



令和4年9月30日

## 長距離フェリー航路と主要離島航路

旅客・車両ともに底を脱出するも低水準で推移

～令和3年度輸送実績～

## 輸送実績の概要

九州発着の長距離フェリー航路（6社9航路）及び九州管内の主要離島航路（12社16航路）の令和3年度輸送実績は、過去最低であった令和2年度よりも回復傾向にありますが、依然として、新型コロナウイルス感染拡大の影響により低水準で推移しています。

## 長距離フェリー航路

（別紙1参照）

## 令和3年度輸送実績

- ① 旅客： 93万2,995人（令和2年度比 29.1%増加）  
（令和元年度比 40.6%減少）
- ② 車両： 111万2,492台（令和2年度比 10.9%増加）  
（令和元年度比 7.1%減少）

## 主要離島航路

（別紙2参照）

## 令和3年度輸送実績

- ① 旅客： 193万1,193人（令和2年度比 10.9%増加）  
（令和元年度比 40.9%減少）
- ② 車両： 23万5,211台（令和2年度比 9.1%増加）  
（令和元年度比 7.4%減少）

&lt;お問い合わせ先&gt;

九州運輸局 海事振興部 旅客課 鎌田、亀井  
TEL:092-472-3155 FAX:092-472-3301

運輸と観光で九州の元気を創ります



九州運輸局

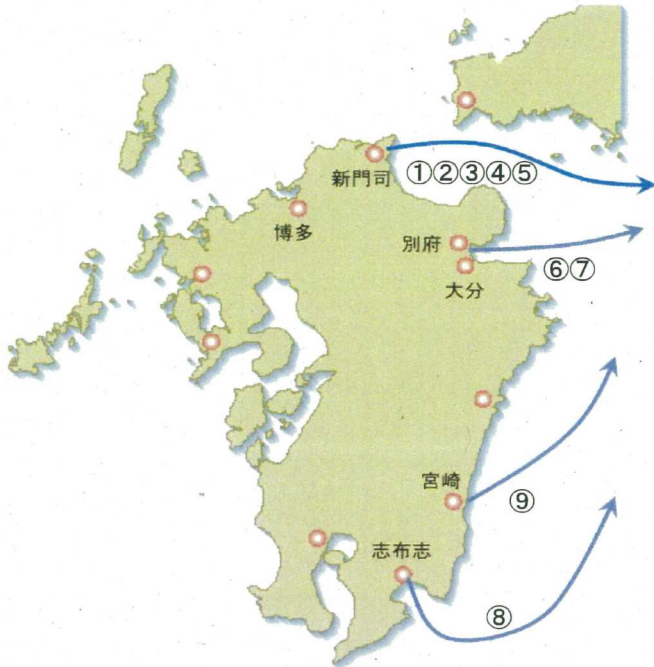


長距離フェリー航路輸送実績資料

〈別紙1〉

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。令和4年4月1日現在、全国には9社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和4年4月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸 (A)	2隻	1往復/日
阪九フェリー(株)	② 新門司～泉大津 (A)	2隻	1往復/日
2 (株)名門大洋フェリー	③ 大阪～門司 (A)	4隻	2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京 (D)	4隻	1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀 (D)	2隻	1往復/日
5 (株)フェリーさんふらわあ	⑥ 大阪～別府 (B)	2隻	1往復/日
(株)フェリーさんふらわあ	⑦ 大分～神戸 (B)	2隻	1往復/日
(株)フェリーさんふらわあ	⑧ 大阪～志布志 (C)	2隻	1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸 (C)	2隻	1往復/日
6社	9航路	22隻	

令和3年度 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和2年度比	令和元年度比	総自動車(台)	令和2年度比	令和元年度比
(A) 北九州～阪神	506,638.0	128.9%	62.5%	580,113	110.2%	93.4%
(B) 中九州～阪神	187,559.0	120.2%	49.1%	155,587	103.6%	83.6%
(C) 南九州～阪神	172,892.0	113.1%	51.6%	198,120	103.4%	86.2%
小計	867,089.0	123.5%	56.8%	933,820	107.6%	90.0%
(D) 北九州～京浜	65,906.0	321.4%	153.2%	178,672	132.4%	111.8%
合計	932,995.0	129.1%	59.4%	1,112,492	110.9%	92.9%

