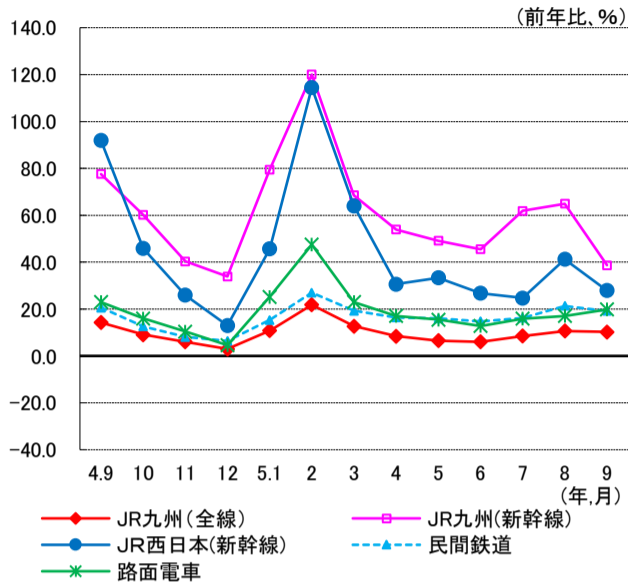


九州のうんゆ（令和5年9月実績） 令和5年11月29日公表

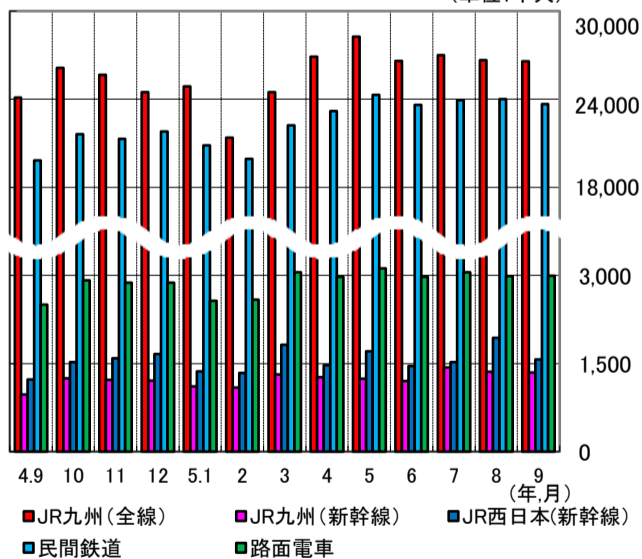
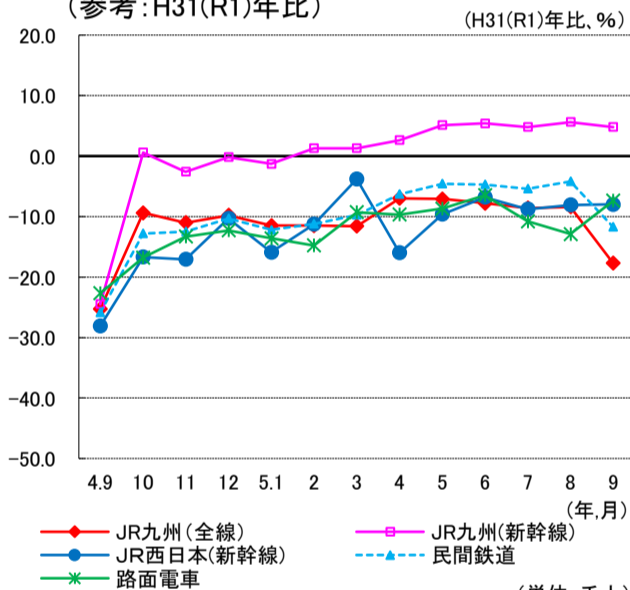
※物流の海上貨物、造船は、令和5年8月実績を掲載。
 ※物流の一般貨物(トラック)は、令和5年7月実績を掲載。
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。
 ※速報値のため修正する可能性があります。

輸送動向

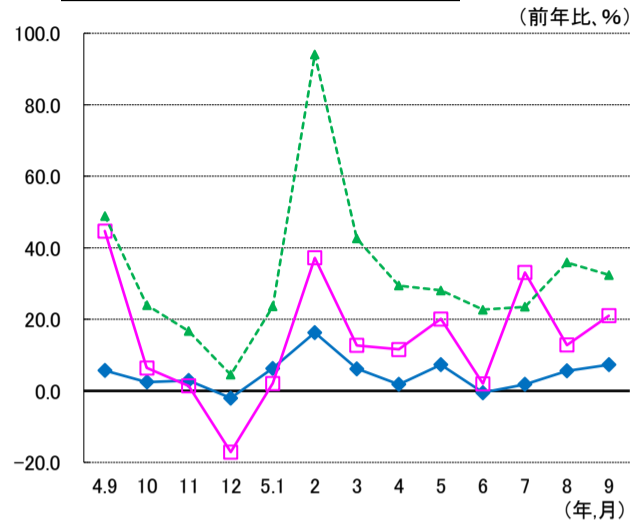
鉄道《輸送人員》



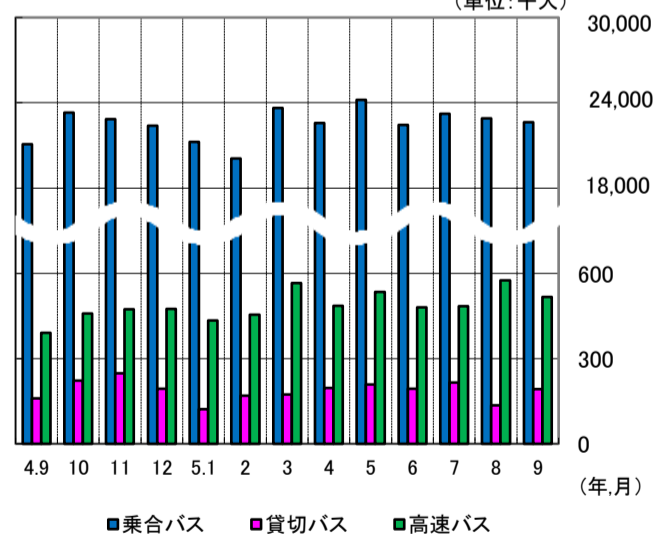
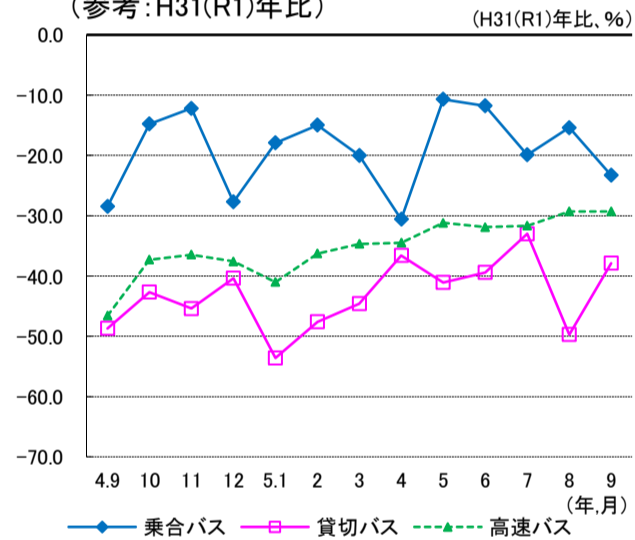
(参考:H31(R1)年比)



バス《輸送人員》

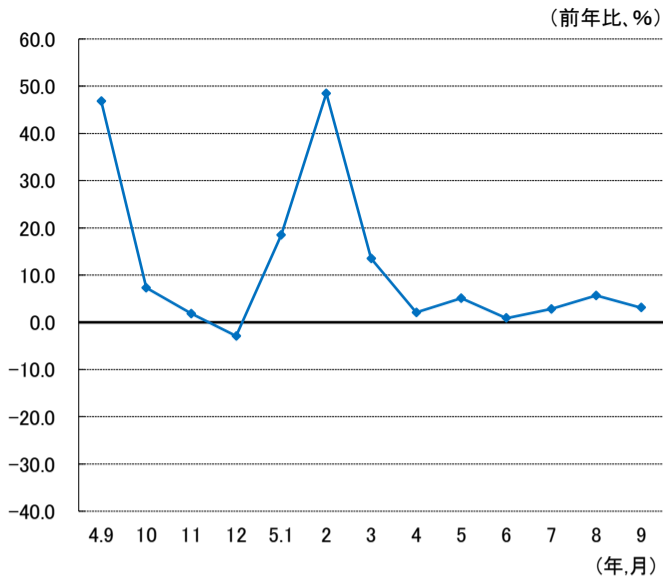


(参考:H31(R1)年比)

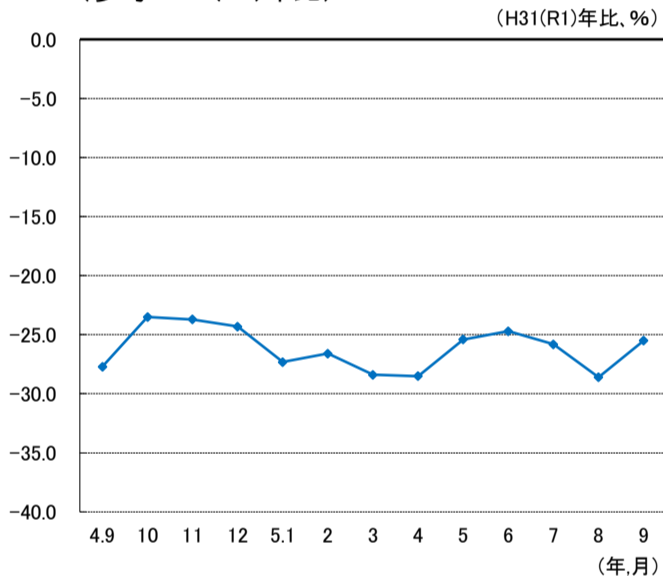


九州運輸局 交通政策部 交通企画課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2315 <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

