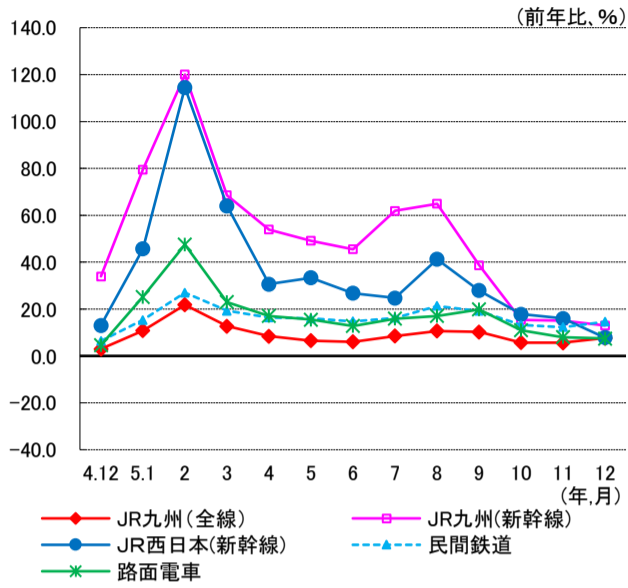


九州のうんゆ（令和5年12月実績） 令和6年2月28日公表

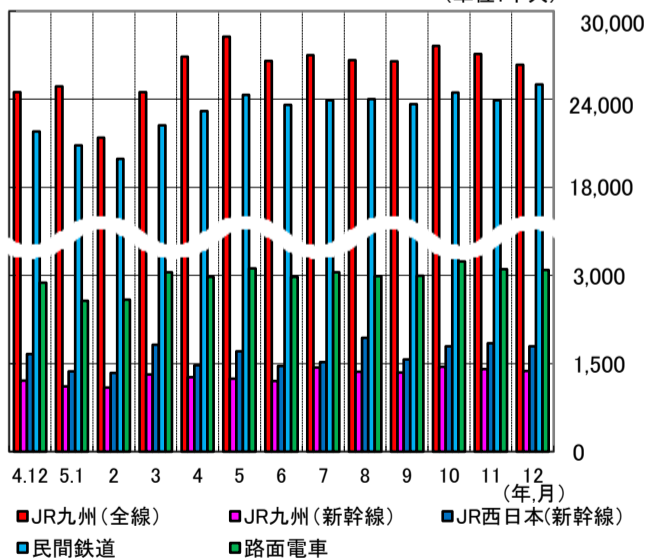
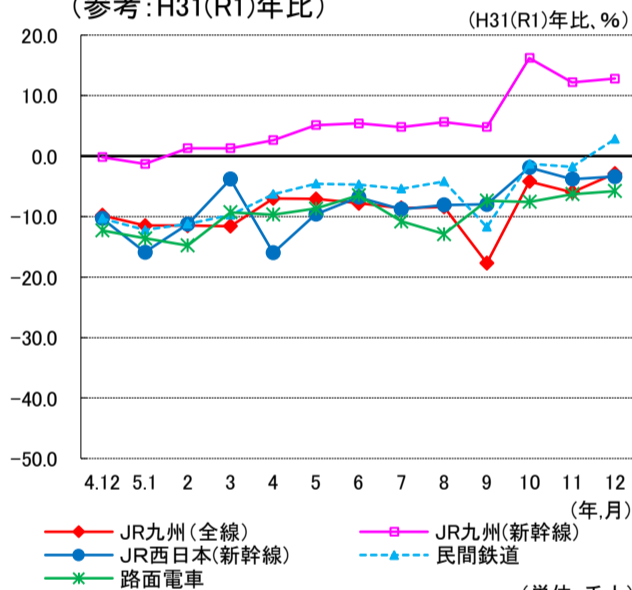
※物流の海上貨物、造船は、令和5年11月実績を掲載。
 ※物流の一般貨物(トラック)は、令和5年10月実績を掲載。
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。
 ※速報値のため修正する可能性があります。

