

# 「海上運送法等の一部を改正する法律」 改正内容等説明会

---

国土交通省海事局

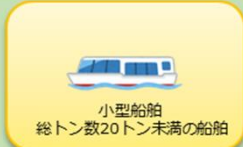
1. **安全統括管理者及び運航管理者の資格者証制度の創設について (P2~P8)**
2. **安全管理規程の重要規定の法令化とひな形の充実について (P9~P11)**
3. **安全情報の提供の拡充について (P12~P15)**
4. **船舶に係る特定教育訓練制度の創設について (P16~P22)**
5. **特定操縦免許制度の改正について (P23~P27)**
6. **旅客不定期航路事業の許可更新制について (P28~P40)**
7. **船客傷害賠償責任保険の限度額の引き上げについて (P41~P44)**
8. **旅客名簿の備置き義務の見直しについて (P45~P51)**
9. **地域の関係者による協議会の設置について (P52~P53)**
10. **船舶の安全基準の強化について (P54~P61)**

# 1.安全統括管理者及び運航管理者の資格者証制度の創設


---

安全統括管理者及び運航管理者の資格者証制度が適用される事業：**人の運送をする船舶運航事業**

## 【安全統括管理者資格者証】

<p><b>総合</b>安全統括管理者資格者証</p>	 と 	のいずれか又は両方を事業の用に供する事業者において、安全統括管理を担うことが可能
<p><b>大型船舶</b>安全統括管理者資格者証</p>		のみを事業の用に供する事業者において、安全統括管理を担うことが可能
<p><b>小型船舶</b>安全統括管理者資格者証</p>		のみを事業の用に供する事業者において、安全統括管理を担うことが可能

## 【運航管理者資格者証】

<p><b>総合</b>運航管理者資格者証</p>	 と 	について、運航管理を担うことが可能
<p><b>大型船舶</b>運航管理者資格者証</p>		について、運航管理を担うことが可能
<p><b>小型船舶</b>運航管理者資格者証</p>		について、運航管理を担うことが可能

[改正海上運送法において規定]

- 運航基準に定める運航中止条件に該当するときに船舶の運航の中止を指示することは、運航管理者の職務。
- 従業者（業務に従事する全ての者）は、運航管理者の運航中止指示に従わなければならない。

### 運航管理者の職務



運航海域における風速、波高、視程が  
運航基準に定める運航中止条件に該当するとき

**運航中止の指示**

### 船長



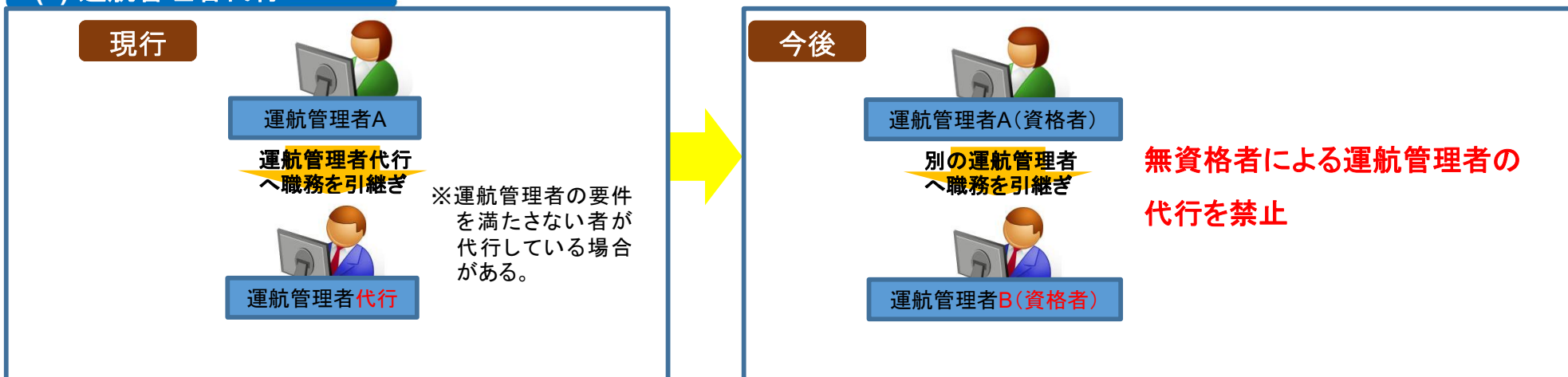
運航管理者の運航中止指示に従わなければならない。

(船長以外の全ての従業者も同様)

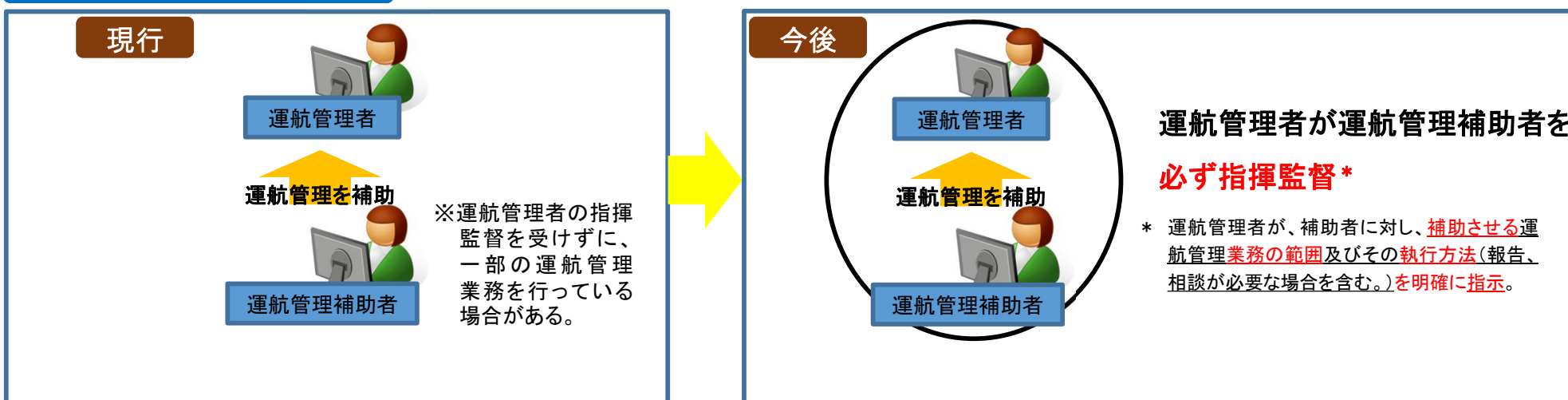
※ 船長は、運航管理者からの運航中止指示がない場合であっても、航海の安全を確保するため必要と判断する場合には、船舶の運航を中止した上で、運航管理者へ連絡する。(船長の職務権限を確保)

- **運航管理者**の職務は、**有資格者のうちから選任**された者が担う。
- **運航管理補助者**（資格不要）は、**運航管理者の指揮監督のもとで業務**を行う。
- 運航中は、陸上の**運航管理者**と船上の**船長**との間で必要な**連絡・協議等を行える体制**を確保する必要がある。

## (1) 運航管理者代行



## (2) 運航管理補助者



- 運航する船舶隻数やその旅客定員も少ない**小規模事業者**については、**運航管理者と船長の兼務を認める**。
- ただし、運航中は、**運航管理者（船長）**と**陸上要員**（いずれも**追加講習の受講が必要**。）が、必要な**連絡・協議等を行える体制**を確保する必要がある。

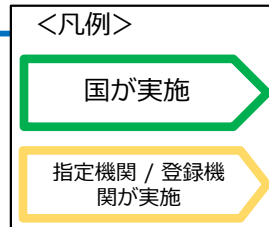
### (3) 運航管理者の船長兼務



- ※ 1 : 運航する船舶隻数やその旅客定員も少ない小規模事業者では、事業の実態上、運航管理者の船長兼務を認めない場合の影響が大きい一方、兼務する場合でも、当該運航管理者及び陸上要員が必要な講習を受講していれば安全水準を確保できると考えられる。具体的には、**同時に運航している船舶が常時1隻であって、当該船舶の総トン数が20トン未満かつ旅客定員が13人未満である届出事業者である事業者**にあつては、**運航管理者と陸上要員が追加の講習を受講することを条件に、特例を認めることを想定**している。
- ※ 2 : 当該事業者の航路が**地域住民等の日々の経済社会活動に必要な不可欠な航路である場合**にあつては、運航を止めることが当該地域に与える影響が大きいことから、**非常時の陸上要員を置く等の体制確保を条件に**、急病等による運航管理者の不在により**臨時に必要と認められる場合**には、**特例を認めることを想定**している。

**本制度は令和8年度の施行であり、そのための省令改正を含め、今後、制度の詳細を検討し、措置を講じていくこととしているところ。**

- **令和8年度の施行（予定）**に間に合うように、**令和7年度には試験が実施できるよう準備**を進める。
- **施行に際し、従前の要件による管理者選任を一定期間認める経過措置**を設け、円滑な制度移行を図る。
- 資格者証は、**講習により更新**（更新時には試験不要）。講習の準備は、最初の更新時期である令和9年度に間に合うよう進める。



## 【スケジュールのイメージ】

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
法令上の義務	<div style="border: 2px solid green; padding: 10px;">                     制度改正・ 施行準備                 </div>		<div style="border: 1px solid green; padding: 5px; display: inline-block;">                         施行から予定する資格者選任                     </div>	<div style="border: 2px dashed green; padding: 5px; display: inline-block;">                         経過措置1年* (従前の要件による管理者選任も認める)                     </div>	<div style="border: 2px solid green; padding: 10px;">                         資格者証を有する者から安全統括管理者・運航管理者の選任が必要                     </div>
試験			<div style="border: 1px solid yellow; padding: 5px; display: inline-block;">                         試験問題例の周知                     </div>	<div style="border: 2px solid yellow; padding: 10px;">                         試験実施                     </div>	
講習			<div style="border: 2px solid green; padding: 5px; display: inline-block;">                         資格者証発給準備等                     </div>	<div style="border: 2px solid green; padding: 10px;">                         資格者証発給事務の実施・資格者管理                     </div>	
				<div style="border: 2px dashed gray; padding: 5px; display: inline-block;">                         講習実施 (運航管理者が船舶に乗組む場合の運航管理者追加講習及び陸上従業者講習)                     </div>	



○ 安全統括管理者及び運航管理者の資格者証交付に当たって必要な実務経験の年限について、以下のとおり検討中。

	安全統括管理者（安統管）	運航管理者
現行	<ul style="list-style-type: none"> <li>以下の実務経験等が必要</li> <li>① 安全関係業務経験 3年</li> <li>② 上記①と同等能力</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>以下の実務経験等が必要</li> <li>① 船長 3年又は甲板部職員 5年</li> <li>② 運航管理業務経験 3年</li> <li>③ 上記①又は②と同等能力</li> </ul>
資格要件	<p>実務経験の年限を短縮※</p> <p>※ 「安全関係業務経験 1年」等 今後要調整</p>	<p>実務経験の年限を短縮※</p> <p>※ 「①船長 1年又は甲板部職員 2年」 「②運航管理業務経験 1年」等 今後要調整</p>
追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>試験（関係法令・海事知識等の必要な知識を確認）に合格すること</li> </ul> <p>※ 2年毎の更新制</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>試験（関係法令・海事知識等の必要な知識を確認）に合格すること</li> </ul> <p>※ 2年毎の更新制</p>

## 2.安全管理規程の重要規定の法令化とひな形の充実

---

- **安全管理規程に記載する事項**として、これまでひな形で示していた内容が法令上明確となるよう、**重要規定の法令化**を進める。

令和6年度実施予定

## <安全管理規程の重要規定（案）>

### 現行

海上運送法施行規則（第七条の二等）

- ・安全管理規程に定めるべき事項
  - 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針に関する事項
  - 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制
  - 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法に関する事項
  - 安全統括管理者及び運航管理者の選任及び解任に関する事項



### 今後

海上運送法施行規則（第七条の二等）

- ・安全管理規程に定めるべき事項
  - 上記から変更なし
- ・安全管理規程において明らかにするべき内容
  - 営業所の名称、所在場所及び連絡先
  - 輸送の安全の確保に関する経営責任者の責任
  - 輸送の安全に関わる情報の関係者への連絡
  - 気象、海象等により輸送の安全に支障が生ずるおそれのある状況で船舶の運航中止
  - 船舶その他の輸送施設の点検及び整備の確実な実施
  - 輸送の安全に支障が生ずるおそれのある船舶その他の輸送施設の使用中止
  - 従業者の酒気帯びの有無及び疾病、疲労等により安全に業務を遂行することができないおそれの有無の確認
  - 教育及び訓練の実施
  - 輸送の安全に関する業務の実施状況についての正確な記録の保管

明確化

## ひな形の主な改正内容

★…R8年施行予定であるものを含む

- ① 運航管理者の助言の尊重義務の法令化 ★
- ② 運航管理体制の強化 ★
- ③ 運航の可否判断の客観性確保、安全管理規程等の公表義務化  
例) 船長は、会社や運航管理者から指示がなくても、自らの判断で、出航中止や避難などの措置を講じることができる 等
- ④ 避難港の活用の徹底、事故発生時の安全教育、初任教育訓練の義務化、船長要件の創設
- ⑤ 事故等情報の国への報告
- ⑥ 発航前検査の確実な実施
- ⑦ その他ひな形の充実
  - ・安全管理規程を適用する範囲（船舶・営業所）の明確化
  - ・経営の責任者の責務の明確化
  - ・安全統括管理者・運航管理者の責務の明確化 ★
 例) 運航管理者が気象・海象等を勘案して運航中止を指示した場合、経営者も含めて従業者は当該指示に従うこと 等
  - ・各記録簿の保存期間及び備え置く場所を明確にするとともに、様式例を追加 等

