナ | 鉄鋼 | 金属鉱 | 石炭 |
| 1 | 関門(5港) | 3.6 | 24.8 | 4,474 | 1,183 | 839 | 663 | 643 |
| 2 | 大分 | 13.2 | 24.3 | 4,395 | 1,371 | 1,275 | 758 | 507 |
| 3 | 博多 | ▲ 4.3 | 18.0 | 3,250 | 1,877 | 848 | 293 | 84 |
| 4 | 宇部 | 15.4 | 9.7 | 1,762 | 936 | 281 | 153 | 97 |
| 5 | 苅田 | ▲ 4.9 | 9.3 | 1,684 | 772 | 399 | 149 | 95 |
| 6 | 津久見 | 2.3 | 3.9 | 699 | 325 | 272 | 40 | 35 |
| 7 | 鹿児島 | 4.5 | 1.9 | 341 | 102 | 84 | 47 | 28 |
| 8 | 八代 | 14.6 | 1.8 | 328 | 88 | 50 | 50 | 35 |
| 9 | 細島 | 1.9 | 1.8 | 318 | 83 | 58 | 57 | 29 |
| 10 | 伊万里 | ▲ 10.3 | 1.3 | 243 | 108 | 82 | 25 | 12 |
| 11 | 三池 | ▲ 6.9 | 0.9 | 156 | 40 | 35 | 28 | 13 |
| 12 | 小野田 | 1.8 | 0.6 | 111 | 29 | 28 | 26 | 16 |
| 13 | 名瀬 | 7.6 | 0.5 | 93 | 67 | 13 | 3.1 | 1.9 |
| 14 | 油津 | 33.0 | 0.3 | 61 | 30 | 11 | 7.3 | 6.5 |
| 15 | 佐世保 | ▲ 20.6 | 0.3 | 46 | 18 | 8.3 | 7.1 | 4.4 |
| 16 | 長崎 | 6.5 | 0.2 | 42 | 15 | 7.1 | 6.7 | 3.6 |
| 17 | 佐伯 | ▲ 10.9 | 0.2 | 39 | 18 | 9.3 | 7.0 | 4.6 |
| 18 | 唐津 | 11.3 | 0.06 | 11 | 3.4 | 2.4 | 2.0 | 1.6 |
| 19 | 三角 | 21.7 | 0.05 | 8.6 | 4.4 | 4.2 | - | - |
| 20 | 水俣 | ▲ 2.5 | 0.04 | 6.5 | 3.7 | 2.8 | - | - |
| 21 | 臼浦 | 7.2 | 0.01 | 1.8 | 1.3 | 0.5 | - | - |
| 22 | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| 22 | 相浦 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| 関門(5港)の状況 | 門司 | 0.5 | 9.1 | 1,653 | 1,034 | 315 | 201 | 34 |
| | 小倉 | ▲ 18.4 | 1.7 | 308 | 238 | 34 | 12 | 11 |
| | 下関 | 7.2 | 1.1 | 203 | 102 | 43 | 19 | 11 |
| | 若松 | 7.9 | 12.0 | 2,161 | 649 | 638 | 452 | 104 |
| | 八幡 | 46.1 | 0.8 | 148 | 141 | 5.3 | 1.7 | - |