



【 令和5年度 上半期 日韓旅客定期航路の輸送実績 】

※前年度上半期の輸送実績はありません。

① 国籍別

国籍	輸送人員
韓国人	23万1,834人
日本人	4万7,282人
その他	1万6,296人
合計	29万5,412人

② 航路別

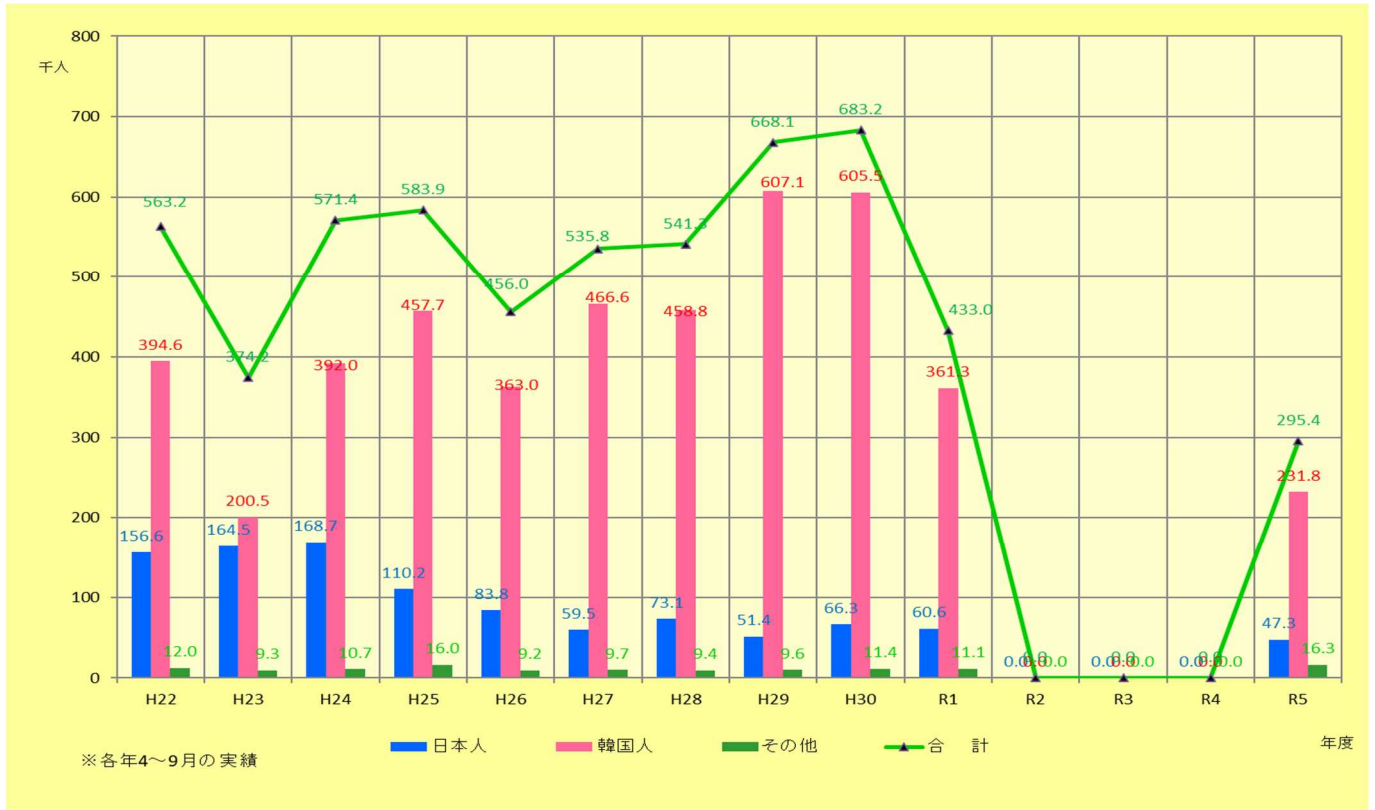
航路名	輸送人員
博多～釜山	10万9,473人
対馬～釜山	13万2,564人
下関～釜山	5万3,375人
合計	29万5,412人

