

# 九州における交通・観光事業者の最新状況 (令和5年4月分までの実績)

九州運輸局  
令和5年6月5日

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>  
九州運輸局交通政策部交通企画課  
虎本、室原、榊  
電話：092-472-2315  
国土交通省九州運輸局HP  
<https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

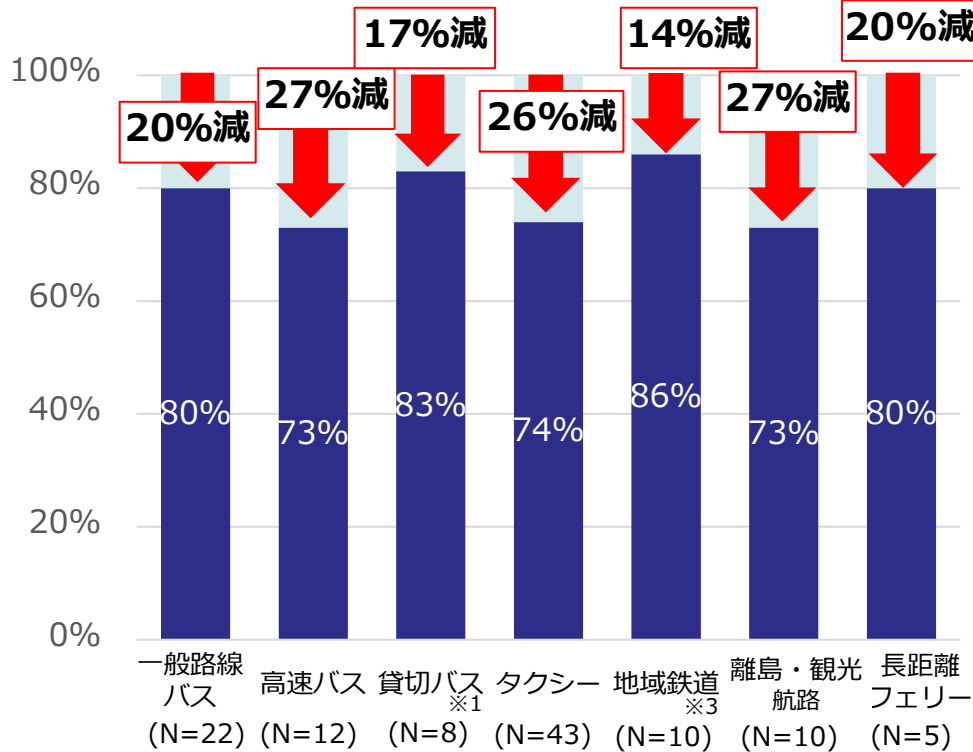


九州運輸局

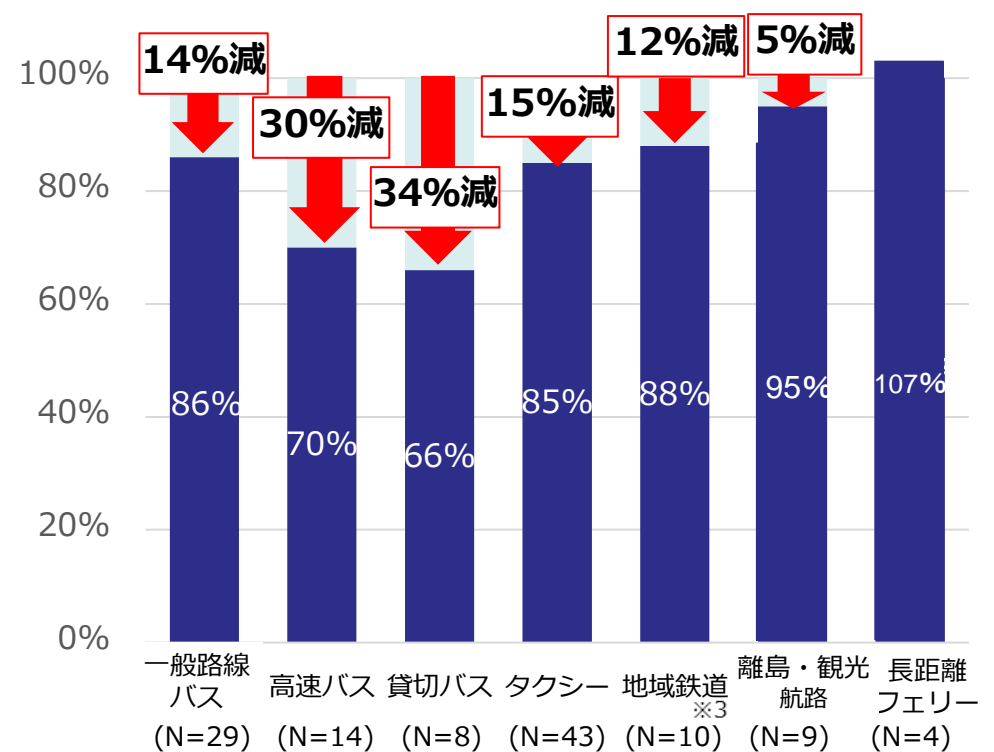
# 交通事業者の状況①:最新の実績(令和元年度同月比)

- R5.4月の運送収入は、先月と比べ全体的に横ばいの傾向。
- 高速バスについては、先月より5ポイント増となっており、回復基調が見られる。

### 4月の輸送人員 (対R1同月比)



### 4月の運送収入 (対R1同月比)



※1 貸切バスの輸送人員に関しては、同期間の実働率の対R1年比。

※2 減少率は、回答のあった事業者の輸送人員・運送収入を足し上げて比較した業界全体の値。Nは、回答のあった事業者数。

※3 地域鉄道とは、新幹線、在来幹線、都市鉄道に該当する路線以外の鉄道路線のこと（JR九州、西日本鉄道等は含まれない）。

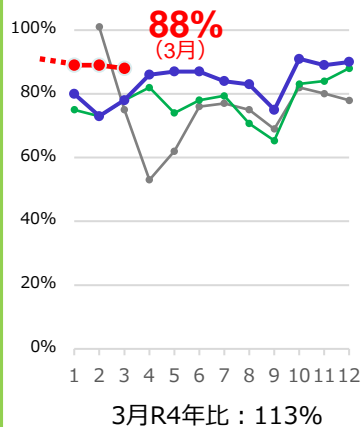
# 交通事業者の状況②：輸送人員の推移(令和元年同月比)

## 輸送人員

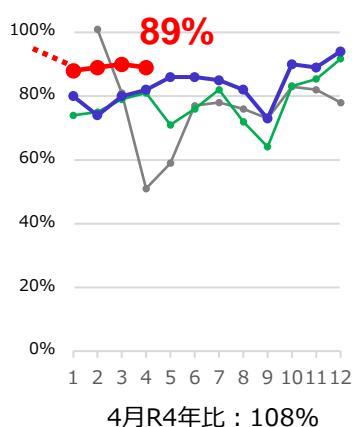
(R1年比)