## 【スケジュールのイメージ】

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
法令整備	法改正	公布済 省令等整備	上記のうち、★を付した事項について、R8年施行の規定に関する準備等		安全統括管理者・ 運航管理者の職務 に関する規定 施行予定★
ひな形改正	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 重要規定の法令化とひな形の改正を受けた事業者側の対応については、現在検討中です。</li> <li>● しかしながら、法令化した規定は、現在の安全管理規程においても記載することとなっている事項なので、改正法令が施行される令和6年4月1日に修正した安全管理規程を届出頂くことは考えておりません。</li> </ul>				

### 3.安全情報の提供の拡充

---

事業者自身において、以下のような**輸送の安全に関わる情報をインターネットの利用（各事業者のHP等）その他適切な方法で公表**することとする。（令和6年4月より公表義務が適用）

## <現行>

- 輸送の安全を確保するための事業の運営の基本的な方針
- 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制に関する基本的な事項
- 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法に関する基本的な事項

具体的には、以下の内容を公表することとなっている。（「改正海上運送法・内航海運業法説明会資料」（平成18年9月海事局運航労務課）【国交省HP掲載】）

- 安全方針及び安全重点施策
- 安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準及び地震防災対策基準を含む。）

※安全管理規程等については、企業情報及び個人情報等は除くことや、概要版の作成とすることも可。

## <事業者が公表することとする安全情報>

- 安全管理規程
- 安全統括管理者及び運航管理者に係る情報（社内における役職、選任年月日等）
- 輸送の安全に関する基本的な方針
- 輸送の安全に関する重点施策及びその達成状況

※企業情報及び個人情報等は除くことも可。

### <イメージ（参考例）>

**安全管理規程** : (企業情報及び個人情報等は除いた上で掲載。)

#### 安全統括管理者及び運航管理者に係る情報

安全統括管理者：代表取締役、R〇.〇.〇選任、R〇.〇.〇資格者証取得※  
運航管理者 : 課長、 R〇.〇.〇選任、R〇.〇.〇資格者証取得※  
※R8年度 資格者証の交付を受けている者のうちからの管理者選任義務の施行後

#### 輸送の安全に関する基本的な方針：

1. 関係法令等の遵守と安全を最優先とする
2. 安全マネジメント態勢の継続的改善等を実施する 等  
(事業者の輸送の安全の確保に関する基本理念を掲載。「安全方針〇箇条」といった箇条書き形式でも、簡潔な一文で述べることも可。)

#### 輸送の安全に関する重点施策及びその達成状況：

1. 〇年度は、運航可否の判断の適切な実施により、気象悪化に伴う事故をゼロにする ⇒達成状況：・・・
2. 〇年度は、運航基準図に沿った航行を確実に実施し、乗揚等の事故をゼロにする ⇒達成状況：・・・
3. 〇年度は、旅客等に遵守事項を確実に周知し、旅客等の負傷者発生をゼロにする ⇒達成状況：・・・ 等

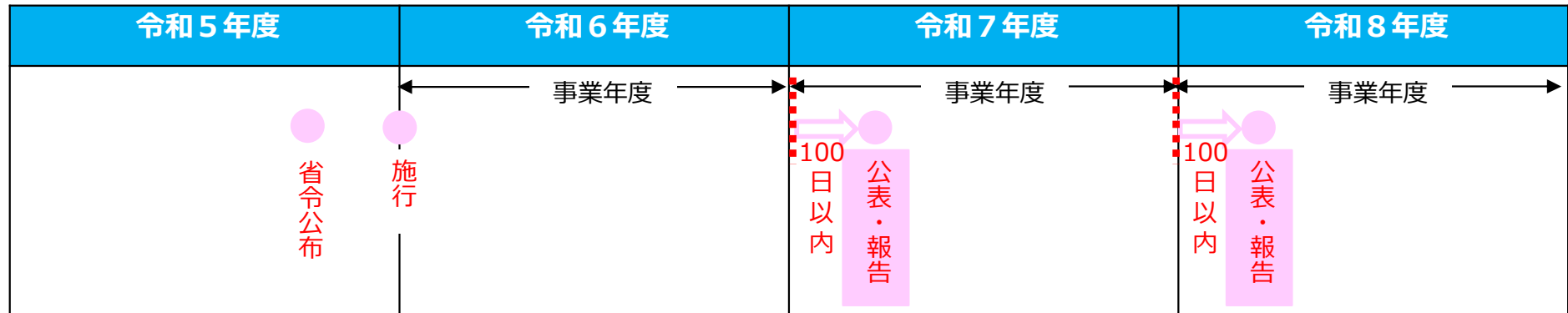
前スライドの内容に加えて、事業者において、以下のような**輸送の安全に関わる情報を、毎事業年度の終了後100日以内にインターネットの利用（各事業者のHP等）その他適切な方法で公表**するとともに、その内容を、**国の定める様式に記入して国に報告**することとし、国において毎年HPで公表することとする。

## <事業者・国が公表することとする安全情報に係る省令規定>

- 事業の用に供する船舶に係る情報
- 事業の用に供する船舶の事故に係る情報

(詳細なイメージは次ページのとおり。)

<4/1~3/31を事業年度とする事業者の場合>



## <事業者・国が公表することとする安全情報の詳細なイメージ>

### 【事業者情報】

事業者自身が公表・  
国へ報告

- 事業者名
- 事業者のHPサイト
- 営業所の都道府縣市町村名
- 事業許可/届出年度
- 事業許可/届出事業の種類  
(一般旅客定期航路事業、旅客不定期航路事業等)
- 地域旅客船安全協議会への加入状況等【任意】

### 【船舶情報】

事業者自身が公表・  
国へ報告

- 船舶保有数(船舶ごとの船名、旅客定員、総トン数)
- 船舶ごとの救命設備の搭載数(救命胴衣、救命浮輪/救命浮環、救命いかだ/救命浮器)
- 船舶ごとの無線設備の搭載状況
- 船舶ごとの船舶検査証書の交付年月日
- 任意の安全設備の搭載状況等の安全に関する取組  
(自由記述形式) 【任意】

### 【事故・行政処分情報】

事業者自身が公表・  
国へ報告

- 過去5年間の事故件数 (安全管理規程の事故処理基準に基づき各事業者が国へ報告した事故の件数)
- 過去5年間の行政処分の件数及びURL※
  - 事業の許可の取消し
  - 事業の停止の命令
  - 船舶、係留施設その他の輸送施設の使用の停止の命令
  - 輸送の安全の確保に関する命令

※事業者には報告義務はなし。

URL: 「国土交通省ネガティブ情報等検索サイト」のURLを表示。



The screenshot shows a search form on the website. The search category is '船舶運航事業者' (Ship Operation Business Operator). The form includes fields for '発分等年月日' (Date of issuance, etc.), '事業者名' (Company name), '都道府県' (Prefecture), and '発分等の種類' (Type of issuance, etc.). There are '検索' (Search) and 'リセット' (Reset) buttons at the bottom.



## 4.船舶に係る特定教育訓練制度の創設について

---

# 特定教育訓練 ～概要～

- ✓ 小型旅客船の船舶所有者に対し、初任の船長等の乗組員について、船舶の航行する水域の特性等に応じた操船に関する教育訓練の実施を義務付け。

## 特定教育訓練 対象者

小型旅客船(海上運送法第2条第2項に規定する人の運送をする船舶運航事業の用に供する総トン数20トン未満の船舶※)の乗組員(当該船舶に乗り組ませようとする者を含む。)

※ 従来、船員法が適用されない「総トン数5トン未満の船舶」「湖、川又は港のみを航行する船舶」も対象

## 対象者の具体的イメージ

### 小型旅客船の 船舶所有者



特定教育  
訓練を実施

法第5条の船舶所有者：船舶共有の場合は船舶管理人、船舶貸借の場合は船舶借入人、船舶管理人及び船舶借入人以外の者が船員を使用する場合はその者(船員派遣の場合、使用する者は派遣先のみ)

改正法第118条の5の特定小型船舶所有者：船舶共有の場合は船舶管理人、船舶貸借の場合は船舶借入人  
※乗組員の雇用契約は関係しない。

## 以下の職務で乗り組ませる者

注：復職船員にも教育訓練を実施

### 船長



### 甲板員



甲板部職員  
又は部員

### その他 乗組員



(左記以外の)輸送の安全の  
確保に関する業務を行う者

## 訓練内容

### ■ 船舶ごと



### ■ 航路ごと



### ■ 主な内容

- ✓ 運航水域の特性
  - ・ 運航水域の気象海象
  - ・ 運航水域における規制
  - ・ 安全管理規程(運航基準含む)
- ✓ 緊急時対応
  - ・ 避難港
  - ・ 救命器具
  - ・ 避難誘導
- ✓ 実船実水訓練
  - ・ 操船
  - ・ 離着棧
  - ・ 無線連絡 等



## 特定教育訓練の特徴

### 2部構成

「座学相当(講義)」と「実船実水訓練(実技)」の2部構成。

### 対象区分

気象・水象等を元に航行する水域を4区分。水域の特性に応じ、その区分ごとに訓練内容等に差異を設けて訓練を実施。

## 特定教育訓練のステップ

座学相当実施前

訓練実施期間

船長等

運航水域における乗り組み経験  
1シーズンから最長2シーズンの  
乗り組み経験(一部水域・船長限定)

### 座学相当(講義)

- ① 乗り組み経験に係る確認テスト  
(一部水域・船長限定)
- ② 船長等として乗り組むための学習

### 実船実水訓練(実技)

- ③ ①の確認テストの結果と②で  
得られた知識を実船の場で体得
- ④ 全ての訓練に関する効果測定

### 2部構成

「座学相当(講義)」と「実船実水訓練(実技)」では、それぞれ、当該水域における気象・水象、操船、緊急時の対応(避難誘導、避難港の利用等)を訓練

### 4つの水域

#### 次の観点から、航行する水域で4区分

	影響事項	評価指標
出港判断	気象・水象変化の将来予測	航行時間(長いほど規制強)
操船	波高・風速・航法	航行区域(平水・5海里)
救命	水温	水温

### 確認テスト

4つの対象区分のうち、上位2区分の水域(厳しい条件下となると考えられる水域)において船長となろうとする者を対象に、当該水域における一定の乗り組み経験により得られた基礎知識等について確認するテストを実施。(上記の①)

### 効果測定

実船実水訓練終了時、効果測定を実施し合格することが必要。  
(上記の④)

### 記録の作成・保存

訓練の記録を作成し、保存。

### 訓練修了の確認

訓練終了時、船舶所有者が終了を確認。

# 特定教育訓練のグループ分けについて

区分	概略	具体例
グループ 1 (沿海区域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 航行時間2時間を超えて沿海区域以遠を航行する航路であって、水温10℃未満の水域(特定の内海海域を除く)</li> <li>● 航行時間2時間を超えて5海里以遠を航行する航路であって、水温15℃未満の水域(特定の内海海域を除く)</li> <li>● 海岸や避難港からの距離、航路距離、海難事故の発生状況その他を勘案して大臣が定める水域</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 知床沖遊覧</li> <li>・ 釧路沖周遊</li> </ul>
グループ 2 (沿海区域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 航行時間2時間を超えて5海里以遠を航行する航路(特定の内海海域を除く)</li> <li>● 航行時間2時間を超えて沿海区域以遠を航行する航路であって、水温15℃未満の水域(特定の内海海域を除く)</li> <li>● 5海里以遠を航行する航路であって、水温15℃未満の水域(同上)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 石垣～波照間～西表島～石垣</li> <li>・ 菱浦～国賀周遊～菱浦</li> <li>・ 網走沖遊覧</li> </ul>
グループ 3 (沿海区域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 上記1, 2を除く沿海区域を航行する航路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下田～石廊崎・久賀～福江～樺島・石垣～竹富</li> <li>・ 神戸空港～小豆島</li> </ul>
グループ 4 (平水区域)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平水区域のみを航行する航路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 東京湾内屋形船</li> <li>・ 尾道水道遊覧</li> </ul>

※ 一定期間のみ運航する場合、運航期間中の最低水温による

離岸	航行時間	水温	
5海里以遠	2時間超え	15℃未満	グループ1
		15℃以上	グループ2
5海里未満	2時間以内	15℃未満	グループ3
		15℃以上	グループ3
5海里未満	2時間超え	10℃未満	グループ1
		10℃以上	グループ2
		15℃未満	グループ2
5海里未満	2時間以内	15℃未満	グループ3
		15℃以上	グループ3
航海距離、海難事故の発生状況その他を勘案して地方運輸局長が適当と認めるとき			グループ1



