(3) 事業用自動車の重大事故統計

(ア) 業態別・県別 年次推移[様式1]

	業態		1	ヾ゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙	ス			ン	イタ	ク			}	・ラック	ウ フ		合 計						
県別	年	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3		
福	岡	71	76	59	22	24	17	25	22	15	18	63	59	77	60	68	151	160	158	97	110		
佐	賀	5	7	9	10	5	4		2			25	13	9	20	22	34	20	20	30	27		
長	崎	11	21	28	15	17	26	19	16	7	10	14	14	17	9	11	51	54	61	31	38		
熊	本	9	8	5	3	8	3	3	6	1		28	25	28	24	20	40	36	39	28	28		
大	分	16	17	13	13	7	3	4	1	8	1	16	18	20	14	12	35	39	34	35	20		
宮	崎	17	5	8	5	4	2	3	5	3	3	20	5	14	9	11	39	13	27	17	18		
鹿り	見島	14	10	15	6	5	6	5	4	2	4	34	27	23	25	28	54	42	42	33	37		
Ī	;†	143	144	137	74	70	61	59	56	36	36	200	161	188	161	172	404	364	381	271	278		

(イ) 業態別・事故の種類別 年次推移[様式2]

(1) 3	長態 別	」· 争i	奴の	悝親.	列牛	·火雅	移した	汞式2	ا.'ا													
	業態		1	:	ス			7	イタ	ク			}	ラック	ウ フ		合 計					
種類	年	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3	29	30	元	2	3	
転	覆							1	1	1		25	15	17	12	15	25	16	18	13	15	
転	落						1	1		1		18	4	9	4	9	19	5	9	5	9	
路外	逸脱																					
火	災		2	3				2			1	33	13	16	14	16	33	17	19	14	17	
踏	切											1			1		1			1		
衝	突	17	12	12	8	7	18	21	17	11	12	70	58	66	55	50	105	91	95	74	69	
車	内	43	25	34	17	13	2	1	3	3	5						45	26	37	20	18	
死	傷	9	9	6	8	8	32	25	28	17	15	32	34	36	26	27	73	68	70	51	50	
健康	起因	11	11	13	6	1	4	6	5	1	1	6	6	9	3	7	21	23	27	10	9	
危険	物等												1		1			1		1		
車両	故障	63	85	69	35	41				1		6	10	18	19	26	69	95	87	55	67	
その)他						4	2	2	1	2	9	20	17	26	22	13	22	19	27	24	
ii	+	143	144	137	74	70	61	59	56	36	36	200	161	188	161	172	404	364	381	271	278	

(ウ) 県別・業態別 事故発生状況[様式3]

		事故種類	1	合 討	-	4	坛 覆	į	#	伝 落	\$	路	外逸胆	ź	火	災		踏	切		種	所 突		車	内		列	:傷	ī	健	康起	因	危	険物等	F	車両	故障	食	次酒等		救	護違反	(交通	障害	T	その他	<u>a</u>
支局	\	業態	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	寡者	件数列	化者 化	傷者	件数 豕	化者 化	傷者	件数	死者	傷者	件数	它者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者(傷者 作	井数 死	者 傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者 化	件数 死	活 傷者	件数	、 死者	傷者
		バス	24	1	24																1		17	4		5	3	1	2							16												
福	岡	ハイタク	18	1	19										1						5	1	7	3		3	7		7												2		2					
		トラック						8	4	1	1				7						18	8	32				11	6	5	2		1				11	-	2		6	1		1	5	4	\vdash	₩	Н
		計		17	101	7		8	4	1	1				8				_		24	9	56	7		8	21	7	14	2		1				27		2		6	3		3	5	4	₩	₩	Н
		バス		1																	1	1														4												
佐		ハイタク																																														i
		トラック			20			2													5	2	15				6	4	2	4	2	1				2		1						2	+	┼	 	H
		<u>計</u> バ ス	27	9		2		2													6	3	15	-		-	6	4	2	4	2	1				6	+	1						2	+	\vdash	\vdash	H
je.		バース ハイタク			8 11																2		2 5	5 1		5 1	1 5		1 5							9												
×		ハイククトラック		4	7	1		1													7	4	ə A	1		1	Э		Э							1		1		1				1	1			
	Ī	計	38	4	26			1													13	4	11	6		6	6		6							10		1		1				1	1	<u> </u>		П
		バス		·	5																2		2	2		2	1		1							3												П
熊	本	ハイタク																																														
		トラック		3	6	1		1	2		1				2		1				2	1	1				3	2	2							7		1						2				
		計	28	3	11	1		1	2		1				2		1				4	1	3	2		2	4	2	3							10		1						2		<u> </u>		Ш
		バス	7		5																1		4	1		1				1						4												i
大	分	ハイタク	1	1																										1	1																	i
	L	トラック	12	3	6	4		3	1		1				1						2	1	2				2	2								1						_		1	+	-	-	Ш
		1	20	4	11	4		3	1		1				1						3	1	6	1		1	2	2		2	1				-	5	-							1	+	\vdash	₩	
		バス			1																			1		1										3												
宮		ハイタク			4																1		2	1		1	1		1																			i
		トラック		1	11				1		1				3						4	1	7				1		1												2		2		_	╁	╁	Н
		計	18	1	16				1		1			-	3				+		5	1	9	2	_	2	2		2							3	-				2		2		+	\vdash	\vdash	H
nter i e		バス		1	2																		,				3	1	2							2												
爬火		ハイタク トラック		9	3 15				1		0				3						2 12	5	1 12				2	3	2	1	,					,								3				i
	ľ	トフック	37						1		2			\neg	3	1		+	\dashv	1	12		13	1	1		9	4	5	1	1					6					1		1	3	+	t		П
	1	バス		3	45				1		4				J	1			1		7		25	13		14	8		Ŭ	1	1				<u> </u>	41							1	J				П
合		ハイタク			37										1						12		15				15			1	1										2		2					
		トラック				15		15	9	1	6				16		1										27					2				26		5		7	3			14	5			
		計						15		1	6				17		1						113	18			50				4	2				67		5		7	5			14	5			