灰：R2/R1  
 緑：R3/R1  
 青：R4/R1  
 赤：R5/R1

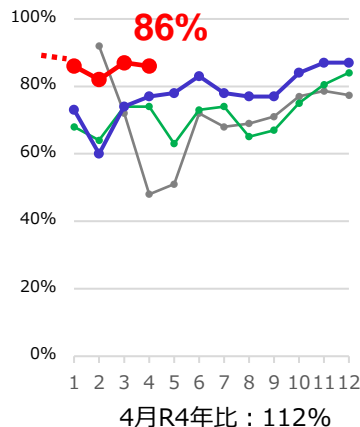
### JR九州 ※1



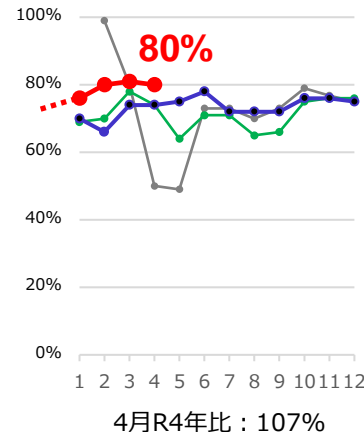
### 西日本鉄道



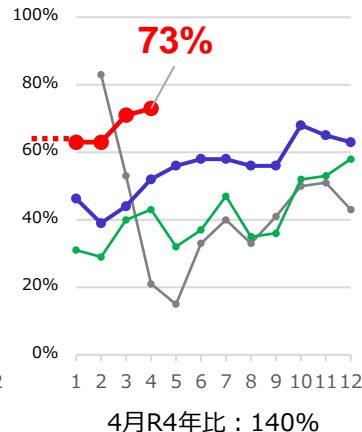
### 地域鉄道（10社）



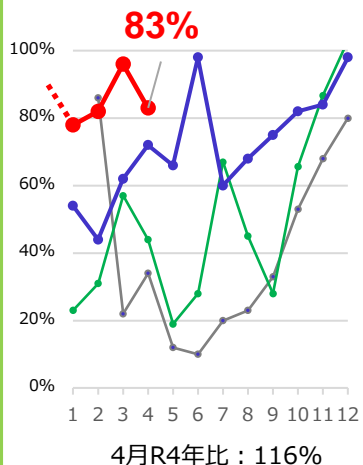
### 一般乗合バス（22社）



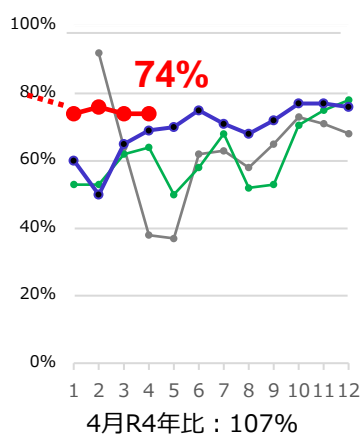
### 高速バス（12社）



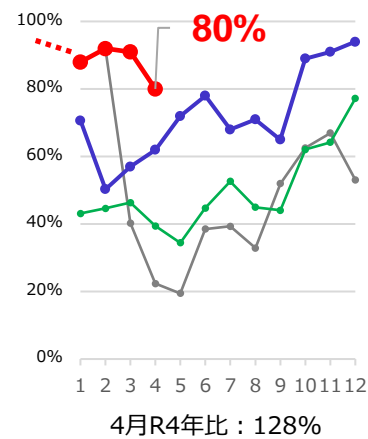
### 貸切バス（8社） ※2



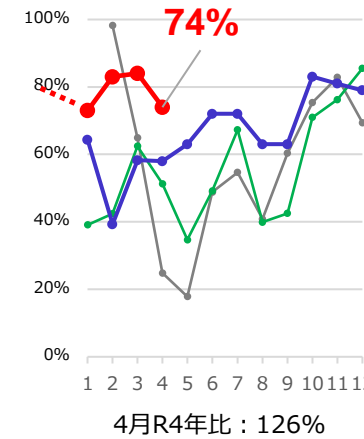
### タクシー（43社）



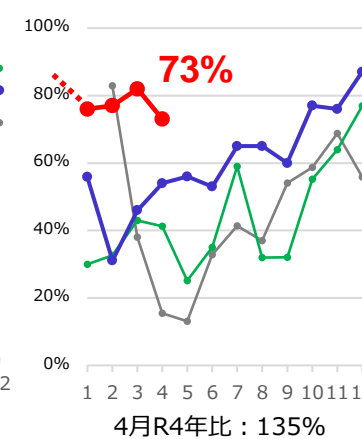
### 長距離フェリー（5社）



### 主要離島航路（5社）



### 観光航路（5社）



※1 JR九州の輸送人員は、令和5年3月の値。その他は、令和5年4月の値。

※2 貸切バスのみ「実働率 = (延実働車両数) / (延実在車両数)」のR1年比。

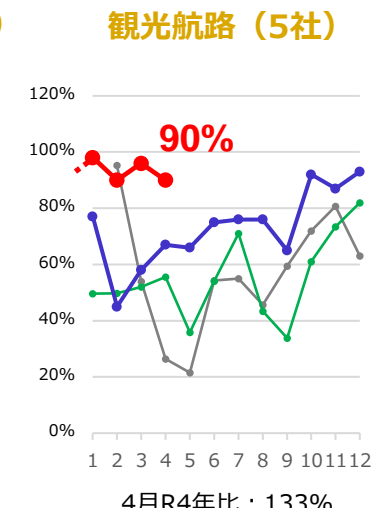
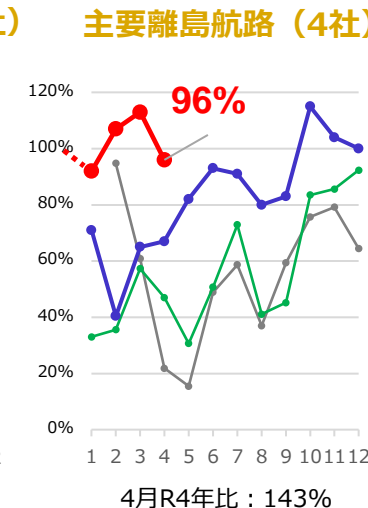
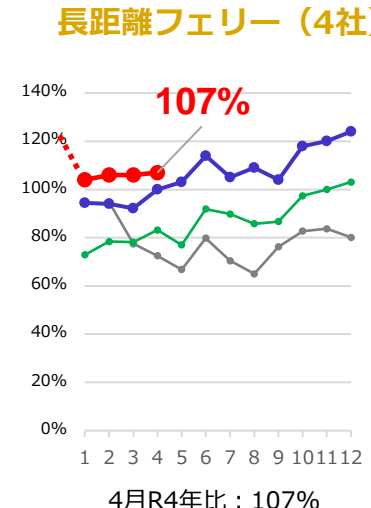
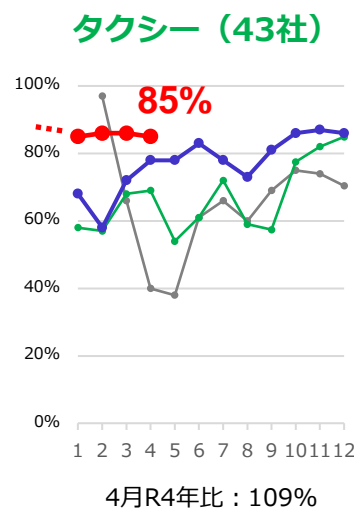
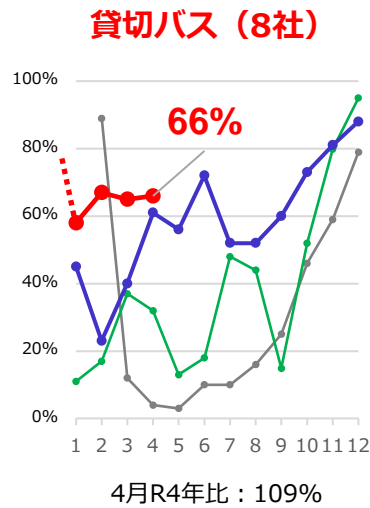
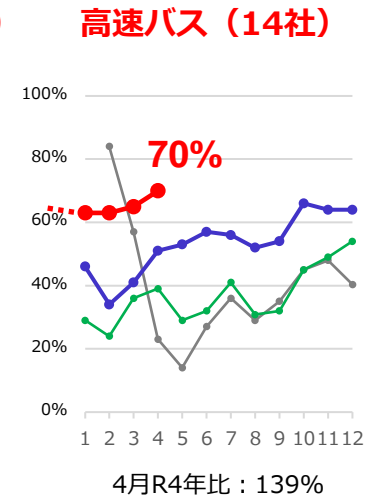
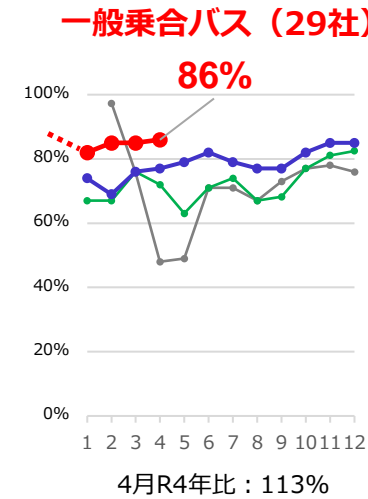
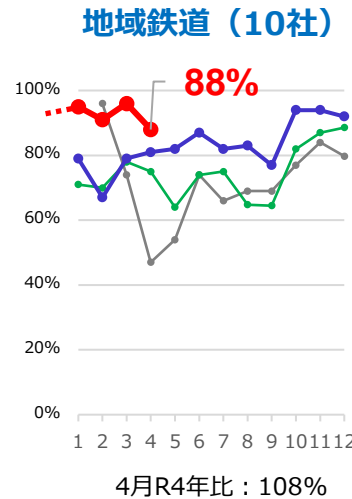
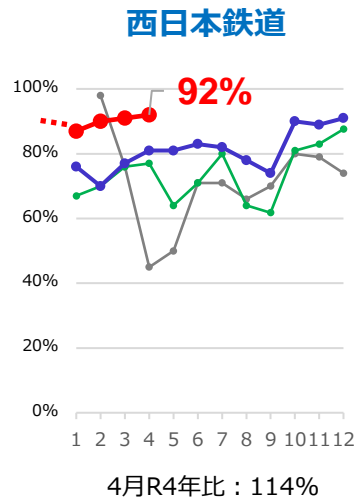
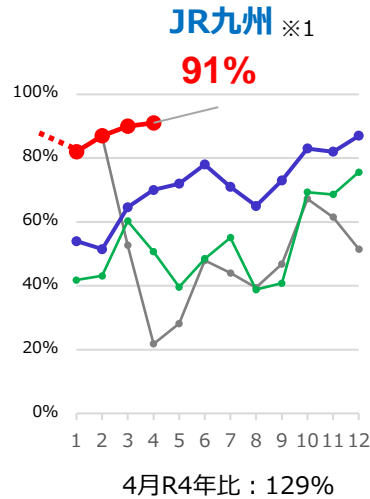
※3 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