# 特定教育訓練の流れについて(船長候補の例)

	確認テスト (乗り組み経験)	履歴 限定	イメージ	
グループ 1 (沿海区域)	○ (2シーズン)	○ (1年)	乗船 履歴限定(1年) 確認テスト 乗り組み経験(2シーズン)又は120回 ※2シーズン運航する全ての季節において均一に訓練	座学相当(運航基準、 避難港等) 実船実水訓練(60回) 効果測定 船長
特例措置 20t未満への代替建造 時等を想定	×	○ (1年)	乗船 履歴限定(1年)	座学相当 実船実水訓練(90回) 効果測定 船長
グループ 2 (沿海区域)	○ (1シーズン)	○ (1年)	乗船 履歴限定(1年) 確認テスト ※1シーズン運航する全ての季節 において均一に訓練 乗り組み経験(1シーズン) 又は60回	座学相当 実船実水訓練 (30回) 効果測定 船長
特例措置 20t未満への代替建造 時等を想定	×	○ (1年)	乗船 履歴限定(1年)	座学相当 実船実水訓練 (60回) 効果測定 船長
グループ 3 (沿海区域)	×	○ (1年)	乗船 履歴限定(1年) 実船実水訓練 ● 運航可否判断 ● 発航前検査 ● 出入港作業 ● 離着棧、操船 ● 見張り、連絡 ● 避難港等 ※定員外 又は 営業外で 実施	座学相当 実船実水訓練 (30回) 効果測定 船長
グループ 4 (平水区域)	×	×		乗船 座学相当 実船訓練 15回 効果測定 船長

※グループ1・2の特例措置は新規参入時等を想定し、事業の開始や継続に支障がある場合に限り適用

※「2シーズン」とは…夏期運航のみの場合→夏期を2回経験することを示す

# 特定教育訓練の具体的内容(座学相当・実船実水訓練)について(時間・回数)

●復職船員

グループ1

グループ2及び3

グループ4

項目			船長候補		甲板員候補		その他乗組員候補		グループ2及び3			グループ4			
			時間・回数		時間・回数		時間・回数		時間・回数	時間・回数	時間・回数	時間・回数	時間・回数	時間・回数	
【講義】 運航水域の特性、 運航基準及び 緊急時対応	①	気象・水象、運航水域における危険箇所	●		●		-								
	②	運航水域における規制	●		●		-								
	③	運航基準	●		●		●	5時間以上							
	④	故障、火災、衝突、 座礁及び浸水時の 対応・手順	●	40時間以上	●	20時間以上	-		40時間以上	20時間以上	5時間以上	20時間以上	8時間以上	5時間以上	
	⑤	落水、傷病対応	●		●		●								
	⑥	避難、航行経路からの離脱、救命器具	●		●		●								
【実技】 実船実水訓練(実技)	⑦	運航可否判断	●		-		-								
	⑧	発航前検査	●		●		-								
	⑨	出入港作業	●	60回以上	●	15回以上	-	1回以上	30回以上	15回以上	1回以上	15回以上	5回以上	1回以上	
	⑩	離・着桟※1、操船※1	●		-	※2	-								
	⑪	見張り※1、 航海計器、業務連絡	●		●		-								
	⑫	避難、航行経路からの離脱、救命器具 ※3	●	※4	●	※4	●		※4	※4		※4	※4		

※1 夜間に運航する場合は、当該時間帯において訓練を行い、灯火・灯台等夜間の状況を確認する。

※2 甲板員に離・着桟や操船を行わせる場合には訓練を行う。

※3 運航基準の範囲内において、比較的厳しい状況下で行う。

※4 ⑫のうち、避難港等への離着桟・出入港作業、旅客の避難誘導手順、船内の救命器具の確認にかかる訓練については、特にそれらを主要内容とした訓練回として、1回以上行う(これらを分けて2回以上の形で行うことも可)

※1回のカウント→A~B~Aの周遊:1回、A→B:1回

※⑦~⑫について、1回の運航で実施、それぞれで実施、いずれも可。



これらの資料も参考にさせていただければと思います。

## 5.特定操縦免許制度の改正について

---



# 特定操縦免許制度の改正について

「海上運送法等の一部を改正する法律」による船舶職員法の一部改正に伴い、令和6年4月より、小型旅客船・遊漁船の船長に必要な「特定操縦免許」に関する制度改正が施行予定。

## ▶▶▶ 令和6年4月以降に特定操縦免許を取得する者から即時適用



### 特定操縦免許講習

- ・講習が8時間(学科4h、実技4h)以上追加  
→ 合計15時間以上の課程に
- ・科目毎の修了試験(補講・再試有り)
- ・講習機関の登録権限は運輸局長に委任



### 履歴限定制度

- ・沿海区域以遠を航行した履歴 1年
- ・履歴限定時、小型旅客船等に船長として乗船可能な航行区域を平水区域に限定

## ▶▶▶ 既存の特定操縦免許受有者の取り扱い



### 経過措置 2年間

- ・2年間は現行免許のままで乗船可能
- ・新特定操縦免許に切り替えた時点で履歴限定制度の対象



### 移行講習

- ・特定操縦免許講習の拡充内容相当
- ・一定の乗船履歴で乗船実技科目を免除

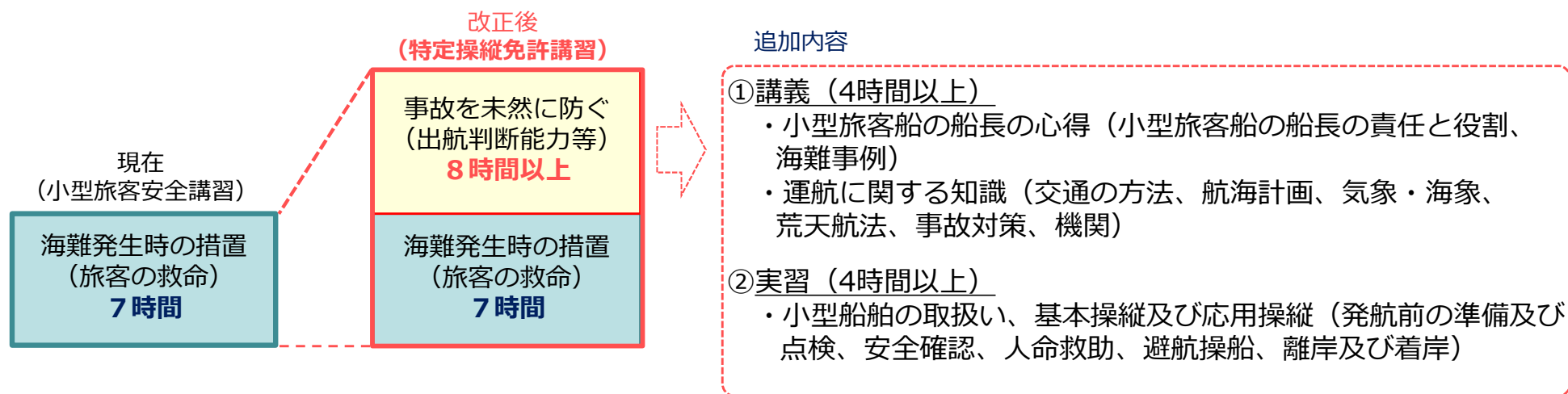
# 特定操縦免許講習について

- 小型旅客船の船長業務を行うにあたり必要な特定操縦免許の要件としている講習について、海難発生時の措置以外の内容を追加し、「**特定操縦免許講習**」とする。
- 告示で定める**講習の課程について**、旅客船の船長として特に重要な知識・技能の向上に資するものを**新たに取り入れる**とともに、修了の要件として**修了試験**を導入する。



## 講習課程の拡充

「事故を未然に防ぐ」観点から、講習内容に船長の心得や出航判断能力に関わる知識等の学科科目及び旅客船の安全運航に必要な操船技術に関わる乗船実習科目を追加する。



## 修了試験の導入

修了試験制度を創設し、修了試験に合格した者に対してのみ特定操縦免許を行うものとする。なお、不合格の場合は、合格基準に達するまで補講及び再試験を行うこととする。

運航の可否判断や悪天候時の避難港の活用等の判断を担う船長の資質向上を図る観点から、沿海区域以遠を航行する小型旅客船・遊漁船の船長に、一定の乗船履歴を求めることとする。



必要な  
乗船履歴

沿海区域\*以遠を航行する 総トン数200トンまでの船舶  
において 船長、航海士又は甲板部員として乗り組んだ履歴  
※限定沿海区域を含む。

1年以上



履歴限定  
の内容

小型旅客船・遊漁船に船長として乗船できる航行区域

平水区域  
のみ



履歴の  
計算・証明

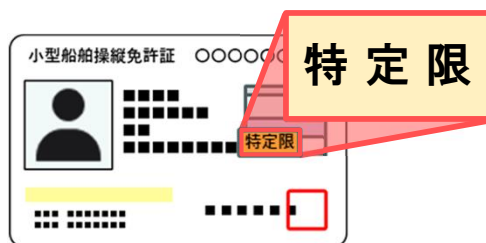
船員手帳受有者・・・船員手帳上の雇入期間（有給休暇取得日数等を控除）  
一括届出事業者・・・届出期間（対象外の船舶に乗船した日数等を控除）  
遊漁船・・・遊適法に基づく乗務記録、実務経験証明書等  
その他証明方法・・・船舶所有者又は船長による乗船履歴証明書等

※計算・証明方法は現時点での想定であり、施行までに変更可能性あり

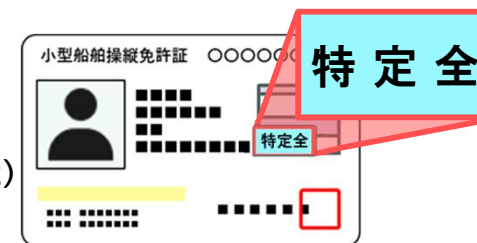
船長要件の確認（操縦免許証による確認方法）

※R6.4以降に交付されるものに限る。

履歴限定あり  
(平水区域で乗船可能)



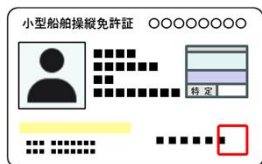
履歴限定なし  
(全ての航行区域\*で乗船可能)  
※一級又は二級の操縦免許に  
応じた区域内



改正法の施行日(令和6年4月1日)から2年間(令和8年3月31日まで)を経過措置期間とする。



### 施行日以前に取得された特定操縦免許の取り扱い



令和8年3月31日までに限り、特別な手続きをすることなく、全ての航行区域※において小型旅客船等に船長として乗船可能

※一級又は二級の操縦免許に応じた区域内

✓ 新特定操縦免許に切り替えた場合、経過措置期間中でもその時点で履歴限定の対象



### 移行講習

特定操縦免許講習

事故を未然に防ぐ  
(出航判断能力等)  
8時間以上

移行講習

海難発生時の措置  
(旅客の救命)  
7時間(※)

既存の特定操縦免許受有者は、移行講習(今回拡充される内容部分)を修了することで新特定操縦免許に切り替えが可能

✓ 修了試験に合格した者にのみ修了証明書を交付

✓ 一定の乗船履歴を有する者については乗船実技科目を免除

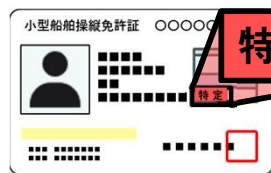


### 経過措置期間に切り替えを行わなかった者等の取り扱い

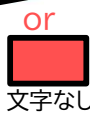
- ・移行講習を受講していない者が、経過措置期間中に免許証を更新した場合
  - ・経過措置期間中に免許の切り替えを行わなかった者が、経過措置期間終了後に免許証を更新した場合
- ✓ 「特定」の記載欄を赤色にした免許証を交付(経過措置期間終了後に更新した場合、「特定」の文字なし)



現行の免許証



更新後の免許証



特定又は■の免許証では、令和8年4月1日以降小型旅客船等に船長として乗船できない。

特定又は■の免許証を有する者が経過措置期間終了後に特定操縦免許講習を受ける場合、救命科目は免除(実質、移行講習と同じ)。

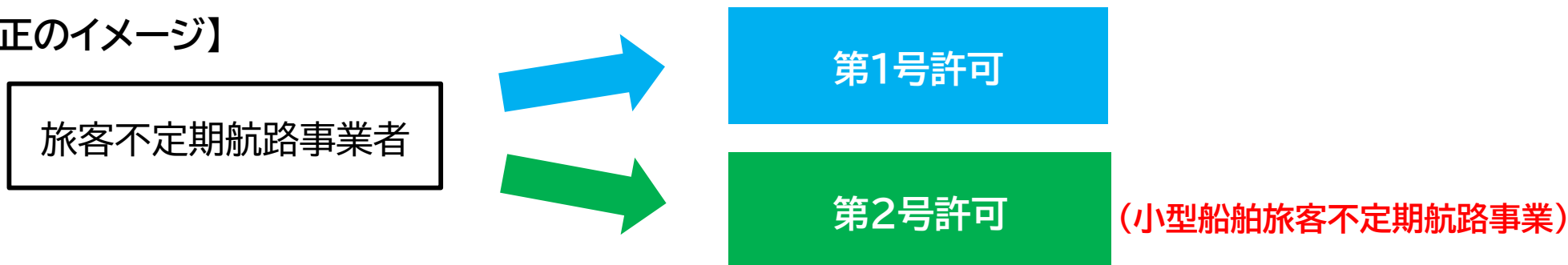
## 6.旅客不定期航路事業の許可更新制について

---

# 事業許可更新制度の創設

- 改正後の海上運送法において、許可を受けようとする事業者の区分を
  - ①旅客不定期航路事業を営もうとする事業者のうち②以外のもの→第1号許可
  - ②小型船舶(総トン数20トン未満)のみをその用に供する旅客不定期航路事業→第2号許可
 に分けることとして、第2号許可に事業許可更新制度を導入することとする。
- 許可の更新期間は更新許可が下された日から処分履歴によって5年、3年、1年のいずれかとなる。