輸送動向

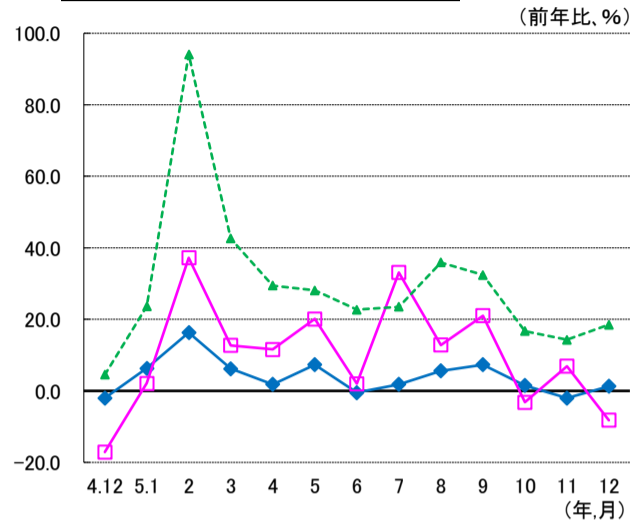
鉄道《輸送人員》



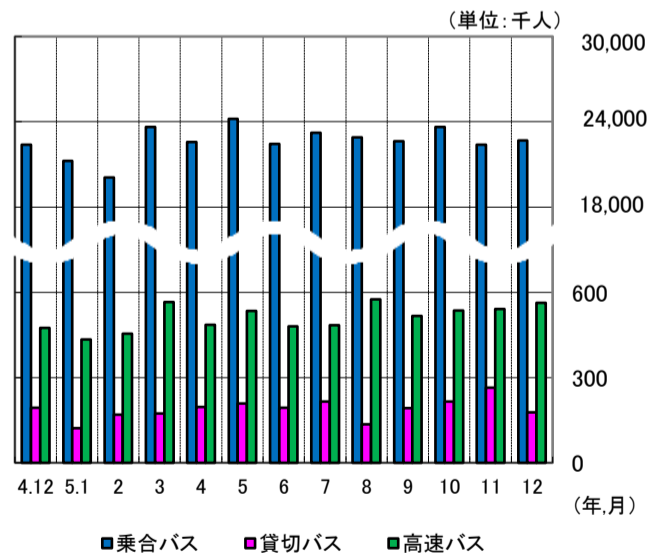
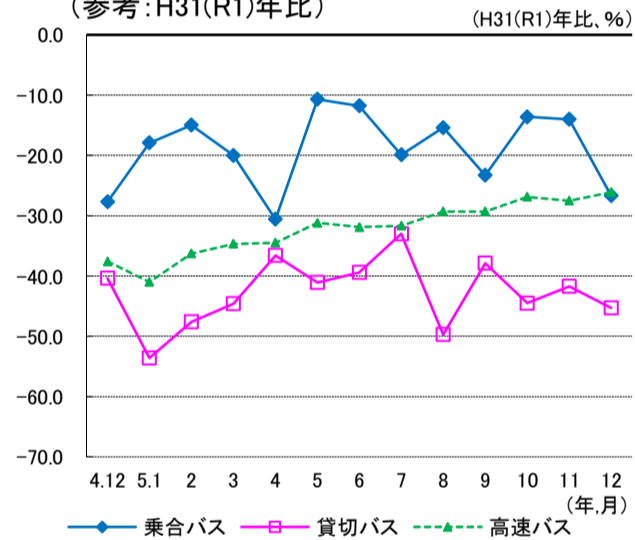
(参考: H31(R1)年比)



バス《輸送人員》

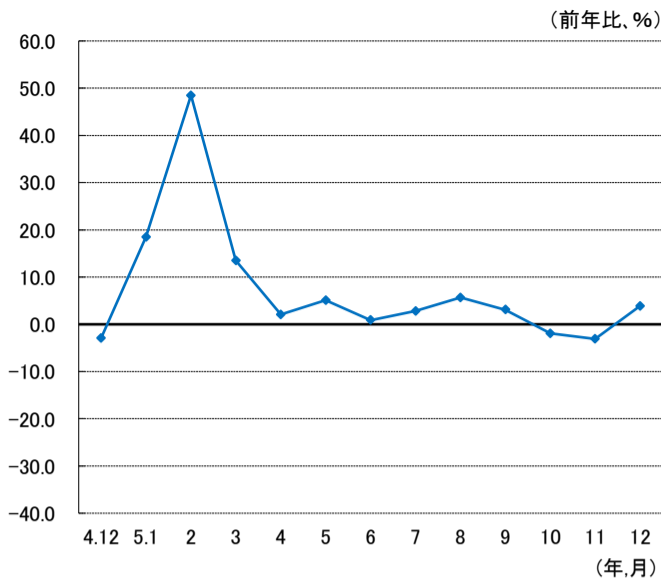


(参考: H31(R1)年比)

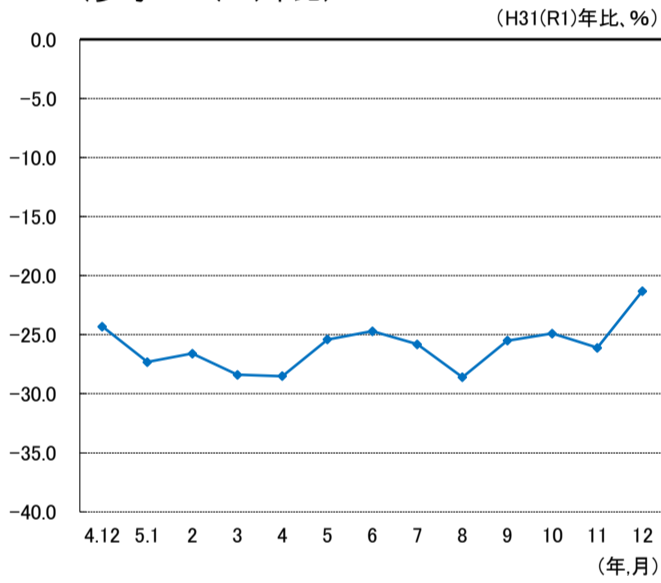


九州運輸局 交通政策部 交通企画課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2315 <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

