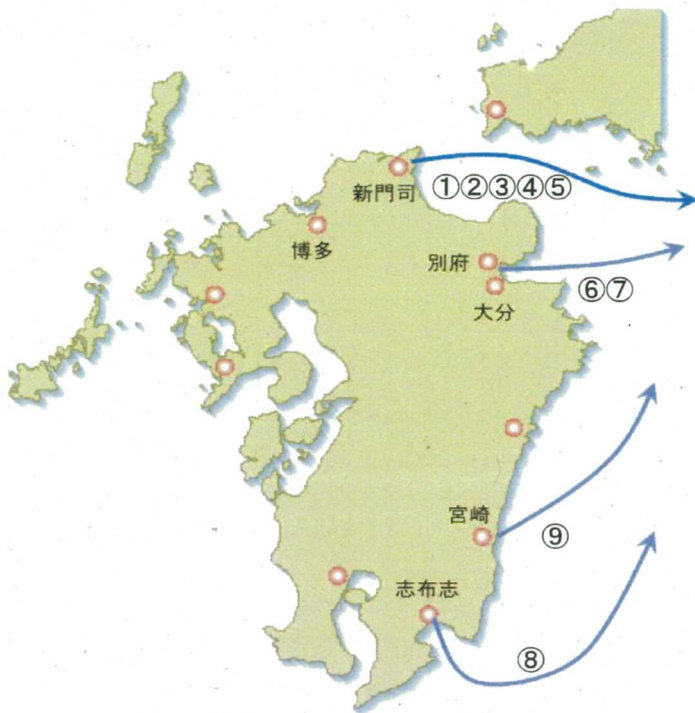




# 令和5年度上半期 長距離フェリー航路輸送実績

## 「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。全国には9社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和5年10月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸 (A)	2隻	1往復/日
阪九フェリー(株)	② 新門司～泉大津 (A)	2隻	1往復/日
2 (株)名門大洋フェリー	③ 大阪～門司 (A)	4隻	2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京 (D)	4隻	1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀 (D)	2隻	1往復/日
5 (株)商船三井さんふらわあ	⑥ 大阪～別府 (B)	2隻	1往復/日
(株)商船三井さんふらわあ	⑦ 大分～神戸 (B)	2隻	1往復/日
(株)商船三井さんふらわあ	⑧ 大阪～志布志 (C)	2隻	1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸 (C)	2隻	1往復/日
6社	9航路	22隻	

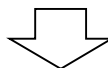
※令和5年10月1日より、合併により、(株)フェリーさんふらわあから(株)商船三井さんふらわあへ社名変更

## 令和5年度(上半期) 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和4年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
(A) 北九州～阪神	442,530.0	124.8%	97.0%	337,279	105.7%	103.7%
(B) 中九州～阪神	186,561.0	150.1%	86.9%	90,309	109.9%	92.7%
(C) 南九州～阪神	135,698.0	120.1%	72.0%	109,543	108.4%	93.3%
小計	764,789.0	129.2%	89.0%	537,131	106.9%	99.5%
(D) 北九州～京浜	63,363.0	115.8%	261.2%	116,978	111.4%	141.2%
合計	828,152.0	128.1%	93.8%	654,109	107.7%	105.0%