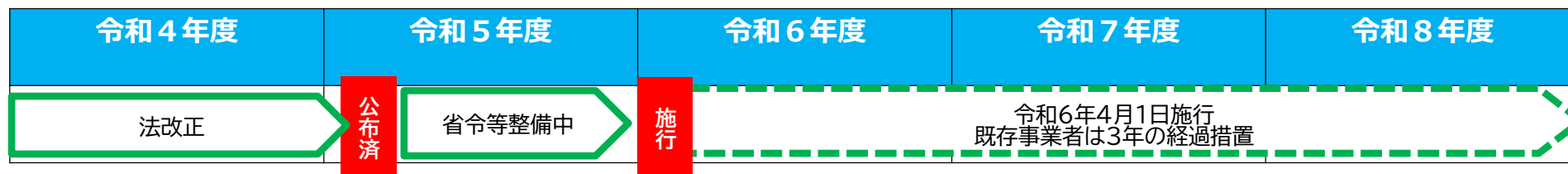
## 【改正のイメージ】



## 【許可の更新期間の考え方】

違反事項無し	→ 5年			
安全確保命令を受けた者 船舶等使用停止命令を受けた者	→ 3年			
事業停止命令を受けた者	→ 1年			

## 【スケジュールのイメージ】



# 安全人材確保計画について

- 小型船舶(総トン数20トン未満)のみを使用する旅客不定期航路事業について、許可の更新制を導入するとともに、許可及び許可の更新許可の申請時の必要書類として新たに小型船舶による輸送の安全を確保するための人材の確保及び資質の向上に関する計画(「安全人材確保計画」)の提出を義務付ける。

## 【安全人材確保計画の記載事項】

### 1. 計画期間

- ・安全人材確保計画を実施する期間

### 2. 安全人材の確保の目標

- ・安全人材(安全統括管理者資格者証保有者及び運航管理者資格者証保有者)が確保されており、さらに将来に向けた安全人材の確保の目標

### 3. 安全人材の養成その他の安全人材を確保するための取組に関する事項

- ・上記2に挙げた目標を達成するための具体的取組内容(例:資格者証を取得させる等)

### 4. 輸送の安全を確保するための従業者の確保の目標

- ・安全管理規程を遵守するための従業者(船長等、安全管理規程における従業者と同一)の確保の目標

### 5. 輸送の安全を確保するための従業者に対する教育訓練の実施に関する事項

- ・上記4の従業者の資質の向上に向けた教育訓練の実施内容

### 6. 安全人材確保計画の達成状況等に関する事項(許可更新時のみ)

- ・上記2の達成状況

### 7. 安全人材の養成その他の安全人材を確保するための取組状況(許可更新時のみ)

- ・上記3の取組状況

### 8. 輸送の安全を確保するための従業者の確保の目標の達成状況(許可更新時のみ)

- ・上記4の達成状況

### 9. 輸送の安全を確保するための従業者に対する教育訓練の実施状況(許可更新時のみ)

- ・上記5の実施状況

### 1. 計画期間(記載例)

#### ・令和6年4月15日に新規許可申請をした場合

計画期間 : 令和6年4月1日 ~ 令和12年3月31日  
(当該許可を受けようとする日を含む事業年度の開始日) (当該許可の有効期間満了日を含む事業年度の終了日)

許可期間 : 令和6年6月14日 ~ 令和11年6月13日  
(当該許可を受けようとする日を含む事業年度の開始日) (当該許可の有効期間満了日を含む事業年度の終了日)

#### ・令和11年6月13日に許可の有効期間が満了する場合

計画期間 : 令和11年4月1日 ~ 令和17年3月31日  
(当該許可を受けようとする日を含む事業年度の開始日) (当該許可の有効期間満了日を含む事業年度の終了日)

許可期間 : 令和11年6月14日 ~ 令和16年6月13日  
(当該許可を受けようとする日) (当該許可の有効期間満了日)



# 安全人材確保計画の記載事項

## (2.安全人材の確保の目標)

### 2. 安全人材(※1)の確保の目標(記載例)

	1年目 (令和11年度)	2年目 (令和12年度)	3年目 (令和13年度)	4年目 (令和14年度)	5年目 (令和15年度)	6年目 (令和16年度)
安全統括管理者 資格者証保有者 (※2)	3人	3人	4人	4人	3人	3人
運航管理者資格 者証保有者(※3)	5人	6人	7人	7人	6人	6人

#### ◎申請日現在の安全人材の氏名

安全統括管理者資格者証保有者	運航管理者資格者証保有者
○○ ××	△△ □□
...	...

※1 安全人材 : 安全統括管理者資格者証保有者及び運航管理者資格者証保有者

※2 海上運送法第32条の3第1項第1号の総合安全統括管理者資格者証、または同項第3号の小型船舶安全統括管理者資格者証を受けている者

※3 海上運送法第32条の7第1項第1号の総合運航管理者資格者証、または同項第3号の小型船舶運航管理者資格者証を受けている者

## 3. 安全人材の養成その他の安全人材を確保するための取組に関する事項(記載例)

### 【具体的な取組の例】

- 従業者における両管理者の資格者証の計画的な取得に関する取組
- 両管理者の資格者証を有する者を社外から採用するための取組

	安全人材を確保するための取組内容
1年目 (令和11年度)	安全統括管理者資格者証を3名に、運航管理者資格者証を5名に取得させる。
2年目 (令和12年度)	次年度に航路を新設、使用船舶を1隻追加する予定があるので、運航管理者資格者証を取得している者1名を外部から採用する。
3年目 (令和13年度)	2年後に、両資格者証保有者が定年退職を迎えるため、運航管理要員1名に、両資格者証を取得させる。もしくは、外部より1名、両資格者証保有者を招聘する。
4年目 (令和14年度)	前年度の、安全統括管理者資格者証保有者4名、運航管理者資格者証保有者7名体制を維持する。
5年目 (令和15年度)	両資格者証保有者が1名定年退職したため、各々1名ずつ減となる。
6年目 (令和16年度)	前年度の、安全統括管理者資格者証保有3名、運航管理者資格者証保有6名体制を維持する。

## 4. 輸送の安全を確保するための従業者の確保の目標(記載例)

### 【輸送の安全を確保するための従業者】

- 船長
- 乗組員(船長を除く)
- 運航管理員
- 陸上作業員

	1年目 (令和11年度)	2年目 (令和12年度)	3年目 (令和13年度)	4年目 (令和14年度)	5年目 (令和15年度)	6年目 (令和16年度)
船長	10 人	10 人	12 人	10 人	10 人	10 人
乗組員 (船長を除く)	12 人	12 人	10 人	12 人	12 人	12 人
運航管理員	6 人	6 人	5 人	5 人	5 人	6 人
陸上作業員	5 人	5 人	5 人	6 人	6 人	6 人

### ◎申請日現在の従業者の氏名

船長	乗組員(船長を除く)	運航管理員	陸上作業員
○○ ××	□□ ▲▲	△△ ◆◆	●● ◇◇
...	...	...	...

## 5. 輸送の安全を確保するための従業者に対する教育訓練の実施に関する事項(記載例)

### 【教育訓練の例】

- 関係法令、安全管理規程を遵守させるための教育訓練(入社後、適宜実施)
- 避難港を活用する航路に従事する船長に対する教育訓練(当該航路に従事する前)
- 船員法第14条の3第2項に基づく操練(船員法適用船に限る。)
- 船員法第118条の2に規定する教育訓練(船員法適用船に限る。)(乗り組む前。5年に1回)
- 船員法第118条の4及び同法第118条の5に規定する特定教育訓練(当該職務に従事する前等)
- 事業者独自の教育訓練

	教育訓練の実施の内容
1年目 (令和11年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(新規採用者が入社した際は適宜実施。)関係法令、安全管理規程を遵守させるための教育訓練の実施</li> <li>・(船長に就任する乗組員に対し適宜実施)避難港を活用するための教育訓練の実施</li> <li>・船員法に基づく操練は別紙「操練計画表」のとおり実施</li> <li>・乗組員に対する安全教育訓練の実施</li> <li>・(新しい乗組員に対して適宜実施)特定教育訓練の実施</li> </ul>

※2年目(令和12年度)～6年目(令和16年度)についても同じように記載する

## 6. 安全人材の確保の目標の達成状況(記載例)

### 1年目(令和11年度)

	計画	実績	氏名	未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策
安全統括管理者資格者証保有者	3人	3人	○○ ×× …	
運航管理者資格者証保有者	5人	5人	□□ ▲▲ …	

### 2年目(令和12年度)

	計画	実績	氏名	未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策
安全統括管理者資格者証保有者	3人	3人	○○ ×× …	
運航管理者資格者証保有者	6人	5人	□□ ▲▲ …	

※3年目(令和13年度)～6年目(令和16年度)についても同じように記載する

## 7. 安全人材の養成その他の安全人材を確保するための取組状況(記載例)

### 1年目(令和11年度)

計画
安全統括管理者資格者証を3名に、運航管理者資格者証を5名に取得させる。
実績
計画どおり、安全統括管理者資格者証を3名に、運航管理者資格者証を5名に取得させることができた。
未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策

### 2年目(令和12年度)

計画
次年度に航路を新設、使用船舶を1隻追加する予定があるので、運航管理者資格者証を取得している者1名を外部から採用する。
実績
航路新設及び使用船舶の追加予定がなくなったため、現状の安全統括管理者資格者証保有者3名、運航管理者資格者証保有者5名体制を維持した。
未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策
航路新設及び使用船舶を追加する予定であったが、その予定がなくなったため、運航管理者を増員する必要がなくなった。

※3年目(令和13年度)～6年目(令和16年度)についても同じように記載する

## 8. 輸送の安全を確保するための従業者の確保の目標の達成状況(記載例)

### 1年目(令和11年度)

	計画	実績	氏名	未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策
船長	10人	10人	○○ ×× ...	
乗組員 (船長以外)	15人	15人	□□ ▲▲ ...	
運航管理員	6人	6人	△△ ◆◆ ...	
陸上作業員	5人	5人	●● ◇◇ ...	

### 2年目(令和12年度)

	計画	実績	氏名	未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策
船長	10人	3人	○○ ×× ...	
乗組員 (船長以外)	15人	14人	□□ ▲▲ ...	急病により、急遽1名退職したため。配乗計画の見直しを行った。
運航管理員	6人	6人	△△ ◆◆ ...	
陸上作業員	5人	5人	□□ ▲▲ ...	

※3年目(令和13年度)～6年目(令和16年度)についても同じように記載する

## 9. 輸送の安全を確保するための従業者に対する教育訓練の実施状況

### 1年目(令和11年度)

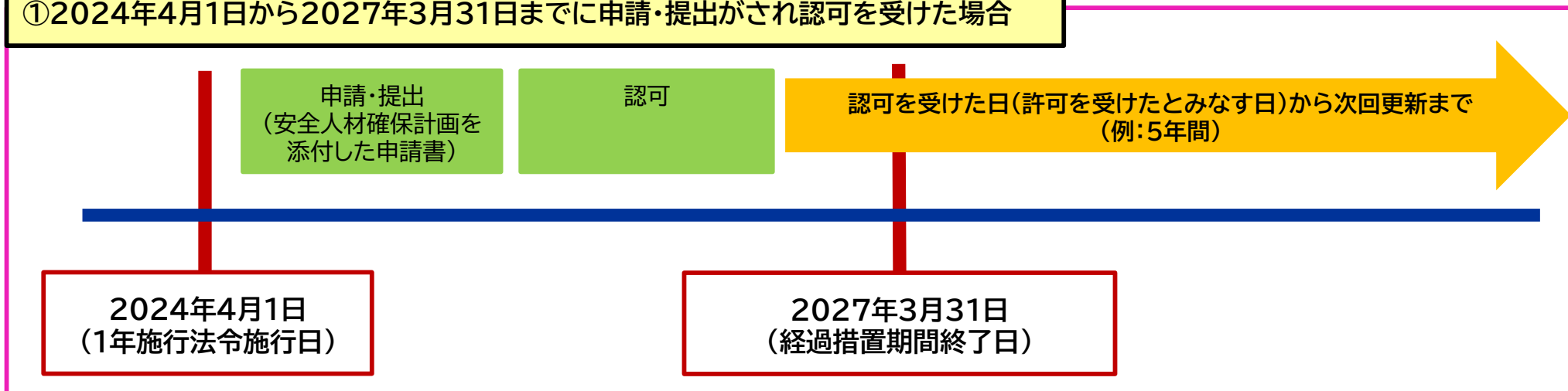
計画
<ul style="list-style-type: none"> <li>・(新規採用者が入社した際は適宜実施。)関係法令、安全管理規程を遵守させるための教育訓練の実施</li> <li>・(船長に就任する乗組員に対し適宜実施)避難港を活用するための教育訓練の実施</li> <li>・船員法に基づく操練は別紙「操練計画表」のとおり実施</li> <li>・乗組員に対する安全教育訓練の実施</li> <li>・(新しい乗組員に対して適宜実施)特定教育訓練の実施</li> </ul>
実績
計画どおり、実施することができた。
未達成の場合の理由及び達成に向けた改善策