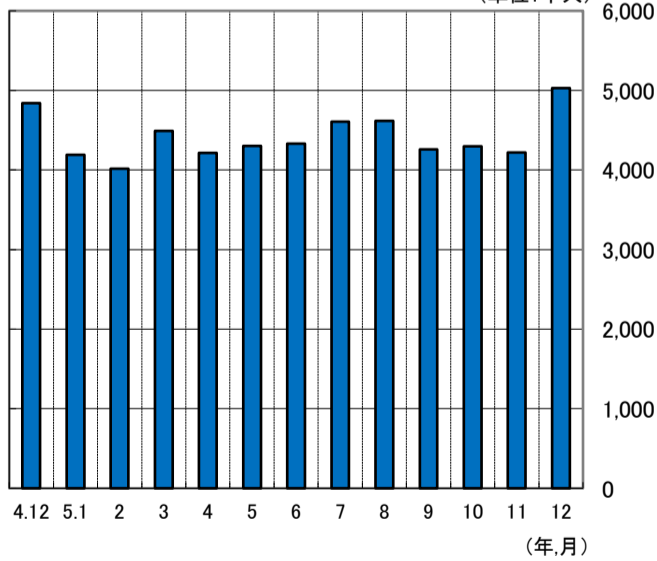
タクシー《輸送人員》



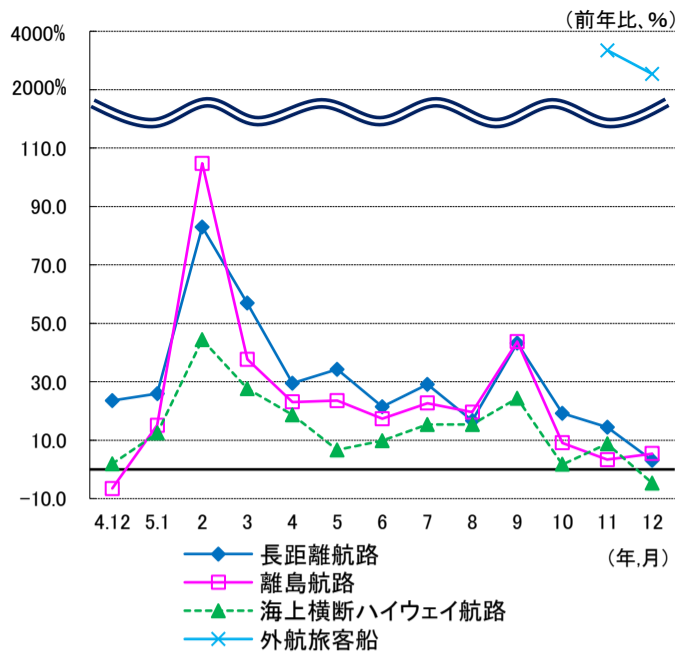
(参考:H31(R1)年比)



(単位:千人)