(工) 県別・業態別 重大事故発生状況〔様式4〕

業	態				バ	ス							ハノ	イタク			
区分〉	、県別	福岡	佐 賀	長 崎	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	祉	福岡	佐 賀	長 崎	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	計
件	数	24	5	17	8	7	4	5	70	18	0	10	0	1	3	4	36
死者	針 数	1	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	1	0	0	2
負傷	嘉 者	24	0	8	5	5	1	2	45	19	0	11	0	0	4	3	37
事 故 100 件	死者	4.2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	4.3	5.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.6
当り	傷者	100	0	47	63	71	25	40	64	106	0	110	0	0	133	75	103
自動車	件数	5.2	6.8	8.1	5.2	8.1	5.4	2.2	5.4	1.7	0.0	3.6	0.0	0.5	1.6	1.2	1.4
1,000 台	死者	0.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1
当たり	傷者	5.2	0.0	3.8	3.3	5.8	1.4	0.9	3.5	1.8	0.0	4.0	0.0	0.0	2.2	0.9	1.5
対象自	動車	4613	738	2094	1535	868	737	2282	12867	10761	1079	2747	3371	2117	1846	3398	25319

業	態				トラ	ック					合	計	・(バス	・ハイタ	ク・トラ	ラック)	
区分〉	、県別	福岡	佐 賀	長崎	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	計	福岡	佐 賀	長崎	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	合 計
件	数	68	22	11	20	12	11	28	172	110	27	38	28	20	18	37	278
死者	針 数	15	8	4	3	3	1	9	43	17	9	4	3	4	1	10	48
負傷	高 者	58	20	7	6	6	11	15	123	101	20	26	11	11	16	20	205
事 故 100 件	死者	22.1	36.4	36.4	15.0	25.0	9.1	32.1	25.0	15.5	33.3	10.5	10.7	20.0	5.6	27.0	17.3
当 り	傷者	85	91	64	30	50	100	54	72	92	74	68	39	55	89	54	74
自動車	件数	1.2	2.1	1.2	1.2	1.1	1.0	1.6	1.3	1.5	2.2	2.7	1.3	1.5	1.3	1.6	1.6
1,000 台	死者	0.3	0.8	0.4	0.2	0.3	0.1	0.5	0.3	0.2	0.7	0.3	0.1	0.3	0.1	0.4	0.3
当たり	傷者	1.0	1.9	0.7	0.4	0.6	1.0	0.9	0.9	1.4	1.6	1.8	0.5	0.8	1.2	0.9	1.2
対象自	動車	57136	10405	9338	16189	10456	11243	17139	131906	72510	12222	14179	21095	13441	13826	22819	170092

(注) 軽自動車を除く。なお、トラックには特種用途車を含み、被けん引車は除く。