九州運輸局管内県別　バリアフリー情報

旅客施設　（令和3年3月31日現在）

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	131	128	97.7%	119	90.8%	127	94	74.0%
佐賀県	4	4	100.0%	3	75.0%	4	3	75.0%
長崎県	9	7	77.8%	7	77.8%	6	6	100.0%
熊本県	15	11	73.3%	13	86.7%	9	7	77.8%
大分県	6	6	100.0%	6	100.0%	6	5	83.3%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%
鹿児島県	11	9	81.8%	9	81.8%	9	7	77.8%
九州	178	167	93.8%	159	89.3%	163	124	76.1%
全国	3,251	3,090	95.0%	3,158	97.1%	3,074	2,832	92.1%

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	―	―	―	―	―	―	―	―
佐賀県	―	―	―	―	―	―	―	―
長崎県	―	―	―	―	―	―	―	―
熊本県	―	―	―	―	―	―	―	―
大分県	―	―	―	―	―	―	―	―
宮崎県	―	―	―	―	―	―	―	―
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%
九州	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%
全国	8	8	100.0%	8	100.0%	8	8	100.0%

☆バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	7	7	100.0%	7	100.0%	7	6	85.7%
佐賀県	0	0	―	0	―	0	0	―
長崎県	3	2	66.7%	3	100.0%	3	3	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
大分県	0	0	―	0	―	0	0	―
宮崎県	0	0	―	0	―	0	0	―
鹿児島県	0	0	―	0	―	0	0	―
九州	11	10	90.9%	11	100.0%	11	10	90.9%
全国	36	34	94.4%	35	97.2%	27	22	81.5%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
佐賀県	0	0	―	0	―	0	0	―
長崎県	0	0	―	0	―	0	0	―
熊本県	0	0	―	0	―	0	0	―
大分県	0	0	―	0	―	0	0	―
宮崎県	0	0	―	0	―	0	0	―
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
九州	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%
全国	16	16	100.0%	16	100.0%	16	16	100.0%

九州運輸局管内県別　バリアフリー情報

車 両 等　（令和3年3月31日現在）

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化基準適合車両	割合（%）
福岡県	2,187	1,022	46.7%
佐賀県	0	0	―
長崎県	109	29	26.6%
熊本県	104	29	27.9%
大分県	2	0	0.0%
宮崎県	0	0	―
鹿児島県	55	17	30.9%
九州	2,457	1,097	44.6%
全国	52,645	39,995	76.0%

☆ 旅客船

都道府県	船舶の総数	移動円滑化基準適合車両	割合（%）
福岡県	37	25	67.6%
佐賀県	7	3	42.9%
長崎県	55	30	54.5%
熊本県	10	3	30.0%
大分県	14	6	42.9%
宮崎県	4	0	0.0%
鹿児島県	20	13	65.0%
山口県※	17	6	35.3%
九州	164	86	52.4%
全国	668	356	53.3%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、下関海事事務所の数値を計上している。

☆バス車両

都道府県	車両の総数（A）	対象車両数（B）	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数（C）	割合（%）（C）／（A）	移動円滑化基準適合数（D）	割合（%）（D）／（B）
福岡県	2,743	2,187	2,077	75.7%	783	35.8%
佐賀県	383	301	271	70.8%	157	52.2%
長崎県	1,435	1,112	719	50.1%	373	33.5%
熊本県	955	615	461	48.3%	369	60.0%
大分県	570	379	267	46.8%	103	27.2%
宮崎県	401	347	205	51.1%	122	35.2%
鹿児島県	1,310	1,000	405	30.9%	250	25.0%
九州	7,797	5,941	4,405	56.5%	2,157	36.3%
全国	57,914	46,226	41,932	72.4%	29,489	63.8%

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

☆ 福祉タクシー

都道府県	移動円滑化基準適合車両	
		UDタクシー
福岡県	1,201	777
佐賀県	135	64
長崎県	372	127
熊本県	382	107
大分県	392	216
宮崎県	215	66
鹿児島県	315	127
九州	3,012	1,484
全国	41,464	25,878