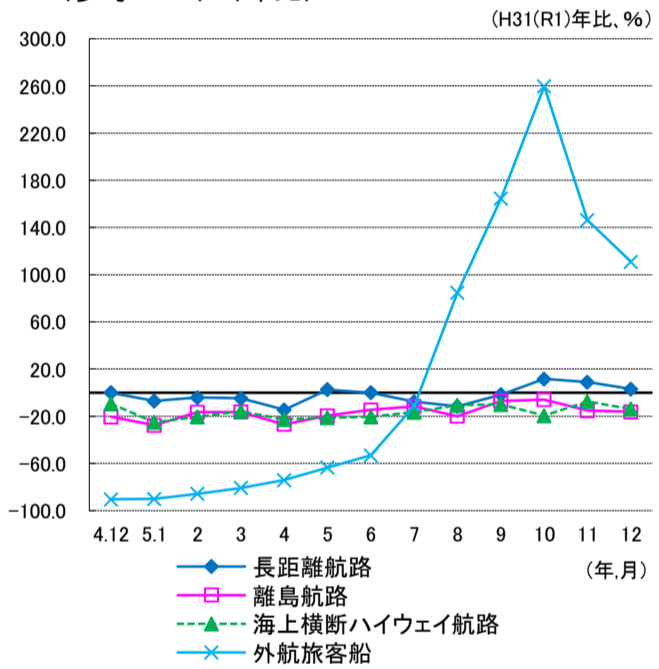


旅客船《輸送人員》

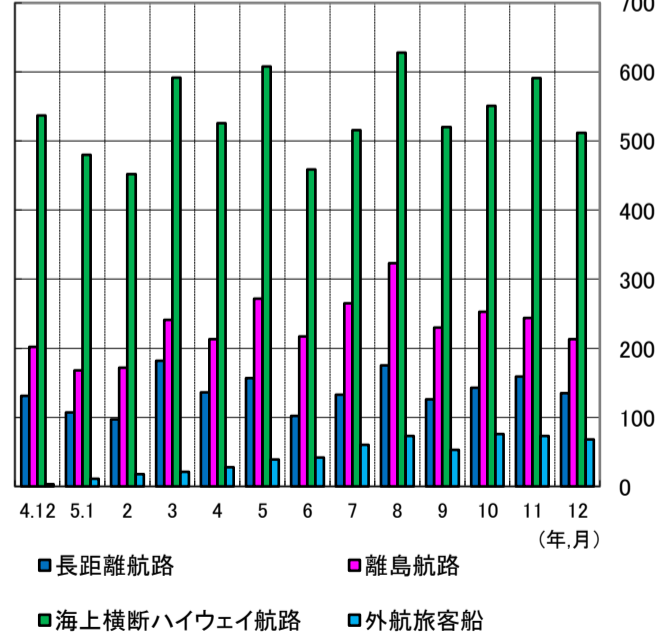


※外航旅客船について、R4.12~R5.10は前年同月の実績がなく、前年比の算出ができないため、グラフに表示しない。

(参考:H31(R1)年比)

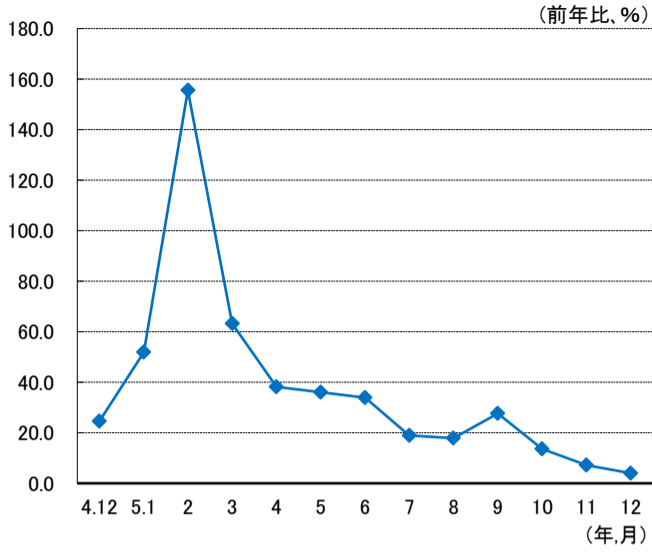


(単位:千人)

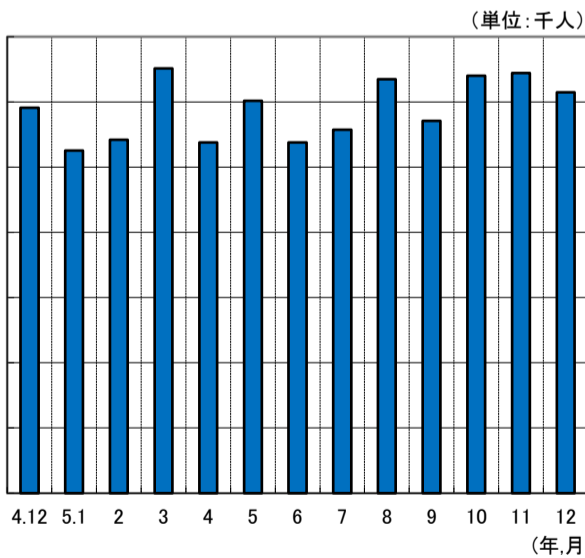
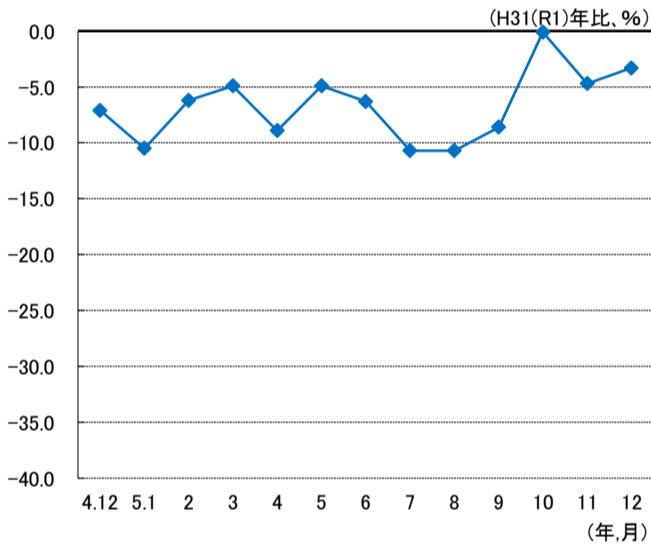


