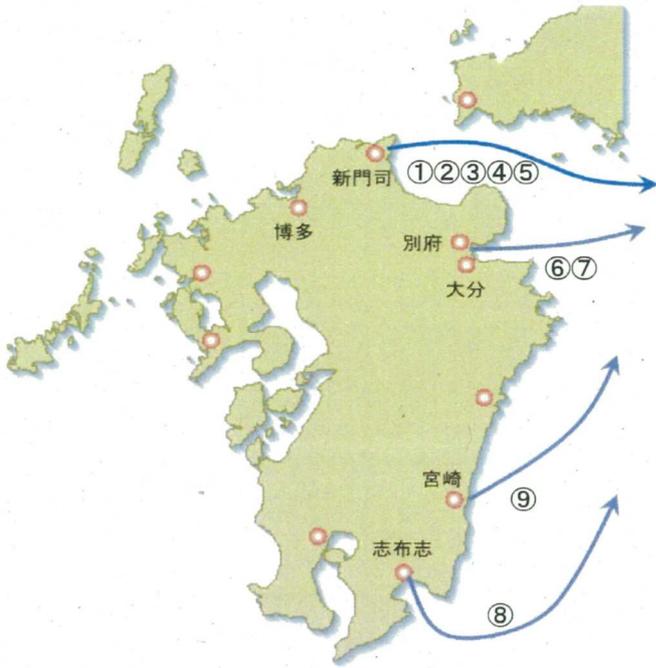




令和4年度 長距離フェリー航路輸送実績資料

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。令和5年4月1日現在、全国には9社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和5年4月1日現在

Table with 4 columns: 事業者名, 航路名, 就航船, 運航回数. Lists 9 routes and 6 companies operating long-distance ferry services in Kyushu.

令和4年度 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

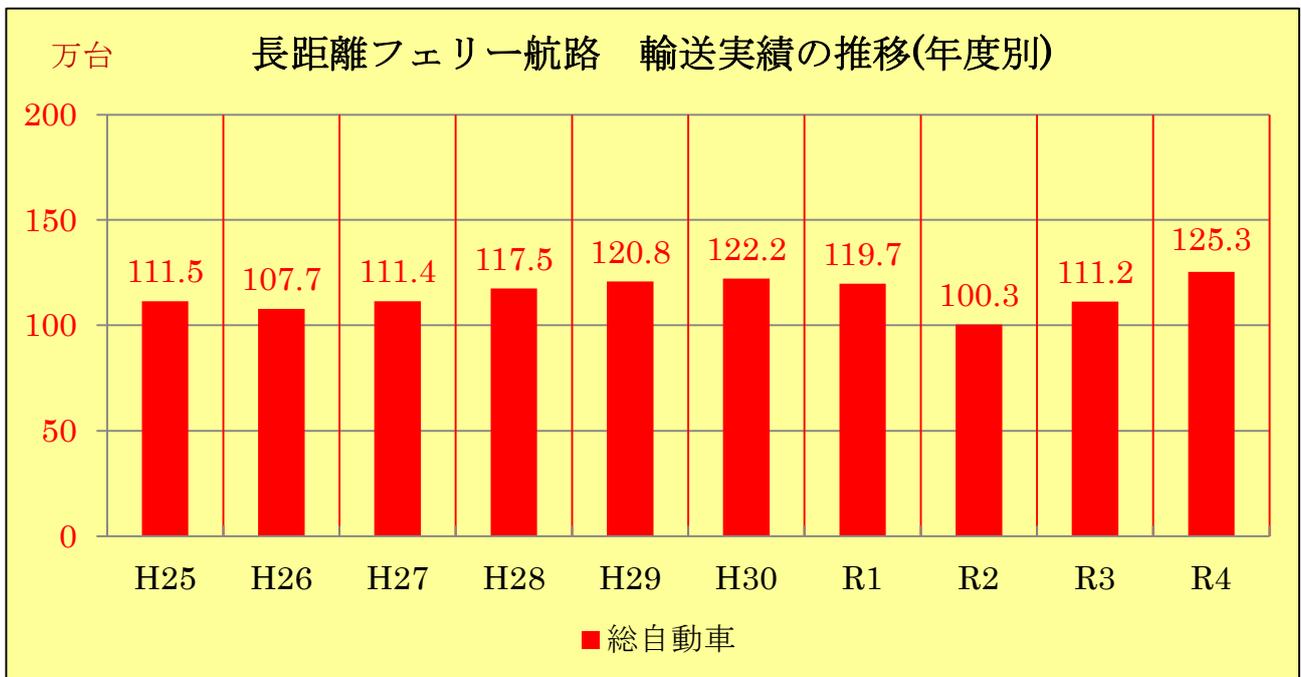
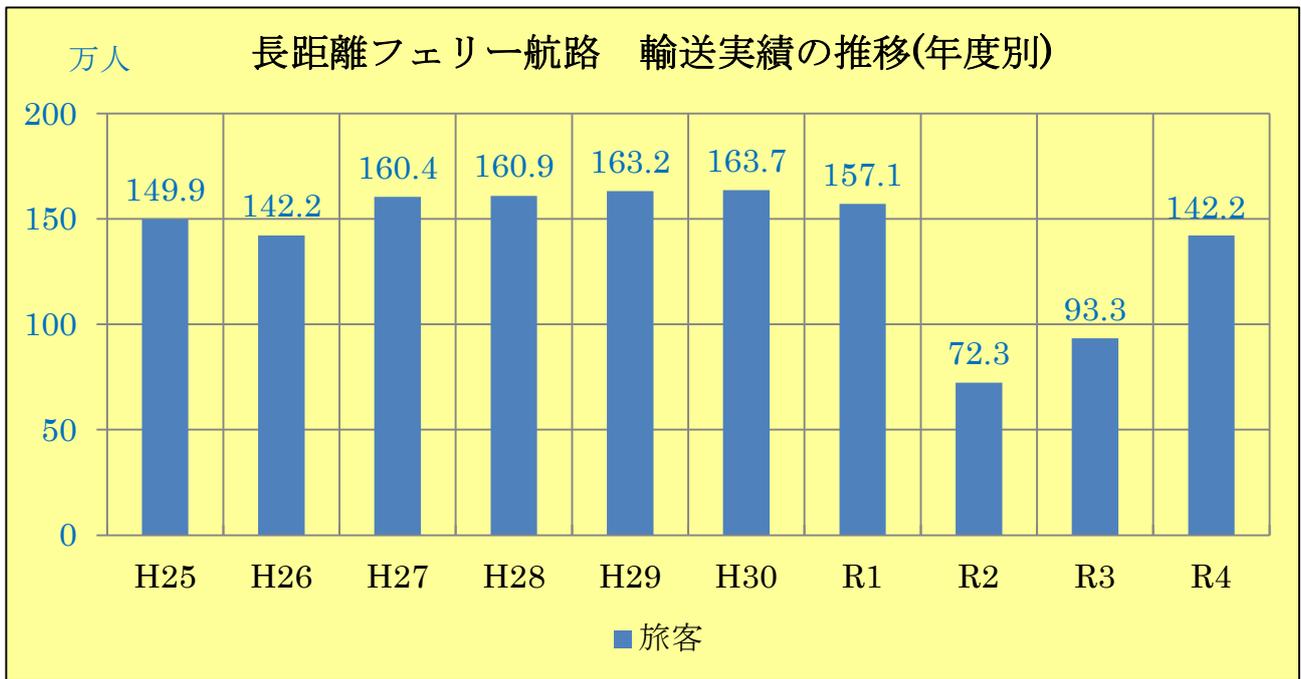
Table showing transport performance by route section (A, B, C, D) for FY2022, including passenger counts and percentages compared to FY2021 and FY2020.

