

[2] 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

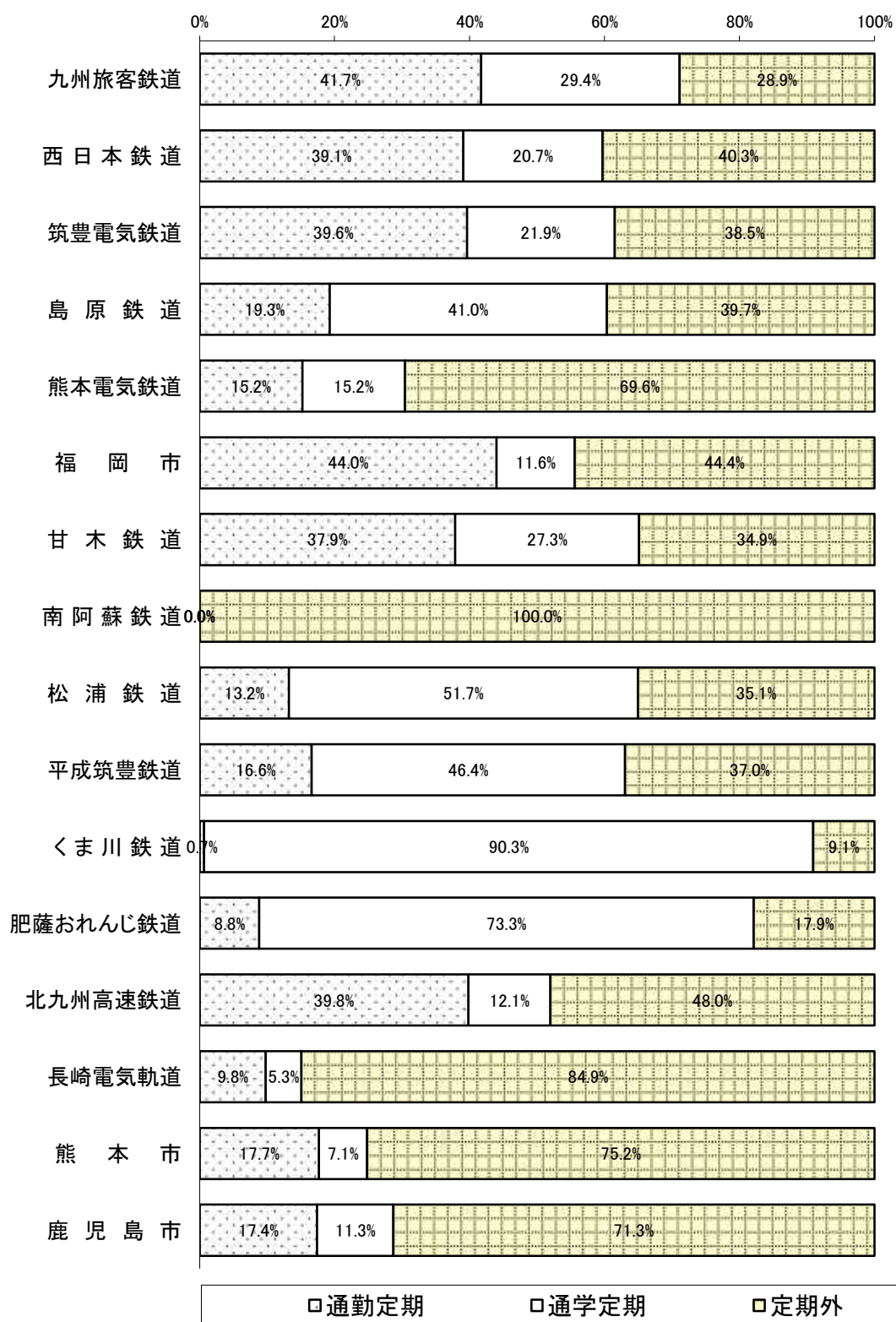
(ア) 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	S40	50	60	H7	17	27	29	30	R元	R2	R3
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	212,182	215,928	217,569	218,866	183,131	190,271
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	118,439	121,248	121,102	118,732	67,920	77,319
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	330,621	337,177	338,671	337,598	251,051	267,590
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	55,475	56,667	57,363	58,307	47,861	48,989
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	46,476	46,759	47,950	47,841	31,187	33,040
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	101,951	103,426	105,313	106,148	79,048	82,029
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,623	2,600	2,597	2,493	2,113	2,249
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,105	2,075	2,022	1,985	1,379	1,408
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,728	4,675	4,619	4,478	3,492	3,657
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	954	821	765	751	632	622
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	567	530	536	546	370	409
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,521	1,351	1,301	1,297	1,002	1,031
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	1,133	1,037	743	689	325	360
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	1,011	1,137	1,079	1,081	773	823
		計	3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	2,144	2,174	1,822	1,770	1,098	1,183
福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	73,149	81,927	85,311	87,812	64,972	68,059	
	定期外			36,971	63,361	67,176	82,932	83,858	86,240	85,483	45,947	54,438	
	計	0	0	67,909	115,646	114,211	156,081	165,786	171,552	173,295	110,919	122,497	
甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	862	844	862	896	691	762	
	定期外				544	542	528	540	553	541	369	408	
	計	0	0	0	1,438	1,224	1,390	1,384	1,415	1,437	1,060	1,170	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	77	0	0	0	0	0	
	定期外				220	128	180	44	51	55	29	46	
	計	0	0	0	416	269	257	44	51	55	29	46	
松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,815	1,754	1,744	1,686	1,450	1,526	
	定期外				1,677	1,279	1,093	1,083	1,097	1,087	803	824	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,908	2,837	2,841	2,773	2,253	2,350	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,064	1,019	1,000	1,000	816	808	
	定期外				1,361	884	658	638	601	625	464	474	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,722	1,657	1,601	1,625	1,280	1,282	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	536	622	638	579	396	411	
	定期外				262	157	158	132	128	131	29	41	
	計	0	0	0	1,235	918	694	754	766	710	425	452	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	934	914	898	850	685	771	
	定期外					378	309	257	255	226	118	168	
	計	0	0	0	0	1,771	1,243	1,171	1,153	1,076	803	939	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	350,804	364,133	369,490	373,929	303,072	314,828	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	254,456	258,301	261,614	258,333	149,388	169,398	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	605,260	622,436	631,106	632,262	452,460	484,226	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,397	5,946	6,022	6,074	4,725	5,292
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,266	6,438	6,462	6,327	4,177	4,893
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,663	12,384	12,484	12,401	8,902	10,185
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,957	1,839	1,855	1,915	1,556	1,705
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,689	14,900	15,121	14,442	9,061	9,603
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,646	16,739	16,976	16,357	10,617	11,308
	熊 本 市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,893	2,089	2,117	2,110	1,679	1,823
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	9,138	9,006	8,963	8,898	5,056	5,521
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	11,031	11,095	11,080	11,008	6,735	7,344
	鹿 児 島 市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,417	2,489	2,740	2,725	2,319	2,502
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,560	8,360	8,334	8,200	5,526	6,222
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,977	10,849	11,074	10,925	7,845	8,724
	その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
		計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0
合 計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,664	12,363	12,734	12,824	10,279	11,322	
	定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	39,653	38,704	38,880	37,867	23,820	26,239	
	計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	51,317	51,067	51,614	50,691	34,099	37,561	
総 合 計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	362,468	376,496	382,224	386,753	313,351	326,150	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	294,109	297,005	300,494	296,200	173,208	195,637	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	656,577	673,503	682,720	682,953	486,559	521,787	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(イ) 定期・定期外 輸送人員比率(令和3年度)