# 交通事業者の状況③：運送収入の推移(令和元年同月比)

## 運送収入

(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1



※1 JR九州の運送収入の数値は、同社HP (<https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/finance/monthly/>) に掲載の運輸取扱収入の対前年比データを基に九州運輸局で算出。

※2 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

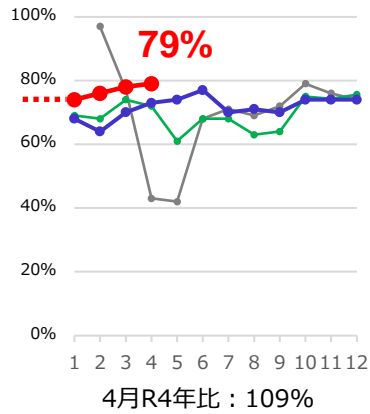
# 福岡県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

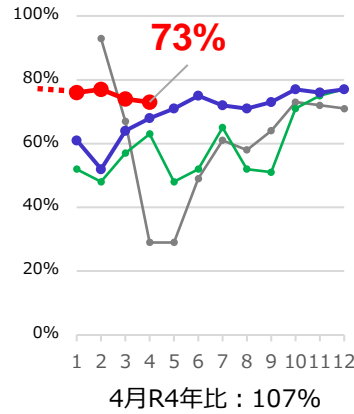
(R1年比)

灰：R2/R1  
 緑：R3/R1  
 青：R4/R1  
 赤：R5/R1

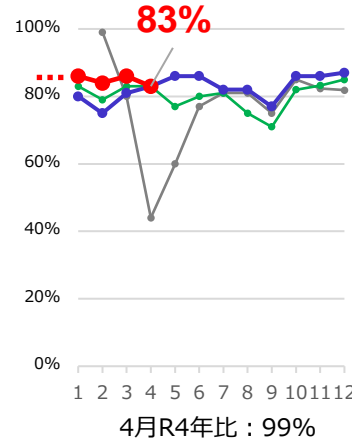
### 一般乗合バス (4社)



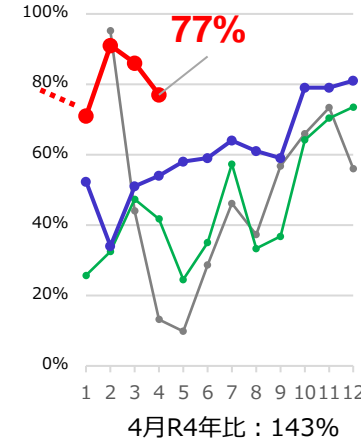
### タクシー (8社)



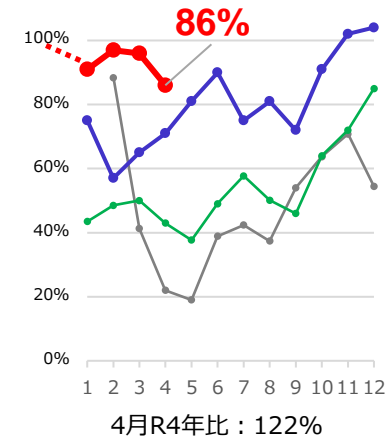
### 地域鉄道 (3社)



### 離島・観光航路 (2社)



### 長距離フェリー (3社)

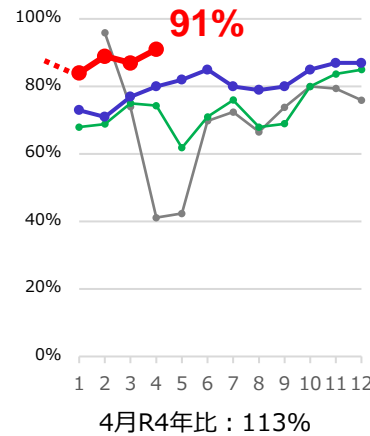


## 運送収入

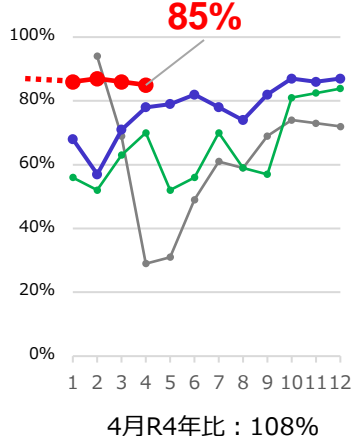
(R1年比)

灰：R2/R1  
 緑：R3/R1  
 青：R4/R1  
 赤：R5/R1

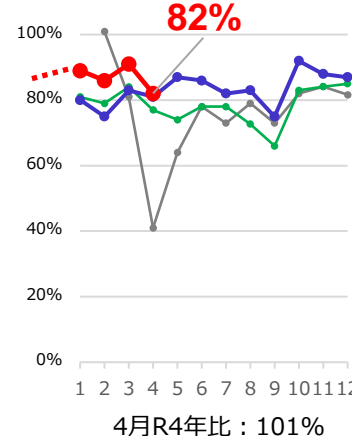
### 一般乗合バス (8社)



