

[2]造船事業の現況(資料編)

(1)造船事業場数(県別・局別・能力別等)

(令和4年4月1日現在)

| 区分 | | 造船法許可事業場数 | | | | | | 小型船造船業登録事業場数 | 造船業届出事業場数 | 純事業場数 |
|----|-----|----------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|----------------|----|--------------|-----------|-------|
| | | 100,000 G/T 以上 | 3,000~ 100,000 G/T | 500~ 3,000 G/T | 500 G/T 未 満 | その他 (工作台のみ) | 計 | | | |
| 県別 | 福岡 | | 1 | 4 | 1 | | 6 | 6 | 11 | 16 |
| | 佐賀 | 1 | | | 1 | | 2 | 3 | 8 | 10 |
| | 長崎 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 21 | 49 | 42 | 78 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 7 | | | 9 | 17 | 18 | 32 |
| | 大分 | | 8 | 2 | 2 | | 12 | 9 | 10 | 20 |
| | 宮崎 | | | 1 | | | 1 | 2 | 7 | 7 |
| | 鹿児島 | | 1 | 4 | | | 5 | 10 | 14 | 17 |
| | 山口 | | 5 | 5 | 1 | | 11 | 9 | 13 | 24 |
| | 計 | 7 | 20 | 31 | 8 | 1 | 67 | 105 | 123 | 204 |

(注) 1 事業場とは造船所の数であり、1事業者が2つの造船所を有する場合は2と計上した。

2 許可については、同一事業場において能力区分の異なる複数の船台等を有する場合、上位区分に計上した。

3 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(2)造船設備(船台・ドック)基数 (県別・局別・能力別等)

(令和4年4月1日現在)

| 区分 県・局別 | | 造船法許可設備基数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----------------------|----|--------------------------------------|----|-------------------------------------|----|-----------------------------------|----|----------------------------------|----|--------------------------------|----|----|----|-----|------|--------------|----|
| | | 150,000 G/T 以上 | | 100,000 G/T以上 150,000 G/T未満 | | 30,000 G/T以上 100,000 G/T未満 | | 5,000 G/T以上 30,000 G/T未満 | | 3,000 G/T以上 5,000 G/T未満 | | 500 G/T以上 3,000 G/T未満 | | 計 | | 工作台 | 補助設備 | 500 G/T未満 | |
| | | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | | | 建造 | 修繕 |
| 県別 | 福岡 | | | | | | | 1 | | | | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | | | 2 |
| | 佐賀 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | | 1 |
| | 長崎 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 3 | | 2 | 5 | 8 | 12 | 18 | 2 | | | 3 |
| | 熊本 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | 4 | 9 | 7 | 10 | 2 | | | 1 |
| | 大分 | | | | | 4 | | 4 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 9 | 5 | | | | 2 |
| | 宮崎 | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 1 | | | | |
| | 鹿児島 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 6 | 1 | 7 | | | | |
| | 山口 | | | | | | | 4 | 2 | | | 3 | 6 | 7 | 8 | 1 | | | 1 |
| | 計 | 6 | 5 | 1 | 0 | 5 | 1 | 12 | 8 | 1 | 3 | 16 | 34 | 41 | 51 | 6 | 0 | 0 | 10 |

(注) 1 工作台とは、海洋開発用建造設備をいう。

2 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(3)管内鋼船建造実績の推移 (クラス別・船種別)

