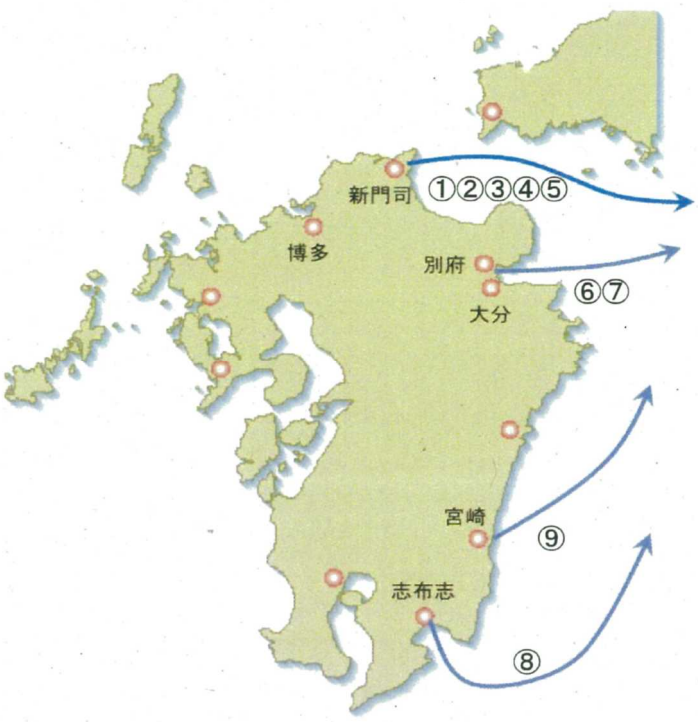
令和４年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

「長距離フェリー」
陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300㎞以上の航路をいう。全国には９社１２航路があり、その内６社９航路が九州に発着している。



令和4年10月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー㈱	① 新門司～神戸 (A)	2隻	1往復/日
阪九フェリー㈱	② 新門司～泉大津 (A)	2隻	1往復/日
2 ㈱名門大洋フェリー	③ 大阪～門司 (A)	4隻	2往復/日
3 オーシャントランス㈱	④ 北九州～徳島～東京 (D)	4隻	1往復/日
4 東京九州フェリー㈱	⑤ 新門司～横須賀 (D)	2隻	1往復/日
5 ㈱フェリーさんふらわあ	⑥ 大阪～別府 (B)	2隻	1往復/日
㈱フェリーさんふらわあ	⑦ 大分～神戸 (B)	2隻	1往復/日
㈱フェリーさんふらわあ	⑧ 大阪～志布志 (C)	2隻	1往復/日
6 宮崎カーフェリー㈱	⑨ 宮崎～神戸 (C)	2隻	1往復/日
6社	9航路	22隻	