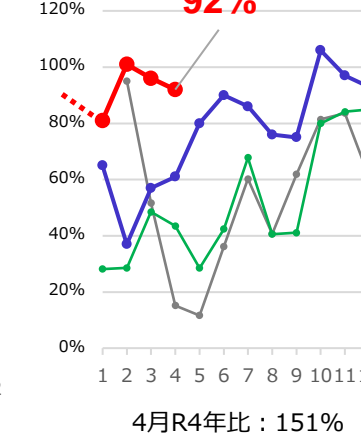
### タクシー (8社)



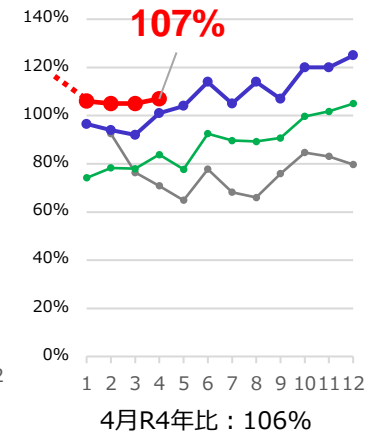
### 地域鉄道 (3社)



### 離島・観光航路 (2社)



### 長距離フェリー (3社)



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

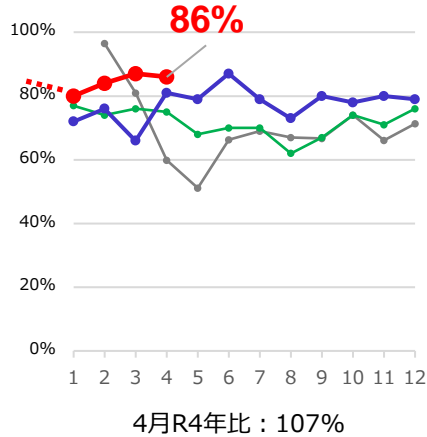
# 佐賀県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

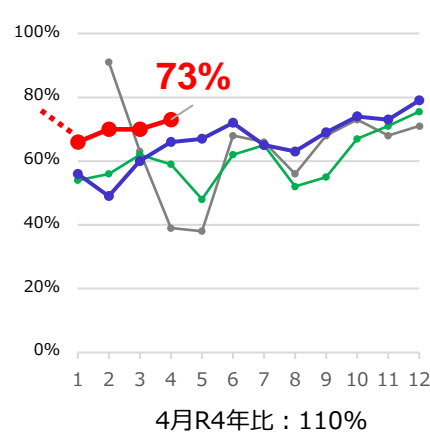
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

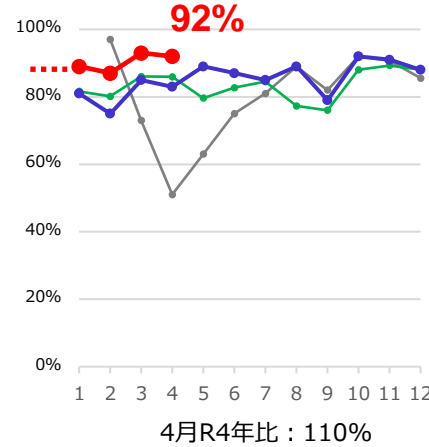
一般乗合バス（4社）



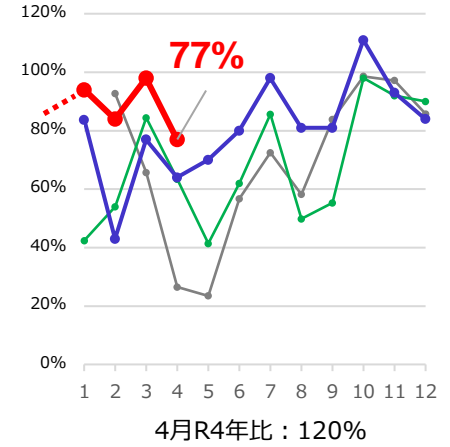
タクシー（9社）



地域鉄道（1社）



離島・観光航路（1社）

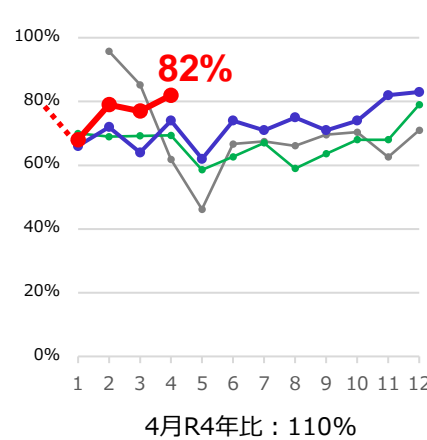


## 運送収入

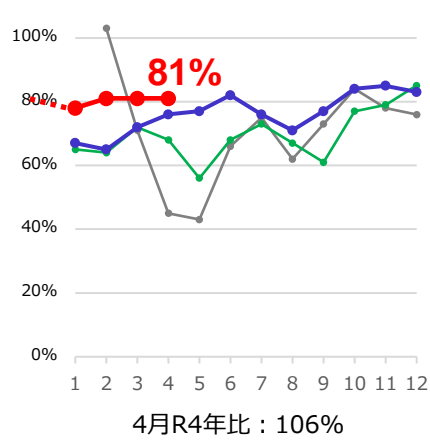
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

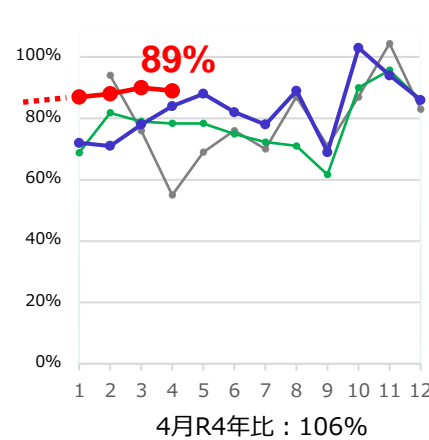
一般乗合バス（4社）



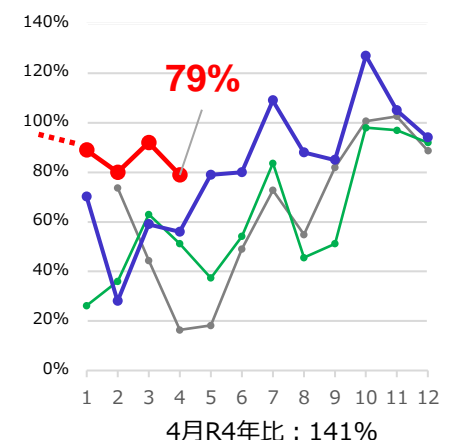
タクシー（9社）



地域鉄道（1社）



離島・観光航路（1社）



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

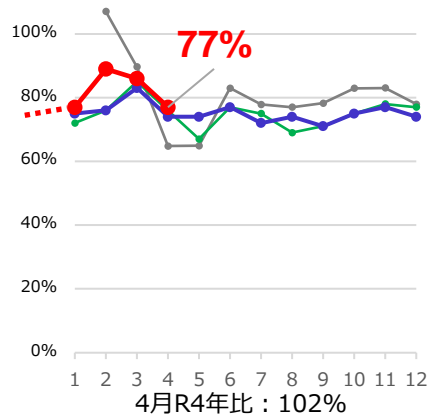
# 長崎県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

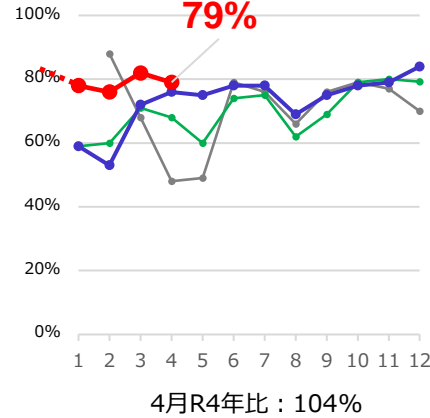
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