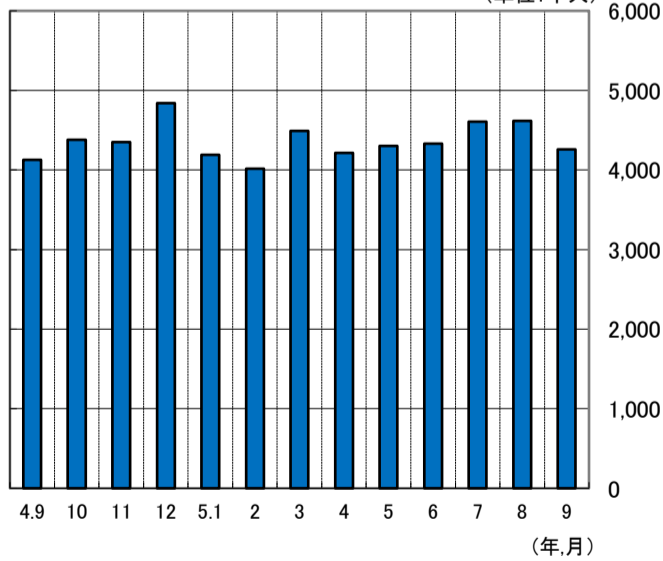
タクシー《輸送人員》



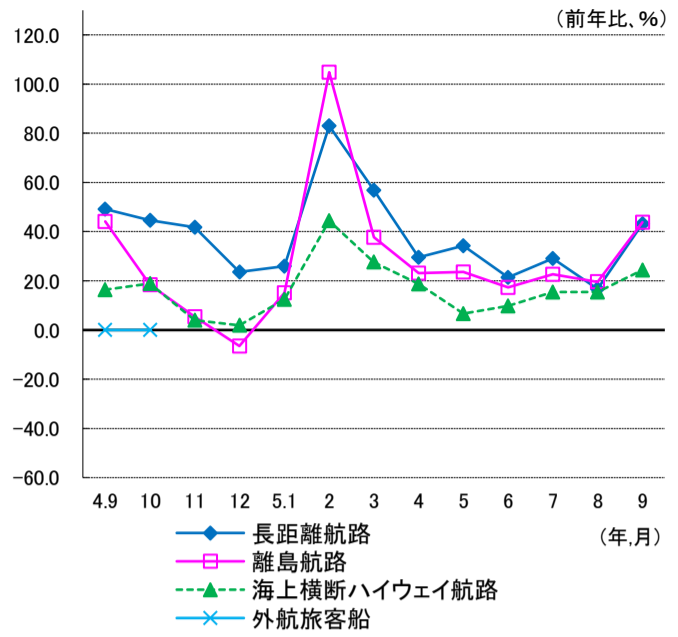
(参考: H31(R1)年比)



(単位:千人)

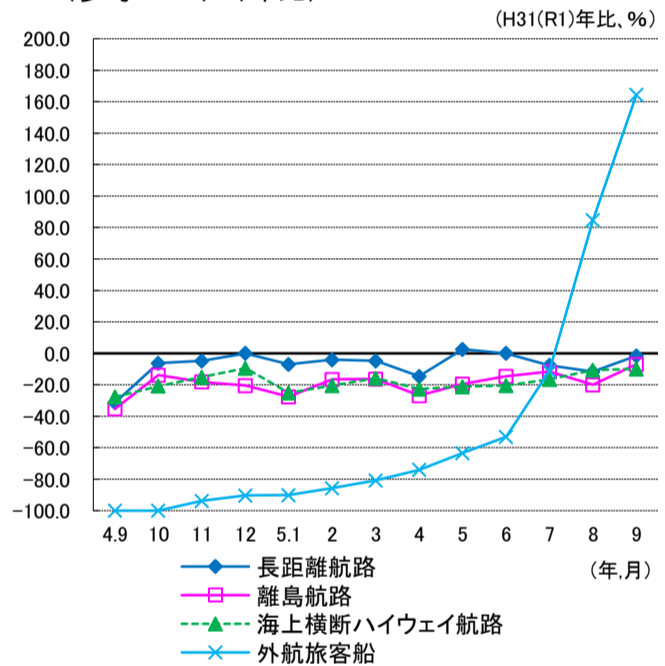


旅客船《輸送人員》

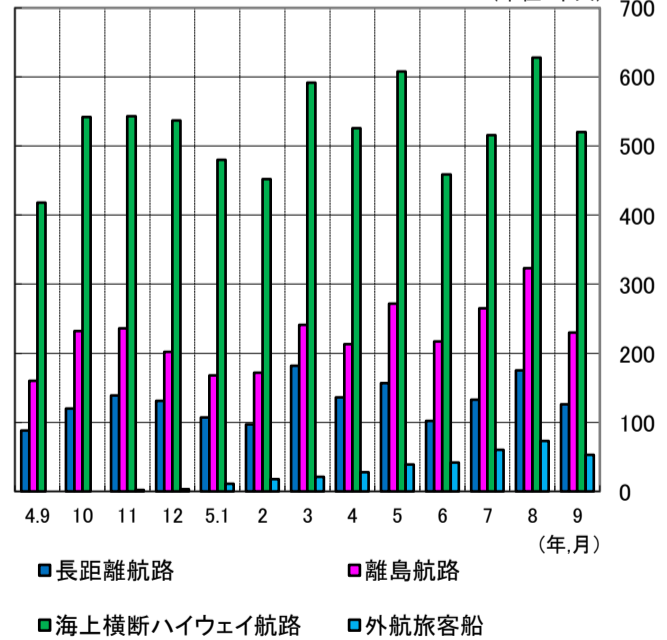


※外航旅客船について、R4.11～R5.9は前年同月の実績がなく前年比の算出ができないため、グラフに表示しない。

(参考: H31(R1)年比)

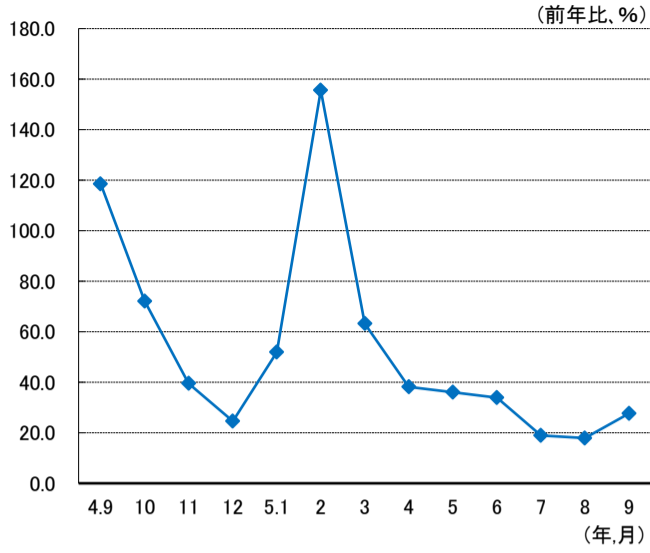


(単位:千人)

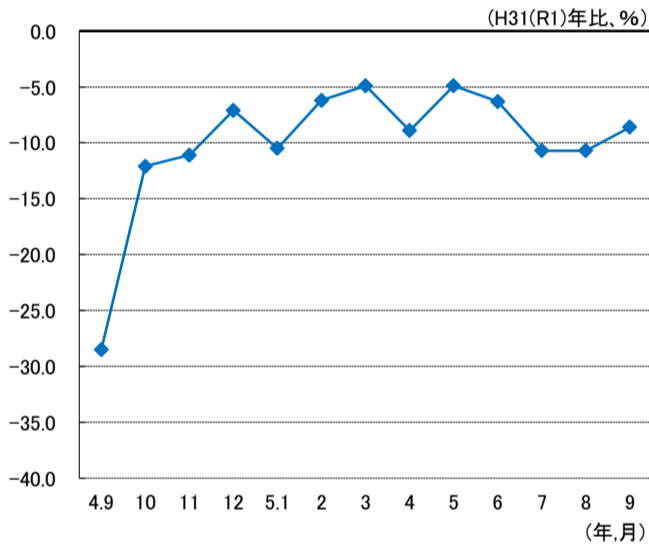


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
 ※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

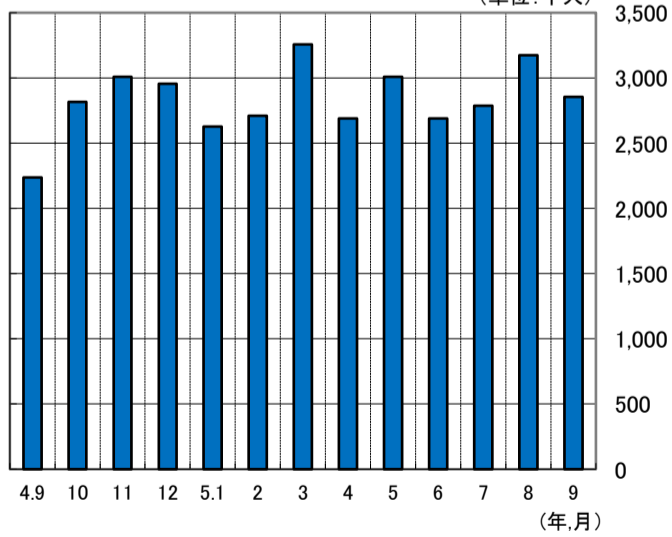
航空(国内線)《乗降客数》



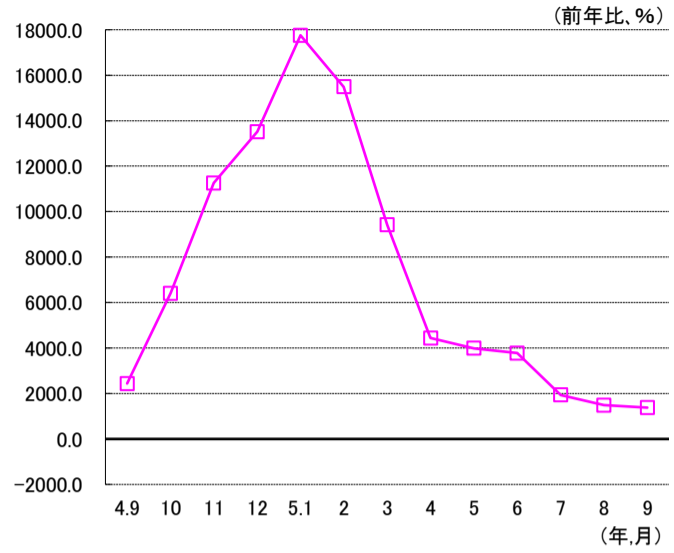
(参考:H31(R1)年比)



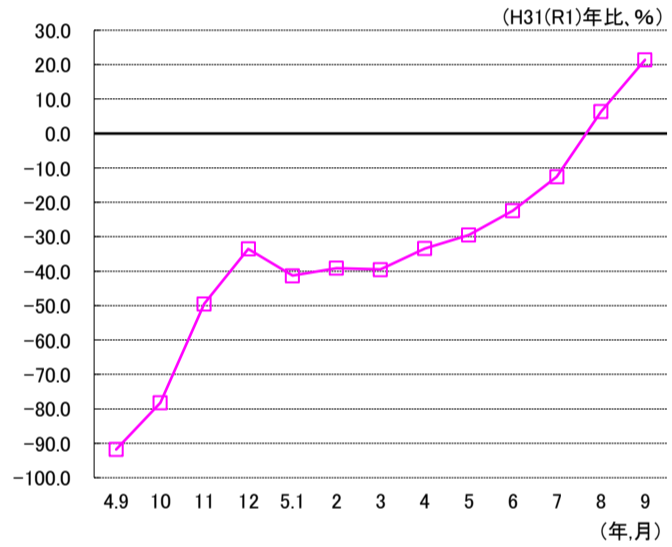
(単位:千人)