※東京九州フェリー(株)は令和３年７月開設

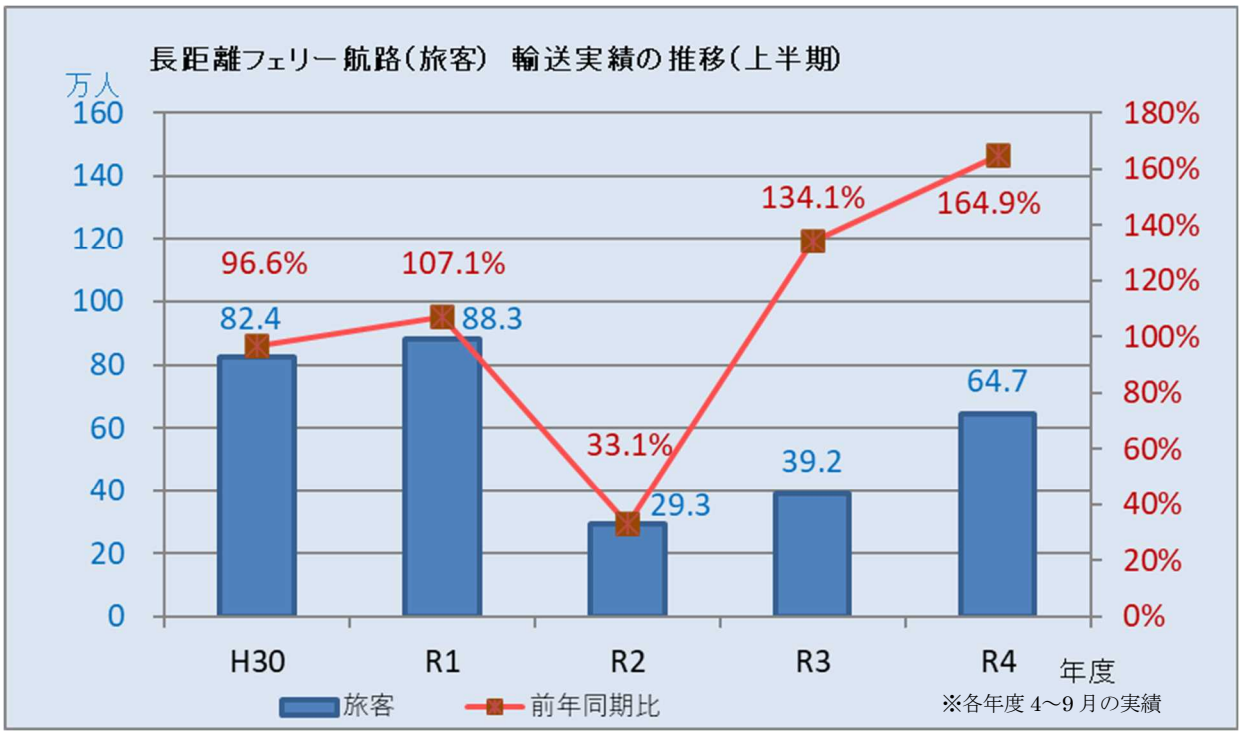
令和４年度(上半期) 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

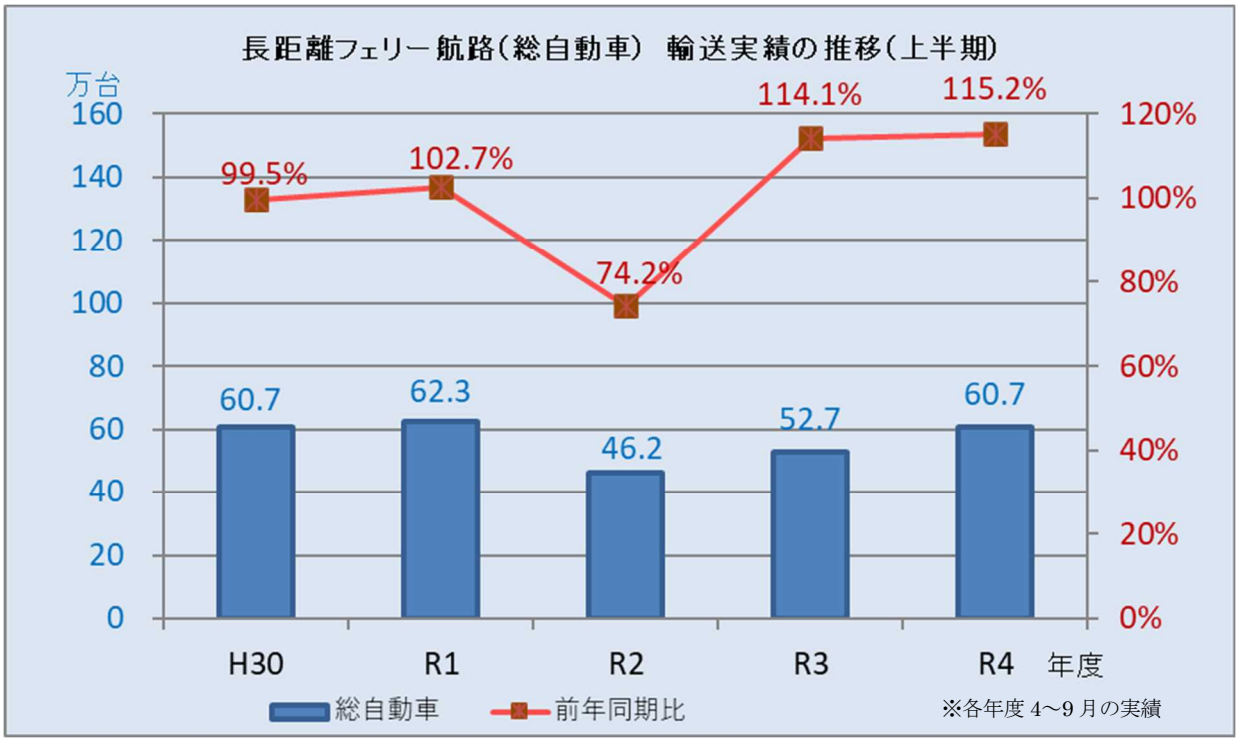
		旅客(人)	令和３年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和３年同期比	令和元年同期比
(A)	北九州～阪神	354,577.0	166.4%	77.7%	319,223	115.2%	98.2%
(B)	中九州～阪神	124,288.0	155.8%	57.9%	82,187	108.8%	84.4%
(C)	南九州～阪神	112,978.0	149.9%	60.0%	101,030	108.6%	86.0%
	小 計	591,843.0	160.7%	68.9%	502,440	112.7%	93.0%
(D)	北九州～京浜	54,724.0	229.0%	225.6%	105,018	128.9%	126.8%
	合 計	646,567.0	164.9%	73.2%	607,458	115.2%	97.5%