※2年目(令和12年度)～6年目(令和16年度)についても同じように記載する

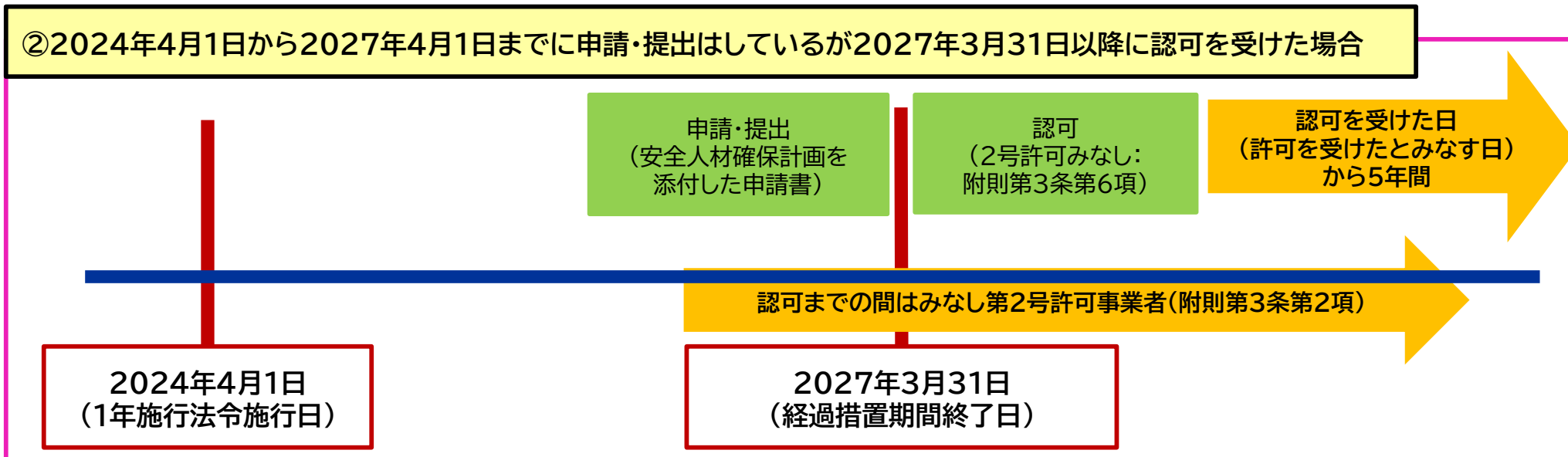


# 経過措置の考え方

①2024年4月1日から2027年3月31日までに申請・提出がされ認可を受けた場合



②2024年4月1日から2027年4月1日までに申請・提出はしているが2027年3月31日以降に認可を受けた場合



新事業区分への円滑化な移行のため、経過措置期間中の早いタイミングでの申請にご協力ください

## 7.船客傷害賠償責任保険の限度額の引き上げ

---

# 船客傷害賠償責任保険の限度額引上げ

利用者保護の強化の観点から、船客傷害賠償責任保険について、現行の基準より高い賠償限度額への引上げを行うとともに、各事業者が締結している保険に関する内容の公表の取組を進める。

## 具体的な方針

### <引き上げ額>

- 許可事業者: 3,000万円 → 1億円 に引上げ
- 届出事業者: 3,000万円 → 5,000万円 に引上げ

(ただし、保険の加入状況や商品構成の変化を踏まえた将来の保険料の限度額の引上げ状況も踏まえつつ、今後1億円を推奨していく。)

### <保険金額の公表>

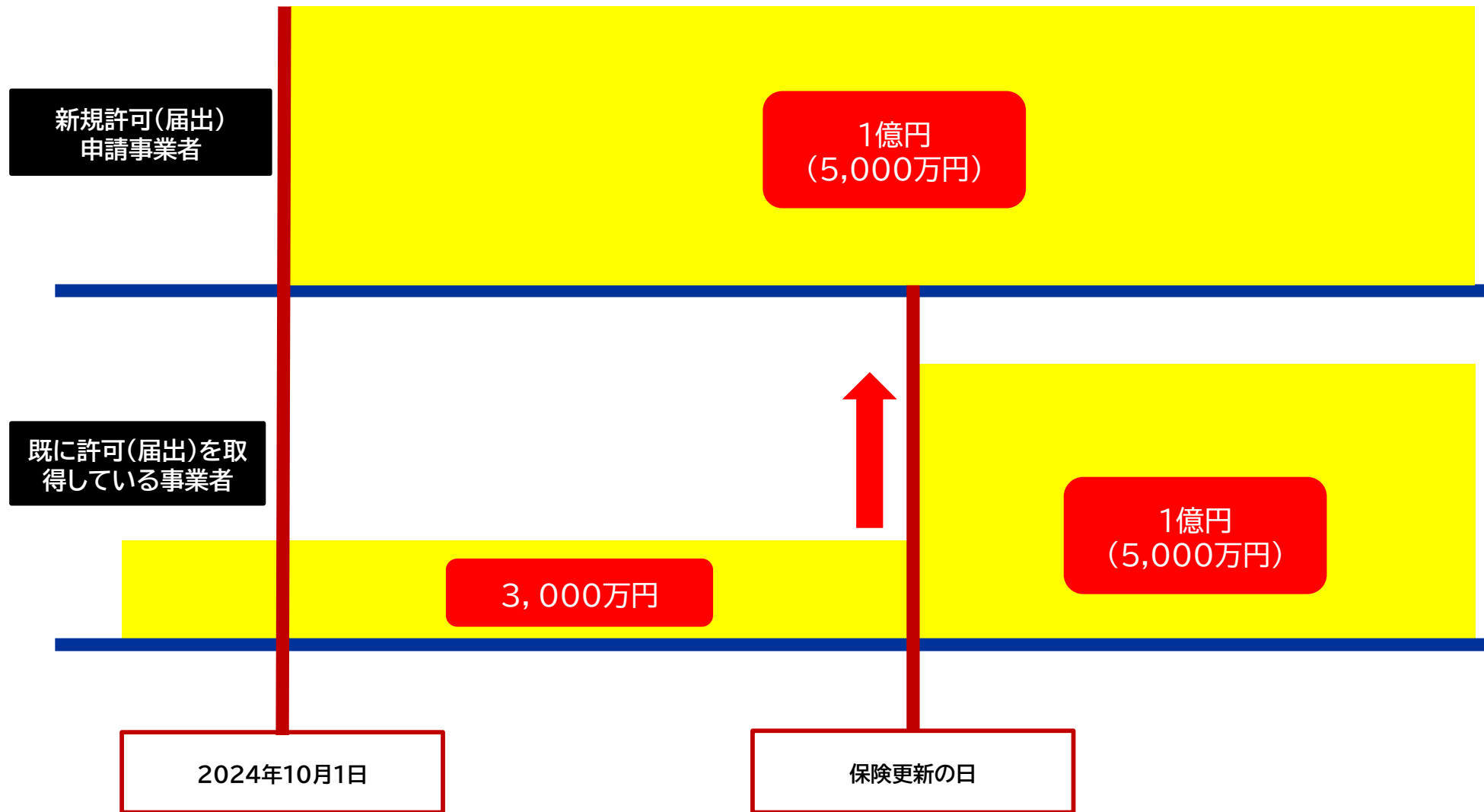
- 運送約款に1億円(5,000万円)以上の保険契約を締結している旨を記載することで旅客に対しての公表を行う。  
⇒各事業者の運送約款を改正

### <施行予定日>

- 令和6年10月1日

(ただし、現に締結されている保険については、有効期間まで有効であるため、次回の保険の更新時に引き上げを行う。)

# 経過措置の考え方



# 各事業者の手続き

- ・標準運送約款を適用している許可事業者
- ・届出事業者

<令和6年10月1日から>

事業者



運送約款

各事業者において改正

- 標準運送約款を適用している許可事業者または届出事業者においては、令和6年10月1日以降の保険更新の日に運送約款の記載事項を変更すること。

- ・標準運送約款を適用していない許可事業者

<令和6年10月1日から>

事業者



運送約款

変更申請



運輸局



- 標準運送約款を適用しておらず、独自の運送約款を適用している許可事業者においては、令和6年10月1日以降の保険更新の日までに運送約款の変更の認可を取得すること。

1億円(5千万円)の保険に加入していることが確認できなかった場合、海上運送法第19条の2に基づく保険契約締結命令を行うことがあります。

## 8.旅客名簿の備置き義務の見直し

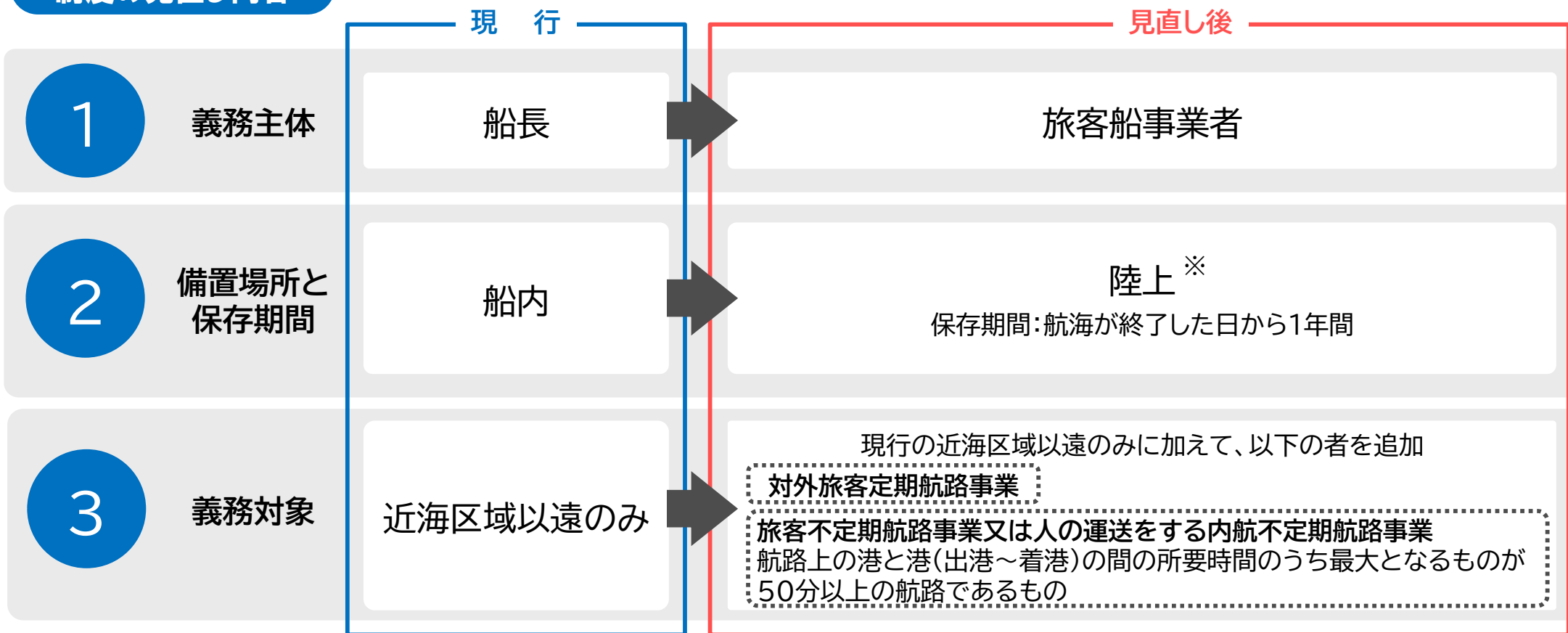
---

# 旅客名簿の備置き ～概要～

## 概要

- ✓ 旅客名簿については、現在、船員法第18条に基づき、船長が船内に備え置くこととされているが、船舶が沈没した場合には、記載内容を確認できなくなり、**搜索・救助や安否確認に支障が生じる可能性**
- ✓ 旅客名簿を**備え置く場所を原則として陸上に変更**するとともに、備置きの**義務主体を船長から旅客船事業者に変更**するとともに、**一定の船舶に備置きの義務付けを拡大**

## 制度の見直し内容



※ 船内で作成した旅客名簿をスマートフォンで撮影した画像を出港前に、①営業所にメール 又は②営業所との共有サーバーに保存等の方法でも可。また、同じ様式に列記する方式だけではなく、例えば、①ホームページ経由の予約客のリスト、②旅行会社経由の予約客のリスト、③旅客による乗船窓口での記録を組み合わせてもよいこととする。

## 旅客名簿の備置き ～対象となる旅客船の範囲～

現行



見直し後

【船員法】		平水区域	沿海区域		近海区域以遠
			限定		
内航船	離島航路	備置義務なし			海難の多い航路、長距離の航路は備置義務あり (原則船内)
	離島航路以外				備置義務あり (船内)
外航船		—			備置義務あり (船内)

【海上運送法】		平水区域	沿海区域		近海区域以遠
			限定		
内航船	離島航路	備置義務なし			海難の多い航路、長距離の航路は備置義務あり (陸上)
	離島航路以外				備置義務あり (陸上)
外航船					備置義務あり (陸上及び船内)