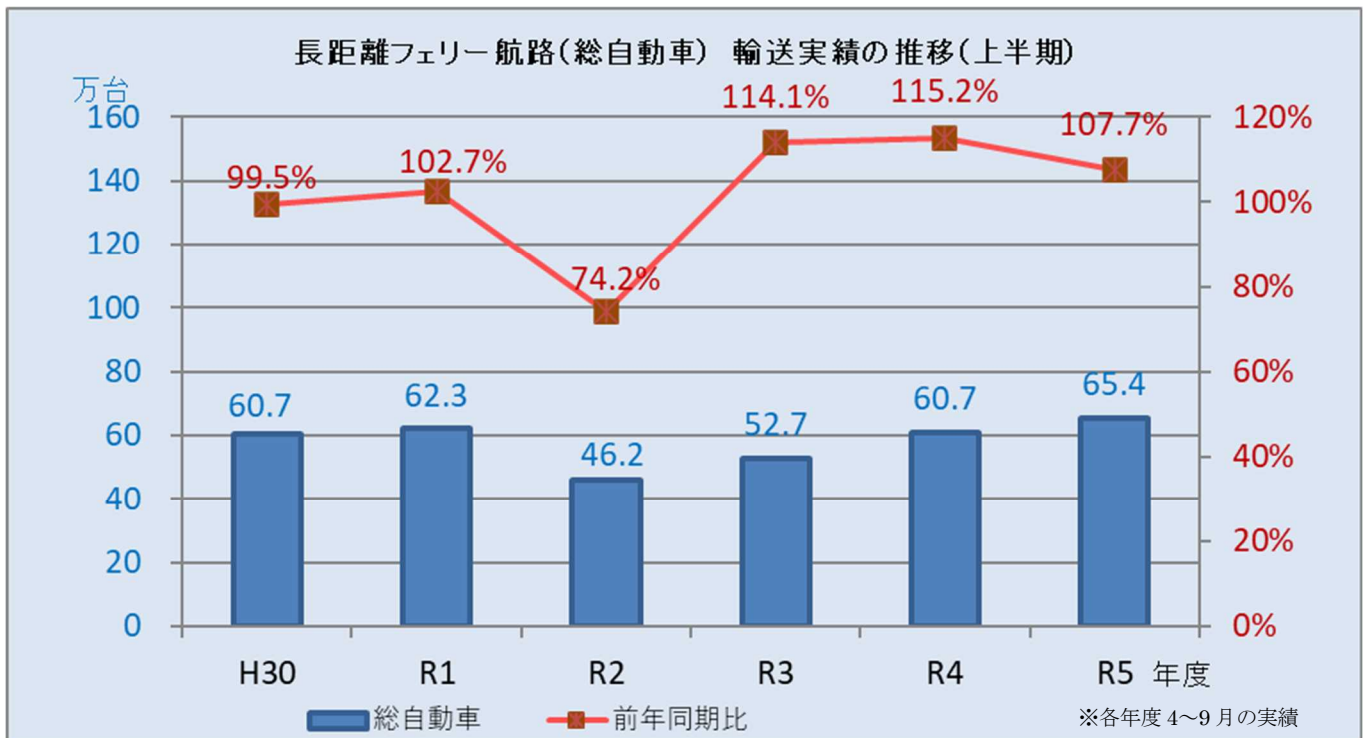
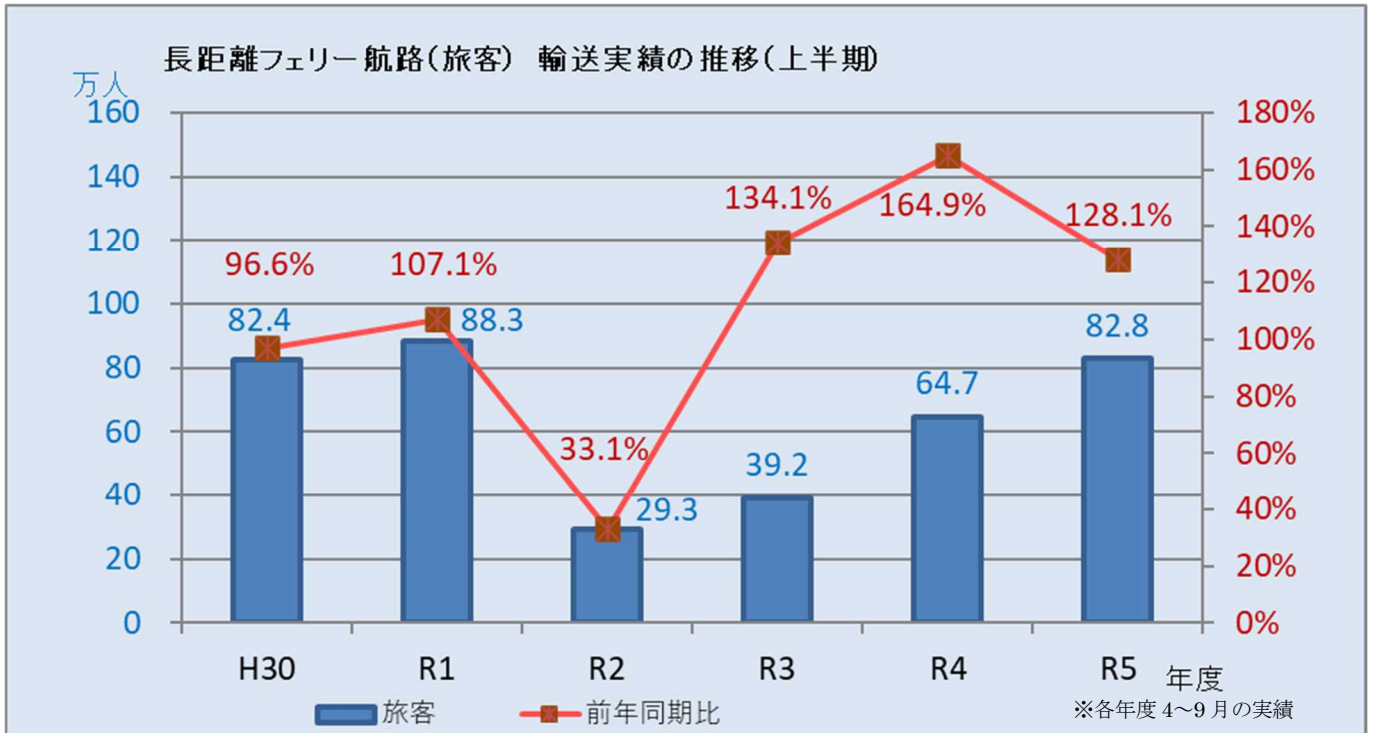
(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
(A) 北九州～阪神	145,132	110.6%	106.2%	1,247	150.2%	78.3%	190,900	102.0%	102.1%
(B) 中九州～阪神	30,755	131.7%	96.8%	219	200.9%	70.9%	59,335	101.0%	90.9%
(C) 南九州～阪神	43,840	113.5%	88.2%	312	157.6%	76.1%	65,391	105.1%	97.1%
小計	219,727	113.8%	100.8%	1,778	156.4%	76.9%	315,626	102.4%	98.8%
(D) 北九州～京浜	43,351	106.8%	126.5%	114	123.9%	172.7%	73,513	114.3%	151.5%
合計	263,078	112.5%	104.3%	1,892	153.9%	79.6%	389,139	104.5%	105.7%