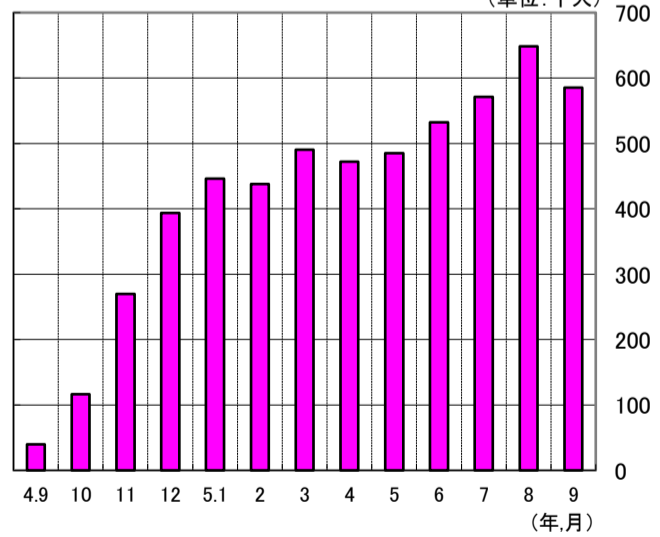
航空(国際線)《乗降客数》



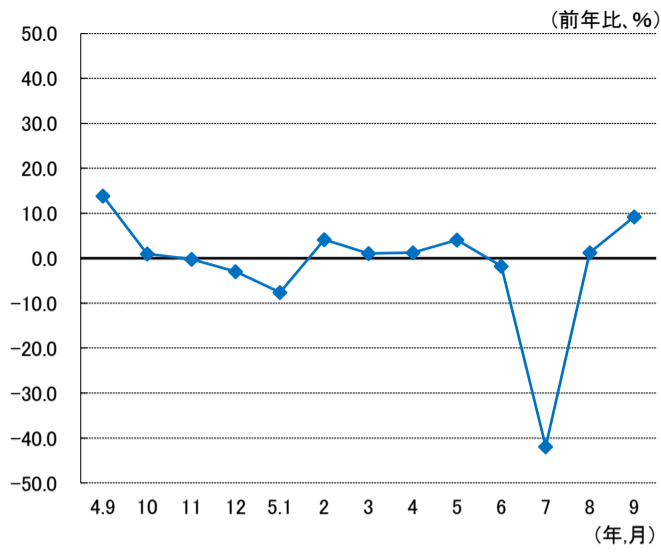
(参考:H31(R1)年比)



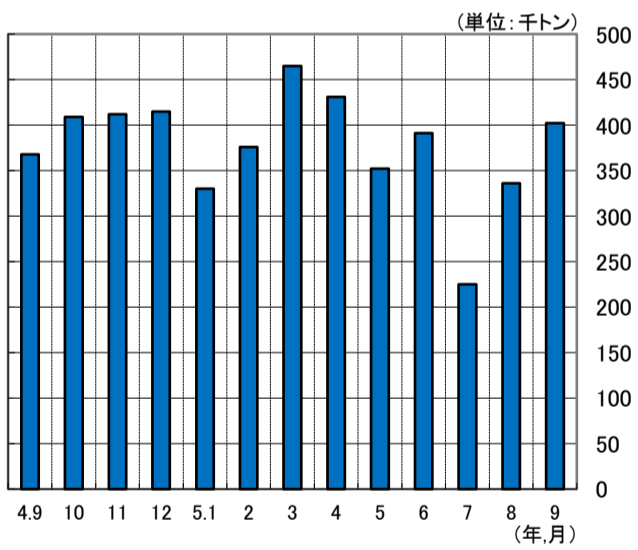
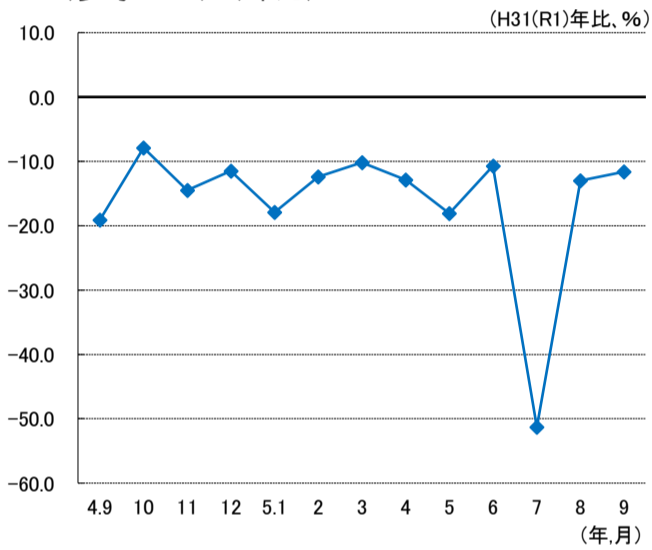
(単位:千人)



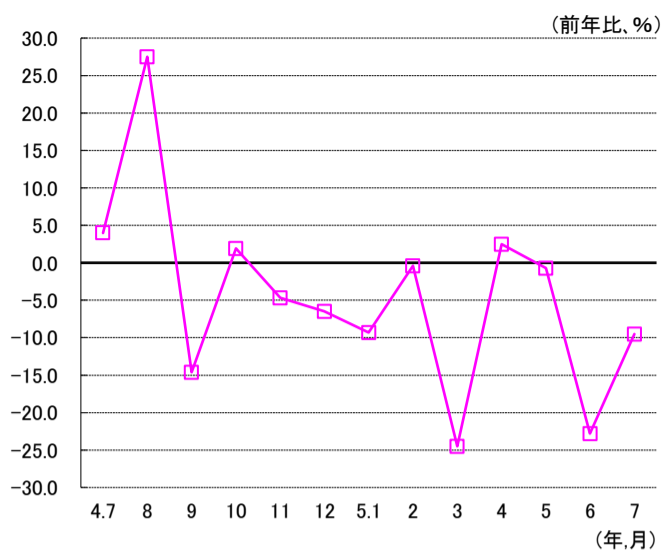
鉄道(コンテナ)《物資輸送量》



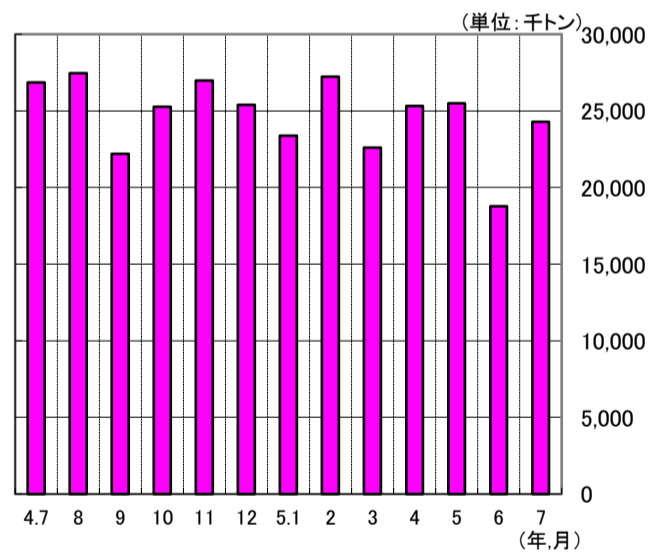
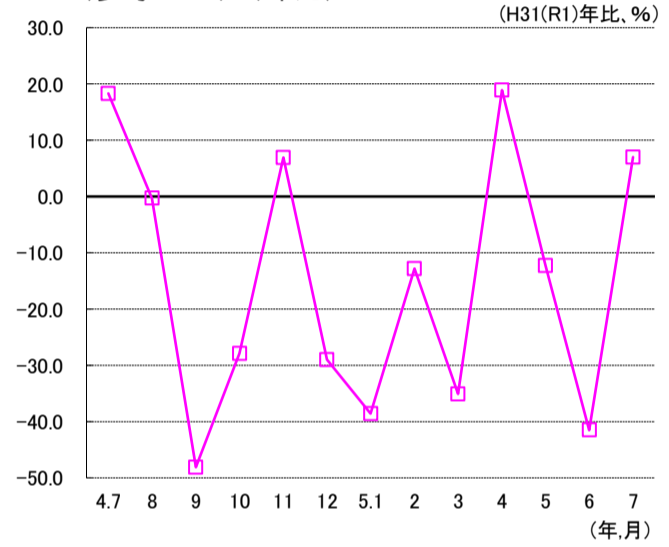
(参考:H31(R1)年比)



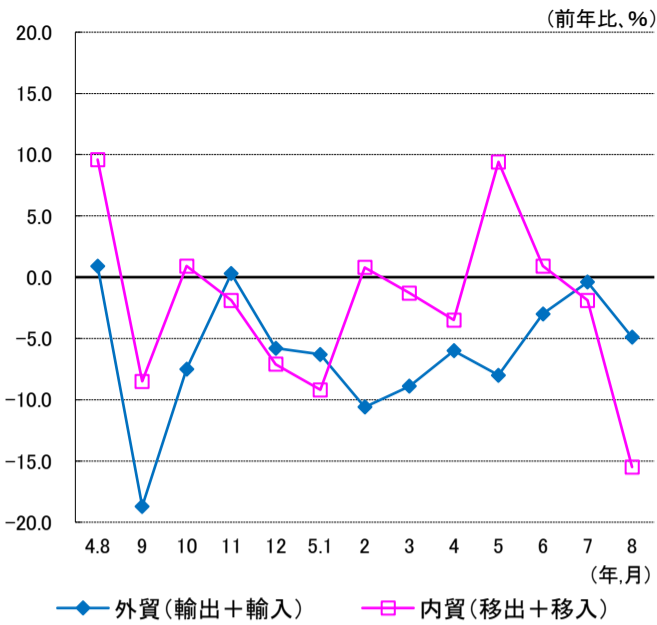
トラック(一般貨物)《物資輸送量》



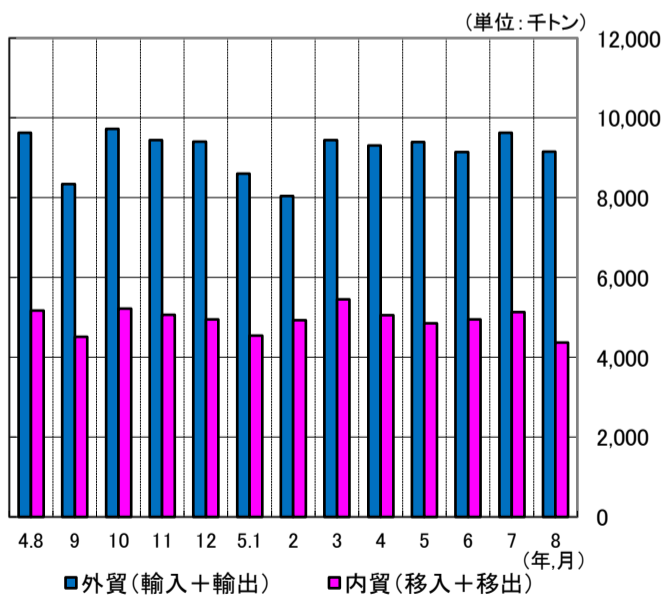
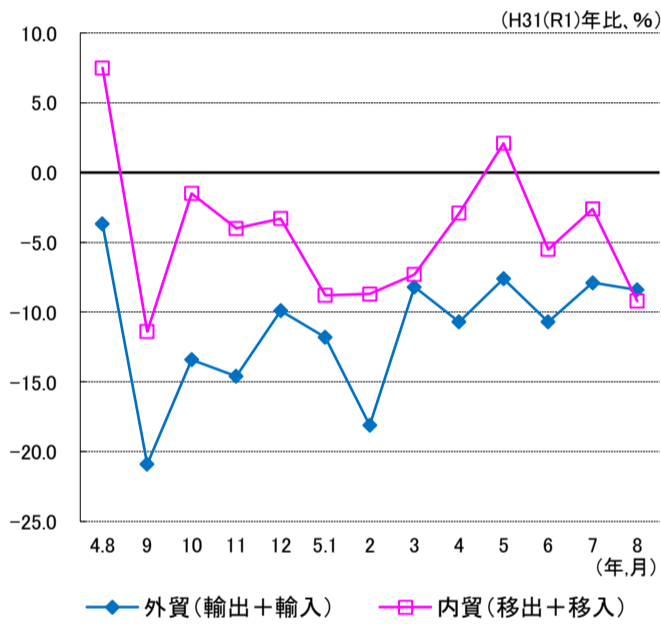
(参考:H31(R1)年比)



