九州運輸局管内県別 **バリアフリー情報**

車 両 等 （令和4年3月31日現在）

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化基準適合車両	割合（%）
福岡県	2,200	183	8.3%
佐賀県	0	0	―
長崎県	109	28	25.7%
熊本県	104	52	50.0%
大分県	2	0	0.0%
宮崎県	0	0	―
鹿児島県	55	17	30.9%
九州	2,470	280	11.3%
全国	52,535	27,554	52.4%

☆ 旅客船

都道府県	船舶の総数	移動円滑化基準適合車両	割合（%）
福岡県	39	27	69.2%
佐賀県	7	3	42.9%
長崎県	56	31	55.4%
熊本県	10	3	30.0%
大分県	14	7	50.0%
宮崎県	4	0	0.0%
鹿児島県	18	14	77.8%
山口県	18	7	38.9%
九州	166	92	55.4%
全国	666	366	55.0%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、下関海事事務所の数値を計上している。

☆バス車両

都道府県	車両の総数（A）	対象車両数（B）	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数（C）	割合（%）（C）／（A）	移動円滑化基準適合数（D）	割合（%）（D）／（B）
福岡県	2,721	2,184	2,128	78.2%	807	37.0%
佐賀県	366	290	263	71.9%	165	56.9%
長崎県	1,403	1,104	734	52.3%	384	34.8%
熊本県	919	560	514	55.9%	412	73.6%
大分県	556	369	271	48.7%	107	29.0%
宮崎県	385	330	202	52.5%	129	39.1%
鹿児島県	1,245	1,001	444	35.7%	234	23.4%
九州	7,595	5,838	4,556	60.0%	2,238	38.3%
全国	56,457	45,496	42,077	74.5%	29,779	65.5%

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

☆ 福祉タクシー

都道府県	移動円滑化基準適合車両	
		UDタクシー
福岡県	1,184	961
佐賀県	139	78
長崎県	381	137
熊本県	300	109
大分県	376	259
宮崎県	224	70
鹿児島県	329	130
九州	2,933	1,744
全国	42,622	29,657

九州運輸局管内県別 **バリアフリー情報**

旅客施設 （令和4年3月31日現在）

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人／日以上3,000人／日未満の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	案内設備	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	138	133	96.4%	98	71.0%	73	52.9%	135	97	71.9%
佐賀県	4	4	100.0%	3	75.0%	1	25.0%	4	3	75.0%
長崎県	16	9	56.3%	8	50.0%	6	37.5%	6	6	100.0%
熊本県	15	13	86.7%	14	93.3%	13	86.7%	9	7	77.8%
大分県	7	7	100.0%	7	100.0%	5	71.4%	7	6	85.7%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%
鹿児島県	16	9	56.3%	10	62.5%	8	50.0%	11	8	72.7%
九州	198	177	89.4%	142	71.7%	108	54.5%	174	129	74.1%
全国	3,348	3,135	93.6%	1,393	41.6%	2,569	76.7%	3,161	2,906	91.9%

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	案内設備	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	―	―	―	―	―	－	－	―	―	―
佐賀県	―	―	―	―	―	－	－	―	―	―
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
熊本県	―	―	―	―	―	－	－	―	―	―
大分県	―	―	―	―	―	－	－	―	―	―
宮崎県	―	―	―	―	―	－	－	―	―	―
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	3	75.0%	4	4	100.0%
九州	5	5	100.0%	5	100.0%	4	80.0%	5	5	100.0%
全国	9	9	100.0%	9	100.0%	8	88.9%	9	8	88.9%

☆バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人／日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人／日以上3,000人／日未満の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（施設数）	割合（%）	案内設備	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（施設数）	割合（%）
福岡県	7	7	100.0%	6	85.7%	7	100.0%	7	6	85.7%
佐賀県	0	0	―	0	―	0	―	0	0	―
長崎県	3	2	66.7%	3	100.0%	2	66.7%	3	2	66.7%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
大分県	0	0	―	0	―	0	―	0	0	―
宮崎県	0	0	―	0	―	0	―	0	0	―
鹿児島県	0	0	―	0	―	0	―	0	0	―
九州	11	10	90.9%	10	90.9%	10	90.9%	11	9	81.8%
全国	42	39	92.9%	38	90.5%	32	76.2%	33	23	69.7%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人／日以上の施設数	段差の解消（駅数）	割合（%）	視覚障害者誘導用ブロック（駅数）	割合（%）	案内設備	割合（%）	トイレ設置（駅数）	障害者用トイレの設置（駅数）	割合（%）
福岡県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
佐賀県	0	0	―	0	―	0	―	0	0	―
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
大分県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
宮崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
九州	6	6	100.0%	6	100.0%	6	100.0%	6	6	100.0%
全国	27	27	100.0%	27	100.0%	27	100.0%	27	27	100.0%