## (ウ) 1日当たり輸送状況

(令和3年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ	1日当たり平均乗車キロ		
			(人/日)	(人キロ/日キロ)	(キロ/日)	定期	定期外	計
鉄 道	九州旅客鉄道	2,273.0	733,126	7,392	731,392	19.0	32.5	22.9
	西日本鉄道	106.1	224,737	30,285	105,247	15.9	12.0	14.3
	筑豊電気鉄道	16.0	10,019	4,025	3,918	7.4	4.9	6.4
	島原鉄道	43.2	2,825	909	2,389	12.0	16.8	13.9
	熊本電気鉄道	13.1	3,241	1,312	2,033	4.8	5.5	5.3
	福岡市	29.8	335,608	59,856	50,838	5.7	4.8	5.3
	甘木鉄道	13.7	3,205	1,608	1,104	7.1	6.4	6.9
	南阿蘇鉄道	17.7	126	50	96	-	7.0	7.0
	松浦鉄道	93.8	6,438	685	4,767	10.3	9.4	10.0
	平成筑豊鉄道	51.3	3,512	649	2,362	9.8	8.2	9.2
	くま川鉄道	24.8	1,238	708	208	14.2	13.5	14.2
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,573	586	5,375	23.3	42.0	26.6
	計	2,799.4	1,326,649	108,066	909,729	15.5	19.0	16.7
軌 道	北九州高速鉄道	8.8	27,904	13,981	7,326	4.9	3.9	4.4
	長崎電気軌道	11.5	30,981	8,685	5,614	4.5	3.0	3.2
	熊本市	12.1	20,121	5,589	4,266	3.7	3.2	3.4
	鹿児島市	13.1	23,901	6,824	4,603	3.6	3.6	3.6
	計	45.5	102,907	35,080	21,808	4.4	3.4	3.7
全国 30 年度 業 態 別	大手民鉄	2,912.1	28,597,612	119,042	6,474,322	12.7	11.3	12.1
	中小民鉄	4,443.9	7,136,732	11,986	1,612,019	8.3	6.6	7.4
	公営	491.2	7,158,145	94,276	957,052	7.1	5.7	6.5