(注) 1. 「旅客」は、小人１名を0.5名として計上した。

総自動車内訳は以下のとおり

		乗用車(台)	令和３年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和３年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和３年同期比	令和元年同期比
(A)	北九州～阪神	131,171	139.4%	96.0%	830	124.4%	52.1%	187,222	102.6%	100.1%
(B)	中九州～阪神	23,358	147.9%	73.5%	109	71.2%	35.3%	58,720	98.6%	89.9%
(C)	南九州～阪神	38,624	132.1%	77.7%	198	113.1%	48.3%	62,208	97.8%	92.3%
	小 計	193,153	138.8%	88.6%	1,137	114.3%	49.2%	308,150	100.8%	96.4%
(D)	北九州～京浜	40,595	137.7%	118.5%	92	54.4%	139.4%	64,331	124.1%	132.6%
	合 計	233,748	138.6%	92.6%	1,229	105.6%	51.7%	372,481	104.2%	101.2%

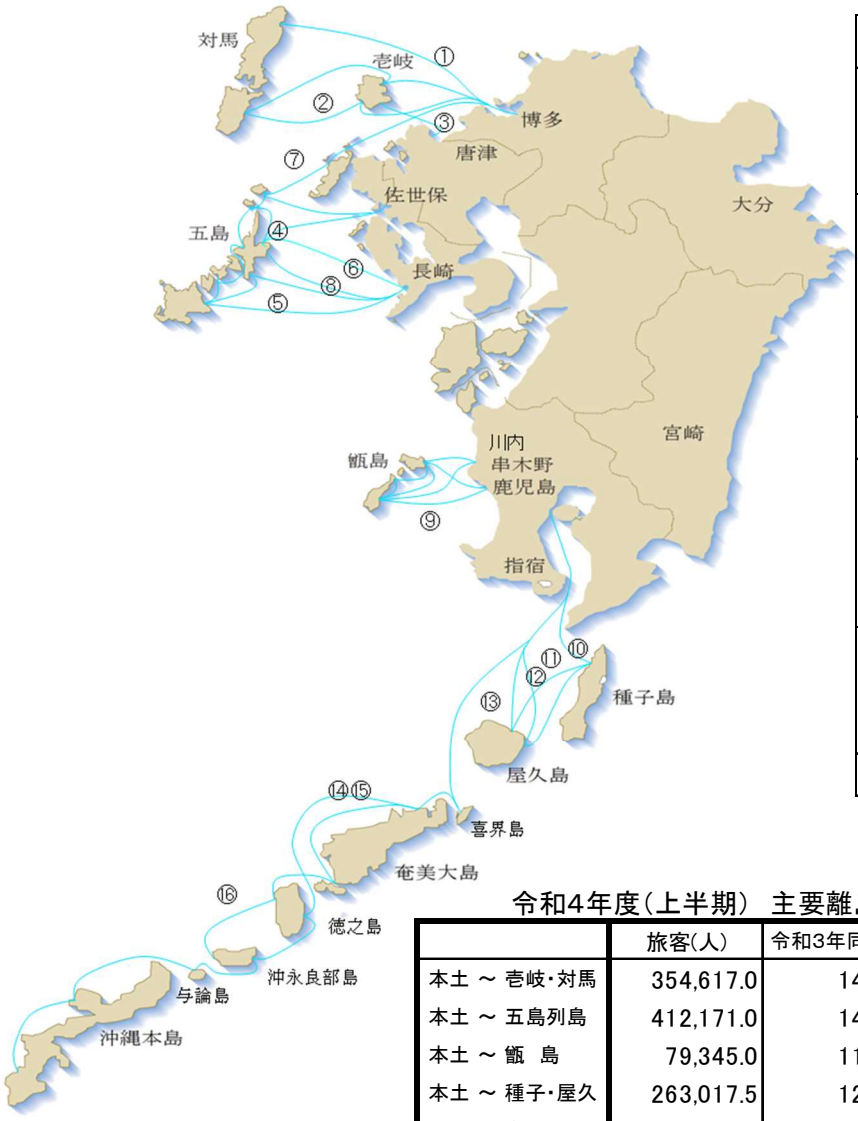

長距離フェリー航路（旅客） 輸送実績の推移（上半期）
万人
160
140
120
100
80
60
40
20
0
180%
160%
140%
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
96.6%
107.1%
33.1%
134.1%
164.9%
82.4
88.3
29.3
39.2
64.7
H30
R1
R2
R3
R4
年度
旅客
前年同期比
※各年度 4～9 月の実績


長距離フェリー航路（総自動車） 輸送実績の推移（上半期）
万台
160
140
120
100
80
60
40
20
0
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
99.5%
102.7%
74.2%
114.1%
115.2%
60.7
62.3
46.2
52.7
60.7
H30
R1
R2
R3
R4
年度
総自動車
前年同期比
※各年度 4～9 月の実績

令和４年度上半期 主要離島航路輸送実績

「主要離島航路」

九州の離島には８５の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち壱岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、１２社１６航路が運航している。



令和4年10月1日現在

離島名	事業者名	航路名
壱岐島 対馬島	1 九州郵船㈱	① 博多～比田勝
	九州郵船㈱	② 博多～壱岐～対馬
	九州郵船㈱	③ 印通寺～唐津
五島列島	2 九州商船㈱	④ 佐世保～上五島
	九州商船㈱	⑤ 長崎～五島
	九州商船㈱	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船㈱	⑦ 福江～青方～博多
	4 五島産業汽船㈱	⑧ 鯛之浦～長崎
甑島	5 甑島商船㈱	⑨ 串木野・川内～甑島
種子島 屋久島	6 コスモライン㈱	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船㈱	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業㈱	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船㈱	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美群島 沖縄	10 マリックスライン㈱	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー㈱	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運㈱	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和4年度（上半期） 主要離島航路区間別 輸送実績

