

公 示

準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の需給状況の判断結果について

制 定	平成27年	1月27日	九運公第 42号
一部改正	平成27年	8月19日	九運公第 22号
一部改正	平成28年	8月 1日	九運公第 24号
一部改正	平成28年	10月 1日	九運公第 40号
一部改正	平成29年	8月22日	九運公第 33号
一部改正	平成30年	8月24日	九運公第 43号
一部改正	平成30年	10月 1日	九運公第 51号
一部改正	平成31年	4月 1日	九運公第 5号
一部改正	令和元年	8月23日	九運公第 33号
一部改正	令和2年	3月31日	九運公第121号
一部改正	令和2年	8月28日	九運公第 30号
一部改正	令和2年	10月 1日	九運公第 41号
一部改正	令和3年	7月30日	九運公第 41号
一部改正	令和3年	8月27日	九運公第 47号
一部改正	令和3年	10月 1日	九運公第 62号
一部改正	令和3年	10月29日	九運公第 75号
一部改正	令和4年	8月30日	九運公第 34号
一部改正	令和5年	8月31日	九運公第 56号
一部改正	令和5年	9月29日	九運公第 71号

平成26年1月24日付け公示「準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化の推進のために監督上必要となる措置等の実施について」に基づき、一般乗用旅客自動車運送事業の需給状況の判断結果を下記のとおり公示

する。

なお、需給状況の判断結果の算定基礎数値は、別紙のとおりである。

平成27年1月27日

九州運輸局長 竹田浩三

記

令和5年度における需給状況の判断結果

都道府県	営業区域名 (交通圏)	必要車両数 (両)	令和4年度末 車両数 (両)	増加可能車両数 (両)
福岡県	福岡交通圏	2,802	4,415	▲1,613
	北九州交通圏	1,549	2,241	▲692
	久留米市	278	498	▲220
	大牟田市	78	131	▲53
	筑豊交通圏	168	346	▲178
佐賀県	佐賀市	215	374	▲159
	唐津市	118	179	▲61
長崎県	長崎交通圏	558	1,024	▲466
	佐世保市	231	477	▲246
	諫早市	108	154	▲46
宮崎県	宮崎交通圏	539	960	▲421
	延岡市	168	265	▲97
	都城交通圏	91	196	▲105

熊本県	熊本交通圏	991	1,723	▲732
	八代交通圏	115	218	▲103
大分県	大分市	373	743	▲370
	別府市	159	382	▲223
鹿児島県	鹿児島市	861	1,518	▲657
	鹿児島空港交通圏	154	243	▲89

※上記「令和4年度末車両数」は、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法（以下「タクシー特措法」という。）第2条第9項に定める事業用自動車（一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシーに限る。以下「個人タクシー」という。）を除く。）の数である。

※その他ハイヤー（道路運送法施行規則第4条第8項第3号の規定に基づき国土交通大臣が定める区分を定める告示（平成26年国土交通省告示第59号）第2号に規定するハイヤーをいう。以下同じ。）がある営業区域にあっては、算定した一般タクシー（タクシー特措法第2条第9項に定める事業用自動車からその他ハイヤー及び個人タクシーを除いたもの。以下同じ。）の必要車両数と平成26年1月27日現在の一般タクシーの車両数の乖離率を用いてその他ハイヤーの必要車両数を算定し、これを一般タクシーの必要車両数に加えて算定したものである。

附 則

本公示は、令和5年度の準特定地域における法人タクシー（一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシーを除く。））の新規許可申請、条件解除の承認申請、営業区域の設定に係る事業計画変更認可申請、増車に係る事業計画変更認可申請、休車の解除に係る事業計画変更認可申請及び個人タクシーの新規許可申請について適用する。

1. 福岡県

(別紙)

(1) 福岡交通圏

輸送需要量 $A = B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
75,906,846	81,679,725	0.929323

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
2,802	75,906,846	206,490,491	0.41	1,020,614	0.90

(2) 北九州交通圏

①一般タクシー

輸送需要量 $A = B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
24,952,949	26,983,900	0.924735

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
1,532	24,952,949	77,140,323	0.37	573,274	0.90

②その他ハイヤー

乖離率 $a = (b - c) \div b$	平成26年1月27日現在の 一般タクシー車両数 b	一般タクシーの 必要車両数 c
0.47	2,896	1,532

必要車両数 $d - (d \times a)$	平成26年1月27日現在の その他ハイヤー車両数 d
17	31

(3) 久留米市

輸送需要量 $A = B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
4,909,434	5,327,834	0.921469

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
278	4,909,434	13,590,930	0.43	109,335	0.90

(4) 大牟田市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
1,550,079	1,714,279	0.904216

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
78	1,550,079	5,017,880	0.42	35,139	0.90

(5) 筑豊交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
3,320,558	3,650,050	0.909730

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
168	3,320,558	10,106,432	0.42	70,395	0.90

2. 佐賀県

(1) 佐賀市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
3,194,740	3,503,887	0.911770

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
215	3,194,740	10,487,081	0.38	89,121	0.90

(2) 唐津市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
2,295,546	2,382,501	0.963503

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
118	2,295,546	5,444,478	0.45	41,496	0.90

3. 長崎県

(1) 長崎交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
13,077,583	14,408,178	0.907650

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
558	13,077,583	49,776,537	0.35	247,694	0.90

(2) 佐世保市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
4,745,060	5,212,808	0.910269

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
231	4,745,060	17,206,763	0.34	93,737	0.90

(3) 諫早市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
2,176,612	2,295,628	0.948155

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
108	2,176,612	6,633,155	0.36	39,382	0.90

4. 宮崎県

(1) 宮崎交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
8,145,478	8,894,587	0.915779

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
539	8,145,478	25,901,058	0.37	208,740	0.90

(2) 延岡市

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
2,441,921	2,645,095	0.923189

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
168	2,441,921	7,705,206	0.37	64,036	0.90

(3) 都城交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
1,528,651	1,754,835	0.871108

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
91	1,528,651	5,497,453	0.41	43,995	0.90

5. 熊本県

(1) 熊本交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
17,734,067	19,371,298	0.915482

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
991	17,734,067	51,150,433	0.38	352,913	0.90

(2) 八代交通圏

輸送需要量 A=B×C	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
1,913,040	2,124,866	0.900311

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
115	1,913,040	5,876,330	0.39	45,155	0.90

6. 大分県

(1) 大分市

輸送需要量 $A=B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
8,205,529	8,943,761	0.917458

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
373	8,205,529	24,826,445	0.43	158,786	0.90

(2) 別府市

輸送需要量 $A=B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
2,905,420	3,154,545	0.921027

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
159	2,905,420	8,503,956	0.40	61,388	0.90

7. 鹿児島県

(1) 鹿児島市

輸送需要量 $A=B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
13,324,510	14,364,094	0.927626

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
861	13,324,510	40,339,317	0.36	311,479	0.90

(2) 鹿児島空港交通圏

輸送需要量 $A=B \times C$	令和4年度の 総実車キロ B	直近5年間分の 対前年度比率の平均値 C
2,452,614	2,664,314	0.920542

必要車両数 $A \div (D \times E \div F) \div 365 \div G$	輸送需要量 A	総走行キロ D	実車率 E	延べ実働車両数 F	実働率 G
154	2,452,614	6,545,932	0.41	55,352	0.90