

## 4. 方面別輸送人員の推移

### (1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度比	備考
福岡～北九州	昭和55年3月	2,202,949	2,035,957	1,993,220	1,969,434	1,960,257	2,294,089	2,057,474	1,975,099	1,069,276	1,232,024	115.2	
福岡空港～北九州	昭和54年7月	190,918	205,522	225,181	222,711	224,997	210,931	141,600	111,693	-	-	-	令和2年1月廃止
福岡空港～久留米	昭和55年5月	241,491	267,486	283,704	268,193	262,777	260,522	269,699	244,813	83,250	90,883	109.2	
福岡～佐賀	昭和55年12月	781,491	862,884	843,932	850,677	864,326	841,621	898,408	716,642	337,500	356,874	105.7	
福岡～唐津～伊万里	昭和60年12月	-	-	810,875	797,564	786,992	815,423	827,166	776,158	221,439	257,155	116.1	西九州自動車道（非高速）の整備に伴い掲載
福岡～長崎	昭和56年8月	813,415	813,164	800,218	836,448	858,656	866,534	898,807	850,312	265,462	317,567	119.6	
福岡～佐世保（HTB・佐々）	昭和56年12月	437,759	440,573	438,860	481,820	496,563	493,334	507,129	455,032	150,251	193,492	128.8	
福岡～島原	平成2年1月	32,030	35,811	37,514	38,535	37,366	37,906	39,406	38,791	11,351	11,366	100.1	
福岡空港～荒尾	昭和55年12月	83,214	84,571	81,119	77,323	82,849	81,300	85,068	80,828	24,119	6,275	26.0	令和3年8月末休止
福岡～熊本	昭和48年11月	1,410,630	1,489,810	1,500,121	1,530,215	1,368,062	1,453,218	1,492,790	1,362,185	520,599	676,422	129.9	
福岡～大分	平成元年6月	472,836	470,837	470,205	437,775	402,897	396,633	420,369	400,356	145,737	159,133	109.2	
福岡～別府	平成6年7月	156,989	167,275	168,817	195,954	210,715	242,263	240,954	209,645	53,635	66,161	123.4	
福岡～日田	昭和56年8月	578,155	568,250	569,278	574,935	586,151	638,811	614,470	578,116	257,696	292,698	113.6	
福岡～湯布院	昭和57年3月	124,154	123,178	152,438	227,080	278,097	382,758	426,075	222,371	31,999	32,852	102.7	
福岡～黒川温泉	平成19年3月	20,306	22,780	27,173	41,774	40,712	50,384	55,668	43,327	8,358	11,601	138.8	平成29年度より掲載
福岡～宮崎	昭和63年4月	408,677	492,485	484,902	422,714	428,600	427,602	430,896	411,008	127,786	167,192	130.8	
新八代～宮崎	平成23年3月	99,034	134,402	148,002	162,514	153,909	192,676	198,482	196,052	77,152	92,588	120.0	
福岡～高千穂・延岡・日向	平成元年3月	41,773	46,904	61,404	59,619	50,818	58,662	54,598	57,897	16,011	21,201	132.4	
福岡～鹿児島	平成2年3月	291,167	329,346	296,706	300,143	262,308	258,418	246,861	243,334	64,495	87,440	135.6	
北九州～長崎	平成2年1月	50,862	52,034	51,265	55,058	54,435	54,948	55,770	54,150	14,182	12,879	90.8	
北九州～熊本	平成元年12月	57,226	56,215	54,032	44,471	26,168	26,776	15,772	-	-	-	-	平成30年12月 休止
北九州～別府～大分	平成27年3月	-	-	46,971	34,438	39,798	45,937	52,403	49,972	13,094	4,149	31.7	