| | | 国内船 | | | | | | | | | | 輸出船 | | | | | | | | | | 合計 | | 船舶 |
|-------|---|-----|---------|-----|---------|----|-------|-------|---------|-------|---------|-----|-----------|-----|-----------|----|-----|-----|---------|-----|-----------|--------|-----------|-------------|
| | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | | 隻 | G/T | |
| | | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | | | |
| H28年度 | A | 1 | 50,800 | 1 | 136,710 | | | | | 2 | 187,510 | 61 | 2,234,535 | 14 | 973,670 | | | 1 | 20,637 | 76 | 3,229,042 | 78 | 3,416,552 | 336,377,036 |
| | B | 8 | 13,943 | 3 | 3,176 | 3 | 749 | 13 | 64,021 | 27 | 81,889 | 7 | 121,758 | 20 | 228,772 | | | | | 27 | 350,530 | 54 | 432,419 | 147,008,566 |
| | C | 2 | 535 | 3 | 334 | 3 | 999 | 14 | 1,391 | 22 | 3,259 | | | | | | | | | | | 22 | 3,259 | 9,674,704 |
| | D | | | | | | | 3 | 406 | 3 | 406 | | | | | | | | | | | 3 | 406 | 1,112,292 |
| | 計 | 11 | 65,278 | 7 | 140,220 | 6 | 1,748 | 30 | 65,818 | 54 | 273,064 | 68 | 2,356,293 | 34 | 1,202,642 | | | 1 | 20,637 | 103 | 3,579,572 | 157 | 3,852,636 | 494,171,598 |
| H29年度 | A | | | 2 | 200,203 | | | 0(1) | 0 | 2(1) | 200,203 | 44 | 1,832,250 | 15 | 1,405,447 | | | 1 | 125,000 | 60 | 3,362,697 | 62(1) | 3,562,900 | 377,930,175 |
| | B | 9 | 84,650 | 6 | 10,513 | 5 | 1,948 | 3 | 16,267 | 23 | 113,378 | 7 | 127,791 | 23 | 232,270 | | | | | 30 | 360,061 | 53 | 473,439 | 154,311,627 |
| | C | 2 | 566 | 5 | 1,850 | 5 | 988 | 16 | 1,374 | 28 | 4,778 | | | | | | | | | 0 | 0 | 28 | 4,778 | 10,643,194 |
| | D | | | | | | | 2 | 397 | 2 | 397 | | | | | | | | | 0 | 0 | 2 | 397 | 1,059,000 |
| | 計 | 11 | 85,216 | 13 | 212,566 | 10 | 2,936 | 22 | 18,038 | 56 | 318,756 | 51 | 1,960,041 | 38 | 1,637,717 | 0 | 0 | 1 | 125,000 | 90 | 3,722,758 | 146 | 4,041,514 | 543,943,996 |
| H30年度 | A | 3 | 113,547 | 1 | 160,276 | | | -1 | 0 | 4(1) | 273,823 | 41 | 1,820,723 | 20 | 2,067,652 | | | | | 61 | 3,888,375 | 65(1) | 4,162,198 | 436,834,983 |
| | B | 16 | 56,481 | 4 | 3,841 | 1 | 388 | 8 | 16,502 | 29 | 77,212 | 7 | 97,941 | 19 | 252,558 | | | | | 26 | 350,499 | 55 | 427,711 | 133,736,210 |
| | C | 2 | 756 | 5 | 2,089 | 2 | 600 | 12 | 467 | 21 | 3,912 | | | | | | | | | | | 21 | 3,912 | 9,676,810 |
| | D | | | | | | | 2 | 489 | 2 | 489 | | | | | | | | | | | 2 | 489 | 1,126,300 |
| | 計 | 21 | 170,784 | 10 | 166,206 | 3 | 988 | 22(1) | 17,458 | 56(1) | 355,436 | 48 | 1,918,664 | 39 | 2,320,210 | | | | | 87 | 4,238,874 | 143(1) | 4,594,310 | 581,374,403 |
| R1年度 | A | 5 | 39,667 | 2 | 34,975 | | | 6 | 588,395 | 13 | 663,037 | 55 | 2,578,055 | 13 | 1,300,679 | | | | | 68 | 3,878,734 | 81 | 4541771 | 429,557,857 |
| | B | 7 | 1,607 | 10 | 20,273 | 3 | 455 | 3 | 1,816 | 23 | 24,151 | 11 | 185,128 | 15 | 149,719 | | | | | 26 | 334,847 | 49 | 358,998 | 95,168,780 |
| | C | 13 | 1029.3 | 3 | 775 | 3 | 625 | 3 | 1517 | 22 | 3,946 | | | 1 | 499 | | | | | 1 | 499 | 23 | 4445.3 | 9,249,166 |
| | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 25 | 42303.3 | 15 | 56023 | 6 | 1080 | 12 | 591728 | 58 | 691,134 | 66 | 2,763,183 | 29 | 1,450,897 | | | | | 95 | 4,214,080 | 153 | 4,905,214 | 533,975,803 |
| R2年度 | A | | | 1 | 48,167 | | | 6 | 33,097 | 7 | 81,264 | 53 | 2,647,500 | 7 | 853,868 | | | | | 60 | 3,501,368 | 67 | 3,582,632 | 286,137,639 |
| | B | 10 | 11,331 | 4 | 7,445 | 4 | 1,256 | 7 | 9,426 | 25 | 29,458 | 9 | 175,001 | 18 | 178,368 | | | | | 27 | 353,369 | 52 | 382,827 | 100,207,292 |
| | C | 3 | 1,198 | 5 | 1,407 | 2 | 416 | 8 | 642 | 18 | 3,663 | | | | | | | | | | | 18 | 3,663 | 7,110,760 |
| | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 13 | 12,529 | 10 | 57,019 | 6 | 1,672 | 21 | 43,165 | 50 | 114,385 | 62 | 2,822,501 | 25 | 1,032,236 | | | | | 87 | 3,854,737 | 137 | 3,969,122 | 393,455,691 |
| R3年度 | A | 7 | 524,186 | 3 | 221,207 | | | 3 | 38,248 | 13 | 783,641 | 40 | 1,699,747 | 6 | 703,220 | | | | | 46 | 2,402,967 | 59 | 3,186,608 | 259,507,475 |
| | B | 3 | 5,434 | 5 | 5,482 | 3 | 767 | 4(1) | 1,136 | 15(1) | 12,819 | 9 | 152,938 | 16 | 150,976 | | | 1 | 12100 | 26 | 316,014 | 41(1) | 328,833 | 89,764,722 |
| | C | | | 6 | 2,742 | 2 | 910 | 5 | 107 | 13 | 3,759 | | | | | | | 2 | 185 | 2 | 185 | 15 | 3,944 | 7,338,530 |
| | D | | | | | | | 1 | 13 | 1 | 13 | | | | | | | | | 0 | 0 | 1 | 13 | 57,356 |
| | 計 | 10 | 529,620 | 14 | 229,431 | 5 | 1,677 | 13(1) | 39,504 | 42(1) | 800,232 | 49 | 1,852,685 | 22 | 854,196 | 0 | 0 | 3 | 12,285 | 74 | 2,719,166 | 116(1) | 3,519,398 | 356,668,083 |

(注) 1 造船造船機統計(基幹統計)造船調査結果に基づく。
 2 クラス別 A 8 万トン以上の船台を有する造船所 B 5 千トン以上の船台を有する造船所 C 5 百トン以上の船台を有する造船所 D A~C以外の造船所
 3 ()は排水トン数による船舶(自衛艦等)数で外数。