

# 持続可能な地域公共交通の実現

## 地域公共交通の危機的な状況

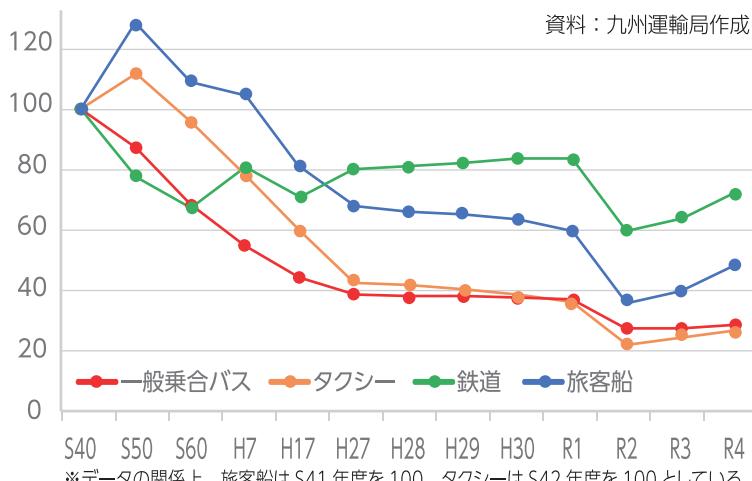
人口減少や新型コロナウイルス感染症の影響により九州の公共交通の利用者はピーク時の3～7割程度まで減少しています。

また、運送収入はコロナ禍前から7～10割まで回復しているものの、原油価格の高騰の影響で、その経営は予断を許さない状況が続いている。

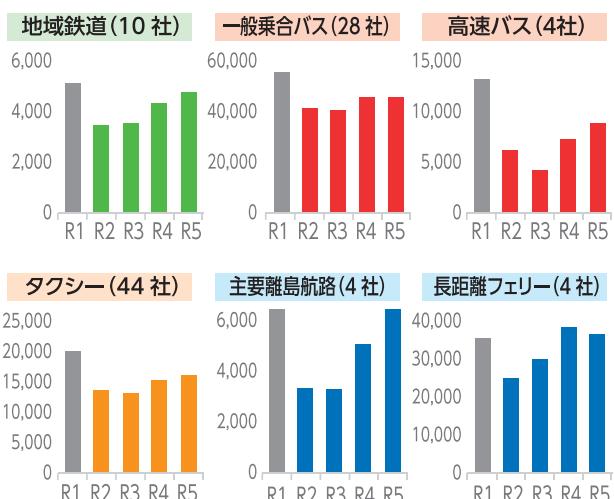


公共交通利用促進キャラクター  
「のりたろう」

【九州地方のモード別輸送人員の推移】  
(昭和40年を100とした場合)



【コロナ前（R1）と比較した場合の九州の各交通モードの運送収入（単位：百万円）】



資料：九州運輸局公表資料より抜粋

## 地域公共交通のリ・デザインに向けた様々な取組

-利便性・生産性・持続可能性の高い地域公共交通を目指して-

### 多様な関係者による「共創」の取組

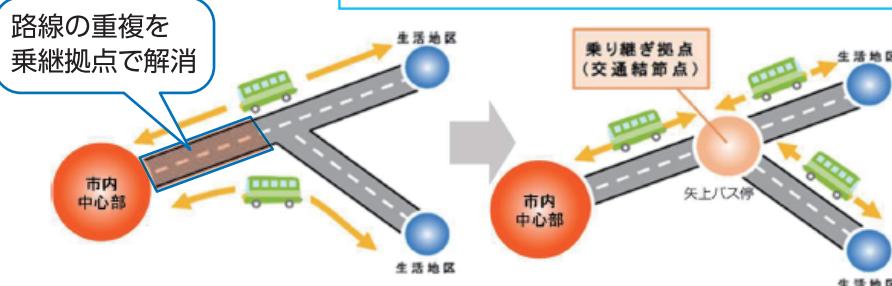
九州各地で交通事業者や官民・他分野との連携による様々な「共創」の取組が展開されています。

長崎市では、行政や共同経営を実施している複数のバス事業者が連携し、乗継拠点を中心としたハブ＆スポーク化などの路線再編が行われました。この取組は、令和5年度に国土交通大臣表彰を受賞しています。

