

令和5年6月26日

### 福岡Aブロックにおけるタクシーの運賃改定 — 査定結果に基づく新運賃を公示 —

九州運輸局は、令和4年11月29日から令和5年2月28日までに、89社から提出されておりました福岡Aブロック（福岡市、春日市、大野城市、筑紫野市、太宰府市、古賀市、糸島市、那珂川市、糟屋郡）におけるタクシーの公定幅運賃変更要請を受けて審査を行ってきた結果、査定結果に基づく改定後の運賃を本日6月26日付けで公示しましたのでお知らせします。

#### 1. 改定の概要

- (1) 増収率：10.44%
- (2) 新公定幅運賃（普通車上限運賃額を抜粋）

| 項目 \ 車種 | 普通     |             |           |          |
|---------|--------|-------------|-----------|----------|
|         | 初 乗    |             | 加 算       |          |
| 現行      | 1.6km  | 750 円       | 221m      | 60 円     |
| 申請      | 1.6 km | 780 円～850 円 | 131m～340m | 60～100 円 |
| 改定      | 1.6km  | 830 円       | 268m      | 80 円     |

- ① 他の車種区分の概要は（別添1）
- ② 収支実績及び推定収支（別添2）

#### (3) 初乗距離の短縮制度を適用した場合

各事業者の意向により、改定後の初乗距離（1.6km）を短縮した運賃を設定することができます。この場合は、改定後の初乗距離（1.6km）から、加算距離（268m）を2回分控除した以下の運賃で実施することも可能であり、近距離利用に対する利便性の向上が期待されます。

| 初乗短縮 | 初 乗     |       | 加 算  |      |
|------|---------|-------|------|------|
| 現行   | 0.937km | 570 円 | 221m | 60 円 |
| 改定後  | 1.064km | 670 円 | 268m | 80 円 |

※現行は初乗距離（1.6km）から、加算距離（221m）を3回分控除

## 2. タクシー運転者の労働条件の改善

運転者の労働条件の改善が図られるよう、以下の事項を指導することとしています。

- ① 各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明するとともに、運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。

## 3. 新運賃実施日：令和5年8月1日（火）

運輸と観光で九州の元気を創ります

<お問い合わせ先>

九州運輸局 自動車交通部 旅客第二課 担当：高田、近藤

電話 092-472-2527



## 福岡 A ブロックのタクシー運賃

(令和 5 年 8 月 1 日以降)

| 車種    | 種別   | 距離制運賃         |           | 時間制運賃(30分) | 時間距離併用制運賃<br>待料金 |
|-------|------|---------------|-----------|------------|------------------|
|       |      | 初乗運賃          | 加算運賃      |            |                  |
| 特定大型車 | 上限運賃 | 1.6km 1,030 円 | 177m 80 円 | 3,720 円    | 1分 5秒 80 円       |
|       | B    | 1.6km 1,020 円 | 179m 80 円 | 3,690 円    | 1分 5秒 80 円       |
|       | C    | 1.6km 1,010 円 | 181m 80 円 | 3,650 円    | 1分 5秒 80 円       |
|       | D    | 1.6km 1,000 円 | 182m 80 円 | 3,620 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | E    | 1.6km 990 円   | 184m 80 円 | 3,580 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | F    | 1.6km 980 円   | 186m 80 円 | 3,540 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | G    | 1.6km 970 円   | 188m 80 円 | 3,510 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | 下限運賃 | 1.6km 960 円   | 190m 80 円 | 3,470 円    | 1分 10秒 80 円      |
| 大型車   | 上限運賃 | 1.6km 950 円   | 180m 80 円 | 3,480 円    | 1分 5秒 80 円       |
|       | B    | 1.6km 940 円   | 182m 80 円 | 3,450 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | C    | 1.6km 930 円   | 184m 80 円 | 3,410 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | D    | 1.6km 920 円   | 186m 80 円 | 3,380 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | E    | 1.6km 910 円   | 188m 80 円 | 3,340 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | F    | 1.6km 900 円   | 190m 80 円 | 3,300 円    | 1分 10秒 80 円      |
|       | 下限運賃 | 1.6km 890 円   | 192m 80 円 | 3,270 円    | 1分 10秒 80 円      |
| 普通車   | 上限運賃 | 1.6km 830 円   | 268m 80 円 | 2,510 円    | 1分 40秒 80 円      |
|       | B    | 1.6km 820 円   | 271m 80 円 | 2,480 円    | 1分 40秒 80 円      |
|       | C    | 1.6km 810 円   | 275m 80 円 | 2,450 円    | 1分 40秒 80 円      |
|       | D    | 1.6km 800 円   | 278m 80 円 | 2,420 円    | 1分 45秒 80 円      |
|       | E    | 1.6km 790 円   | 282m 80 円 | 2,390 円    | 1分 45秒 80 円      |
|       | F    | 1.6km 780 円   | 285m 80 円 | 2,360 円    | 1分 45秒 80 円      |
|       | 下限運賃 | 1.6km 770 円   | 289m 80 円 | 2,330 円    | 1分 45秒 80 円      |