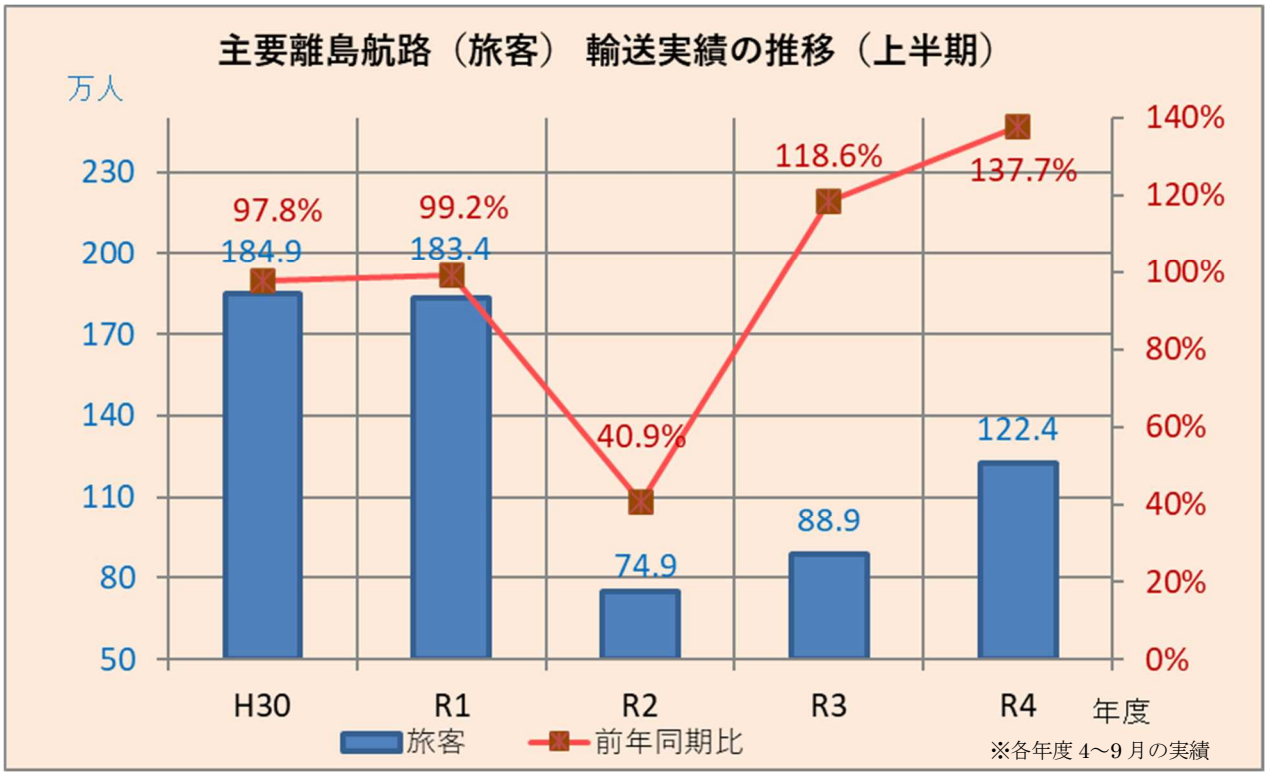
	旅客(人)	令和3年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和3年同期比	令和元年同期比
本土 ～ 壱岐・対馬	354,617.0	145.9%	65.8%	42,932	115.7%	94.5%
本土 ～ 五島列島	412,171.0	140.7%	67.7%	29,106	111.5%	95.1%
本土 ～ 甑 島	79,345.0	111.5%	79.8%	11,288	96.9%	93.2%
本土 ～ 種子・屋久	263,017.5	128.4%	62.1%	17,080	107.1%	94.1%
本土 ～ 奄美・沖縄	114,887.5	149.6%	71.0%	25,084	110.6%	96.9%
合 計	1,224,038.0	137.7%	66.8%	125,490.0	110.6%	94.9%