## (1) 九州域内の主な路線

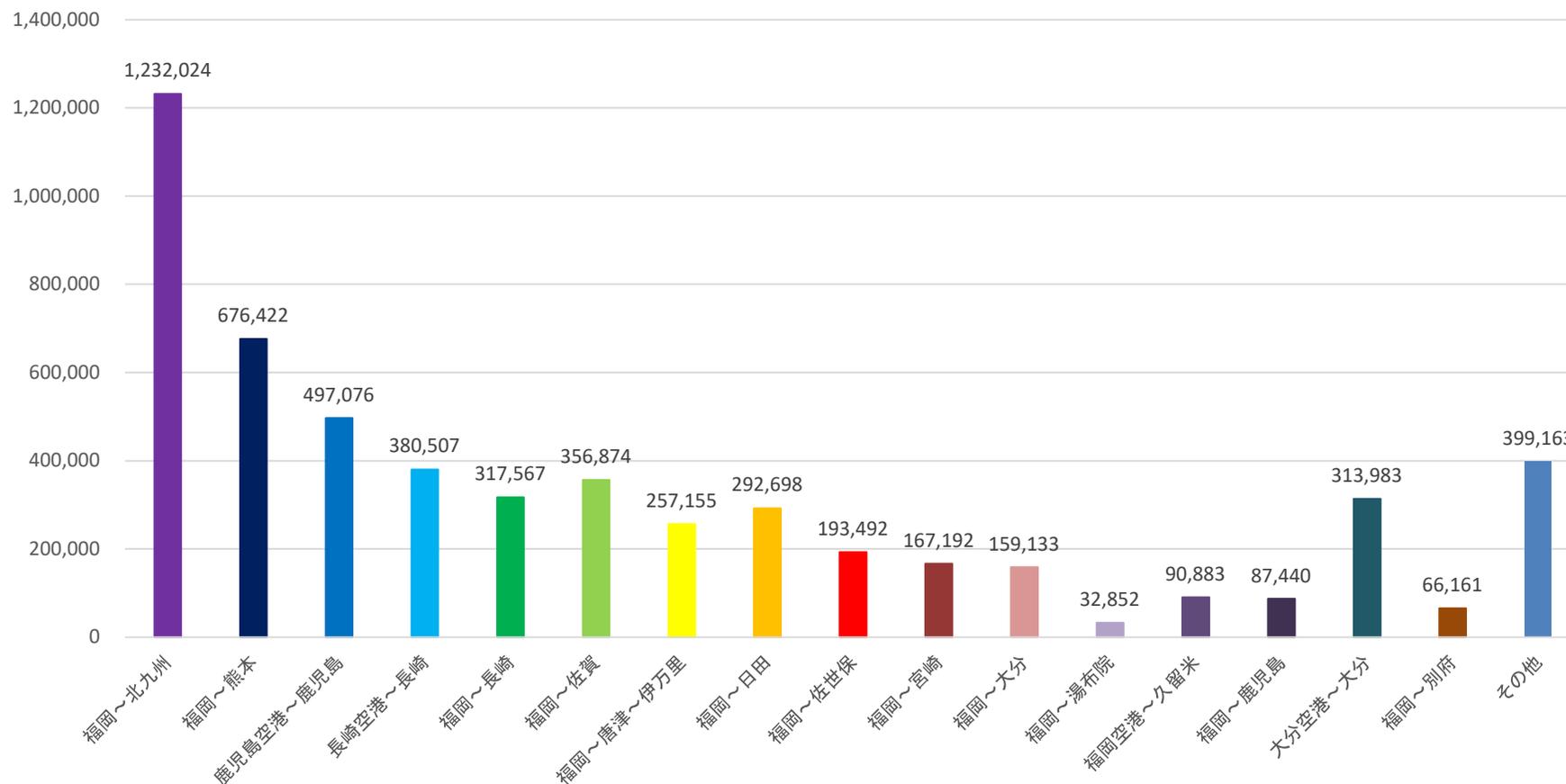
(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度比	備考
長崎～熊本	平成元年4月	83,347	83,673	82,338	81,402	70,442	72,426	66,132	69,930	14,072	12,611	89.6	
長崎～大分	平成5年8月	50,117	50,135	51,819	53,498	52,604	58,611	56,481	52,954	12,749	14,435	113.2	
長崎～宮崎	平成元年4月	15,979	21,983	21,246	22,236	20,118	21,494	21,648	20,523	9,647	1,902	19.7	
長崎～鹿児島	平成21年11月	16,244	17,953	18,045	17,574	16,417	16,183	15,919	14,870	-	-	-	令和2年3月廃止
長崎空港～長崎	昭和57年11月	842,005	929,024	998,788	806,759	958,897	989,446	1,017,564	959,490	272,744	380,507	139.5	
熊本～宮崎	昭和56年10月	152,683	151,461	153,543	150,586	131,466	139,313	139,452	132,515	51,756	63,473	122.6	
熊本～鹿児島	平成2年4月	98,676	105,065	107,815	107,492	95,155	100,808	105,155	102,133	33,956	42,929	126.4	
大分～鹿児島	平成2年12月	13,685	14,182	13,822	9,434	9,063	8,758	-	-	-	-	-	平成30年4月休止
大分空港～大分	平成14年3月	200,910	217,211	230,197	221,634	223,678	243,152	294,100	252,972	53,340	313,983	588.6	
大分空港～湯布院	平成15年7月	31,719	36,572	38,574	39,512	32,067	48,801	39,365	35,919	178	0	0.0	令和3年度休止
大分空港～佐伯	平成21年10月	35,866	37,988	40,888	39,551	36,442	36,812	35,927	32,208	913	4,851	531.3	
宮崎～鹿児島	昭和57年12月	67,626	64,066	69,352	75,436	77,092	77,394	79,728	79,151	10,312	0	0.0	令和3年度休止
鹿児島空港～鹿児島	昭和49年12月	1,059,752	1,092,482	1,110,226	1,013,339	1,205,387	1,232,444	1,264,122	1,304,725	356,352	497,076	139.5	
鹿児島空港～枕崎	平成元年3月	43,538	44,678	42,838	42,583	42,552	41,339	40,123	38,109	9,319	10,510	112.8	(平成18年11月加世田系統廃止)
鹿児島空港～山川	平成元年3月	37,604	38,276	35,788	35,878	34,481	36,458	38,942	36,090	6,343	10,861	171.2	(平成18年11月指宿系統廃止)
鹿児島～川内		-	-	-	97,209	108,791	125,855	174,300	125,269	86,166	77,532	90.0	南九州西回り自動車道整備に伴い掲載

