

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年3月31日

九州運輸局

評価対象事業名：離島航路構造改革補助金(代替建造)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・ 効果達 成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
宮之浦～口永良部・ 島間航路対策協議会	屋久島町 宮之浦～口永良 部・島間航路	離島航路構造改革 補助を受け、宮之 浦～口永良部・島 間航路に就航する 代替船を建造する。 (船名：フェリー太陽 II)	・令和3年3月の完成に向けて、計 画どおり事業を進めることができ た。	A	A	・令和3年3月末の完成に向けて、事業 を引き続き計画通り進める。	航路改善計画に沿って、令和3年3月末に予 定する省エネ型バリアフリー対応の新船就 航に向けた取組を進められ、就航後は航路 収支の圧縮及び利便性の向上に寄与され ることを期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	九州郵船(株)	博多～比田勝航路 に就航する船舶の 代替建造	-	A	A	・令和3年7月(予定)就航に向けて、引き 続き事業を計画どおり進める。 ・新船の就航により、船内のバリアフリー 化、速力アップによる航海時間の短縮、 就航率の向上等により利用者の利便性 の向上を図る。又、増加傾向にある船舶 修繕費の削減、省エネ船形、及び付加 物の採用により燃料滑油費の抑制。	航路改善計画に沿って、令和3年7月に予定 する省エネ型バリアフリー対応の新船就 航に向けた取組を進められ、就航後は航路 収支の圧縮及び利便性の向上に寄与され ることを期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	津吉商船(株)	津吉～相浦～佐世 保航路に就航する 船舶の代替建造	-	A	A	・令和3年10月(予定)就航に向けて、引 き続き事業を計画どおり進める。 ・新船の就航により、船内のバリアフリー 化に伴い、利用者の利便性の向上を図 る。 ・増加傾向にある船舶修繕費の削減、ま た国産主機の採用により燃料潤滑油費 および修繕費の抑制を図る。	航路改善計画に沿って、令和3年10月に予 定する省エネ型バリアフリー対応の新船就 航に向けた取組を進められ、就航後は航路 収支の圧縮及び利便性の向上に寄与され ることを期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	五島旅客船(株)	郷ノ首～福江航路 に就航する船舶の 代替建造	-	A	A	令和3年3月就航に向けて、引き続き事 業を計画通り進める。 新船の就航により、車両積み残しの改善 及びバリアフリー設備導入による利便性 の向上、並びに観光需要の取り込みを 行い、欠損額の縮減に努める。	航路改善計画に沿って、令和3年3月末に予 定する省エネ型バリアフリー対応の新船就 航に向けた取組を進められ、就航後は航路 収支の圧縮及び利便性の向上に寄与され ることを期待します。	