③ 航路別・国籍別

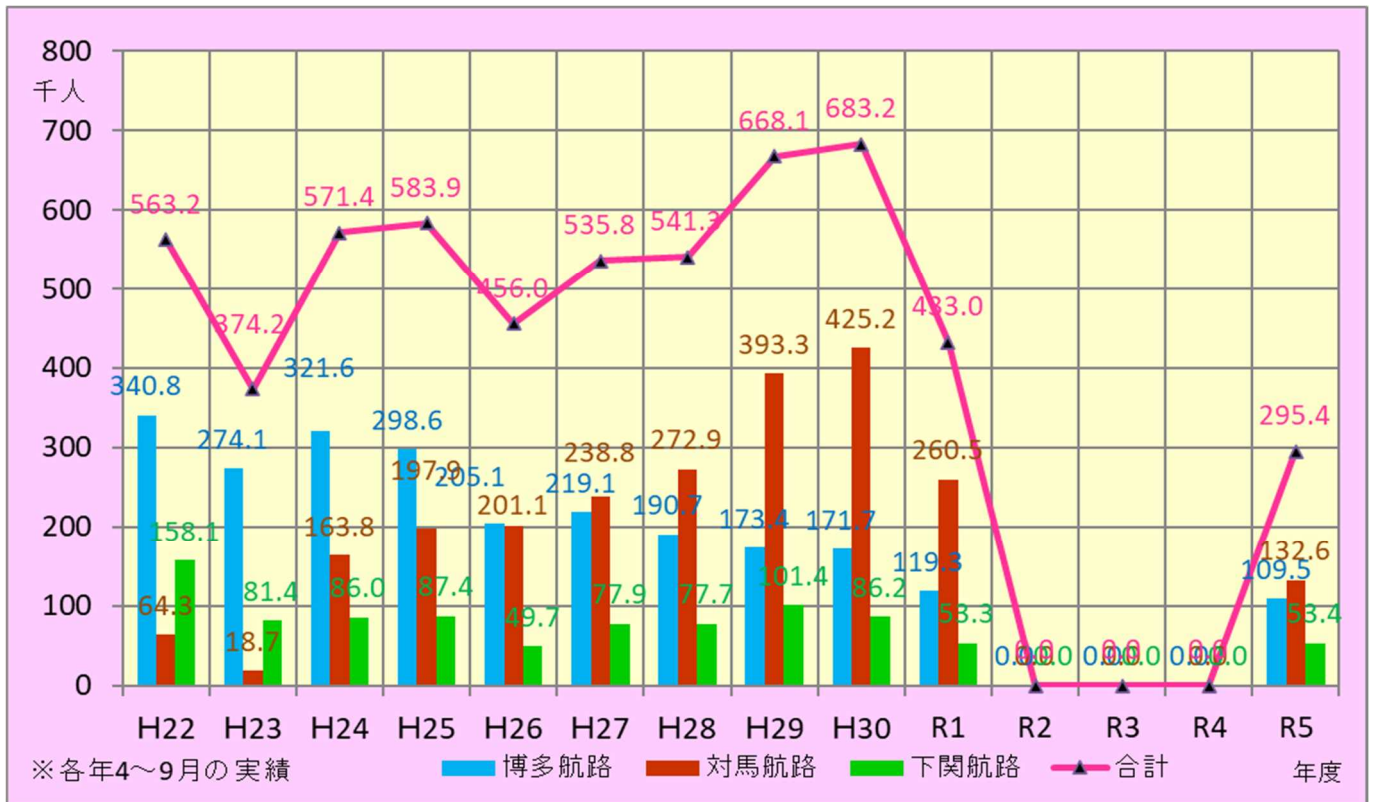
航路名	国籍	輸送人員
博多～釜山	韓国人	5万8,240人
	日本人	3万7,169人
	その他	1万4,064人
対馬～釜山	韓国人	13万0,306人
	日本人	1,139人
	その他	1,119人
下関～釜山	韓国人	4万3,288人
	日本人	8,974人
	その他	1,113人
合計		29万5,412人