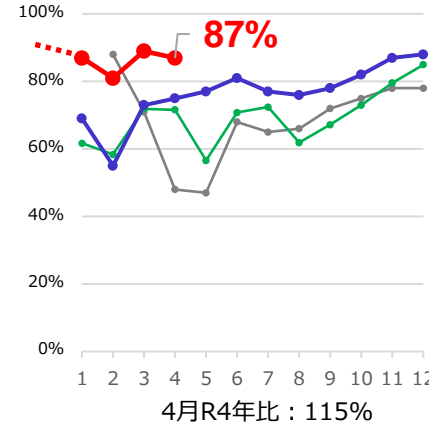
一般乗合バス（4社）



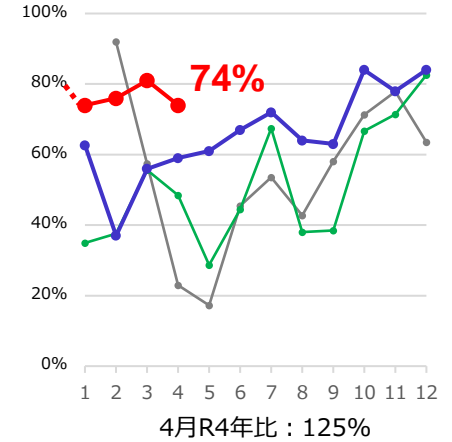
タクシー（5社）



地域鉄道（3社）



離島・観光航路（6社）

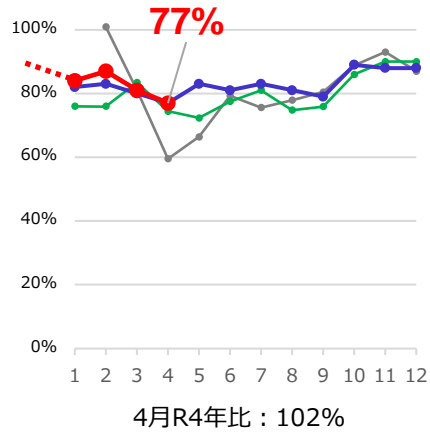


## 運送収入

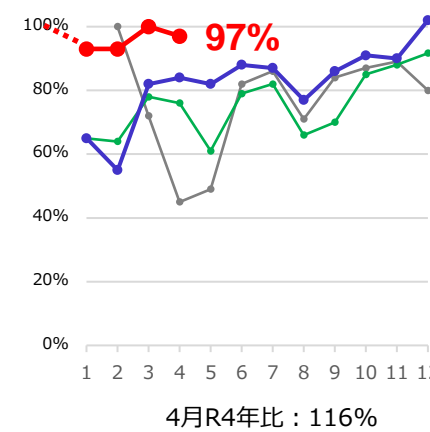
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

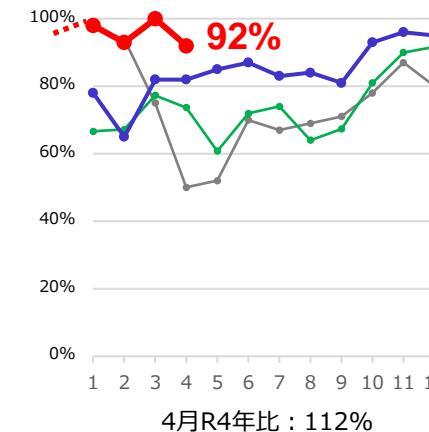
一般乗合バス（4社）



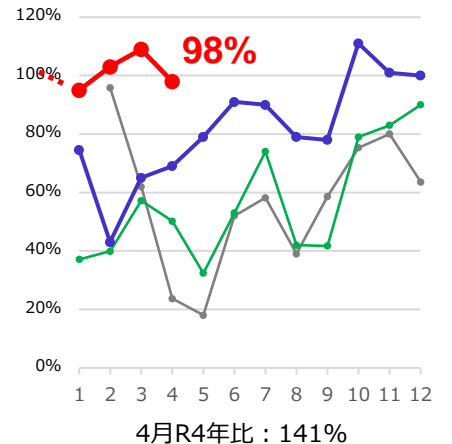
タクシー（5社）



地域鉄道（3社）



離島・観光航路（6社）



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

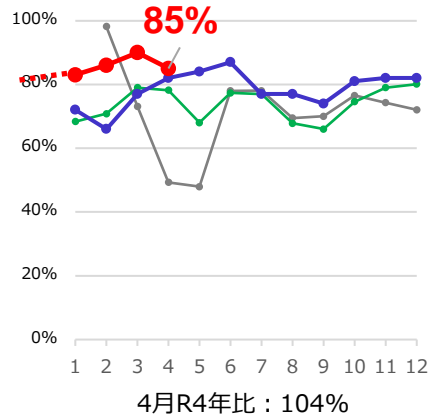
# 熊本県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

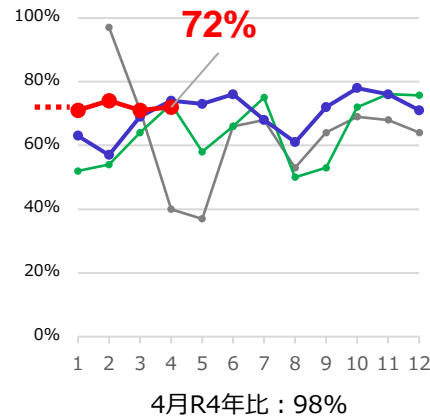
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

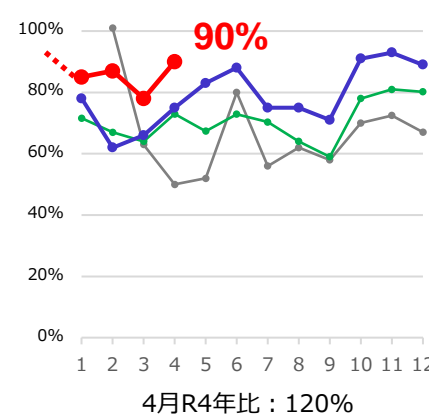
### 一般乗合バス（5社）



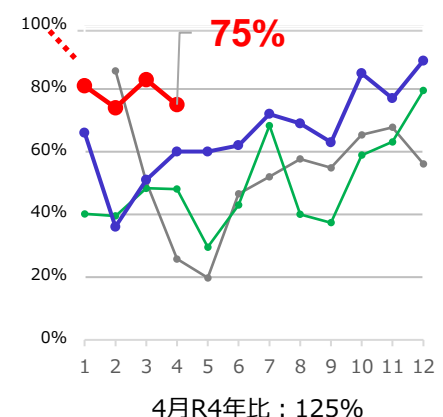
### タクシー（4社）



### 地域鉄道（4社）



### 離島・観光航路（3社）

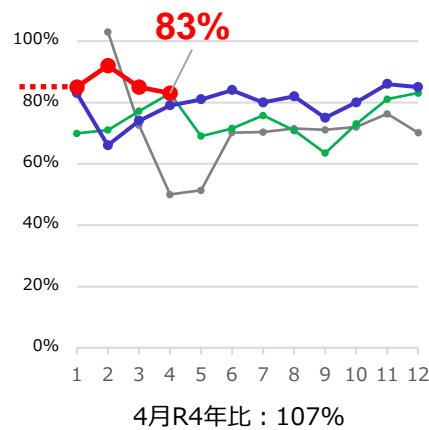


## 運送収入

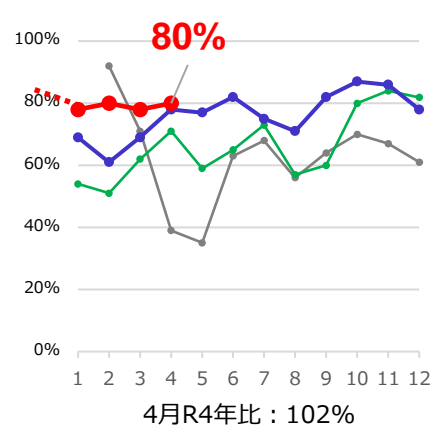
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