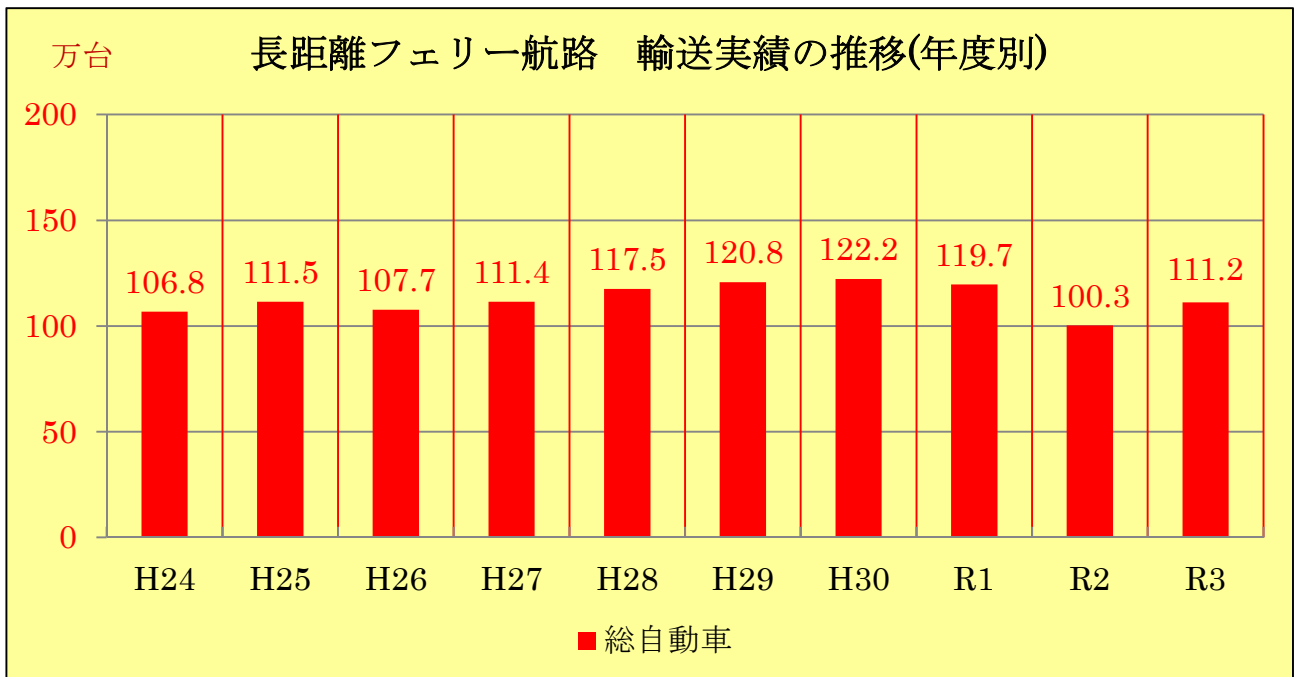
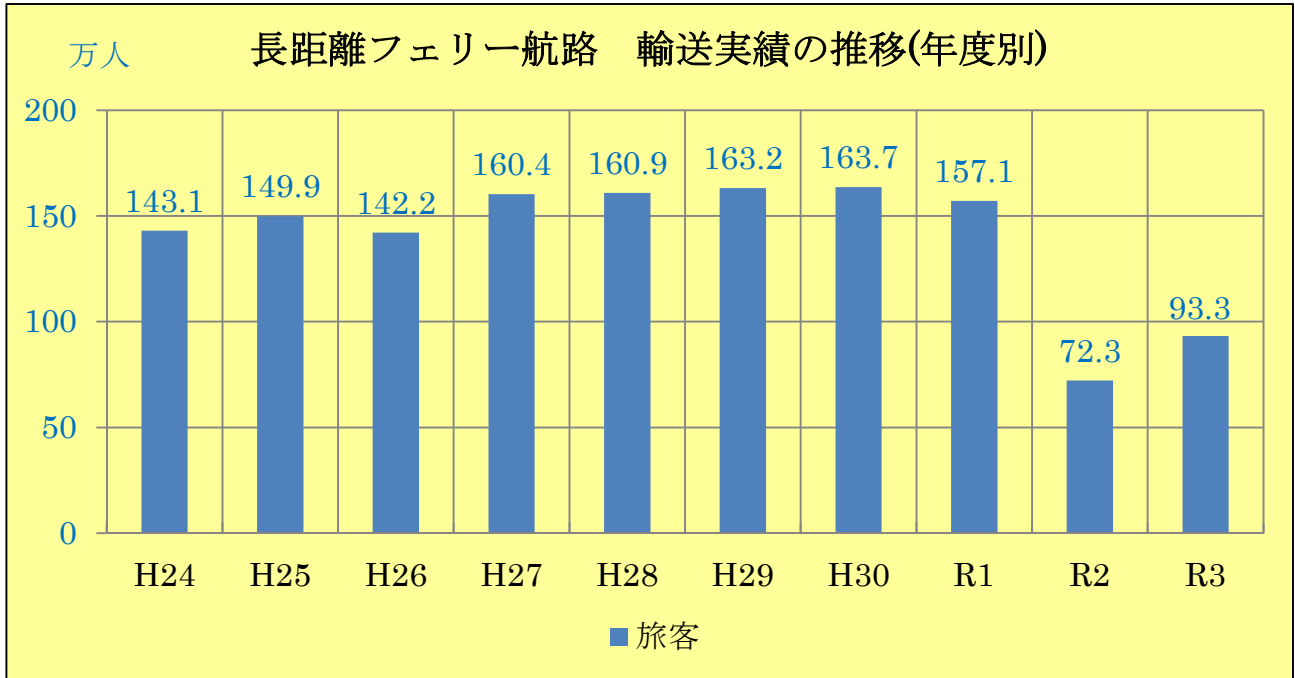
(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