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和3年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄道	九州旅客鉄道	香椎～博多	7:26～8:26	10	88	10,160	8,631	85.0	19.0
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	115	14,030	15,798	112.6	27.5
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	7:14～8:13	11	21	1,072	960	89.6	27.4
	島原鉄道	小野～幸	7:10～8:10	5	10	1,140	388	34.0	46.2
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,084	814	75.1	41.7
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	18,845	116.3	28.7
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:49～7:44	5	6	600	240	40.0	21.7
	南阿蘇鉄道	高森～中松	11:45～12:06	2	6	266	209	78.5	29.9
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	393	52.4	33.1
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口～直方	7:10～8:10	3	3	300	284	94.7	50.0
	くま川鉄道	一武～肥後西村	7:00～8:00	1	3	342	240	70.2	60.3
軌道	肥薩おれんじ鉄道	日奈久温泉～八代	7:00～8:00	3	6	702	310	44.1	40.1
	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,250	63.8	17.8
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	25	25	1,750	1,469	83.9	21.6
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	23	27	1,636	1,591	97.2	28.1
鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	19	19	1,236	1,138	92.1	7.2	

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
<p>定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。</p>	<p>広げて楽に新聞を読める。</p>	<p>折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。</p>	<p>体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。</p>	<p>電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。</p>

(才) 1日平均乗車人員

(令和3年度)  
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 93,823	鉄道	平成筑豊鉄道	1. 直方 611
		2. 小倉 27,129			2. 行橋 347
		3. 鹿児島中央 14,895			3. 田川伊田 310
		4. 大分 13,724			4. 金田 189
		5. 吉塚 13,125			5. 田川後藤寺 172
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 50,338		門司港レトロ観光線	1. 関門海峡めかり 350
		2. 大橋 17,280			2. 九州鉄道記念館 345
		3. 薬院 16,118			3. 出光美術館 60
		4. 西鉄久留米 12,690			4. ノーフォーク広場 18
		5. 井尻 9,102			5. 5.
筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,222	くま川鉄道	1. 人吉温泉駅 560		
	2. 三ヶ森 961		2. あさぎり駅 504		
	3. 今池 707		3. 相良藩願成寺駅 480		
	4. 通谷 622		4. 肥後西村駅 326		
	5. 永犬丸 482		5. 湯前駅 231		
島原鉄道	1. 諫早 810	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 308		
	2. 本諫早 473		2. 佐敷 237		
	3. 島原 365		3. 阿久根 232		
	4. 幸 160		4. 肥後高田 193		
	5. 愛野 152		5. 水俣 174		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 810	北九州高速鉄道	1. 小倉 7,515	
		2. 上熊本 310		2. 香春口三萩野 2,503	
		3. 北熊本 275		3. 平和通 2,406	
		4. 堀川 261		4. 守恒 2,057	
		5. 御代志 181		5. 片野 1,973	
	福岡市	1. 天神 57,091	長崎電気軌道	1. 長崎駅前 5,163	
		2. 博多 53,021		2. 新地中華街 4,436	
		3. 天神南 18,452		3. 赤迫 3,013	
		4. 西新 18,160		4. 茂里町 2,562	
		5. 姪浜 17,416		5. 千歳町 2,264	
甘木鉄道	1. 小郡 867	熊本市	1. 熊本駅前 3,091		
	2. 基山 707		2. 通町筋 2,716		
	3. 甘木 567		3. 健軍町 2,634		
	4. 松崎 247		4. 新水前寺駅前 2,225		
	5. 太刀洗 185		5. 辛島町 1,958		
南阿蘇鉄道	1. 高森 67	鹿児島市	1. 郡元 3,280		
	2. 中松 55		2. 谷山 2,301		
	3. 白川水源 0.32		3. 鹿児島中央駅前 1,874		
	4. 阿蘇白川 0.27		4. 天文館通 1,441		
	5. 見晴台 0.20		5. 高見馬場 1,291		
松浦鉄道	1. 佐世保 762	(注) 本表のデータは、令和3年度の調査結果に基づき算出されたものである。			
	2. 左石 480				
	3. 大石学 438				
	4. 泉福寺 436				
	5. 伊万里 415				