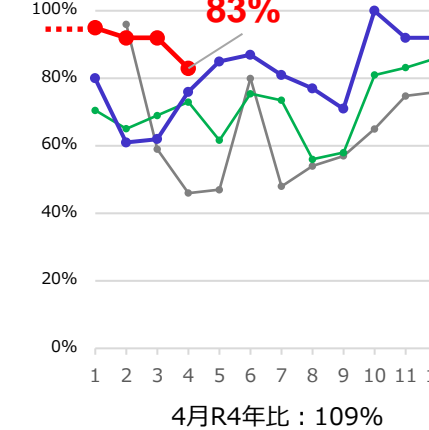
### 一般乗合バス（5社）



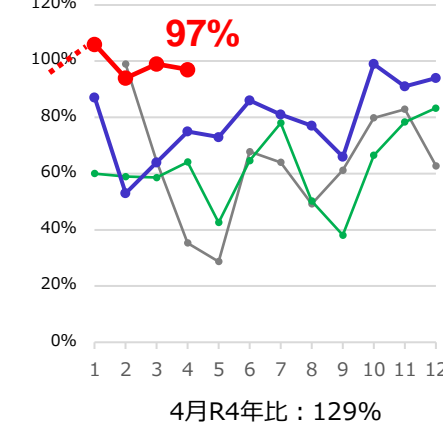
### タクシー（4社）



### 地域鉄道（4社）



### 離島・観光航路（3社）



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。



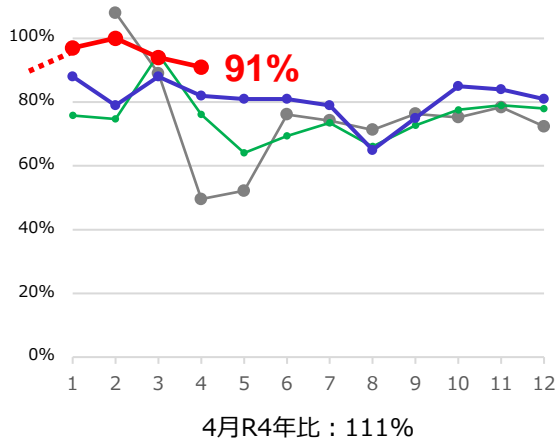
# 大分県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

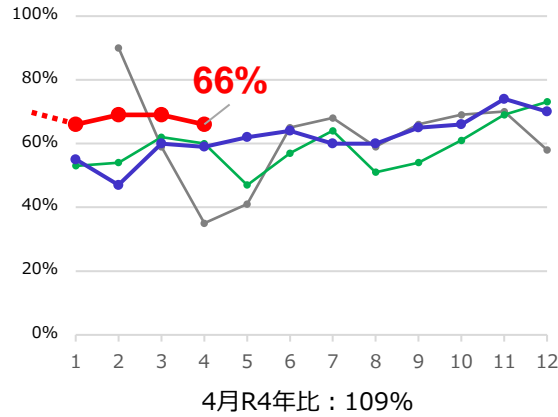
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

### 一般乗合バス（2社）

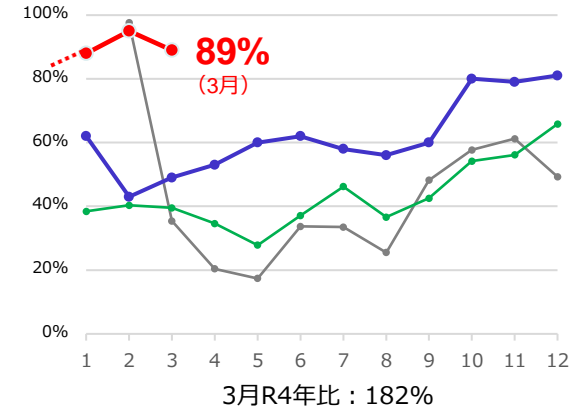


### タクシー（6社）



### 長距離フェリー（1社）

※2

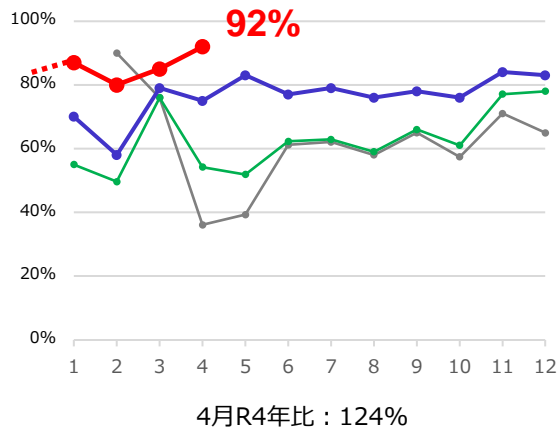


## 運送収入

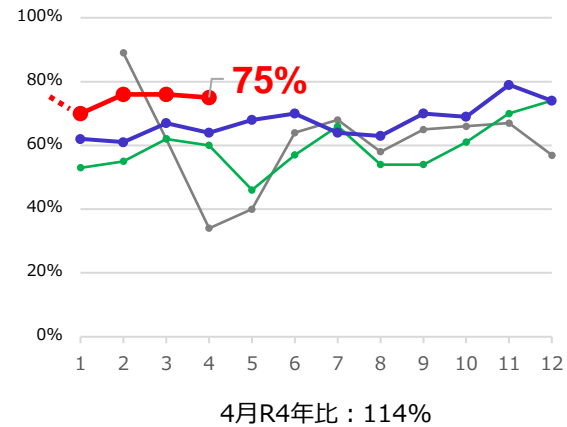
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

### 一般乗合バス（4社）



### タクシー（6社）



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

※2 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。

※3 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

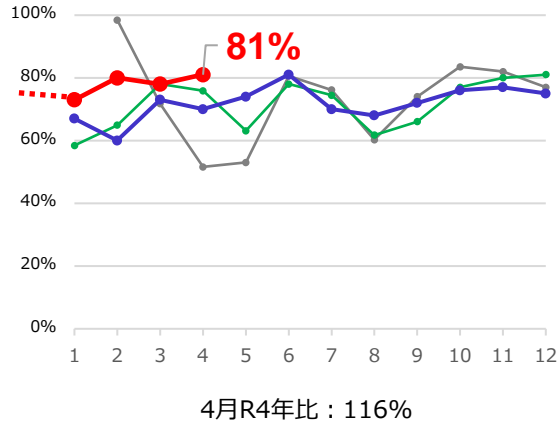
# 宮崎県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

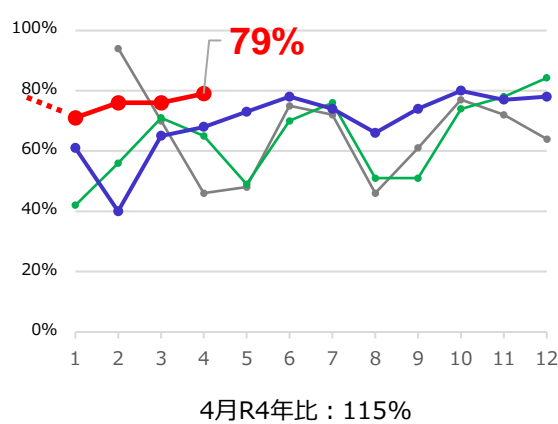
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