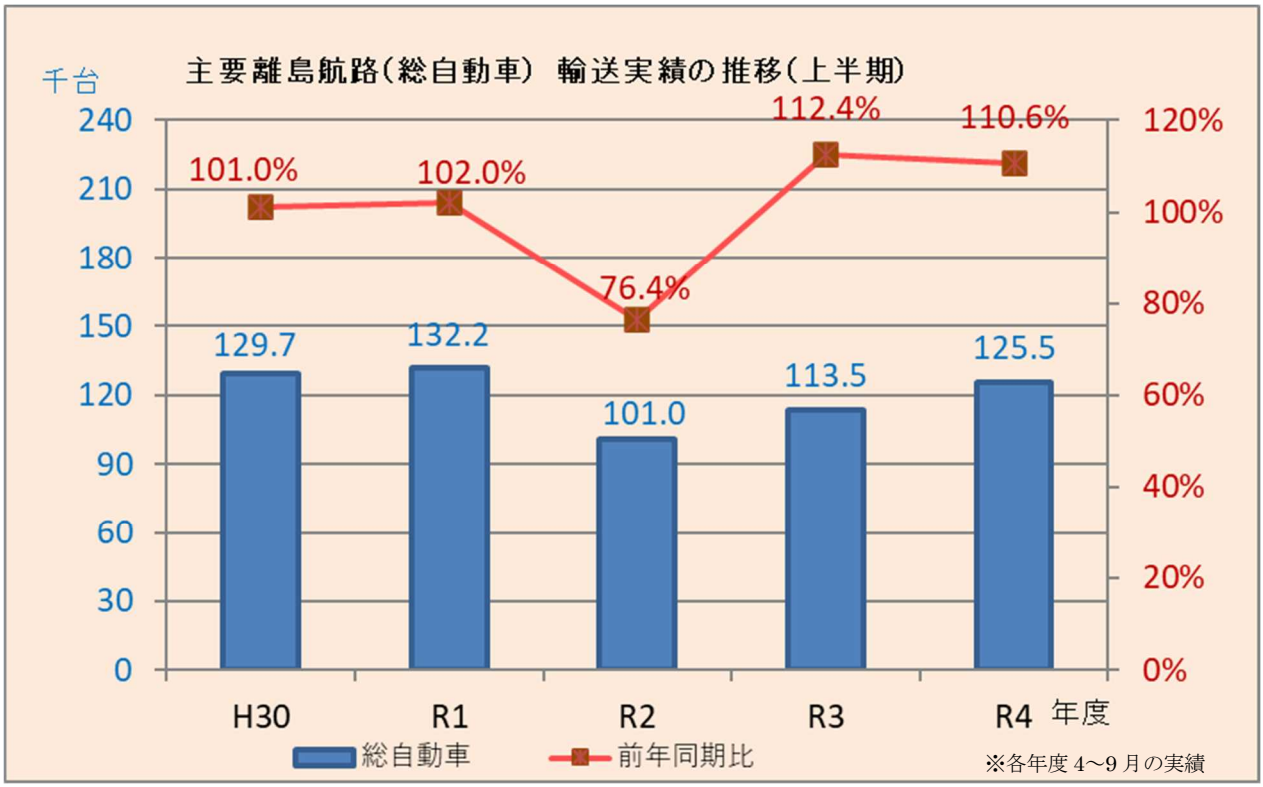
（注） １． 「旅客」は、小人１名を0.5名として計上した。

総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和3年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和3年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和3年同期比	令和元年同期比
本土 ～ 壱岐・対馬	24,417	129.8%	92.7%	135	129.8%	35.6%	18,380	101.1%	98.2%
本土 ～ 五島列島	18,137	115.7%	86.6%	144	163.6%	73.8%	10,825	104.8%	114.3%
本土 ～ 甑 島	7,901	104.0%	100.3%	87	135.9%	80.6%	3,300	82.9%	79.8%
本土 ～ 種子・屋久	11,300	109.3%	91.2%	66	108.2%	140.4%	5,714	102.8%	99.9%
本土 ～ 奄美・沖縄	13,850	120.8%	95.2%	68	206.1%	61.8%	11,166	99.8%	99.4%
合 計	75,605	118.3%	92.1%	500	142.9%	59.6%	49,385	100.3%	100.2%

（注） １． 「旅客」は、小人１名を0.5名として計上した。


主要離島航路（旅客） 輸送実績の推移（上半期）
万人
230
200
170
140
110
80
50
140%
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
97.8%
99.2%
40.9%
118.6%
137.7%
184.9
183.4
74.9
88.9
122.4
H30
R1
R2
R3
R4
年度
旅客
前年同期比
※各年度 4～9 月の実績


主要離島航路(総自動車) 輸送実績の推移(上半期)
千台
240
210
180
150
120
90
60
30
0
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
101.0%
102.0%
76.4%
112.4%
110.6%
129.7
132.2
101.0
113.5
125.5
H30
R1
R2
R3
R4
年度
総自動車
前年同期比
※各年度 4～9 月の実績