

トラック運転者の高齢化  
慢性的な人手不足

# 物流危機の到来！！

あなたの会社の荷物は、もう、運べません

令和6年4月からの罰則付き  
時間外労働の上限規制適用

持続可能な物流を実現し、貴社の企業活動を守るために

トラック輸送の取引環境・労働時間の改善に向け、  
**荷主企業様のご理解・ご協力をお願いします！**

## トラック輸送の課題 と 荷主企業様へのお願い

### ① 物流の効率化・生産性向上



荷主と運送事業者の協力による  
取引環境と長時間労働の  
改善に向けたガイドライン

- ・トラック運転者の長時間労働の背景には、業界特有の受発注ルールや荷待ち時間・荷役時間、検品などの付随作業があり、トラック事業者のみでは解決が困難。
- ・国土交通省は、特に荷待ち時間が多い輸送分野である「加工食品、飲料・酒」、「紙・パルプ」、「建設資材」を対象に、課題の洗い出しや解決に向けた打ち手を紹介するガイドラインを作成
- ・ガイドラインには**荷主企業様**にとってもメリットとなる内容を掲載！

**お願い①** 物流の効率化・生産性向上に向け、ガイドライン等も参考に、トラック事業者と連携した取組をお願いします！

### ② 人件費、燃料費等の上昇コストの転嫁



令和2年4月  
トラック輸送の「標準的な運賃」  
が定められました

- ・国は持続的に運送事業を行うための参考となる「標準的な運賃」を告示（令和2年4月）
- ・しかしながら実勢運賃への反映は不十分
- ※**運賃料金を不当に据え置くことは、下請法・独占禁止法に違反する恐れがあります。**

**お願い②** 人件費や燃料費等の上昇コストを反映した適正な運賃・料金の見直しに向けトラック事業者との協議、燃料サーチャージ導入へのご理解をお願いします！

### ③ 荷主を含むサプライチェーン全体による物流の改善



「ホワイト物流」  
推進運動

- ・物流改善のためにはサプライチェーン全体で関係者の連携協力が必要
- (1) トラック輸送の生産性・物流の効率化
- (2) 女性や60代以上の運転者等も働きやすい「ホワイト」な労働環境の実現
- 上記2点に取り組む運動を官民挙げて推進！

**お願い③** 是非、専用サイトを通じて、  
物流改善に向け「ホワイト物流」へのご賛同をお願いします。



【ホワイト物流ポータルサイト】

令和4年8月31日時点の賛同企業数：1457社

＜お問い合わせ先＞ トラック輸送における取引環境・労働時間改善佐賀地方協議会 事務局

九州運輸局佐賀運輸支局

☎ 0952-30-7271

佐賀労働局労働基準部監督課

☎ 0952-32-7169

公益社団法人佐賀県トラック協会

☎ 0952-30-3456