海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考:H31(R1)年比)



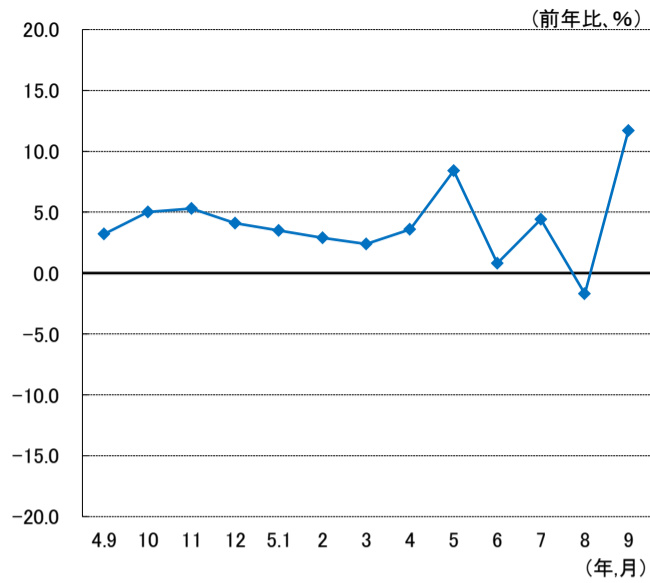
※指定港湾:港湾運送事業法の適用対象となる港湾。

九州運輸局管内では、以下の23港湾。

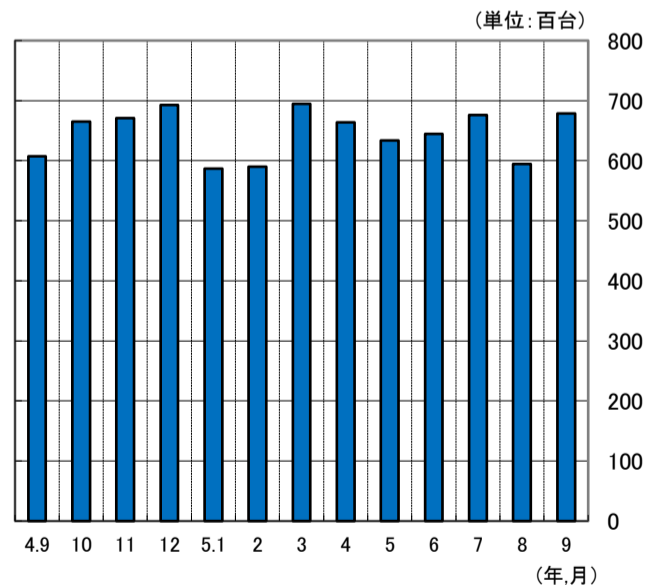
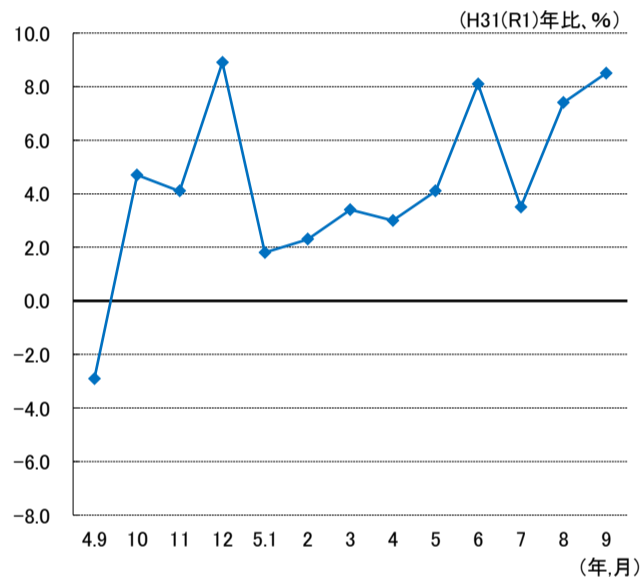
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里
 臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《トラック航送台数》

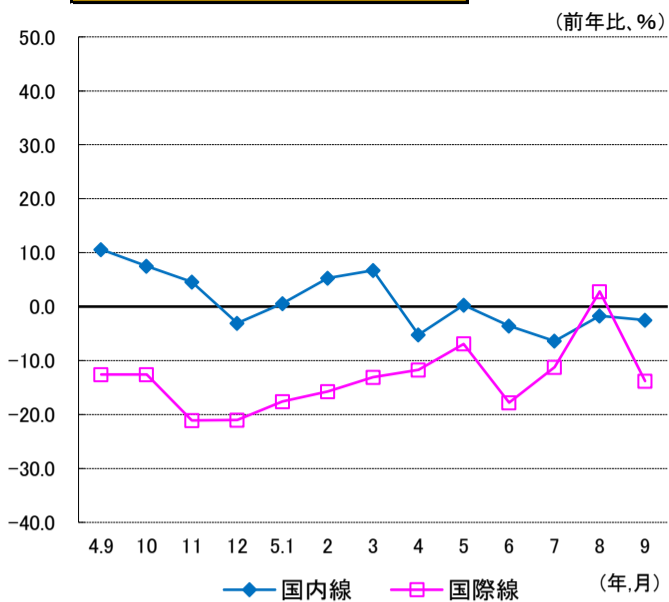
※貨物フェリーを除く



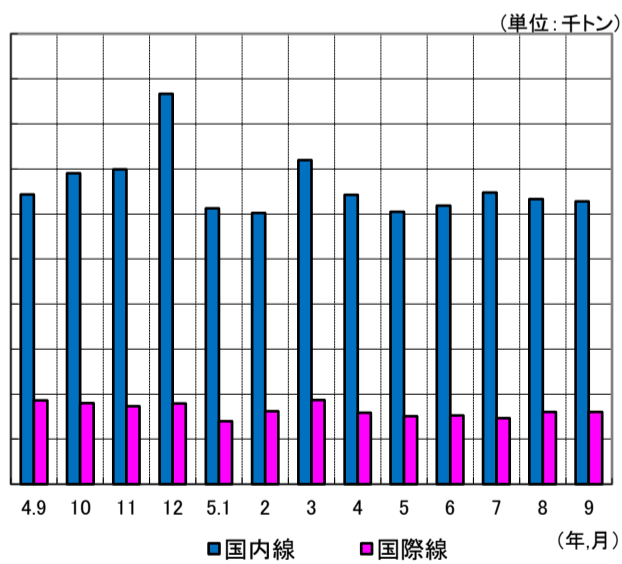
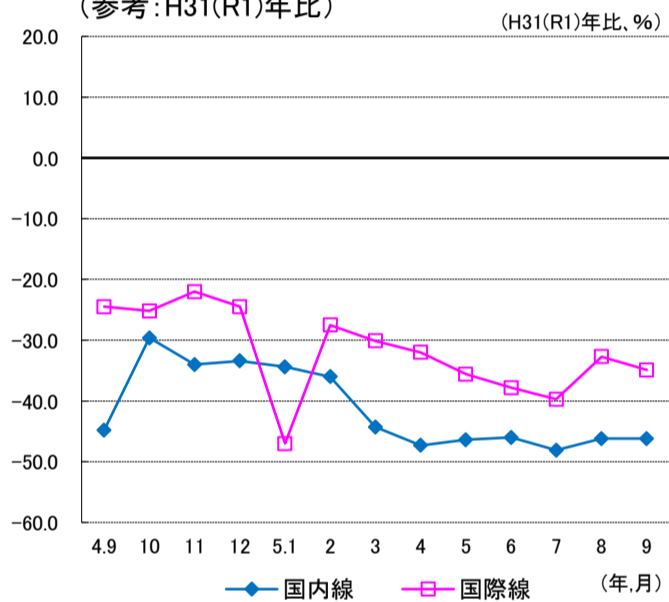
(参考:H31(R1)年比)



航空貨物《輸送量》

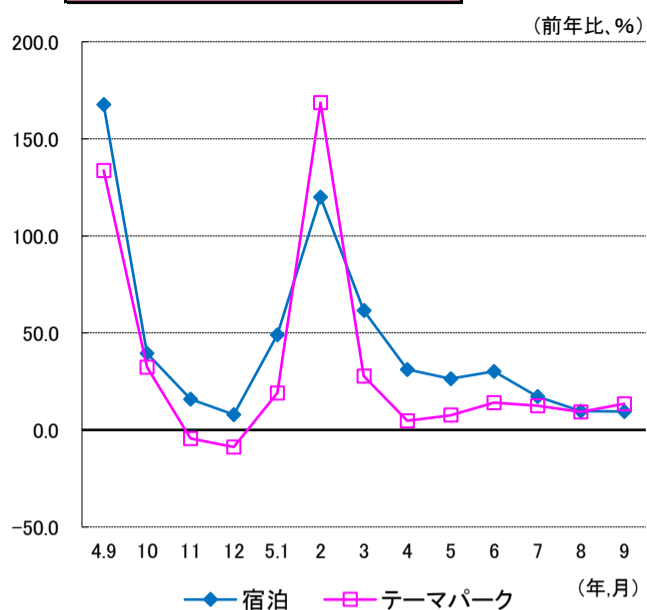


(参考:H31(R1)年比)