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
 ※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

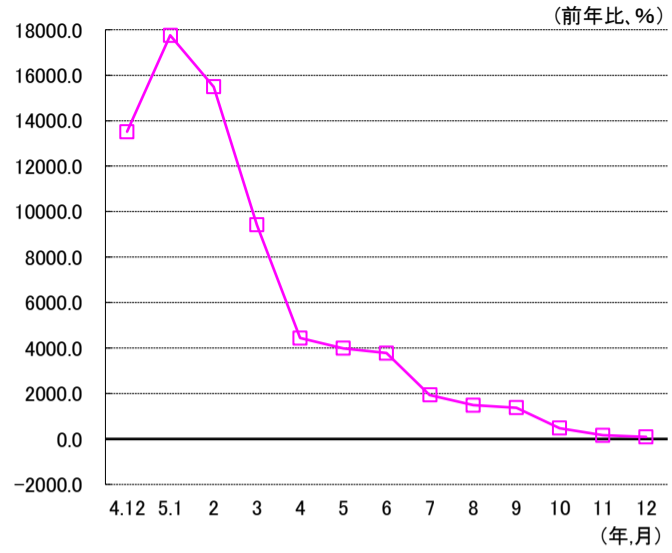
航空(国内線)《乗降客数》



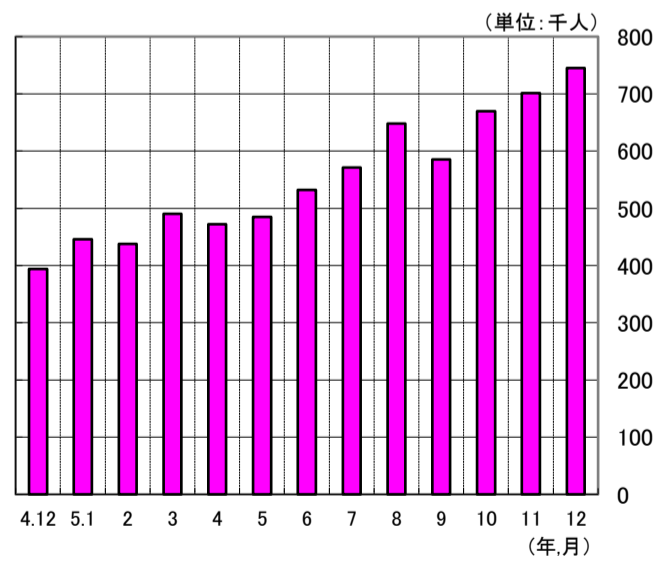
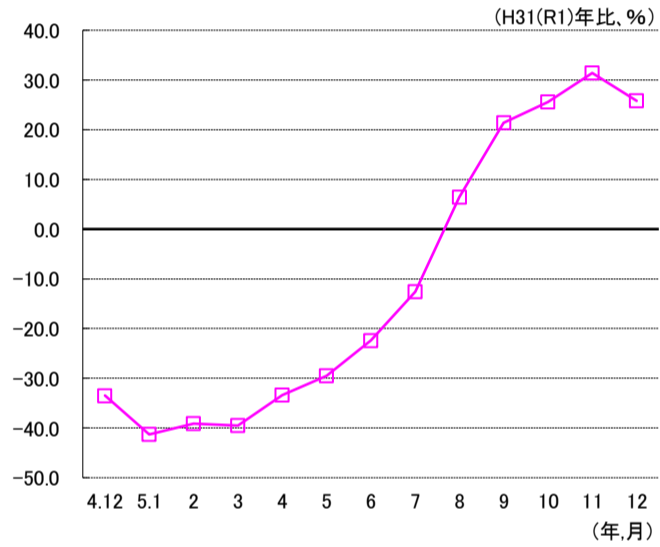
(参考:H31(R1)年比)