(注) 2. 令和3年7月より東京九州フェリー株式会社が「(D) 北九州～京浜」間に就航し、調査対象事業者追加。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和2年度比	令和元年度比	バス(台)	令和2年度比	令和元年度比	トラック(台)	令和2年度比	令和元年度比
(A) 北九州～阪神	207,977	115.6%	83.3%	1,330	177.3%	54.8%	370,806	107.2%	100.4%
(B) 中九州～阪神	36,906	120.1%	66.2%	321	139.0%	73.0%	118,360	99.3%	91.2%
(C) 南九州～阪神	66,537	108.2%	72.1%	373	157.4%	60.7%	131,210	101.1%	95.7%
小計	311,420	114.4%	78.3%	2,024	166.2%	58.2%	620,376	104.3%	97.5%
(D) 北九州～京浜	65,892	133.4%	105.0%	236	268.2%	188.8%	112,544	131.7%	116.0%
合計	377,312	117.4%	82.0%	2,260	173.0%	62.7%	732,920	107.7%	100.0%





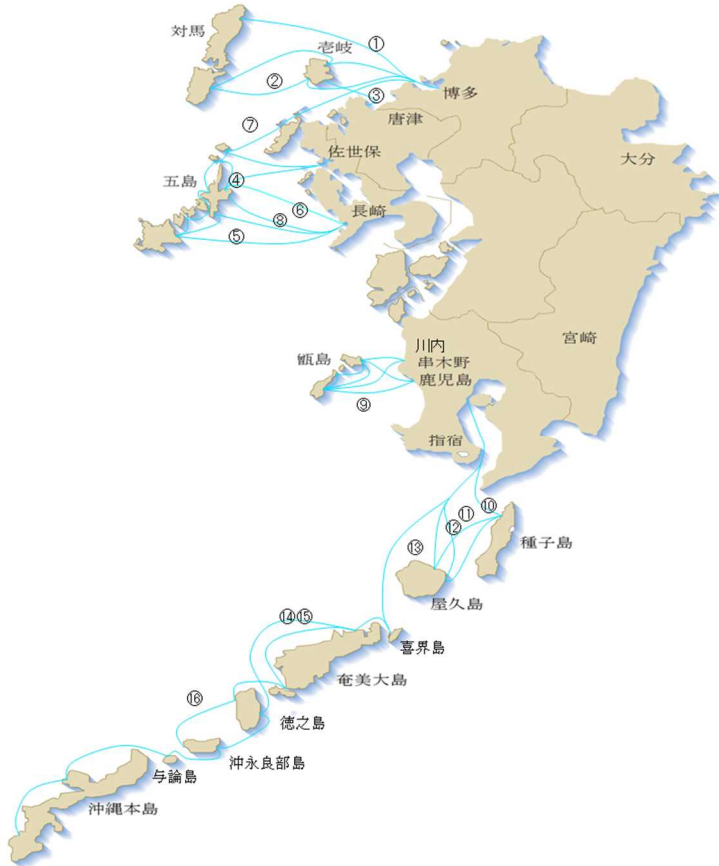
主要離島航路輸送実績資料

〈別紙2〉

「主要離島航路」

九州の離島には83の一般旅客定期航路が開設され、そのうち杓岐・対馬、五島列島、甌島、種子島、屋久島、奄美、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、令和4年4月1日現在、12社16航路が運航している。

令和4年4月1日現在

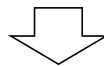


離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五島列島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甌島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甌島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甌島
種子島 屋久島	6 コスマライン(株)	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美 沖縄	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和3年度 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和2年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	538,965.0	109.5%	56.8%	76,877	108.7%	90.6%
本土～五島列島	645,010.0	113.5%	59.6%	54,626	117.1%	94.5%
本土～甌島	146,599.0	110.4%	83.0%	23,528	110.5%	106.0%
本土～種子・屋久	436,003.0	108.8%	57.2%	31,792	105.2%	91.0%
本土～奄美・沖縄	164,616.0	112.3%	55.7%	48,388	103.8%	89.4%
合計	1,931,193.0	110.9%	59.1%	235,211.0	109.1%	92.6%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和2年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和2年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	39,477	116.7%	84.9%	222	96.5%	31.3%	37,178	101.3%	98.8%
本土～五島列島	32,092	116.1%	85.4%	153	89.5%	49.7%	22,381	118.8%	112.3%
本土～甌島	15,700	115.5%	111.1%	110	63.2%	50.9%	7,718	102.6%	98.4%
本土～種子・屋久	20,674	106.8%	89.5%	105	75.5%	97.2%	11,013	102.6%	93.9%
本土～奄美・沖縄	25,512	108.0%	86.5%	82	75.9%	41.2%	22,794	99.6%	93.4%
合計	133,455	113.1%	88.5%	672	81.8%	43.6%	101,084	104.6%	99.6%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