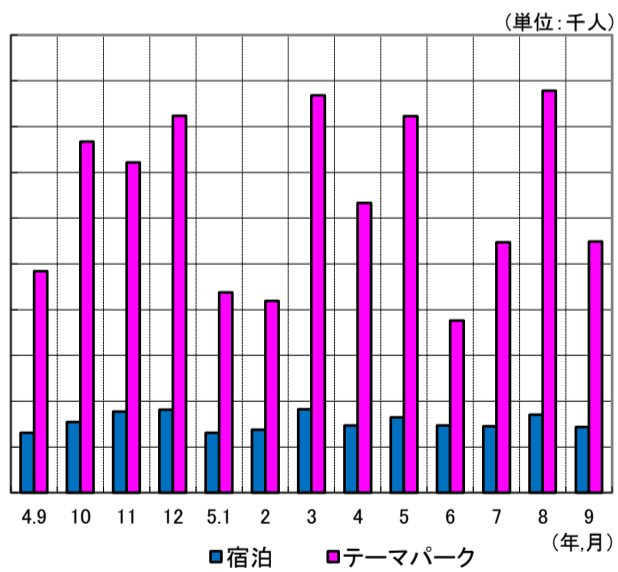
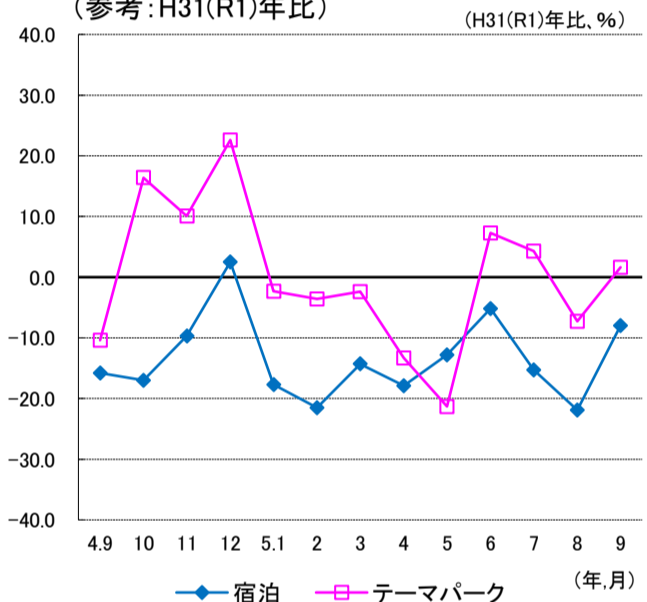


観光

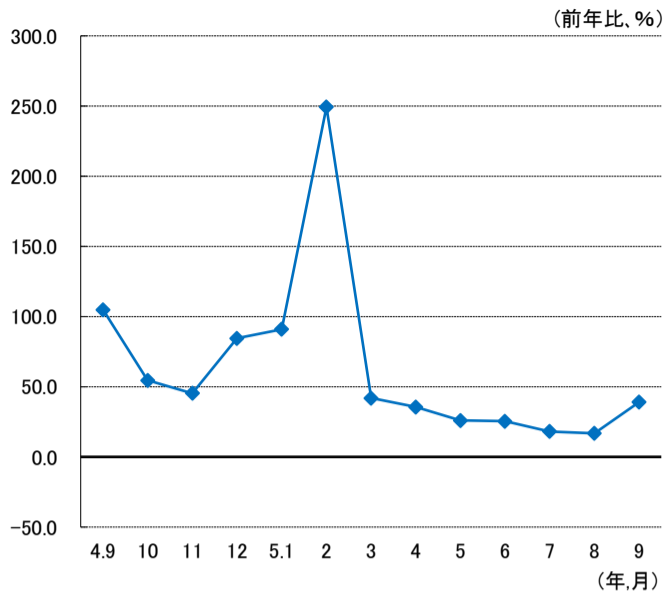
観光《宿泊・入場者数》



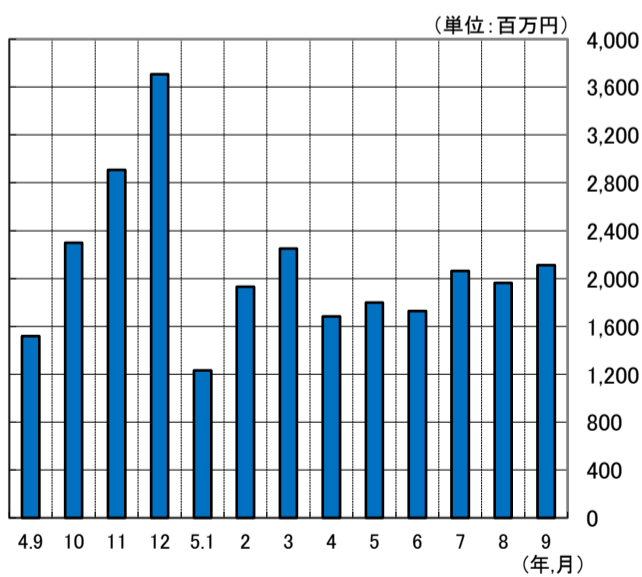
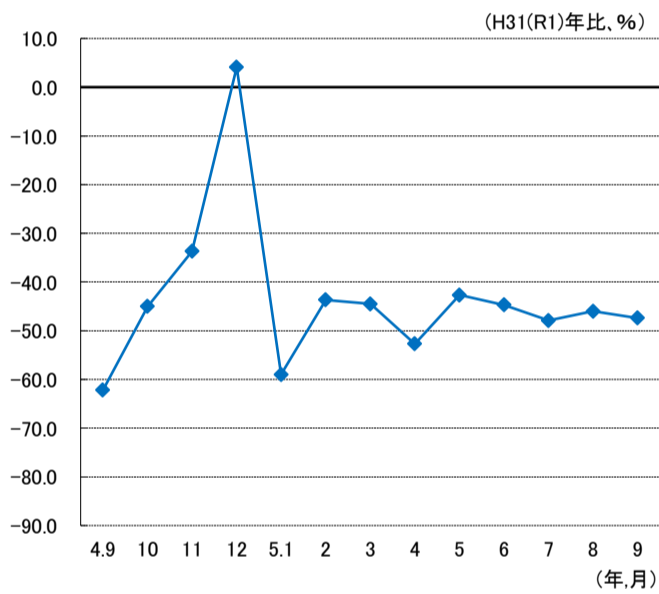
(参考:H31(R1)年比)



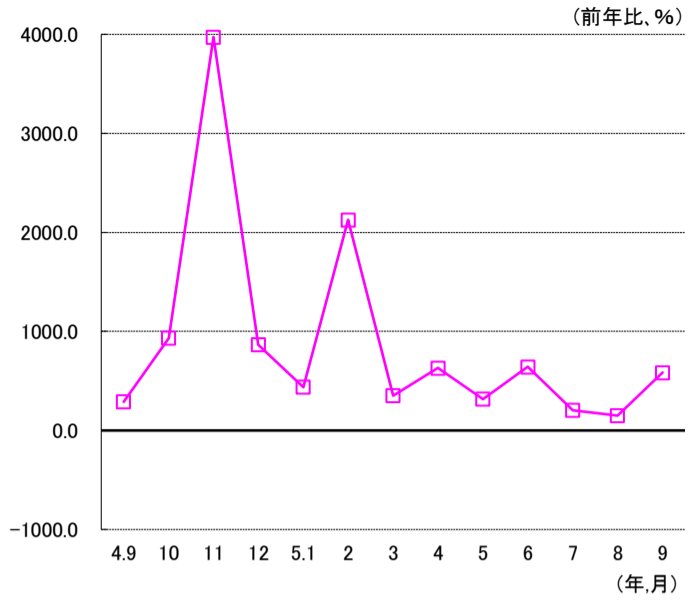
旅行業(国内)《取扱額》



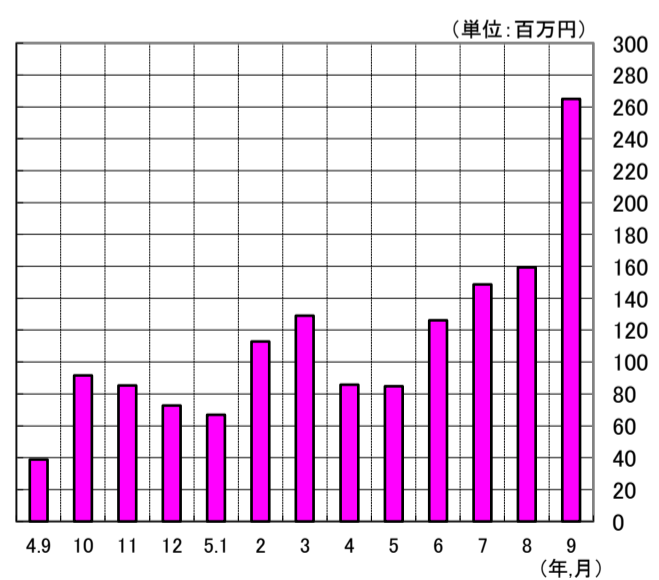
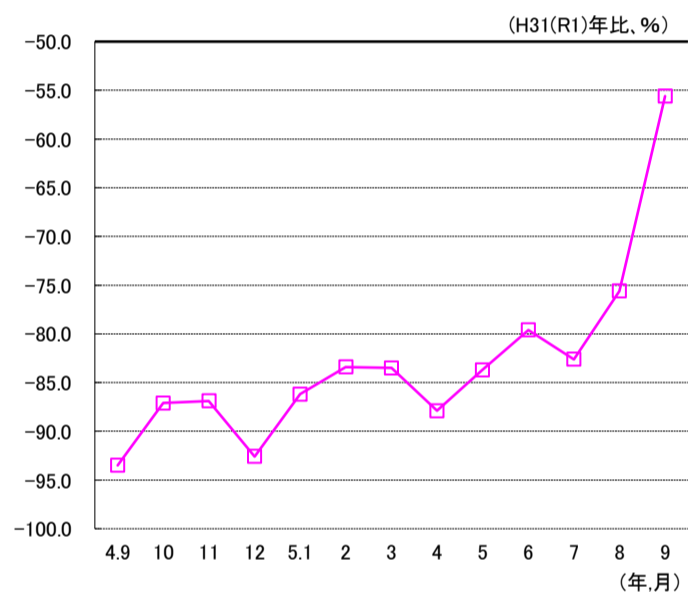
(参考: H31(R1)年比)



旅行業(海外)《取扱額》

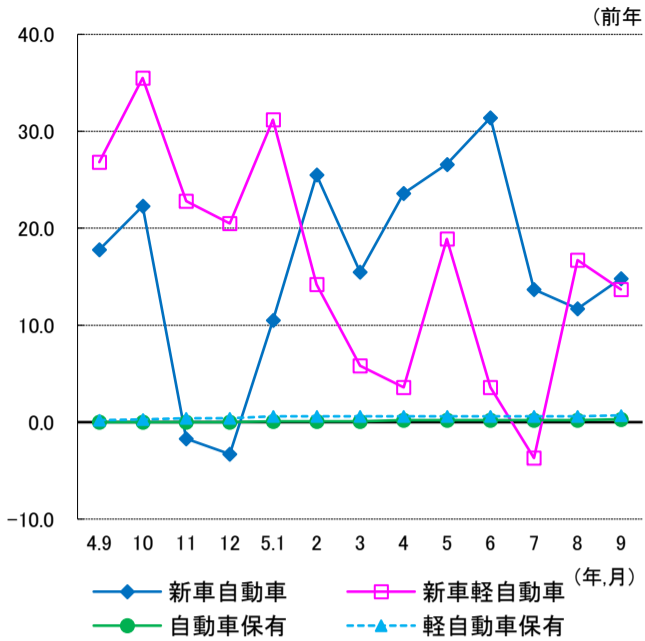


(参考: H31(R1)年比)