・図1 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（国籍別）

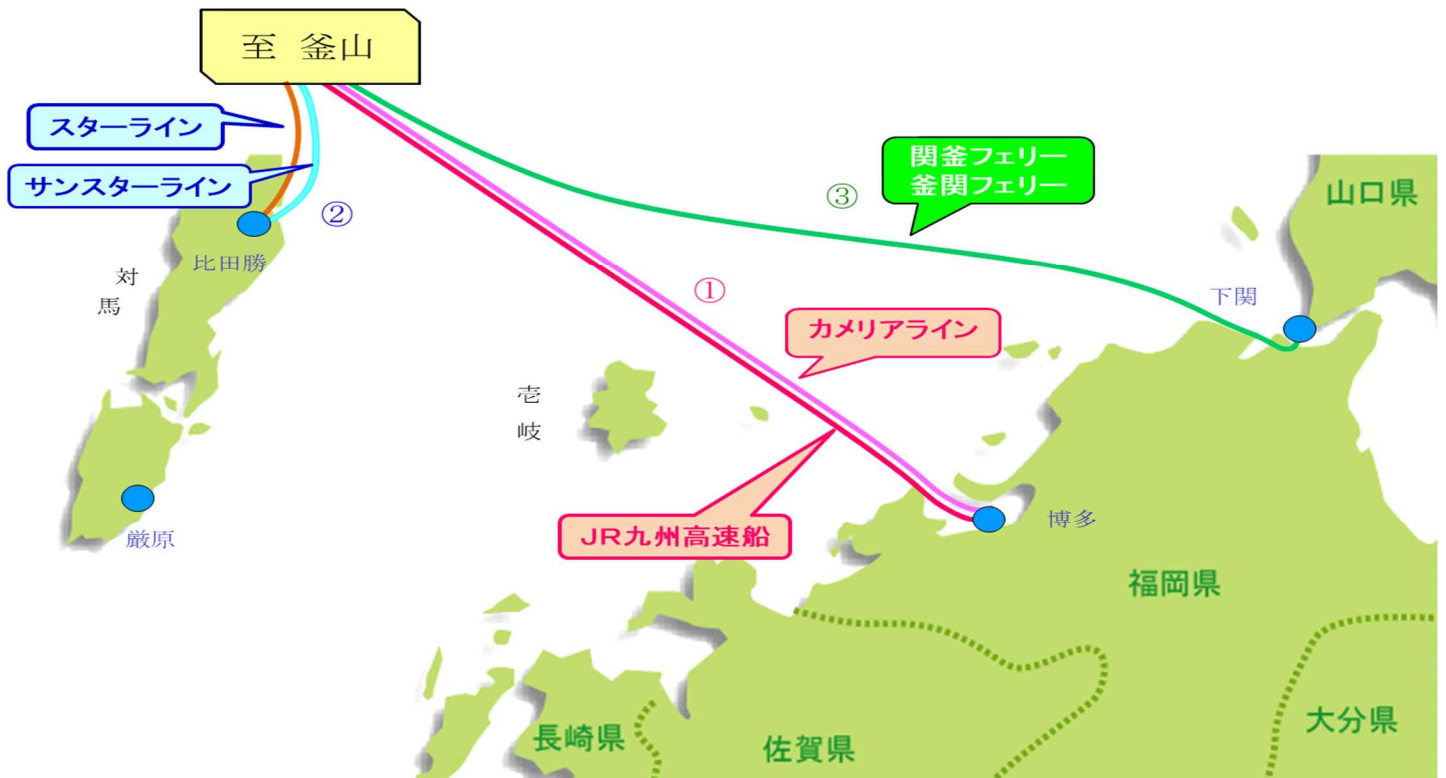


・図2 年度（上半期）別 日韓旅客定期航路の輸送実績（航路別）





○航路図



○運航事業者概要

令和5年10月1日現在

番号	区間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船名	船種	国際総トン数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメラライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリー	19,961	522	23.5	1日1往復(月1回日曜運休)
			3:40	JR九州高速船(株)	H 3.3	クイーンビートル	高速船	2,582	502	40.11	1日1往復 ※季節・曜日によるダイヤ編成有り
②	対馬(比田勝)～釜山	76km	1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	1日1往復
			1:25	株サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	月～金 1日1往復 土～日 1日2往復
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45.6	はまゆう	フェリー	16,187	460	18.0	1日1往復 ※関釜フェリー(株) 釜関フェリー(株)の共同運航
				*釜関フェリー(株)	S58.5	星希(スヒ)	フェリー	16,875	562	18.0	

※ 運航事業者に「*」が付されているものは、外国船社