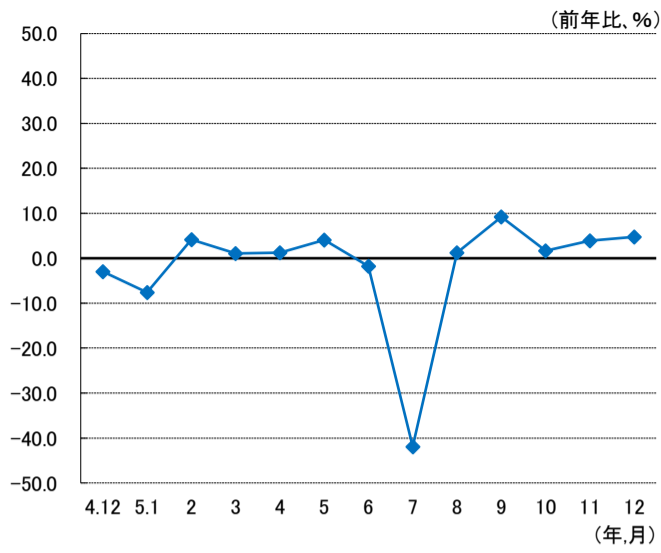
航空(国際線)《乗降客数》



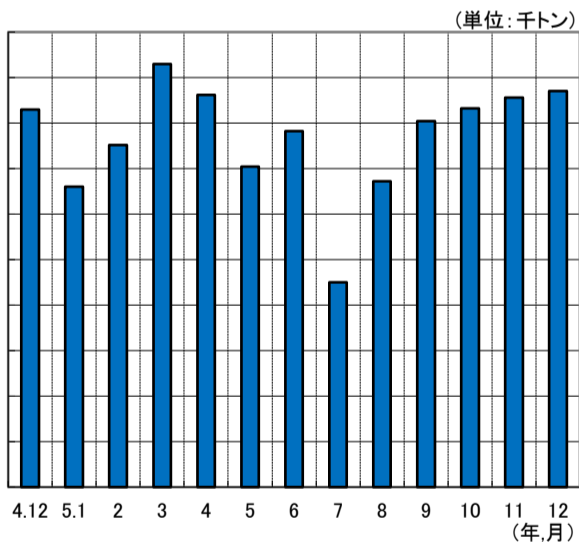
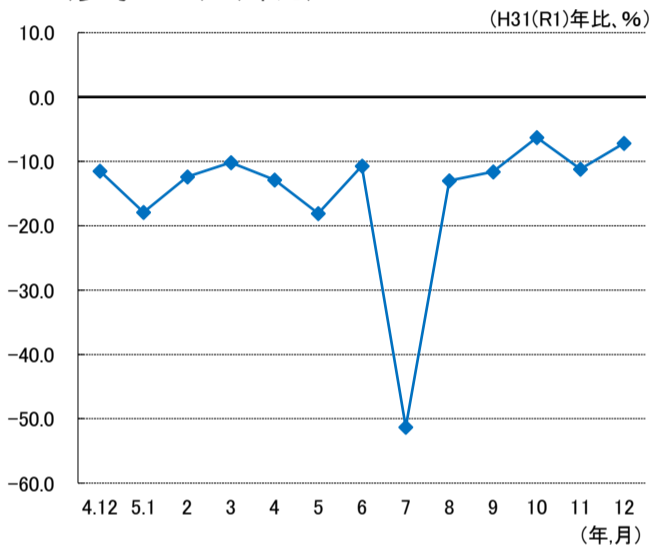
(参考:H31(R1)年比)