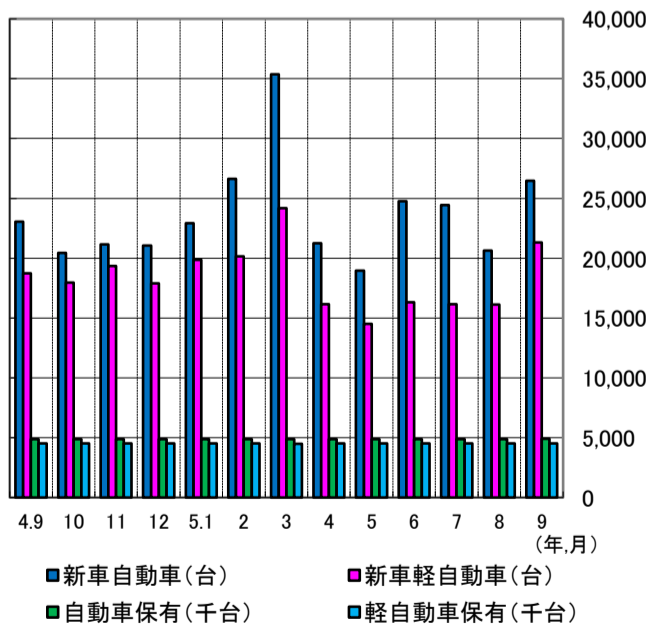
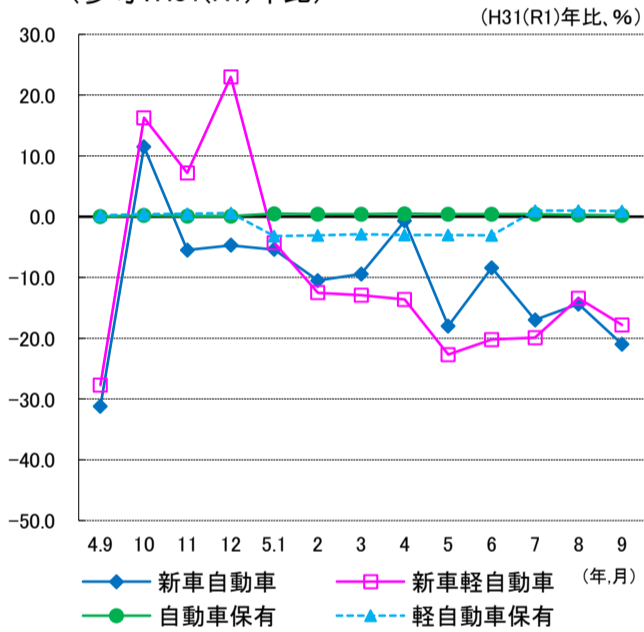


その他

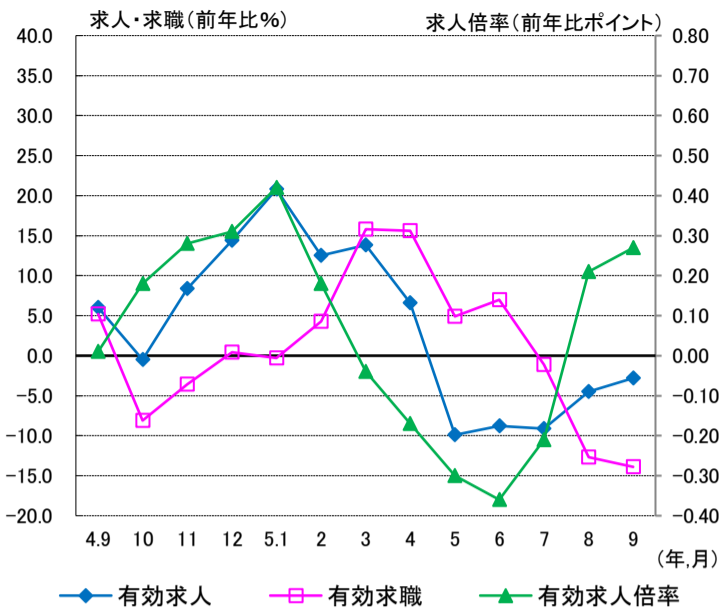
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



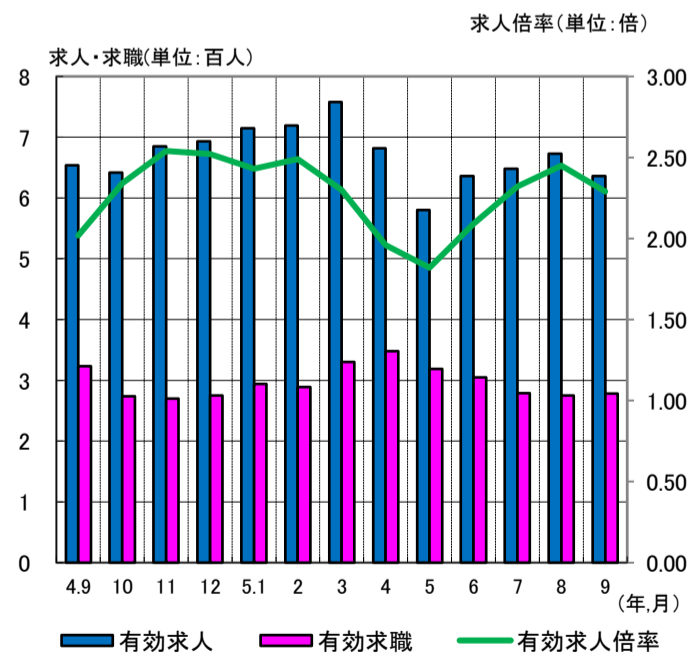
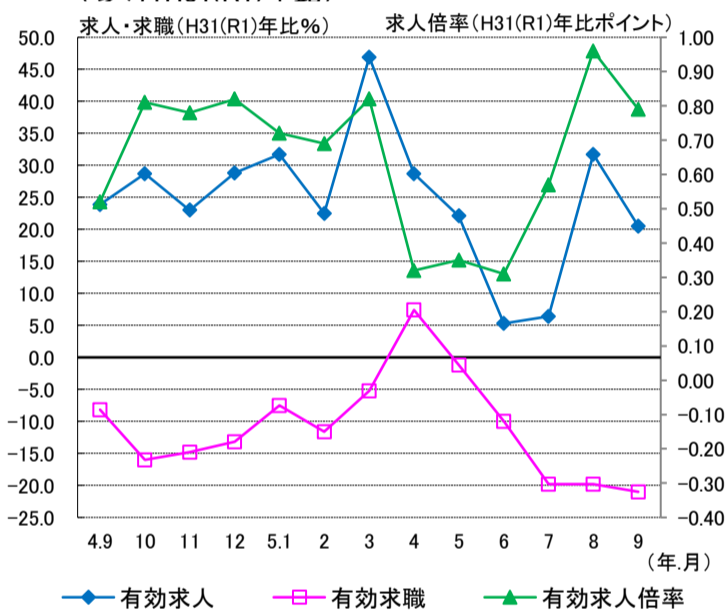
(参考: H31(R1)年比)



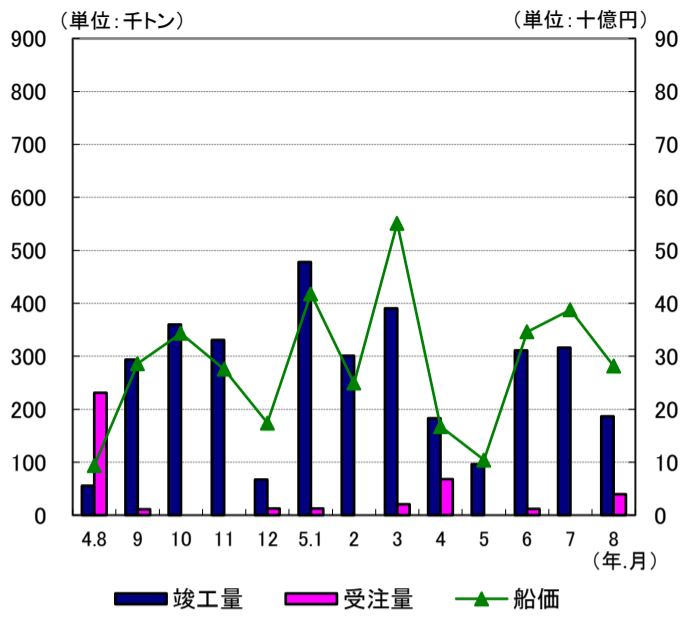
船員《有効求人・有効求職数》



(参考: H31(R1)年比)



造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
JR九州(全線)	26,575	24,121	26,655	10.2	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は17.7%マイナス)
JR九州(新幹線)	1,350	973	1,362	38.7	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 ※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:224千人) (令和元年同月比は4.8%プラス)
JR西日本(新幹線)	1,570	1,228	1,941	27.9	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は8.0%マイナス)
☆ 民間鉄道	23,653	19,838	23,995	19.2	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は11.7%マイナス)
路面電車	2,997	2,501	2,987	19.8	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は7.4%マイナス)

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
☆ 乗合バス	22,630	21,091	22,904	7.3	(令和元年同月比は23.3%マイナス)
☆ 貸切バス	193	159	136	21.0	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は37.9%マイナス)
☆ 高速バス	516	390	575	32.4	水際対策緩和によるインバウンド利用の増加 (令和元年同月比は29.3%マイナス)

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
福岡県内	4,257	4,129	4,619	3.1	対前年同月比は9か月連続でプラス (令和元年同月比は25.5%マイナス)

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
長距離航路	126	88	175	43.2	対前年同月比は24か月連続のプラス 対令和元年同月比は3か月連続のマイナス (令和元年同月比は1.6%マイナス)
☆ 離島航路	230	160	323	43.8	対前年同月比は9か月連続のプラス 対令和元年同月比は21か月連続のマイナス (令和元年同月比は6.9%マイナス)
海上横断ハイウェイ航路	520	418	628	24.4	対前年同月比は19か月連続のプラス 対令和元年同月比は21か月連続のマイナス (令和元年同月比は10.0%マイナス)
外航旅客船	53	0	73	皆増	令和4年11月4日以降、水際対策の見直し・緩和により順次旅客輸 送再開。令和元年比はプラスとなっているが、令和元年6月以降の 韓国入国利用者の低迷によるもの。 (令和元年同月比は164.5%プラス)

航空	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
国内線	2,856	2,236	3,173	27.7	新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は8.6%マイナス)
国際線	585	40	648	1,378.2	入国制限の撤廃による増加。 (令和元年同月比は21.4%プラス)