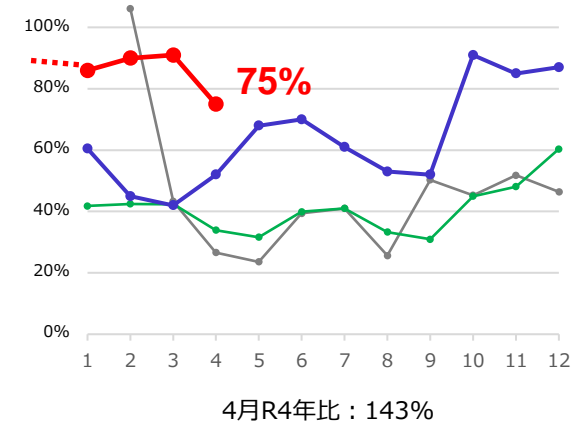
### 一般乗合バス (1社)



### タクシー (5社)



### 長距離フェリー (1社)

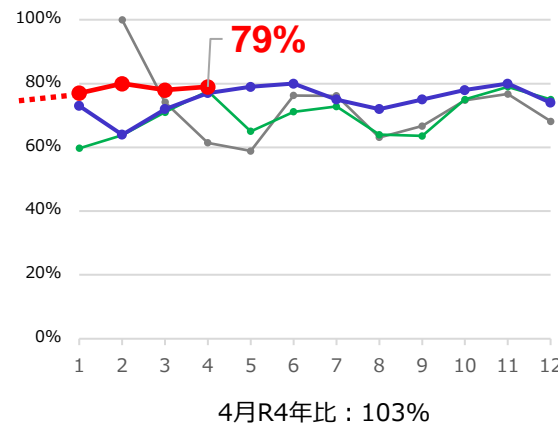


## 運送収入

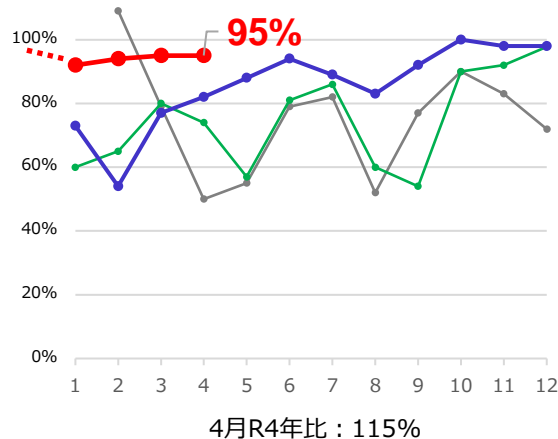
(R1年比)

灰：R2/R1  
緑：R3/R1  
青：R4/R1  
赤：R5/R1

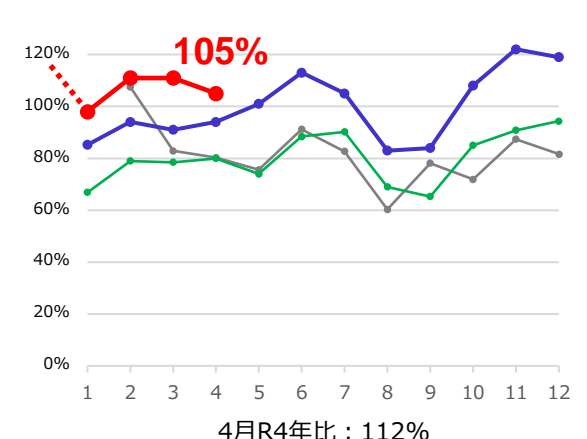
### 一般乗合バス (1社)



### タクシー (5社)



### 長距離フェリー (1社)



※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

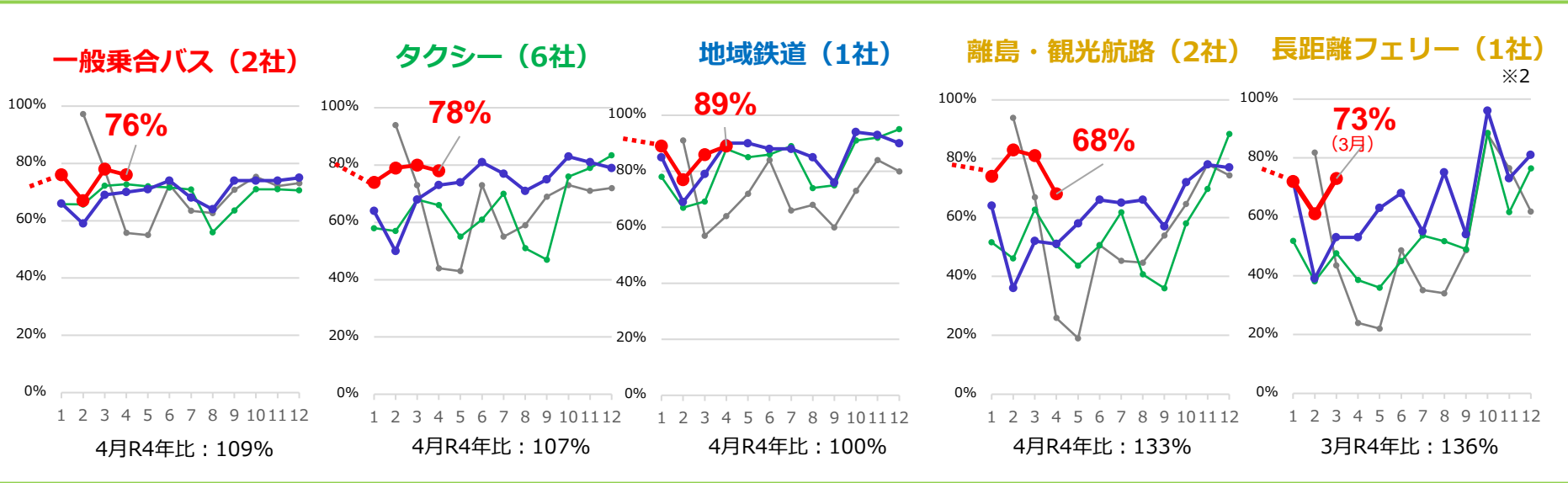
※2 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

# 鹿児島県内の交通事業者の状況

## 輸送人員

(R1年比)

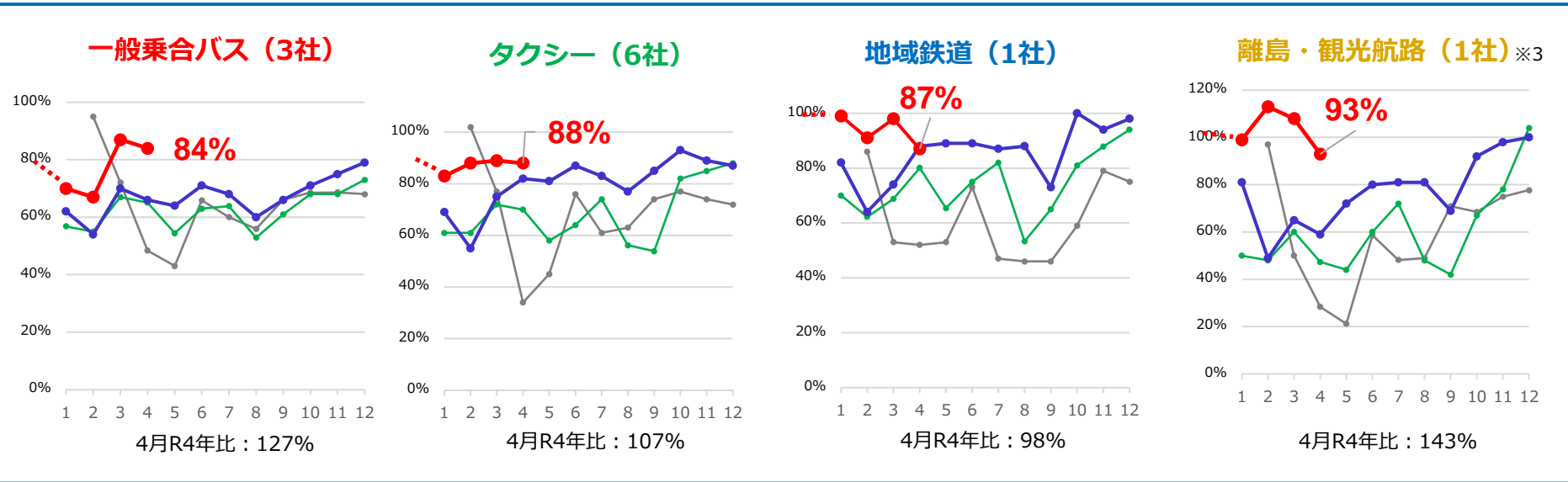
灰：R2/R1  
 緑：R3/R1  
 青：R4/R1  
 赤：R5/R1