(注) 1. 「旅客」は、小入1名を0.5名として計上した。
(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー㈱が新門司～横須賀に就航。

総自動車内訳は以下のとおり



Table showing the breakdown of total motor vehicles by mode (乗用車, バス, トラック) for each route section (A, B, C, D) in FY2022.

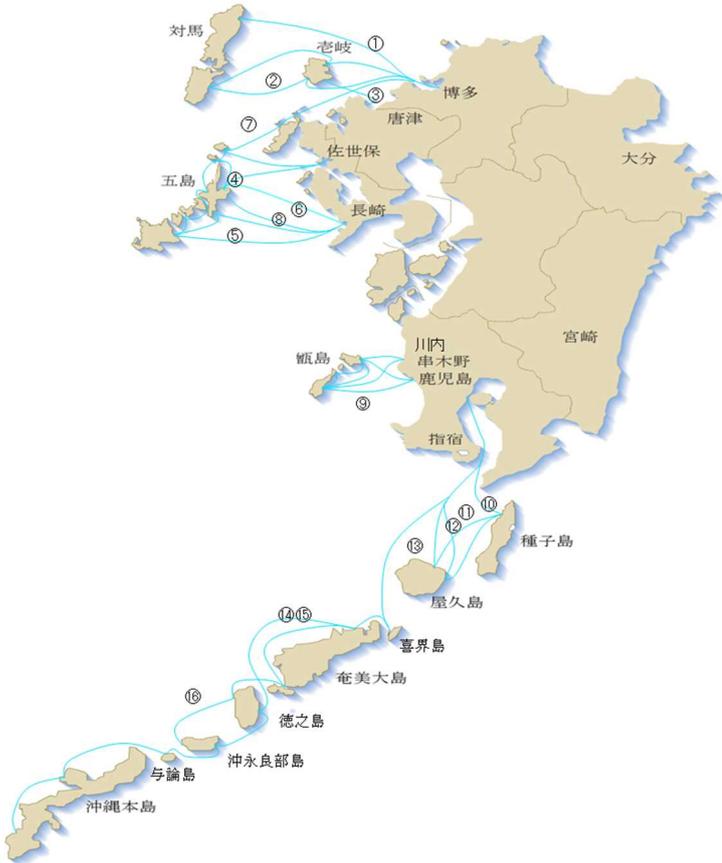




令和4年度 主要離島航路輸送実績資料

「主要離島航路」

九州の離島には88の一般旅客定期航路が開設され、そのうち杓岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、令和5年4月1日現在、12社16航路が運航している。



令和5年4月1日現在

Table with 3 columns: 離島名 (Island Name), 事業者名 (Company Name), 航路名 (Route Name). Lists 16 routes and 12 companies.

令和4年度 主要離島航路区間別 輸送実績

Table with 7 columns: Route, 旅客(人) (Passengers), 令和3年同期比 (YoY), 令和元年同期比 (YoY), 総自動車(台) (Total Vehicles), 令和3年同期比 (YoY), 令和元年同期比 (YoY).

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

Table with 10 columns: Route, 乗用車(台) (Sedans), 令和3年同期比 (YoY), 令和元年同期比 (YoY), バス(台) (Buses), 令和3年同期比 (YoY), 令和元年同期比 (YoY), トラック(台) (Trucks), 令和3年同期比 (YoY), 令和元年同期比 (YoY).