旅客不定期航路事業又は人の運送をする内航不定期航路事業であって、航路上の港と港(出港～着港)の間の所要時間のうち最大となるものが50分以上の航路であるものを対象に追加



✓ 沿海区域を航行する旅客不定期航路事業又は人の運送をする内航不定期航路事業において、航路上の港と港(出港～着港)の間の所要時間のうち最大となるものが50分以上の航路の具体的なイメージは以下のとおり。

	義務付け対象	義務付け対象外
2地点間の航路	<p>60分</p>	<p>30分</p>
寄港地が複数ある航路 (一つの航路で複数港経由する航路は航路全体ではなく、個別の港～港間の時間で判断)	<p>25分 60分 15分</p> <p>航路全体:100分</p>	<p>35分 35分 30分</p> <p>航路全体:100分</p>
周遊航路	<p>80分</p>	<p>30分</p>

# 旅客名簿の備置き ～旅客名簿の記載方法の合理化～

- ✓ 旅客名簿の備置きの義務対象の拡大に伴い、旅客数が多い船舶で旅客名簿の記載のための行列が発生することを防止するため、記載時間を短縮できるよう、「氏名」及び「住所」については、「カタカナ」による記載が可能であること、「乗船日時及び乗下船港」は旅客船事業者による記載が可能であること等を通達で明確化する。

## 記載方法の見直し(案)

現 行	見直し後(イメージ)
氏名 <sup>※1</sup>	カタカナによる記載可能
年齢 <sup>※2</sup>	年齢区分によるほか、生年月日でも記載可能
性別 <sup>※4</sup>	
住所 <sup>※1・※3</sup>	カタカナによる記載可能 外国人の場合:国籍と旅券番号を記載 外航船舶の旅客:住所又は国籍及び旅券番号
乗船日時及び乗下船港	旅客船事業者による記載が可能 乗船日時は便名でも記載可能
海難その他非常の場合における介助等の支援の要否	

※1:外国人の場合はアルファベット等で記入する。

※2:年齢区分(大人、子供及び幼児の区分が判別されるように記載されたもの)で足りる。

※3:住民票に記載されている市区町村名をもって足りる。

※4:性別欄については、ジェンダーレスの観点を踏まえ、その記載のあり方について引き続き他制度の状況等を考慮の上、整理・検討。

# 運送契約の拒絶(旅客名簿)

- ✓ 改正法による改正後の海上運送法(昭和24年法律第187号。以下「法」という。)第15条において、一般旅客定期航路事業者及び旅客不定期航路事業者(以下「事業者」という。)に対して旅客名簿の作成が義務付けられているため、旅客が当該作成に係る旅客名簿の記載を拒否した際に、事業者が旅客に対して運送契約の拒絶を可能とするべく、各事業者の運送約款について改正を行う。

## 改正イメージ(「標準運送約款(昭和61年運輸省告示第252号)」を適用している事業者の場合)

現行(～令和6年3月31日)	改正後(令和6年4月1日～)
<p>第4章 旅客の義務 (旅客の禁止行為等)</p> <p>第18条 旅客は、次に掲げる行為をしてはいけません。</p> <p>(1)～(12) (略)</p> <p>2 旅客は、乗下船その他船内における行動に関し、船員等が輸送の安全確保と船内秩序の維持のために行う職務上の指示に従わなければなりません。</p> <p>3 船長は、前項の指示に従わない旅客に対し、乗船を拒否し、又は下船を命じることがあります。</p> <p>(手回り品の保管)</p> <p>第19条 (略)</p>	<p>第4章 旅客の義務 (旅客の禁止行為等)</p> <p>第18条 旅客は、次に掲げる行為をしてはいけません。</p> <p>(1)～(12) (略)</p> <p>2 旅客は、乗下船その他船内における行動に関し、船員等が輸送の安全確保と船内秩序の維持のために行う職務上の指示に従わなければなりません。</p> <p>3 船長は、前項の指示に従わない旅客に対し、乗船を拒否し、又は下船を命じることがあります。</p> <p>(手回り品の保管)</p> <p>第19条 (略)</p> <p><b>(旅客名簿への記載)</b></p> <p>第20条 旅客は、海上運送法(昭和24年法律第187号)第15条(同法第21条の5において準用する場合を含む。)に規定する旅客名簿に、次に掲げる事項を記載しなければなりません。</p> <p>(1) 氏名</p> <p>(2) 年齢、生年月日又は大人、子供及び幼児の区分</p> <p>(3) 性別</p> <p>(4) 次に掲げる旅客の区分に応じ、それぞれ次に掲げる事項</p> <p>ア イに掲げる旅客以外の旅客 住所又は住民票に記載されている市区町村名</p> <p>イ 日本国内に住所を有しない外国人である旅客 国籍及び旅券番号</p> <p>(5) 乗船の日時及び港並びに下船の港</p> <p>(6) 事故、災害その他の非常の場合における介助等の支援の要否</p> <p>第21条～第24条</p>
<p>第20条～第23条</p>	

上記の改正により旅客名簿への記載を拒否する旅客に対しては、  
運送契約の拒絶または解除をすることができる。  
なお、損害を与えられた場合は、損害賠償を求めることができる。

- ・標準運送約款を適用している許可事業者
- ・届出事業者

<令和6年4月1日から>

事業者



運送  
約款

各事業者において改正

○標準運送約款を適用している許可事業者または届出事業者においては、令和6年4月1日に運送約款の記載事項を変更する。

- ・標準運送約款を適用していない許可事業者

<令和6年4月1日から>

事業者



運送  
約款

変更申請



運輸局



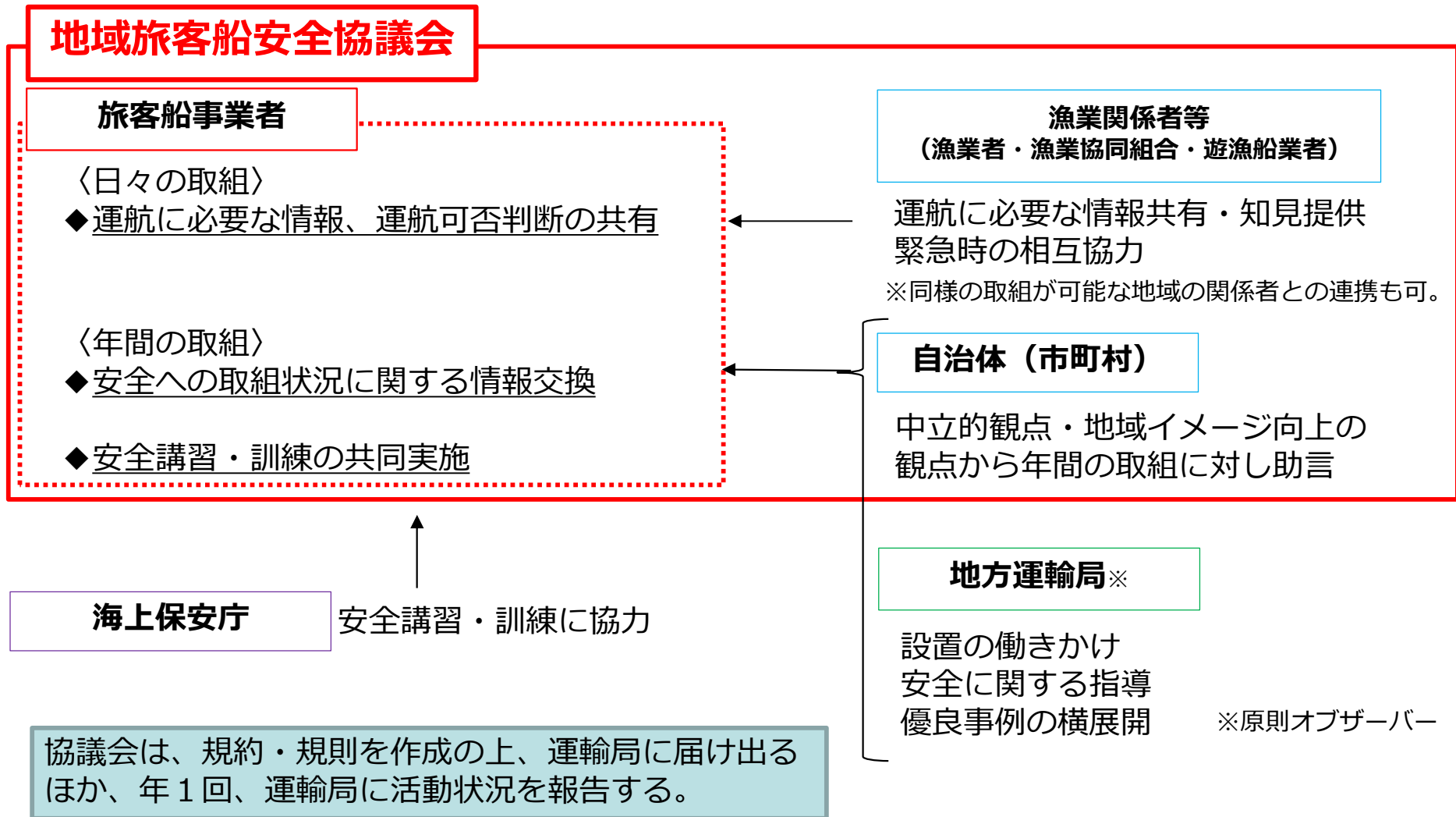
○標準運送約款を適用しておらず独自の運送約款を適用している許可事業者においては、令和6年4月1日までに運送約款の変更の認可を取得すること。

## 9.地域の関係者による協議会の設置

---

# 地域の関係者による協議会の設置

○ 旅客船事業者や地域の関係者が連携して安全意識を高め、地域全体の安全レベルの向上を図ることを目的に、事業者や関係者による地域旅客船安全協議会を令和5年度中に設置推進。



## 10.船舶の安全基準の強化

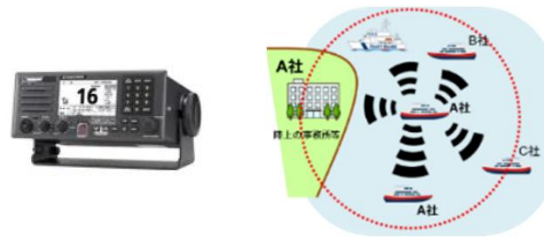
---

「知床遊覧船事故対策検討委員会」のとりまとめにおいて、旅客の安全を確保するため、旅客船・遊漁船の安全設備の義務化の方針を決定。

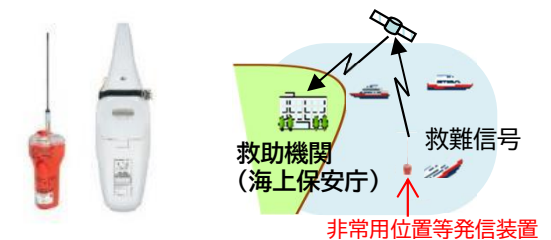
- ① **改良型救命いかだ等**
  - 万が一の際に乗客等が低水温の海域で水中待機をする  
ことが極めて危険であることから、水上で救助を待つことができるようにする。
  - 水温が低い海域・時期を航行する船舶を対象とする。
- ② **業務用無線設備**
  - 陸上施設との確実な連絡手段を確保する。
  - 外洋航行する船舶を対象とする。
- ③ **非常用位置等発信装置**
  - 遭難した際、海上保安庁による一刻も早い発見に繋げる。
  - 外洋航行する船舶を対象とする。



改良型救命いかだ等の例



業務用無線設備の例



非常用位置等発信装置の例



## 対象船舶

➤ 以下のいずれかに該当する船舶

- ① 法定無線設備として携帯電話を積み付けている、限定沿海を航行する旅客船
- ② 法定無線設備の積み付け義務のない旅客を搭載して事業に使用される船舶

「海上運送法」又は「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受ける事業者が使用する船舶（例：海上タクシー、遊漁船等）

旅客数 航行区域	①旅客船（旅客定員13人以上）			②旅客船以外の事業船（旅客定員12人以下）		
	5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン
湖川港内 (琵琶湖を除く)	-			-		
平水（上記を除く）	業務用無線、衛星電話又は携帯電話*			業務用無線、衛星電話又は携帯電話*		
2時間限定沿海	【許可船】業務用無線、衛星電話又は携帯電話			業務用無線又は衛星電話		
	【許可船以外】業務用無線、衛星電話又は携帯電話					
沿岸5マイル	業務用無線又は衛星電話			業務用無線又は衛星電話		
全沿海	業務用無線又は衛星電話			業務用無線又は衛星電話	業務用無線又は衛星電話	

※航行区域が携帯電話のサービスエリア内にある場合に限る。

  : 対象船舶（R4.10.28公布の告示で措置済み）

  : 対象船舶

## 適用日

- ①旅客船：  
許可船 **令和4年11月1日(措置済)** 許可船以外 **令和6年4月1日**※1
- ②旅客船以外の事業船※2：**令和7年4月1日**※1
- ③遊漁船※3：**パブリックコメント等を受けて検討中**

※1 現存船は適用日以降の最初の**定期的検査**までの**経過措置あり**

※2 「海上運送法」の適用を受ける事業者が使用する船舶

※3 「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受け、遊漁船業の用にのみに供す船舶（小型兼用船を含む）