注) 「九州域内の主な路線」は、系統キロ100km以上(高速道路利用50km以上)の路線、各空港線を中心に掲載している。

# 令和3年度 高速バス 主要路線の輸送人員

(単位:人)



※九州域内の主な路線（福岡～北九州線他15路線）以外の路線は、その他に一括計上している。  
※グラフに掲載している路線は、令和元年度の輸送人員が20万人を超えるもの。

## 4. 方面別輸送人員の推移

### (2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度比	備考
東京～福岡	平成2年10月	13,927	23,563	58,826	44,562	38,363	38,236	36,937	7,797	8,818	113.1	
埼玉～福岡	平成23年11月	-	16,316	1,890	-	-	-	-	-	-	-	平成23年11月 運行開始 平成27年5月16日 運休
富士～福岡	平成26年8月	-	-	9,185	8,498	3,396	-	-	-	-	-	平成26年8月 運行開始 平成30年4月1日 運休
名古屋～福岡	平成元年12月	14,815	16,619	17,924	16,509	15,970	15,389	16,138	5,880	3,102	52.8	
名古屋・豊田～広島～福岡	平成25年8月	-	5,836	18,595	19,724	16,393	12,120	10,509	6,540	21,653	331.1	平成25年8月 運行開始
神戸・大阪・京都～福岡	平成2年10月	12,192	14,161	86,115	105,603	94,870	106,443	101,526	30,152	58,055	192.5	
神戸・大阪・京都～福岡・熊本	平成25年8月	-	25,759	14,553	41,654	20,344	-	-	-	-	-	平成25年8月 運行開始 平成27年3月から福岡発着
高知～福岡	平成5年7月	11,412	11,606	10,831	9,255	4,733	-	-	-	-	-	平成29年10月6日 廃止
高松～福岡	平成19年7月	14,220	14,568	13,550	14,593	14,264	15,863	14,872	211	123	58.3	平成19年7月 運行開始
松山～福岡	平成20年6月	13,378	13,723	13,561	12,898	12,190	14,394	13,950	2,533	4,880	192.7	平成20年6月 運行開始
鳥取～福岡	平成3年9月	14,714	14,913	14,137	14,123	14,645	14,455	14,280	1,082	2,115	195.5	
岡山～福岡	平成元年4月	14,486	17,327	16,823	16,508	16,367	16,210	14,991	3,374	4,039	119.7	
出雲～福岡	平成2年8月	13,127	14,249	12,105	12,723	13,279	13,310	13,390	5,959	6,991	117.3	
下関～福岡	平成13年3月	192,043	187,300	195,312	194,962	197,741	207,863	195,958	57,472	49,218	85.6	
山口～福岡	平成13年10月	90,695	87,791	69,148	110,976	108,779	108,493	109,046	37,836	41,826	110.5	
福山～福岡	平成14年5月	22,822	24,289	22,465	64,879	20,923	20,507	20,608	5,069	6,639	131.0	
広島～福岡	平成14年5月	124,123	127,057	99,094	100,258	103,046	96,434	92,135	33,380	32,255	96.6	
下松～福岡	平成15年3月	40,260	50,652	41,693	38,792	39,138	50,495	36,612	8,219	8,288	100.8	
名古屋～長崎	平成元年9月	13,419	13,234	12,969	12,496	12,157	10,096	-	-	-	-	平成30年12月1日 廃止
京都～長崎	平成元年10月	11,166	15,040	14,285	12,755	12,739	11,956	10,547	1,883	6,538	347.2	
神戸・大阪～長崎		-	-	-	31,737	30,721	13,891	17,767	5,714	12,715	222.5	新高速（平成28年度より掲載）
名古屋～熊本	平成2年7月	14,971	14,816	13,939	14,010	12,690	12,233	5,692	2,819	-	-	

## (2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	対前年度比	備考
京都～熊本	平成2年10月	23,910	33,111	28,838	29,893	33,480	33,870	30,674	949	4,074	429.3	
大阪・京都～大分	平成23年12月	12,011	14,550	13,665	13,025	14,180	13,675	13,464	3,210	3,896	121.4	平成23年12月 運行開始 平成31年4月 大分交通・亀の井バス 撤退
広島～大分・別府	平成17年12月	15,131	18,659	17,545	3,918	-	-	-	-	-	-	平成17.12運行開始。平成19年度から 計上。竹田津港～徳山港間フェリー一使 用。 平成29年1月9日 廃止
大阪・京都～宮崎	平成20年12月	14,886	13,943	10,668	5,352	9,113	9,586	-	-	-	-	平成30年2月 休止
大阪～鹿児島	平成2年3月	19,333	15,241	11,461	4,340	-	-	-	-	-	-	平成28年9月30日 廃止
尼崎～鹿児島	平成2年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成22年11月30日 廃止

注) 九州域外の路線には、相互乗り入れ事業者の輸送人員も含む。