他分野共創のイメージ



長崎市の共創 ハブ＆スポーク化のイメージ



大臣表彰授賞式

# 持続可能な地域公共交通の実現

## 交通 DX (九州MaaSの導入に向けた取組)

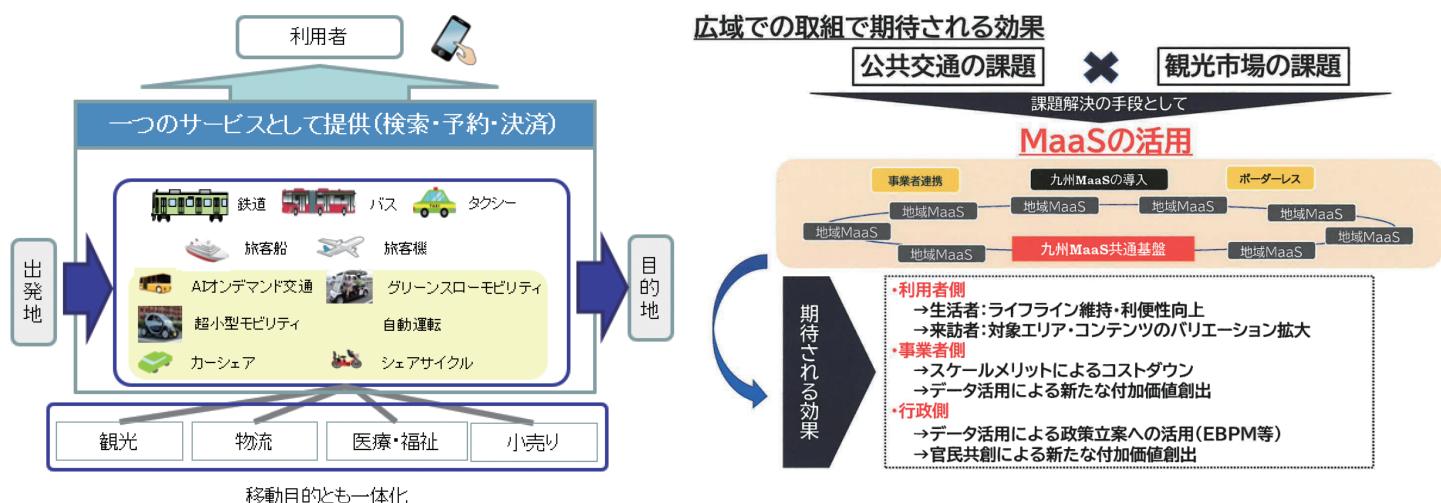
交通DXの取組が広がっています。

代表的な取組として、九州全域でサービスを提供する「九州MaaS」を令和6年夏頃に導入するため、官民の垣根を越えて、具体的な準備が進められています。

※DX…デジタルトランスフォーメーション。デジタル技術を活用し業務をよりよく変革する取組。



九州 MaaS 検討状況



移動目的とも一体化

## 交通 GX (グリーンスローモビリティ (グリスロ) の導入)

交通GXの取組であるグリスロや EV バス・タクシーの導入が九州でも広がっています。

熊本市では、グリスロによるAIオンデマンド交通 「のるーと上熊本」が令和5年3月から導入されています。

※GX…グリーントランスフォーメーション。化石燃料からクリーンエネルギーへと転換し、経済社会システム全体を変革しようとする取組。



のるーと上熊本

## 交通・物流の GX 推進のための導入支援

2050 年カーボンニュートラルを実現するため、「国土交通グリーンチャレンジ」(令和3年7月)に記載された施策・プロジェクトを実行し、商用車の電動化に対し補助を行い、普及初期の導入加速を支援するなど、**交通・物流の GX 推進**に取り組んでいます。

### 【トラック】補助率：標準的燃費水準車両との差額の 2/3 等



EV トラック / バン



FCV トラック

### 【タクシー】補助率：車体本体価格の 1/4 等



EV タクシー PHEV タクシー FCV タクシー

### 【バス】補助率：標準的燃費水準車両との差額の 2/3 等



EV バス



FCV バス

### 【充電設備】補助率：1/2 等



充電設備

※本事業において、車両と一緒に導入するものに限る

(※環境省・経済産業省連携事業)

# ローカル鉄道のあり方や利用促進策の検討

需要の大幅な減少により、多くのローカル鉄道で大量輸送機関としての特性を発揮できない状況が続いている。

このような中、ローカル鉄道の再構築に向けた検討を促進するため、自治体または鉄道事業者からの要請に基づき、国が「再構築協議会」を組織できる制度が令和5年度に創設され、予算面の仕組みも整えられました。

九州管内でも、自治体や鉄道事業者が中心となった検討会において、ローカル鉄道のあり方や利用促進策を検討する動きが進んでいます。

## 【ローカル鉄道の再構築のフロー】



【自治体・鉄道事業者を中心とした検討】



あり方検討

利用促進検討

災害復旧検討

# 地域交通のマスタークリーン「地域公共交通計画」の策定

国土交通省では地域公共交通計画の策定を推進しています。また、まちづくり施策との連携も推奨しています。

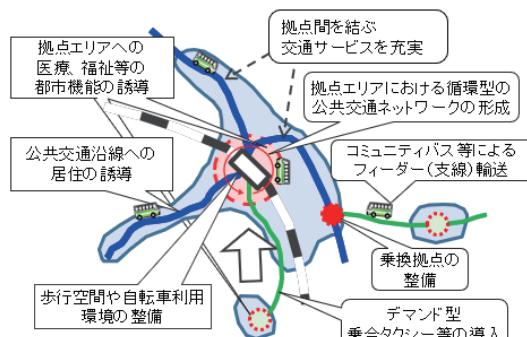
九州運輸局では計画の策定が促進されるよう地域の事情に寄り添った取組を続けています。



持続可能な公共交通事業の確立

都市の持続可能性が確保

好循環を実現



# バリアフリー施策の推進

ユニバーサルデザインを踏まえた総合的なバリアフリー施策を推進しています。

## 施設・車両のバリアフリー化

バリアフリー基本方針における目標達成のため整備を推進



リフト付き空港連絡バス

## 心のバリアフリーを推進

バリアフリー教室を通じ、バリアフリーに対する理解増進を図る



車いす体験

## 各機関との連携した取組

高齢者、障害者及び行政機関等関係者で定期的に、バリアフリーの状況を把握・評価しています。



現地視察