## 適用関係

- ①旅客船：  
法定無線設備から携帯電話を除外
- ②旅客船以外の事業船：  
無線設備の積付けを義務化

※ 法定無線設備に加えて、携帯電話を船内へ持ち込み、使用することは可能。

## 対象設備

○ [次ページ参照](#)

## VHF無線電話



出典：古野電気株式会社HP

## MF無線電話



出典：古野電気株式会社HP

## N-STAR電話



出典：株式会社NTTドコモHP

## インマルサット衛星電話



出典：古野電気株式会社HP

## 衛星携帯電話



出典：KDDI株式会社HP

## 携帯電話



◆ 携帯電話を法定の無線設備から除外（携帯電話のサービスエリア内の平水を除く。）

※ただし、携帯電話を法定の無線設備の用途以外で活用することを妨げるものではない。

## 対象船舶

▶ 限定沿海以遠を航行する以下のいずれかに該当する船舶

①旅客船

②旅客を搭載して事業に使用される船舶 〔「海上運送法」又は「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受ける事業者が使用する船舶（例：海上タクシー、遊漁船等）〕

旅客数 航行区域	①旅客船（旅客定員13人以上）			②旅客船以外の事業船（旅客定員12人以下）		
	5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン
平水			-			- ※1
限定沿海 (2時間限定沿海及び沿岸5マイル、瀬戸内)	※1			※1		
沿海	GMDSSにより措置済					GMDSSにより措置済

※1 500トン以上の船舶については、既にAISの積付けが義務

※2 対象船舶

## 適用日

①旅客船: **令和6年4月1日**※1

②旅客船以外の事業船※2: **令和7年4月1日**※1

③遊漁船※3: **パブリックコメント等を受けて検討中**

※1 現存船は適用日以降の最初の**定期検査**までの**経過措置あり**

※2 「海上運送法」の適用を受ける事業者が使用する船舶

※3 「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受け、遊漁船業の用にのみに供す船舶(小型兼用船を含む)

## 対象設備

○EPIRB(AIS-SART機能を有し、位置情報精度が向上した新型であって位置情報を自動で発信できるもの(自動浮揚型)に限る)

又は

○AIS(簡易型(Class-B)を含む)



出典: 日本無線株式会社HP



出典: 古野電気株式会社

# 改良型救命いかだ等の搭載義務化の方向性について

## 対象船舶

- ①旅客船(旅客定員13人以上の船舶。以下同じ。) 又は  
 ②旅客を搭載して事業に使用される船舶 } 「海上運送法」又は「遊漁船業の適正化に関する法律」の適用を受ける事業者が使用する船舶(例:海上タクシー、遊漁船等)
- のうち、以下に該当するもの。

航行する水域の最低水温	対象船舶
10℃未満	すべての船舶(河川、港内、一部の湖※を航行するものを除く)
10℃以上15℃未満	限定沿海以遠を航行する船舶
15℃以上20℃未満	限定沿海以遠を航行する一部の船舶

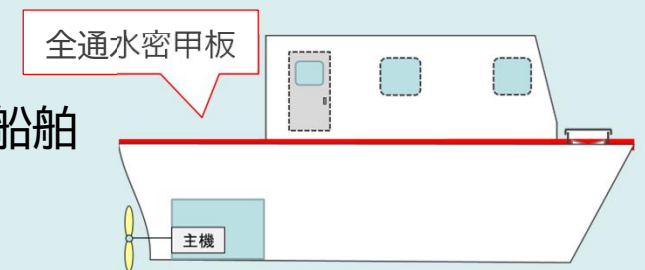
※:琵琶湖、霞ヶ浦、サロマ湖、猪苗代湖、中海、屈斜路湖、穴道湖又は支笏湖を航行する船舶のみが対象。

## 搭載免除の特例

※パブリックコメント等を受けて、特例の追加について検討中

- ①一定の水温(20℃)を下回る時期に運航しない場合
- ②対象船舶の航行時に伴走船を伴う場合
- ③船内に浸水しないように措置された全通水密甲板※を有する船舶
- ④航行区域が母港に近いもの(母港から5海里以内)
- ⑤迅速に救助開始可能な救助船を配備している船舶

注)③~⑤については、最低水温が15℃以上20℃未満のものに限る



※全通水密甲板を有する船舶のイメージ

## 適用日

パブリックコメント等を受けて検討中



改良型救命いかだ等の製品イメージ

## 義務化について

詳細は、国土交通省HPをご覧ください。

リンク：[https://www.mlit.go.jp/maritime\\_mn6\\_000021.html](https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_mn6_000021.html)



不明点ございましたら、最寄りの検査機関(JCI、地方運輸局等)まで、お問い合わせください。

国土交通省

本文へ 文字サイズ変更 標準 拡大 音声読み上げ/ルビ読み上げ English

Google 検索

ホーム 国土交通省について 報道・広報 政策・法令・予算 白書・オープンデータ お問い合わせ・申請

海事

ホーム > 政策・仕事 > 海運 > 海事: メニュー

### 旅客船・遊漁船等に対する安全設備の義務化について

令和4年4月23日に発生した知床遊覧船事故を受けて開催された「知床遊覧船事故対策検討委員会」において、船舶の安全基準の強化を含む、「旅客船の総合的な安全・安心対策」がとりまとめられました。

### 知床遊覧船事故対策検討委員会「旅客船の総合的な安全・安心対策」(令和4年12月22日)(概要)

～安全対策を「重層的」に強化し、安全・安心な旅客船を実現～

#### 1 事業者の安全管理体制の強化

- 安全統括管理者・船務管理者への試験制度の創設
- 事業許可更新制度の創設
- 監出事業者の登録制への移行
- 運航の可否判断の客観性確保
- 遊覧船の活用促進
- 地域の関係者による協議会を活用した安全レベル向上等

#### 2 船員の質向上

- 船務主任の創設(事業用操縦免許の厳格化(終了試験)の創設等)、初任教育訓練、乗船履歴
- 乗船履歴の確実な実施(ヒッチカカーの履歴の確認を含む)等

#### 3 船舶の安全基準の強化

- 法定無線設備から携帯無線機を除外
- 乗取用無線設備等の導入促進
- 船舶間の水密性の確保(既存船の緊急点検、開裂の水密化等の検討)
- 改良型救命いかだ等の移行の義務化・早期搭載促進等

#### 4 監査・処分強化

- 海事監査部門の改革(安全確保に向けた職制の抜本的見直し、巡回窓口の設置、機内・リモートによる監視の強化、機内・フォアアップの徹底)
- 船舶検査等のメカニカル等、監査体制の強化等
- 行政処分制度の抜本的見直し(違反点数制度、船舶使用停止処分の導入等)
- 罰則の強化(罰則、法人重罰等)
- 許可の次格期間の延長(2年→5年)等

#### 5 船舶検査の実効性の向上

- 国によるJCI(日本小型船舶検査機構)の検査方法の観点・是正と監査の強化(ヒッチカカー等を含む)等

#### 6 安全情報の提供の拡充

- 安全法令違反の行政処分等を公表対象に追加
- 行政処分等の公表期間の延長(2年→5年)
- 安全性の評価・認定制度(マーク等)の創設等

#### 7 利用者保護の強化

- 旅客運送賠償責任保険の制度創設(引上げ)
- 旅客名簿の備蓄義務の見直し等

これを受け、

- 水中での救助機能が不要で、荒天時に落水せず乗り移り可能な改良型救命いかだ等
  - 陸上との間で常時通信できる法定無線設備(携帯無線機を除く)
  - 海難発生時に救助番号及び自船位置情報を発信する非常用位置等発信装置
- の安全設備の原則義務化を予定しております。

## 補助金について

小型旅客船等安全対策事業補助金の申請期間が延長されました。

変更前: 令和5年4月26日～令和6年1月31日

変更後: 令和5年4月26日～令和6年10月31日

詳細は、補助金事務局HPをご覧ください。

リンク:

<https://www.marine-safe.jp/marine-safe/>



国土交通省 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和6年1月24日 海運局安全政策課

小型旅客船等へ安全設備を導入する際の補助金公募期間を延長します！

小型旅客船等への安全設備の早期導入を図る目的で実施中の「小型旅客船等安全対策事業補助金」について、公募期間を延長します。

令和4年4月23日に発生した知床遊覧船事故を受けて開催された知床遊覧船事故対策検討委員会において、

- 改良型救命いかだ等
- 業務用無線設備(携帯無線機を除く)
- 非常用位置等発信装置

といった安全設備の導入が必要とされました。

これらの安全設備の早期導入を図るため、「小型旅客船等安全対策事業補助金」を実施しておりますが、今般、本補助金の公募期間を令和6年1月31日から延長し、令和6年10月31日までとすることと致しました(補助対象設備、補助対象船舶の変更はありません)。詳細は下記及び別添のとおりです。

#### 記

- 【補助対象設備】改良型救命いかだ等(改良型救命いかだ、改良型内部収容型救命浮座)、業務用無線設備(VHF無線電話、MF無線電話等)、非常用位置等発信装置(衛星非常用位置指示無線標識(EPIRB)、船舶自動識別装置(AIS))

#### 【補助対象船舶】

- 一定の条件を満たす航行区域を有する以下の船舶
- ① 旅客定員13名以上の船舶(遊覧船を除く)
- ② 旅客定員12名以下の船舶のうち、海上運送法の適用を受ける事業者が使用する船舶 ※遊覧船に対する補助は水産庁にお問い合わせください。

#### 【申し込み方法及びお問い合わせ先】

申し込み方法及び制度の詳細、お問い合わせについては、こちらをご覧ください。

「小型旅客船等安全対策事業補助金」事務局  
公募期間: 令和5年4月26日(水)～令和6年10月31日(水)  
※補助金事務局が予算上限に達し次第、受付申請の受付を終了します。  
※業務用無線設備、非常用位置等発信装置への補助については、定期検査の時期に応じて補助条件が異なり、一部の船舶については、公募期間が短くなります。詳細は補助金事務局までご確認ください。

URL: <https://marine-safe.jp/marine-safe/>  
電話: 050-3093-4819(受付時間 10:00～17:00 土・日・祝・年末年始を除く)  
メール: [info@marine-safe.jp](mailto:info@marine-safe.jp)(受付時間 24時間)

【お問い合わせ先】  
総務課 安全政策室 山崎 博田  
内線 43-515、43-520  
TEL 050-3093-4811  
FAX 050-3093-4801

令和4年度補正予算 小型旅客船等安全対策事業補助事業

お知らせ 補助金 問い合わせ

小型旅客船等の安全設備導入にかかる費用を支援

令和4年度補正予算 小型旅客船等安全対策事業費補助事業

公募期間: 2023年4月26日(水)～2024年1月31日(水)

下記は応募要件を確認の上、申請用紙に申請してください

本事業は、船舶運航事業者等を優先し、以下の対象設備を導入した際の費用を補助します。

- 改良型救命いかだ等
- 業務用無線設備
- 非常用位置等発信装置

義務化の方向性 義務化の方向性について知りたい

補助対象 補助対象となる設備・安全設備について知りたい

申請方法 申請方法、申請期間などについて知りたい

よくある質問 よくある質問、問い合わせ先を確認したい

STEP1

簡易診断で対象船舶を確認する

詳細に船舶検査認定をおこなってご確認ください

所有船舶が補助事業の対象であるか確認してください

義務化の方向性を確認してください

STEP2

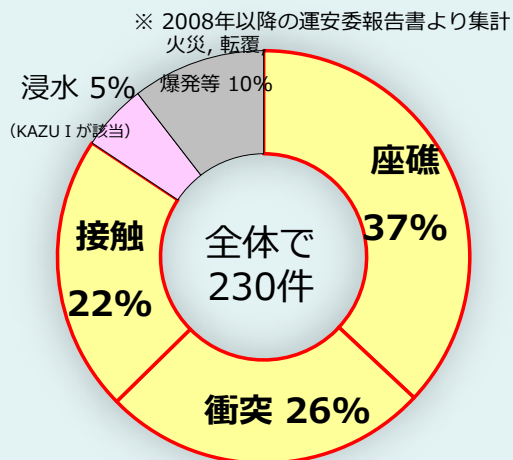
補助対象要件の再確認

義務化の方向性(法定無線設備、非常用位置等発信装置)(改良型救命いかだ等) 対象船舶について 救助番号にかたがた特別措置 遊覧船と遊覧船 上記を確認の上、所有船舶への安全設備設置のご確認をお願いします。

○ 運輸安全委員会からの国土交通大臣への意見を踏まえ、水密性の確保に関し、限定沿海区域を航行する船舶の基準を厳格化。

## 検討概要

### 1. 事故発生状況解析

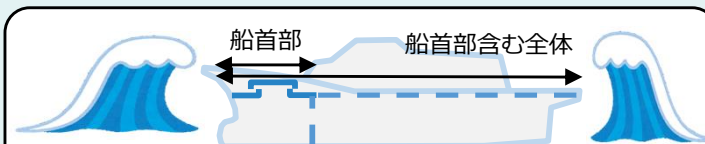


座礁、衝突、接触事故が約85%

- これらを元に沈没に至るリスクを算出。
- 各対策（隔壁の設置等）を実施した場合に沈没のリスクがどれほど低減されるかを比較。

### 2. 小型旅客船への波の打ち込み頻度推定

※ 海象データ、船型データより計算



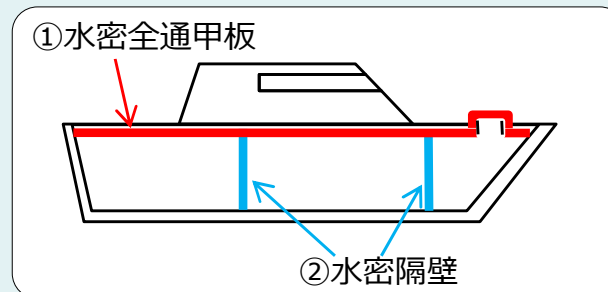
船速	波の打ち込み頻度※	
	船首部のみ	船首部含む全体
航海速度 1/2	3.6回/年	12.4回/年

