

【定期】九州発着の中・長距離フェリー船舶情報

(令和5年10月1日現在)

| 運航事業者 | 就航航路 | 船名 | 進水年月 | 総トン数 | 航海速力(ノット) | トラック等 | 乗用車 | 旅客 | 備考 |
|--------------|-----------|-------------------|--------|--------|-----------|-------|-----|-----|---|
| オーシャントランス(株) | 北九州/徳島/東京 | フェリーびざん | H27.8 | 12,636 | 21.7 | 188 | 80 | 266 | トラック、乗用車は、乗船当日の乗り合わせの状況に応じ積載可能台数が変わります。 |
| | | フェリーしまんと | H27.11 | 12,636 | 21.7 | 188 | 80 | 266 | |
| | | フェリーどうご | H28.2 | 12,636 | 21.7 | 188 | 80 | 266 | |
| | | フェリーりつりん | H28.5 | 12,636 | 21.7 | 188 | 80 | 266 | |
| 東京九州フェリー(株) | 新門司/横須賀 | はまゆう | R2.8 | 15,515 | 28.3 | 154 | 30 | 268 | |
| | | それいゆ | R2.12 | 15,515 | 28.3 | 154 | 30 | 268 | |
| 阪九フェリー(株) | 新門司/泉大津 | いずみ | H26.7 | 16,040 | 23.5 | 277 | 188 | 625 | |
| | | ひびき | H26.11 | 16,040 | 23.5 | 277 | 188 | 625 | |
| | | せつつ | R1.8 | 16,292 | 23.5 | 277 | 188 | 663 | |
| | | やまと | R2.1 | 16,292 | 23.5 | 277 | 188 | 663 | |
| | 新門司/神戸 | いずみ | H26.7 | 16,040 | 23.5 | 277 | 188 | 625 | |
| | | ひびき | H26.11 | 16,040 | 23.5 | 277 | 188 | 625 | |
| | | せつつ | R1.8 | 16,292 | 23.5 | 277 | 188 | 663 | |
| | | やまと | R2.1 | 16,292 | 23.5 | 277 | 188 | 663 | |
| (株)名門大洋フェリー | 大阪/門司 | フェリー きたきゅうしゅうⅡ | H27.7 | 14,920 | 23.2 | 146 | 105 | 713 | |
| | | フェリーおおさかⅡ | H27.3 | 14,920 | 23.2 | 146 | 105 | 713 | |
| | | フェリーきょうと | R3.5 | 15,025 | 23.2 | 162 | 140 | 675 | |
| | | フェリーふくおか | R3.10 | 15,025 | 23.2 | 162 | 140 | 675 | |

【定期】九州発着の中・長距離フェリー船舶情報

(令和5年10月1日現在)

| 運航事業者 | 就航航路 | 船名 | 進水年月 | 総トン数 | 航海速力(ノット) | トラック等 | 乗用車 | 旅客 | 備考 |
|---------------|--------|------------|-------|--------|-----------|---------------------|-----------|-----|---|
| (株)商船三井さんふらわあ | 太分/神戸 | さんふらわあごーると | H19.7 | 11,178 | 23.2 | 138(12m) 9(8.5m) | 75 | 716 | トラック、乗用車は、乗船当日の乗り合わせの状況に応じ積載可能台数が変わります。 |
| | | さんふらわあぱーる | H19.9 | 11,177 | 23.2 | 138(12m) 9(8.5m) | 75 | 716 | |
| | 大阪/別府 | さんふらわあくれない | R4.3 | 17,114 | 22.5 | 137(13m) | 100 | 716 | |
| | | さんふらわあむらさき | R4.8 | 17,114 | 22.5 | 137(13m) | 100 | 716 | |
| | 大阪/志布志 | さんふらわあさつま | H29.6 | 13,659 | 23.0 | 121(13m) | 134 | 639 | |
| | | さんふらわあきりしま | H29.9 | 13,659 | 23.0 | 121(13m) | 134 | 621 | |
| 宮崎カーフェリー(株) | 宮崎/神戸 | フェリーたかちほ | R3.10 | 14,006 | 23.1 | 163 | 81 | 576 | |
| | | フェリーろっこう | R4.3 | 14,200 | 23.1 | 163 | 81 | 576 | |
| 周防灘フェリー(株) | 徳山/竹田津 | ニューくにさき | H5.10 | 725 | 15.9 | 12 (0) | 0 (24) | 293 | |
| 松山・小倉フェリー(株) | 松山/小倉 | フェリーくるしま | S62.1 | 4,277 | 17.3 | 73 | 41 | 481 | |
| | | フェリーはやとも2 | S62.6 | 4,238 | 17.3 | 73 | 41 | 481 | |

【定期】九州発着の中・長距離フェリー船舶情報

(令和5年10月1日現在)

| 運航事業者 | 就航航路 | 船名 | 進水年月 | 総トン数 | 航海速度(ノット) | トラック等 | 乗用車 | 旅客 | 備考 | |
|-------------|--------|--------|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----|---|--|
| 国道九四フェリー(株) | 佐賀関/三崎 | 速なみ | H23.7 | 995 | 16 | 6 | 30 | 292 | トラック、乗用車は、乗船当日の乗り合わせの状況に応じ積載可能台数が変わります。 | |
| | | 遊なぎ | H28.3 | 998 | 16 | 6 | 30 | 292 | | |
| | | 涼かぜ | R2.8 | 1,148 | 16.8 | 21 (0) | 0 (57) | 292 | | |
| 四国開発フェリー(株) | 八幡浜/臼杵 | おれんじ四国 | H19.12 | 2,918 | 18.0 | 37 | 37 | 485 | | |
| | | おれんじ九州 | H19.3 | 2,924 | 18.0 | 37 | 37 | 485 | | |
| (株)宿毛フェリー | 宿毛/佐伯 | 運航休止中 | | | | | | | | |
| 宇和島運輸(株) | 八幡浜/別府 | れいめい丸 | R3.12 | 2,718 | 20.2 | 43 | 28 | 586 | | |
| | | あけぼの丸 | H29.9 | 2,694 | 20.2 | 43 | 28 | 546 | | |
| | | あかつき丸 | H26.2 | 2,538 | 20.2 | 41 | 23 | 586 | | |
| | | おおいた | H15.9 | 2,446 | 20.2 | 41 | 23 | 535 | | |
| | 八幡浜/臼杵 | れいめい丸 | R3.12 | 2,718 | 20.2 | 43 | 28 | 586 | | |
| | | あけぼの丸 | H29.9 | 2,694 | 20.2 | 43 | 28 | 546 | | |
| | | あかつき丸 | H26.2 | 2,538 | 20.2 | 41 | 23 | 586 | | |
| | | おおいた | H15.9 | 2,446 | 20.2 | 41 | 23 | 535 | | |