II 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

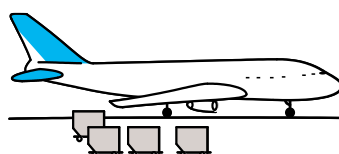
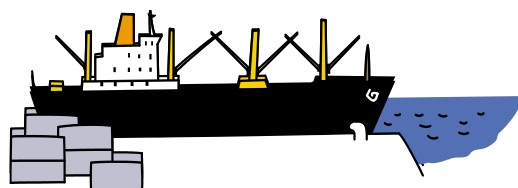
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
車扱い	1.97	1.91	2.86	3.1	
コンテナ	402	368	336	9.2	(令和元年同月比は11.6%マイナス)

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
☆ 特別積合せ	161	163	150	△ 1.2	
一般貨物	5年7月 24,287	前年同月 26,844	先月 18,782	(%) △ 9.5	(令和元年同月比は7.0%プラス)

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年8月	前年同月	先月		
☆ 外 貿	9,155	9,624	9,625	△ 4.9	(令和元年同月比は8.4%マイナス)
☆ 内 貿	4,365	5,167	5,132	△ 15.5	(令和元年同月比は9.2%マイナス)

長距離フェリー	航送台数			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	67,858	60,740	59,478	11.7	対前年同月比は2か月ぶりのプラス 対令和元年同月比は12か月連続のプラス (令和元年同月比は8.5%プラス)

航空貨物	取扱トン数			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
国内線	12,554	12,872	12,663	△ 2.5	(令和元年同月比は46.2%マイナス)
国際線	3,206	3,718	3,199	△ 13.8	(令和元年同月比は34.9%マイナス)



Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
☆ 宿泊	72	66	85	9.4	(令和元年同月比は8.0%マイナス)
☆ テーマパーク	274	242	439	13.4	秋限定イベントの開催や天候に恵まれたこともあり増加。 (令和元年同月比は1.6%プラス)

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
☆ 国内旅行	2,113	1,520	1,964	39.0	全国旅行支援の活用もあり企画商品(個人旅行)取扱額が増加しており、教育旅行等の団体旅行取扱額は前年同月に比べ大幅に増加。(令和元年同月比は47.4%マイナス)
☆ 海外旅行	265	39	159	583.7	語学研修などの教育団体旅行取扱額の大幅な伸びに加え、企画商品旅行取扱額が大幅に増加したが、コロナ禍前には至っていない。 (令和元年同月比は55.6%マイナス)

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
(自動車)新車登録(台)	26,485	23,068	20,625	14.8	対前年同月比は9か月連続のプラス (令和元年同月比は21.0%マイナス)
(軽自動車)新車届出(台)	21,305	18,732	16,136	13.7	(令和元年同月比は17.8%マイナス)
自動車保有(千台)	4,894	4,881	4,888	0.3	(令和元年同月比は0.2%プラス)
軽自動車保有(千台)	4,536	4,506	4,528	0.7	令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (令和元年同月比は0.9%プラス)

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年9月	前年同月	先月		
有効求人数	636	654	673	△ 2.8	有効求人倍率2.29倍。 (前年同月比は0.27ポイントプラス) (令和元年同月比は0.79ポイントプラス)
有効求職者数	278	323	275	△ 13.9	有効求人数(令和元年同月比は20.5%プラス) 有効求職者数(令和元年同月比は21.0%マイナス)

Ⅵ 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	5年8月	前年同月	先月		
☆ 竣工量	186,362	55,186	316,029	237.7	
☆ 受注量	39,600	231,200	0	△ 82.9	
☆ 竣工船価	28,154	9,375	38,763	200.3	

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

年月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	△ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	△ 31.1
3年計	10,230	△ 5.3	266,026	0.5	7,869	△ 2.4	213,564	△ 1.1	27,213	0.1
4年計	14,831	45.0	287,551	8.1	10,743	36.5	238,859	11.8	30,527	12.2
9月	1,228	91.9	24,121	14.3	973	77.6	19,838	20.6	2,501	23.0
10月	1,522	45.8	26,143	9.1	1,251	60.2	21,622	12.6	2,915	16.0
11月	1,590	25.9	25,655	6.0	1,222	40.3	21,311	8.1	2,876	10.4
12月	1,664	13.0	24,482	3.0	1,212	33.9	21,814	6.4	2,879	4.6
5年1月	1,368	45.7	24,868	10.8	1,111	79.5	20,853	15.3	2,571	25.2
2月	1,343	114.5	21,383	21.8	1,089	120.0	19,949	27.0	2,590	47.5
3月	1,817	64.0	24,477	12.7	1,313	68.5	22,232	19.3	3,055	23.0
4月	1,470	30.6	26,898	8.4	1,267	53.9	23,204	16.4	2,972	17.1
5月	1,706	33.3	28,270	6.5	1,239	49.1	24,287	16.0	3,121	15.5
6月	1,461	26.8	26,616	6.0	1,205	45.5	23,619	14.7	2,973	12.8
7月	1,523	24.7	26,992	8.5	1,431	61.9	23,925	16.2	3,053	15.9
8月	1,941	41.2	26,655	10.6	1,362	64.9	23,995	21.3	2,987	17.1
9月	1,570	27.9	26,575	10.2	1,350	38.7	23,653	19.2	2,997	19.8
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
3年計	254,312	△ 3.8	1,924	△ 1.7	3,732	△ 13.2
4年計	260,874	2.6	2,039	6.0	4,776	28.0
9月	21,091	5.7	159	44.7	390	48.9
10月	23,298	2.5	222	6.4	459	24.0
11月	22,848	2.9	247	1.4	474	16.7
12月	22,371	△ 2.0	193	△ 17.1	475	4.5
5年1月	21,250	6.3	122	2.1	434	23.6
2月	20,073	16.3	169	37.2	454	94.1
3月	23,642	6.2	173	12.7	565	42.6
4月	22,567	1.8	196	11.6	485	29.4
5月	24,214	7.3	209	20.1	534	28.1
6月	22,444	△ 0.5	194	2.0	480	22.7
7月	23,222	1.8	215	33.1	484	23.5
8月	22,904	5.6	136	12.8	575	35.9
9月	22,630	7.3	193	21.0	516	32.4
備考	管内A主要9社の合計値		管内A主要9社の合計値		管内A主要8社の合計値	
担当部課	自動車交通部旅客第一課					

3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)
2年計	46,239	△ 35.0	37.0
3年計	41,933	△ 9.3	36.9
4年計	49,263	17.5	40.7
9月	4,129	46.8	41.5
10月	4,378	7.3	42.2
11月	4,351	1.8	43.0
12月	4,839	△ 2.9	45.0
5年1月	4,192	18.5	42.2
2月	4,016	48.5	42.6
3月	4,490	13.5	43.4
4月	4,213	2.1	42.6
5月	4,300	5.1	42.5
6月	4,334	0.9	43.3
7月	4,608	2.8	44.6
8月	4,619	5.7	44.0
9月	4,257	3.1	42.8
備考	福岡県内事業者の合計値		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フェ リ ー						外 航 旅 客 船			前年同月比 (%)
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			
	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	日本人	外国人	合 計	
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,233	△ 32.5	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
3年計	864	5.1	1,895	△ 4.8	5,044	△ 3.6	0	0	0	△ 100.0
4年計	1,291	49.4	2,299	21.3	5,666	12.3	2,308	2,659	4,967	皆増
9月	88	49.2	160	44.1	418	16.4	0	0	0	0.0
10月	120	44.6	232	18.4	542	18.9	0	0	0	0.0
11月	139	41.8	236	5.4	543	4.0	1,534	330	1,864	皆増
12月	131	23.6	202	△ 6.5	537	1.9	774	2,329	3,103	皆増
5年1月	107	25.9	168	15.1	480	12.4	2,038	9,074	11,112	皆増
2月	97	83.0	172	104.8	452	44.4	1,667	15,906	17,573	皆増
3月	182	56.9	241	37.7	592	27.6	6,372	15,002	21,374	皆増
4月	136	29.5	213	23.1	526	18.7	4,504	24,020	28,524	皆増
5月	157	34.2	272	23.6	608	6.7	8,358	30,561	38,919	皆増
6月	102	21.4	217	17.3	459	9.8	6,343	35,889	42,232	皆増
7月	133	29.1	265	22.7	516	15.4	7,507	52,525	60,032	皆増
8月	175	16.7	323	19.6	628	15.4	12,670	60,429	73,099	皆増
9月	126	43.2	230	43.8	520	24.4	7,900	44,706	52,606	皆増
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者6社9 航路の合計値		管内B主要12社16航路 の合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B5事業者5航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

注3)長距離航路 東京九州フェリー株式会社、令和3年7月1日より就航。事業者5社8航路から6社9航路へ。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.1
3年計	15,726	△ 6.4	22	△ 97.8
4年計	26,998	71.7	935	4167.8
9月	2,236	118.6	40	2435.4
10月	2,817	72.2	116	6404.4
11月	3,007	39.6	270	11254.8
12月	2,956	24.6	394	13509.2
5年1月	2,628	51.9	446	17756.3
2月	2,709	155.6	438	15492.3
3月	3,257	63.2	490	9419.4
4月	2,688	38.2	472	4438.3
5月	3,008	36.1	485	3984.6
6月	2,688	33.9	532	3774.6
7月	2,786	19.0	571	1933.7
8月	3,173	17.9	648	1486.7
9月	2,856	27.7	585	1378.2
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
3年計	26.09	△ 20.0	4,556	△ 6.7	4,582	△ 6.8
4年計	26.86	3.0	4,663	2.3	4,690	2.4
9月	1.91	△ 36.5	368	13.9	370	13.5
10月	2.14	△ 8.9	409	1.0	411	0.9
11月	1.48	△ 16.4	412	△ 0.2	413	△ 0.3
12月	0.63	△ 71.1	415	△ 3.0	411	△ 3.4
5年1月	1.37	△ 11.6	330	△ 7.6	331	△ 7.6
2月	1.42	△ 5.3	376	4.2	377	4.1
3月	1.48	△ 42.9	465	1.1	466	0.8
4月	3.08	△ 5.8	431	1.2	434	1.1
5月	2.43	△ 20.6	352	4.1	354	3.9
6月	1.73	△ 37.8	391	△ 1.8	393	△ 2.0
7月	2.39	△ 22.4	225	△ 41.9	227	△ 41.7
8月	2.86	△ 0.3	336	1.2	339	1.2
9月	1.97	3.1	402	9.2	404	9.2
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	1,963	△ 4.1	324,645	△ 13.6
3年計	1,964	0.0	303,550	△ 6.5
4年計	1,977	0.7	311,828	2.7
7月	169	△ 1.0	26,844	4.0
8月	155	5.7	27,444	27.5
9月	163	0.8	22,197	△ 14.6
10月	162	△ 4.2	25,256	1.9
11月	174	0.0	26,981	△ 4.7
12月	178	2.3	25,382	△ 6.5
5年1月	144	△ 17.3	23,382	△ 9.3
2月	153	2.0	27,219	△ 0.4
3月	181	18.4	22,595	△ 24.5
4月	171	△ 6.5	25,318	2.5
5月	146	△ 20.1	25,491	△ 0.7
6月	164	△ 10.3	18,782	△ 22.8
7月	166	△ 9.3	24,287	△ 9.5
8月	150	△ 3.2		
9月	161	△ 1.2		
備考	管内A主要 2社の合計値			
担当部課	自動車交通部貨物課			