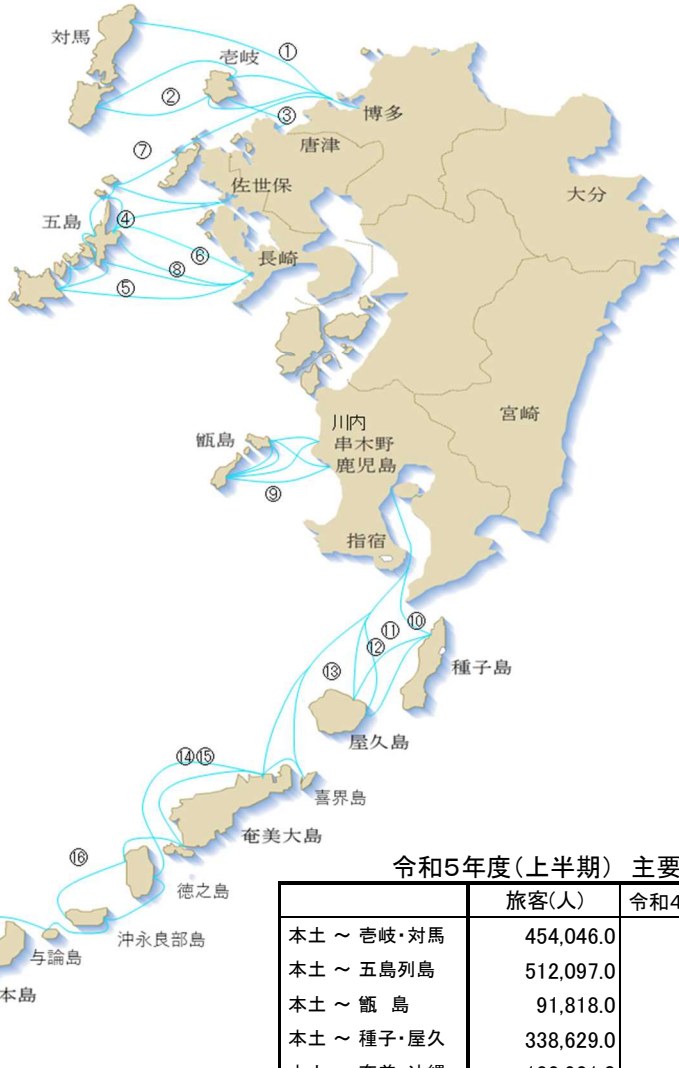


# 令和5年度上半期 主要離島航路輸送実績

## 「主要離島航路」

九州の離島には88の一般旅客定期航路が開設されている。そのうち杓岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美群島、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、12社16航路が運航している。

令和5年10月1日現在



離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五島列島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甑島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 網之浦～長崎
	5 甑島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甑島
種子島 屋久島	6 コスモライン(株)	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美群島 沖縄	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

## 令和5年度(上半期) 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和4年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	454,046.0	128.0%	84.2%	45,509	106.0%	100.2%
本土～五島列島	512,097.0	124.2%	84.1%	30,430	104.5%	99.4%
本土～甑島	91,818.0	115.7%	92.4%	12,610	111.7%	104.1%
本土～種子・屋久	338,629.0	128.7%	79.9%	18,574	108.7%	102.3%
本土～奄美・沖縄	132,921.0	115.7%	82.1%	25,989	103.6%	100.4%
合計	1,529,511.0	125.0%	83.4%	133,112.0	106.1%	100.7%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	27,278	111.7%	103.6%	278	205.9%	73.4%	17,953	97.7%	95.9%
本土～五島列島	20,863	115.0%	99.6%	175	121.5%	89.7%	9,392	86.8%	99.2%
本土～甑島	8,873	112.3%	112.7%	158	181.6%	146.3%	3,579	108.5%	86.5%
本土～種子・屋久	12,340	109.2%	99.6%	87	131.8%	185.1%	6,147	107.6%	107.4%
本土～奄美・沖縄	14,576	105.2%	100.1%	35	51.5%	31.8%	11,378	101.9%	101.3%
合計	83,930	111.0%	102.2%	733	146.6%	87.4%	48,449	98.1%	98.3%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

