

[6] 労働生産性の推移

(1) 管内港別・業種別

港	年度 業種	H30			R1			R2			R3		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	
一種港	関門	78,148	4,676	167.1	76,921	4,696	163.8	68,723	4,661	147.4	71,481	4,527	157.9
二種港	博多	54,227	1,775	305.5	56,926	1,845	308.5	53,740	1,802	298.2	52,197	1,515	344.5
	三池	3,643	326	111.7	3,525	324	108.8	3,217	325	99.0	2,978	325	91.6
	水俣	107	35	30.6	136	68	20.0	132	65	20.3	129	41	31.5
	鹿児島	6,150	1,248	49.3	5,716	1,270	45.0	5,693	1,181	48.2	5,888	1,284	45.9
三種港	苅田	31,589	686	460.5	29,678	0	444.3	22,730	593	383.3	20,025	584	342.9
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	95	149	6.4	89	148	6.0	98	145	6.8	164	134	12.2
	伊万里	4,636	226	205.1	4,780	241	198.3	5,101	256	199.3	4,467	251	178.0
	臼浦	17	3	56.7	15	3	50.0	17	3	56.7	18	3	60.0
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	783	198	39.5	860	194	44.3	811	182	44.6	677	172	39.4
	長崎	1,014	286	35.5	565	277	20.4	501	266	18.8	589	249	23.7
	三角	61	98	6.2	110	88	12.5	126	89	14.2	161	90	17.9
	八代	4,180	484	86.4	4,534	413	109.8	4,642	416	111.6	5,606	413	135.7
	大分	43,857	987	444.3	44,908	861	521.6	45,103	845	533.8	49,913	632	789.8
	津久見	8,910	177	503.4	8,635	175	493.4	8,936	171	522.6	7,502	143	524.6
	佐伯	568	51	111.4	675	50	135.0	826	54	153.0	818	52	157.3
	細島	5,699	421	135.4	7,185	384	187.1	7,487	377	198.6	6,140	310	198.1
	油津	625	82	76.2	803	81	99.1	818	80	102.3	1,221	93	131.3
名瀬	1,837	270	68.0	1,795	263	68.3	1,709	273	62.6	1,410	277	50.9	
宇部	20,495	821	249.6	16,383	714	229.5	16,129	702	229.8	18,547	711	260.9	
小野田	905	189	47.9	907	187	48.5	1,090	198	55.1	1,110	217	51.2	
合計		267,546	13,188	202.9	265,168	12,950	204.8	247,629	12,684	195.2	251,041	12,023	208.8
全国(百万トン、千人 トン/人日)		2,292	9,734	2.4	2,227	9,768	2.3	2,054	9,727	2.1			

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別・業種別

港		年度	H30			R1			R2			R3		
		業種	港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
			荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
関門	門司 小倉 下関	百万トン 49	千人 231	トン/人日 212.1	百万トン 46	千人 230	トン/人日 200.0	百万トン 40	千人 238	トン/人日 168.1	百万トン 41	千人 205	トン/人日 200.0	
	洞海	29	236	122.9	31	240	129.2	29	228	127.2	31	248	125.0	
	計	78	467	167.0	77	470	163.8	69	466	148.1	72	453	158.9	
京 浜		453	1,703	266.0	434	1,806	240.3	406	1,643	247.1				
名 古 屋		255	915	278.7	246	903	272.4	216	859	251.5				
大 阪		177	1,273	139.0	171	1,294	132.1	167	1,261	132.4				
神 戸		161	933	172.6	159	907	175.3	148	906	163.4				
五大港計		1,124	5,291	212.4	1,087	5,380	202.0	1,006	5,135	195.9				
全 国		2,487	9,734	255.5	2,227	9,768	228.0	2,045	9,727	210.2				

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。