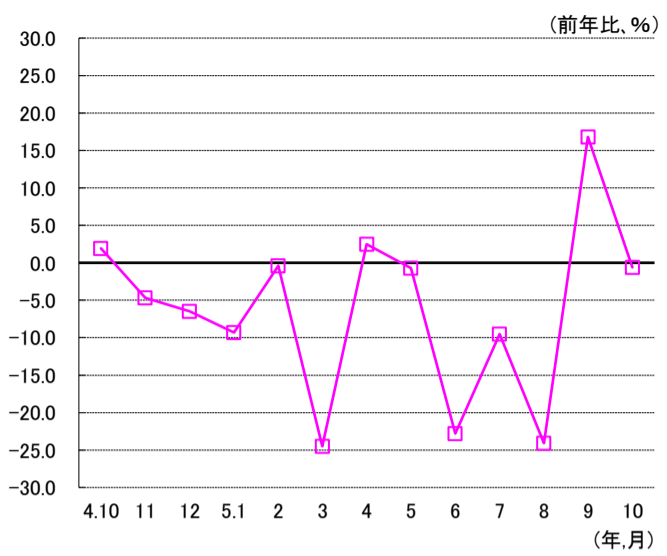
鉄道(コンテナ)《物資輸送量》



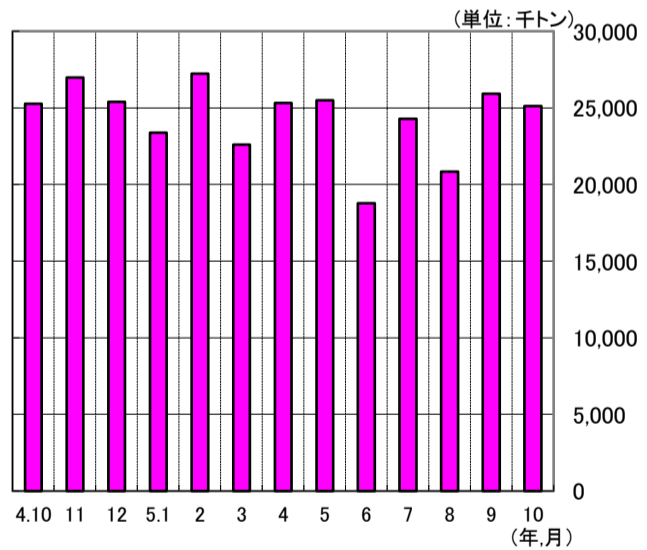
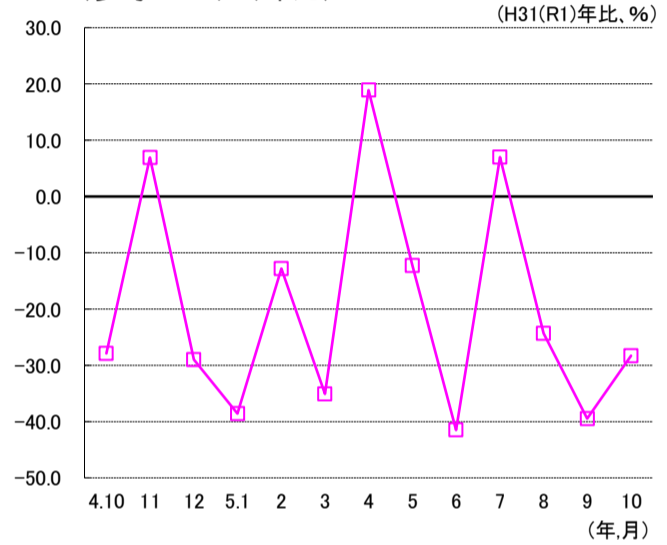
(参考:H31(R1)年比)



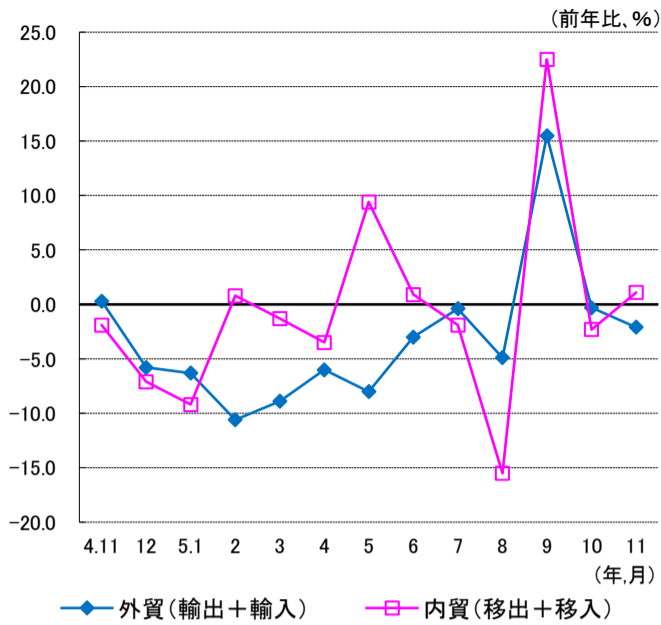
トラック(一般貨物)《物資輸送量》



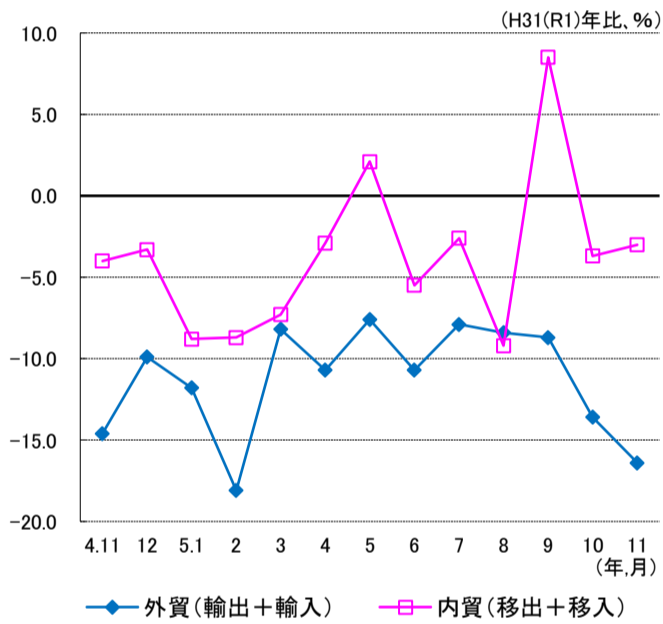
(参考:H31(R1)年比)