※ 荒天時を含み1年間毎日1航海（2時間）行った時、沈没に至り得る打ち込みがある回数

船首部のみならず船体全体への打込がある

## 検討結果

- 波の打ち込みによる浸水に対しては、「**水密全通甲板の設置**」が最も効果が高い。
- 座礁、衝突、接触による浸水、沈没に対しては、「**水密隔壁の設置**」が最も効果が高い。
- 「**浸水警報装置及び排水設備の設置**」や「**不沈性の確保（全没水しないこと）**」も一定の効果有。



令和7年度施行に向けて詳細検討予定※2

## 安全対策

- 限定沿海以遠を航行区域とする小型旅客船※1の安全性を更に高める観点から、以下の対策を義務付ける。
  - ① **水密全通甲板の設置** ⇒ 限定沿海区域を航行する船舶の基準を、沿海区域相当に厳格化
  - ② **いずれの1区画に浸水しても沈没しないように水密隔壁を設置** ⇒ 限定沿海区域及び沿海区域を航行する船舶の基準を、近海区域相当に厳格化
- 上記の安全対策を実施することが困難な船舶（既存船や5トン未満の小型船）に対しては、以下のいずれかの代替措置を義務付ける。
  - ① **浸水警報装置及び排水設備の設置** ⇒ 各装置の設置要件及び排水設備の性能基準を明確化
  - ② **不沈性の確保（全没水しないこと）** ⇒ 小型船舶向け不沈性の基準を適用

※1 旅客定員13名以上の船舶または旅客を搭載して事業に使用される船舶（「海上運送法」又は「遊漁船業の適正化に関する法律」の適用を受ける事業者が使用する船舶）

※2 既存船については、適用日以降の最初の定期検査までに義務付ける。

# 【参考資料】 事業区分ごとの改正メニュー一覧

各改正項目等の上段について、○は適用、×は非適用。下段については、留意事項。

改正項目等	施行日(施行予定日)	経過措置	一般旅客定期航路事業		特定旅客定期航路事業		旅客不定期航路事業		人の運送をする貨物定期航路事業		人の運送をする不定期航路事業																																																							
			小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型																																																						
廃止届の事後制→事前制	令和5年6月11日	無	×		○		○		×		×																																																							
			従来から事前制						登録制移行により適用		登録制移行により適用																																																							
承継の届出制→認可制	令和5年6月11日	無	×		○		○		×		×																																																							
			従来から認可制																																																															
安全管理規程の重要規定の法令化とひな形の充実	令和6年4月1日	無	○		○		○		○		○																																																							
			改正ひな形を受けた、事業者における対応については、現在検討中																																																															
安全情報の提供の拡充、国への定期報告	令和6年4月1日	既存事業者は施行より1年	○		○		○		○		○																																																							
			○		○		○		○		○																																																							
特定教育訓練の導入	令和6年4月1日	無	○	×	○	×	○	×	○	×	○	×																																																						
			これまで船員法の適用外であった5トン未満船舶や湖、川又は港のみを航行する船舶について、施行日を基準に訓練の要否を措置 [1]訓練が不要な場合 施行日前に、同一船又は同一の航行水域において、乗り組む予定の職務相当に従事していた場合 [2]訓練が必要な場合 施行日以降に相当職務に復職する場合で、 ・施行日までに船舶所有者の変更があった場合 ・施行日をまたぎ3年以上経過して復職する場合																																																															
特定操縦免許制度の改正	令和6年4月1日	既存受有者は施行より2年	○	×	○	×	○	×	○	×	○	×																																																						
許可の更新制の創設	令和6年4月1日	既存事業者は施行より3年	×		×		○	×	×		×																																																							
			○		×		○		×		○																																																							
旅客名簿の備置き義務及び運送引受拒絶	令和6年4月1日	無	以下を除く ・平水区域のみを航行するとき ・沿海区域のみを航行するとき ・離島航路を航行するとき(告示で定める航路を除く)				以下を除く ・平水区域のみを航行するとき ・沿海区域のみを航行するとき ・離島航路を航行するとき(告示で定める場合に該当するとき)				以下を除く ・平水区域のみを航行するとき ・沿海区域のみを航行するとき ・告示で定める場合に該当するとき ・特定の者の需要に応じる事業の場合																																																							
			○		×		○		×		○																																																							
法定無線設備からの携帯電話の除外	[1]旅客船(旅客定員13人以上の船舶) ・許可船:令和4年11月1日(措置済み) ・許可船以外:令和6年4月1日 [2]旅客定員12人以下であって、旅客を搭載して事業に使用される船舶(「海上運送法」の適用を受ける事業者が使用する船舶):令和7年4月1日 [3]遊漁船(「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受け、遊漁船業の用にのみ)に供す船舶):パブリックコメント等を受けて検討中	現存船舶は適用日以降の最初の定期的検査まで	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">航行区域</th> <th rowspan="2">旅客数</th> <th colspan="3">①旅客船(旅客定員13人以上)</th> <th colspan="3">②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)</th> </tr> <tr> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>湖川港内(琵琶湖を除く)</td> <td></td> <td colspan="3">-</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>平水(上記を除く)</td> <td></td> <td colspan="3">業務用無線、衛星電話又は携帯電話*</td> <td colspan="3">業務用無線、衛星電話又は携帯電話*</td> </tr> <tr> <td>2時間限定沿海</td> <td></td> <td colspan="3">【許可制】業務用無線、衛星電話又は携帯電話</td> <td colspan="3">業務用無線又は衛星電話</td> </tr> <tr> <td>沿岸5マイル</td> <td></td> <td colspan="3">【許可制以外】業務用無線、衛星電話又は携帯電話</td> <td colspan="3">業務用無線又は衛星電話</td> </tr> <tr> <td>全沿海</td> <td></td> <td colspan="3">業務用無線又は衛星電話</td> <td colspan="3">業務用無線又は衛星電話</td> </tr> </tbody> </table> <p>※航行区域が携帯電話のサービスエリア内にある場合に限る。P3参照。  <span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; padding: 2px;">    </span> : 対象船舶 (R4.10.28公布の告示で措置済み)    <span style="background-color: #fff9c4; border: 1px solid black; padding: 2px;">    </span> : 対象船舶</p>										航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)			5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン	湖川港内(琵琶湖を除く)		-			-			平水(上記を除く)		業務用無線、衛星電話又は携帯電話*			業務用無線、衛星電話又は携帯電話*			2時間限定沿海		【許可制】業務用無線、衛星電話又は携帯電話			業務用無線又は衛星電話			沿岸5マイル		【許可制以外】業務用無線、衛星電話又は携帯電話			業務用無線又は衛星電話			全沿海		業務用無線又は衛星電話			業務用無線又は衛星電話		
航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)																																																													
		5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン																																																											
湖川港内(琵琶湖を除く)		-			-																																																													
平水(上記を除く)		業務用無線、衛星電話又は携帯電話*			業務用無線、衛星電話又は携帯電話*																																																													
2時間限定沿海		【許可制】業務用無線、衛星電話又は携帯電話			業務用無線又は衛星電話																																																													
沿岸5マイル		【許可制以外】業務用無線、衛星電話又は携帯電話			業務用無線又は衛星電話																																																													
全沿海		業務用無線又は衛星電話			業務用無線又は衛星電話																																																													
			○		○		○		○		○																																																							

※詳細については以下をご参照ください。  
[https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime\\_mn6\\_000021.html](https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_mn6_000021.html)

【参考資料】 事業区分ごとの改正メニュー一覧

各改正項目等の上段について、○は適用、×は非適用。下段については、留意事項。

改正項目等	施行日(施行予定日)	経過措置	一般旅客定期航路事業		特定旅客定期航路事業		旅客不定期航路事業		人の運送をする貨物定期航路事業		人の運送をする不定期航路事業																																																															
			小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型																																																														
非常用位置等発信装置の積付け	[1]旅客船(旅客定員13人以上の船舶):令和6年4月1日 [2]旅客定員12人以下であって、旅客を搭載して事業に使用される船舶(「海上運送法」の適用を受ける事業者が使用する船舶):令和7年4月1日 [3]遊漁船(「遊漁船の適正化に関する法律」の適用を受け、遊漁船業の用にのみ供する船舶):パブリックコメント等を受けて検討中	現存船舶は適用日以降の最初の定期検査まで	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">航行区域</th> <th rowspan="2">旅客数</th> <th colspan="3">①旅客船(旅客定員13人以上)</th> <th colspan="3">②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)</th> </tr> <tr> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平水</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>限定沿海(2時間限定沿海及び沿岸5マイル、瀬戸内)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>沿海</td> <td></td> <td colspan="3">GMDSSにより措置済</td> <td></td> <td colspan="2">GMDSSにより措置済</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 500トン以上の船舶については、既にAISの積付けが義務:対象船舶</p>										航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)			5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン	平水								限定沿海(2時間限定沿海及び沿岸5マイル、瀬戸内)								沿海		GMDSSにより措置済				GMDSSにより措置済																									
航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)																																																																					
		5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン																																																																			
平水																																																																										
限定沿海(2時間限定沿海及び沿岸5マイル、瀬戸内)																																																																										
沿海		GMDSSにより措置済				GMDSSにより措置済																																																																				
船客傷害賠償責任保険の限度額の引上げ及び公表義務化	令和6年10月1日	既存契約は次回契約更新時まで有効	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○																																																														
届出事業の登録制への移行	令和7年度中	既存事業者は施行より2年	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○																																																														
水密性の確保	令和7年度中	検討中	検討中																																																																							
安全統括管理者・運航管理者の資格者証保有者のうちからの両管理者の選任義務	令和8年度中	既存事業者は施行より1年	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																																																														
職務中の運航管理者の船舶への乗組み禁止等	令和8年度中	無	※試験は、指定試験機関による実施準備や問題例の周知等の上で、令和7年度目途で開始予定																																																																							
改良型救命いかだ等の積付け	パブリックコメント等を受けて、現在検討中	パブリックコメント等を受けて、現在検討中	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">航行区域</th> <th rowspan="2">旅客数</th> <th colspan="3">①旅客船(旅客定員13人以上)</th> <th colspan="3">②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)</th> </tr> <tr> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> <th>5トン</th> <th>12m</th> <th>20トン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>河川、港内、湖(一部の湖を除外)</td> <td></td> <td colspan="3">救命浮器又は救命いかだ(定員の25%分まで可)</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>平水</td> <td></td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)</td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)</td> </tr> <tr> <td>2時間限定沿海</td> <td></td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)</td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)</td> </tr> <tr> <td>沿岸5マイル(20トン未満のみ)</td> <td></td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は救命艇</td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は救命艇</td> </tr> <tr> <td>全沿海</td> <td></td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は救命艇</td> <td colspan="3">改良型救命いかだ又は救命艇</td> </tr> <tr> <td>近海以遠</td> <td></td> <td colspan="3">改良型救命いかだ</td> <td colspan="3">改良型救命いかだ</td> </tr> </tbody> </table> <p>※琵琶湖、霞ヶ浦、サロマ湖、猪苗代湖、中海、屈斜路湖、穴瀬湖、支笏湖</p>										航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)			5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン	河川、港内、湖(一部の湖を除外)		救命浮器又は救命いかだ(定員の25%分まで可)			-			平水		改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)			改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)			2時間限定沿海		改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)			改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)			沿岸5マイル(20トン未満のみ)		改良型救命いかだ又は救命艇			改良型救命いかだ又は救命艇			全沿海		改良型救命いかだ又は救命艇			改良型救命いかだ又は救命艇			近海以遠		改良型救命いかだ			改良型救命いかだ		
航行区域	旅客数	①旅客船(旅客定員13人以上)			②旅客船以外の事業船(旅客定員12人以下)																																																																					
		5トン	12m	20トン	5トン	12m	20トン																																																																			
河川、港内、湖(一部の湖を除外)		救命浮器又は救命いかだ(定員の25%分まで可)			-																																																																					
平水		改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)			改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が10度未満に限る)																																																																					
2時間限定沿海		改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)			改良型救命いかだ又は改良型内部収容型救命浮器(最低水温が20度未満(全通水密甲板を有する場合は15度未満)に限る)																																																																					
沿岸5マイル(20トン未満のみ)		改良型救命いかだ又は救命艇			改良型救命いかだ又は救命艇																																																																					
全沿海		改良型救命いかだ又は救命艇			改良型救命いかだ又は救命艇																																																																					
近海以遠		改良型救命いかだ			改良型救命いかだ																																																																					
			※詳細については以下をご参照ください。 <a href="https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_mn6_000021.html">https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_mn6_000021.html</a>																																																																							