3 海上貨物

(1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績					
	外貿船舶取扱量		内貿船舶取扱量		合計	
	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	114,571	△ 7.9	56,394	△ 9.5	170,965	△ 7.2
3年計	121,250	5.8	61,427	8.9	182,677	6.9
4年計	114,290	△ 5.7	60,136	△ 2.1	174,426	△ 4.5
8月	9,624	0.9	5,167	9.6	14,791	3.8
9月	8,338	△ 18.7	4,518	△ 8.5	12,856	△ 15.4
10月	9,723	△ 7.5	5,219	0.9	14,942	△ 4.7
11月	9,446	0.3	5,064	△ 1.9	14,510	△ 0.5
12月	9,404	△ 5.8	4,948	△ 7.1	14,352	△ 6.3
5年1月	8,599	△ 6.3	4,542	△ 9.2	13,141	△ 7.4
2月	8,045	△ 10.6	4,925	0.8	12,970	△ 6.6
3月	9,446	△ 8.9	5,455	△ 1.3	14,901	△ 6.3
4月	9,312	△ 6.0	5,052	△ 3.5	14,364	△ 5.1
5月	9,390	△ 8.0	4,857	9.4	14,247	△ 2.7
6月	9,144	△ 3.0	4,946	0.9	14,090	△ 1.6
7月	9,625	△ 0.4	5,132	△ 1.9	14,757	△ 0.9
8月	9,155	△ 4.9	4,365	△ 15.5	13,520	△ 8.6
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績					
	外貿コンテナ		内貿コンテナ		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同月比 (%)
2年計	46,471	△ 9.8	6,732	△ 3.3	53,203	△ 9.0
3年計	45,843	△ 1.4	6,911	2.7	52,754	△ 0.8
4年計	43,369	△ 5.4	7,407	7.2	50,776	△ 3.7
8月	3,725	11.1	615	7.5	4,340	10.6
9月	3,315	△ 11.3	554	△ 0.5	3,869	△ 9.9
10月	3,905	2.6	592	△ 3.0	4,497	1.8
11月	3,691	0.5	610	2.9	4,301	0.9
12月	3,487	△ 7.6	614	△ 3.9	4,101	△ 7.1
5年1月	3,274	△ 8.1	548	1.5	3,822	△ 6.8
2月	3,287	1.6	504	△ 7.2	3,791	0.4
3月	3,878	3.4	559	△ 12.4	4,437	1.1
4月	3,596	△ 0.7	565	△ 35.0	4,161	△ 7.3
5月	3,701	2.2	547	△ 3.2	4,248	1.5
6月	3,700	△ 0.7	556	△ 8.4	4,256	△ 1.8
7月	3,755	0.7	577	△ 12.6	4,332	△ 1.3
8月	3,425	△ 8.1	516	△ 16.1	3,941	△ 9.2
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

年月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)
2年計	679,468	△ 8.5
3年計	725,097	6.7
4年計	757,253	4.4
9月	60,740	3.2
10月	66,510	5.0
11月	67,110	5.3
12月	69,283	4.1
5年1月	58,673	3.5
2月	58,992	2.9
3月	69,475	2.4
4月	66,390	3.6
5月	63,348	8.4
6月	64,465	0.8
7月	67,600	4.4
8月	59,478	△ 1.7
9月	67,858	11.7
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

(注) 貨物フェリーを除く。

(注) 東京九州フェリー、令和3年7月1日より就航。

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同月比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同月比 (%)
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0
3年計	147,058	△ 10.2	45,995	26.2
4年計	160,262	9.0	42,882	△ 6.8
9月	12,872	10.6	3,718	△ 12.6
10月	13,802	7.5	3,600	△ 12.6
11月	13,981	4.6	3,467	△ 21.1
12月	17,327	△ 3.1	3,580	△ 21.0
5年1月	12,249	0.6	2,795	△ 17.6
2月	12,047	5.3	3,248	△ 15.7
3月	14,381	6.7	3,731	△ 13.1
4月	12,855	△ 5.2	3,181	△ 11.7
5月	12,097	0.3	3,026	△ 6.9
6月	12,375	△ 3.6	3,055	△ 17.8
7月	12,959	△ 6.4	2,927	△ 11.2
8月	12,663	△ 1.7	3,199	2.8
9月	12,554	△ 2.5	3,206	△ 13.8
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島島の空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホテル・旅館宿泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同月比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
2年計	536	△ 50.7	41.4	15.5
3年計	480	△ 10.5	36.7	12.7
4年計	771	60.6	59.0	20.8
9月	66	167.6	64.6	19.1
10月	77	39.5	71.1	24.7
11月	89	15.8	82.1	29.8
12月	91	7.9	80.2	27.6
5年1月	66	49.1	64.1	14.2
2月	69	119.9	76.8	18.3
3月	91	61.6	84.0	22.9
4月	73	31.1	73.0	14.8
5月	82	26.4	70.5	24.1
6月	73	30.1	70.5	19.2
7月	72	17.3	70.6	15.9
8月	85	9.6	69.9	25.7
9月	72	9.4	68.4	20.8
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テ ィ マ パ ー ク 入 場 者	
	入場者数 (千人)	前年同月比 (%)
2年計	2,032	△ 48.5
3年計	2,352	15.7
4年計	3,495	48.6
9月	242	133.7
10月	384	32.3
11月	361	△ 4.5
12月	412	△ 8.8
5年1月	219	19.1
2月	209	168.6
3月	434	27.8
4月	317	4.7
5月	411	7.6
6月	188	14.1
7月	274	12.4
8月	439	9.3
9月	274	13.4
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅行業

年 月	旅 行 業					
	国内旅行		海外旅行		合 計	
	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)
2年計	15,141	△ 65.6	1,038	△ 87.4	16,179	△ 69.1
3年計	13,070	△ 13.7	64	△ 93.8	13,135	△ 18.8
4年計	12,490	△ 4.4	62	△ 3.9	12,552	△ 4.4
9月	1,520	104.8	39	290.1	1,558	107.3
10月	2,299	54.5	92	932.1	2,391	59.7
11月	2,909	45.4	85	3972.9	2,994	49.5
12月	3,707	84.5	73	865.9	3,780	87.4
5年1月	1,233	90.9	67	437.7	1,300	97.5
2月	1,930	249.3	113	2126.7	2,043	266.4
3月	2,250	41.9	129	352.2	2,379	47.4
4月	1,682	35.6	86	630.0	1,768	41.2
5月	1,799	25.9	85	317.4	1,883	30.0
6月	1,728	25.4	126	643.2	1,854	33.0
7月	2,065	18.2	149	204.1	2,214	23.2
8月	1,964	16.8	159	150.1	2,124	21.6
9月	2,113	39.0	265	583.7	2,378	52.6
備考	管内A主要3社の合計値					
担当部課	観光部観光企画課					

(注) 令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

年 月	自動車登録				自動車保有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同月比 (%)	届出台数 (台)	前年同月比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同月比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同月比 (%)
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
3年計	269,709	△ 2.9	209,704	△ 3.0	4,876	0.2	4,493	0.3
4年計	249,292	△ 7.6	203,729	△ 2.8	4,877	0.0	4,498	0.1
9月	23,068	17.8	18,732	26.8	4,881	0.0	4,506	0.2
10月	20,455	22.3	17,970	35.5	4,881	0.0	4,512	0.3
11月	21,153	△ 1.7	19,349	22.8	4,883	0.0	4,518	0.4
12月	21,066	△ 3.3	17,885	20.5	4,886	△ 0.0	4,523	0.4
5年1月	22,930	10.5	19,856	31.2	4,890	0.1	4,528	0.6
2月	26,633	25.5	20,147	14.2	4,889	0.1	4,528	0.6
3月	35,357	15.5	24,194	5.8	4,872	0.1	4,489	0.6
4月	21,264	23.6	16,150	3.6	4,877	0.2	4,507	0.6
5月	18,960	26.6	14,503	18.9	4,876	0.2	4,513	0.6
6月	24,751	31.4	16,313	3.6	4,881	0.2	4,519	0.6
7月	24,445	13.7	16,169	△ 3.7	4,887	0.2	4,525	0.6
8月	20,625	11.7	16,136	16.7	4,888	0.2	4,528	0.6
9月	26,485	14.8	21,305	13.7	4,894	0.3	4,536	0.7
備考	管内Aの合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同月比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同月比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同月比 (%)		
2年計	517	△ 4.5	335	1.0	1.53	△ 0.10
3年計	565	9.3	314	△ 6.3	1.82	0.28
4年計	664	17.6	291	△ 7.5	2.30	0.00
9月	654	6.0	323	5.2	2.02	0.01
10月	642	△ 0.5	274	△ 8.1	2.34	0.18
11月	685	8.4	270	△ 3.6	2.54	0.28
12月	693	14.4	275	0.4	2.52	0.31
5年1月	715	20.8	294	△ 0.3	2.43	0.42
2月	719	12.5	289	4.3	2.49	0.18
3月	758	13.8	330	15.8	2.30	△ 0.04
4月	682	6.6	348	15.6	1.96	△ 0.17
5月	580	△ 9.9	319	4.9	1.82	△ 0.30
6月	636	△ 8.8	305	7.0	2.09	△ 0.36
7月	648	△ 9.1	279	△ 1.1	2.32	△ 0.21
8月	673	△ 4.5	275	△ 12.7	2.45	0.21
9月	636	△ 2.8	278	△ 13.9	2.29	0.27
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同月比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同月比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同月比 (%)
2年計	4,397,935	△ 11.7	981,119	26.5	422,499	△ 20.0
3年計	3,711,729	△ 15.6	2,099,759	114.0	344,372	△ 18.5
4年計	3,104,309	△ 16.4	504,689	△ 76.0	323,954	△ 5.9
8月	55,186	△ 75.8	231,200	△ 52.3	9,375	△ 63.4
9月	293,409	△ 49.9	11,190	71.9	28,609	△ 27.7
10月	360,185	△ 2.8	0	0.0	34,350	23.3
11月	330,770	9.9	0	△ 100.0	27,560	△ 29.3
12月	66,947	△ 59.2	12,200	149.0	17,398	△ 31.7
5年1月	478,043	79.0	12,200	△ 66.3	41,795	60.4
2月	300,724	75.0	0	△ 100.0	24,929	19.8
3月	390,642	10.2	20,750	△ 65.3	55,101	36.2
4月	182,893	△ 28.2	67,800	1495.3	16,740	△ 41.9
5月	96,294	△ 48.2	0	△ 100.0	10,419	△ 56.1
6月	311,436	△ 21.0	11,750	△ 9.6	34,641	8.2
7月	316,029	△ 14.5	0	△ 100.0	38,763	11.4
8月	186,362	237.7	39,600	△ 82.9	28,154	200.3
備考	管内B主要 13社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