## 別添2

## 収支実績および推定収支（福岡Aブロック）

原価計算対象 21社（1,077両）

（単位：千円）

| 項目       | 令和3年度(実績)   |          | 令和5年度(査定)   |          | 令和5年度(改定後)  |          |
|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
|          | 金額          | 構成比      | 金額          | 構成比      | 金額          | 構成比      |
| 運送収入     | 6,348,448   | 92.79%   | 8,556,446   | 94.55%   | 9,449,401   | 95.04%   |
| 運送雑収     | 156,313     | 2.28%    | 156,313     | 1.73%    | 156,313     | 1.57%    |
| 営業外収益    | 337,249     | 4.93%    | 337,249     | 3.73%    | 337,249     | 3.39%    |
| 計        | 6,842,010   | 100.00%  | 9,050,008   | 100.01%  | 9,942,963   | 100.00%  |
| 人件費      | 4,654,162   | 59.29%   | 6,470,511   | 65.08%   | 6,470,511   | 65.08%   |
| 運転者人件費   | (4,326,044) | (55.11%) | (6,051,168) | (60.86%) | (6,051,168) | (60.86%) |
| その他人件費   | (328,118)   | (4.18%)  | (419,343)   | (4.22%)  | (419,343)   | (4.22%)  |
| 燃料油脂費    | 517,305     | 6.59%    | 663,095     | 6.67%    | 663,095     | 6.67%    |
| 車両修繕費    | 149,929     | 1.91%    | 212,896     | 2.14%    | 212,896     | 2.14%    |
| 車両償却費    | 127,477     | 1.62%    | 146,378     | 1.47%    | 146,378     | 1.47%    |
| その他運送費   | 925,605     | 11.79%   | 893,229     | 8.98%    | 893,229     | 8.98%    |
| 一般管理費    | 1,062,301   | 13.53%   | 1,151,016   | 11.58%   | 1,151,016   | 11.58%   |
| 営業外費用    | 73,318      | 0.93%    | 66,392      | 0.67%    | 66,392      | 0.67%    |
| 小計       | 7,510,097   | 95.68%   | 9,603,515   | 96.59%   | 9,603,515   | 96.59%   |
| 適正利潤     | 339,448     | 4.32%    | 339,448     | 3.41%    | 339,448     | 3.41%    |
| 合計(運送原価) | 7,849,545   | 100.00%  | 9,942,963   | 100.00%  | 9,942,963   | 100.00%  |
| 利潤込収支差   | △ 1,007,535 |          | △ 892,955   |          | 0           |          |
| 利潤込収支率   | 87.16%      |          | 91.02%      |          | 100.00%     |          |
| 所要増収額    |             |          | 892,955     |          |             |          |
| (所要)増収率  |             |          | 10.44%      |          |             |          |