## 運送収入

(R1年比)

灰：R2/R1  
 緑：R3/R1  
 青：R4/R1  
 赤：R5/R1

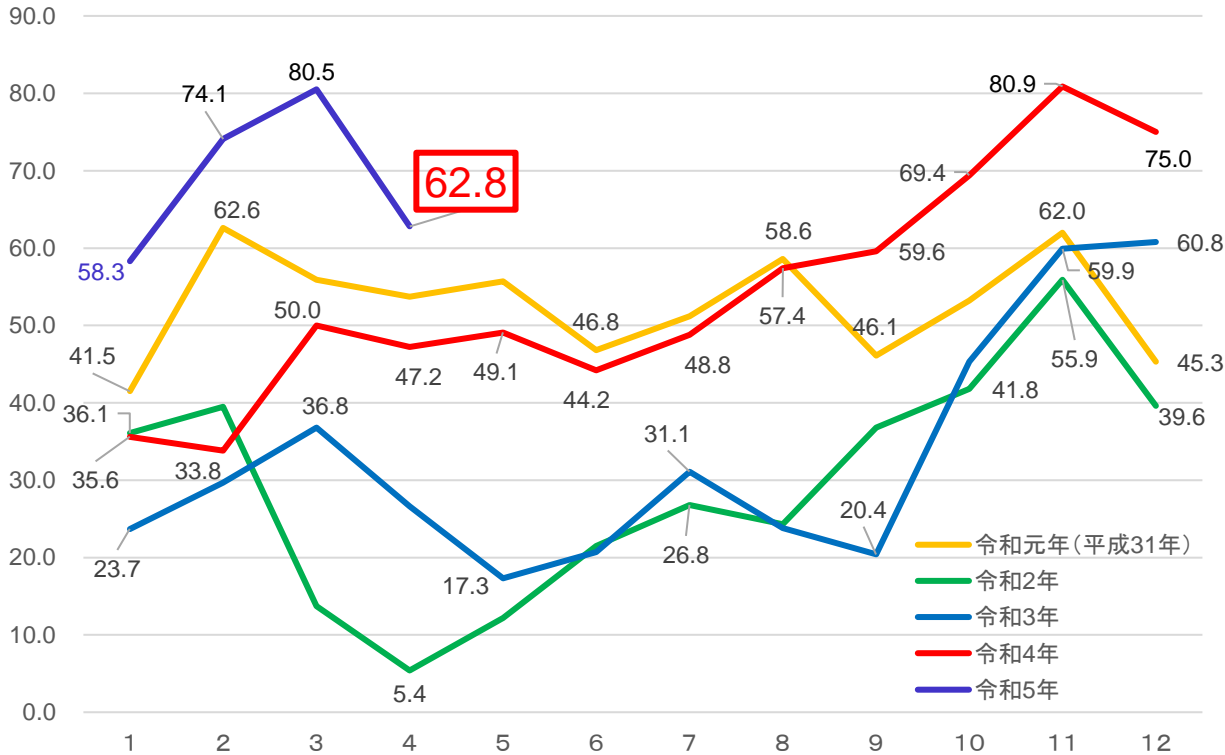


※1 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。  
 ※2 長距離フェリーのデータは「九州のうんゆ」からの引用。そのため、前月の実績が最新であり、また運送収入については「九州のうんゆ」で公開していないため、掲載していない。  
 ※3 離島・観光航路の運送収入のデータは、R1年度比の数値の2社平均値で算出している。  
 ※4 同月R4年比は、サンプル数を合わせて算出している。

# 宿泊施設の状況（稼働指数）

- 令和5年4月の九州の宿泊施設の稼働指数（稼働状況が良い場合は上昇し、悪い場合は0に近づく指標※公益財団法人九州経済調査協会調べ）は62.8となり、前年同月と比べ+15.6pt、コロナ禍前の令和元年同月と比べ+9.1ptの上昇となった。
- 4月は春休みとGWとの狭間の期間で、例年稼働指数は低下する傾向にあり、前月からは-17.7ptの減少となった。しかし、全国旅行支援による需要喚起策が継続されており、インバウンド需要も回復していることなどから、8か月連続でコロナ禍前（令和元年）の水準は上回っている。

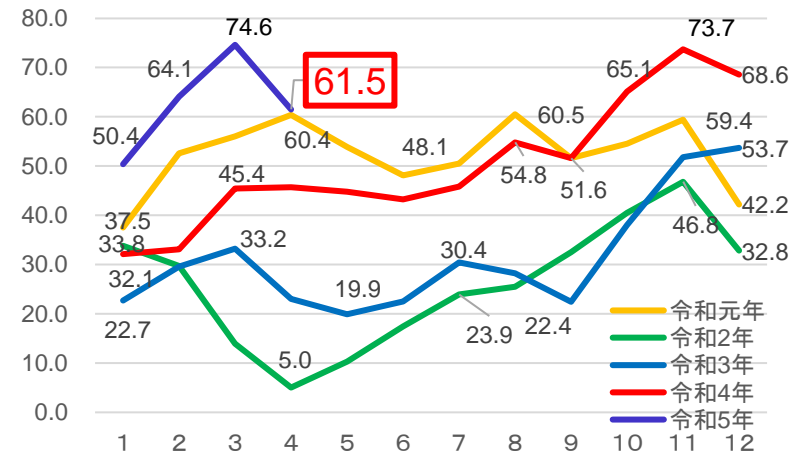
## 宿泊施設の稼働指数の推移【九州全体】



## 宿泊施設の稼働指数【九州各県】

県別	R1.4	R2.4	R3.4	R4.4	R5.4
福岡	55.9	2.7	21.3	39.2	61.5
佐賀	55.1	8.0	40.4	68.1	70.7
長崎	52.9	8.9	30.0	55.8	67.5
熊本	62.4	7.4	31.1	50.0	64.9
大分	44.9	8.4	32.5	50.1	62.5
宮崎	51.7	7.9	33.0	50.3	56.8
鹿児島	51.0	7.1	27.1	54.4	70.0
九州	53.7	5.4	26.6	47.2	62.8
全国	60.4	5.0	23.0	45.7	61.5

## 宿泊施設の稼働指数の推移【全国】



※ 稼働指数の数値は、公益財団法人九州経済調査協会「DATASALAD」による。

なお、平成31年4月以降の算定式は、次のとおり。

$100 - \left( \frac{\text{当日の空室数} - \text{当日を含む過去730日の最小空室数}}{\text{当日を含む過去730日の最大空室数} - \text{当日を含む過去730日の最小空室数}} \right) * 100$