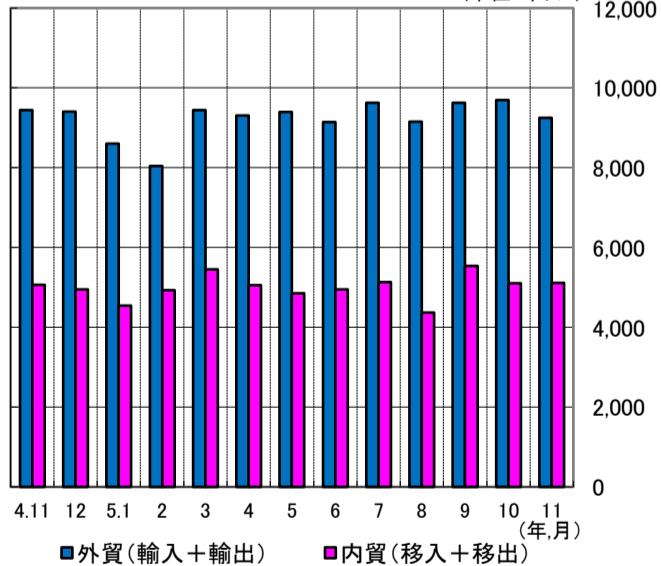
海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考: H31(R1)年比)



(単位:千トン)



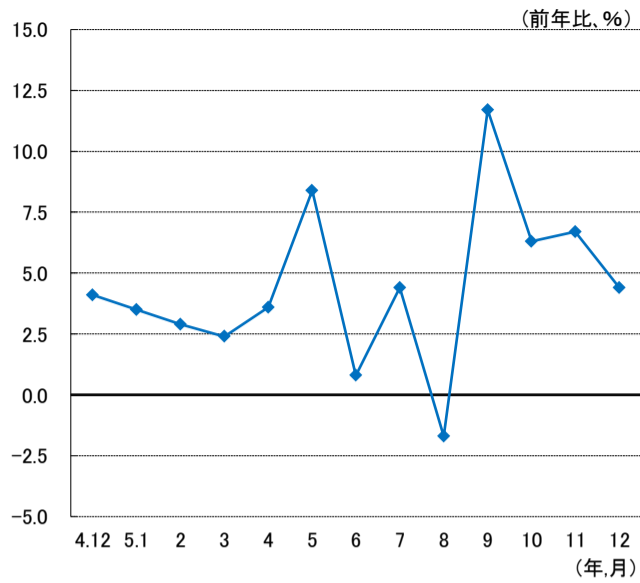
※指定港湾: 港湾運送事業法の適用対象となる港湾。

九州運輸局管内では、以下の23港湾。

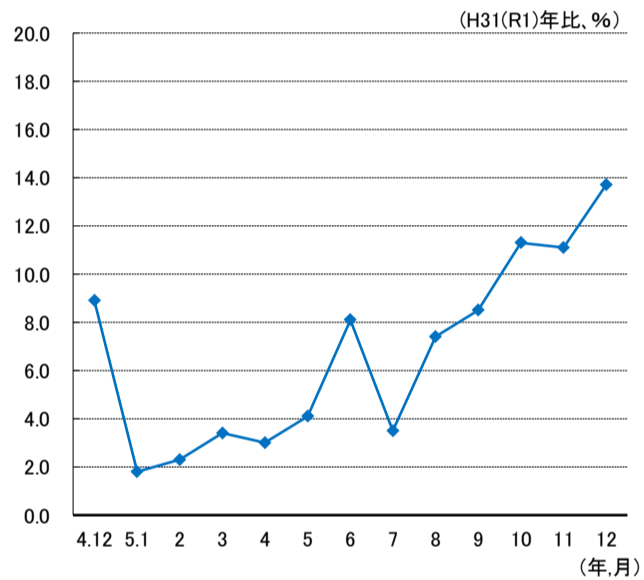
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里
臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《トラック航送台数》

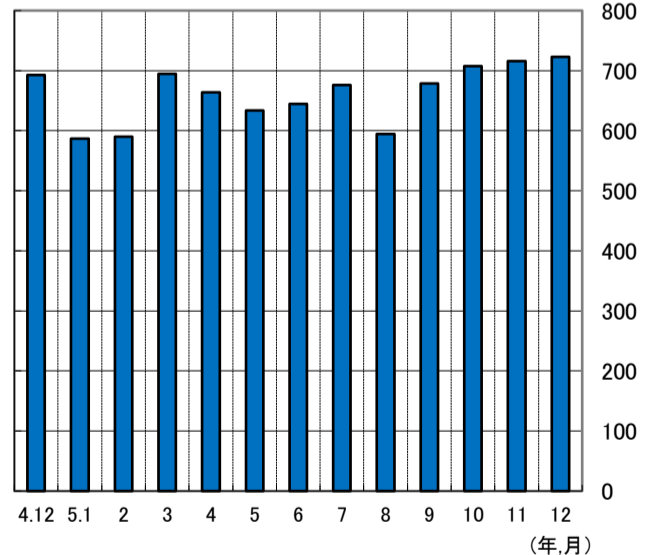
※貨物フェリーを除く



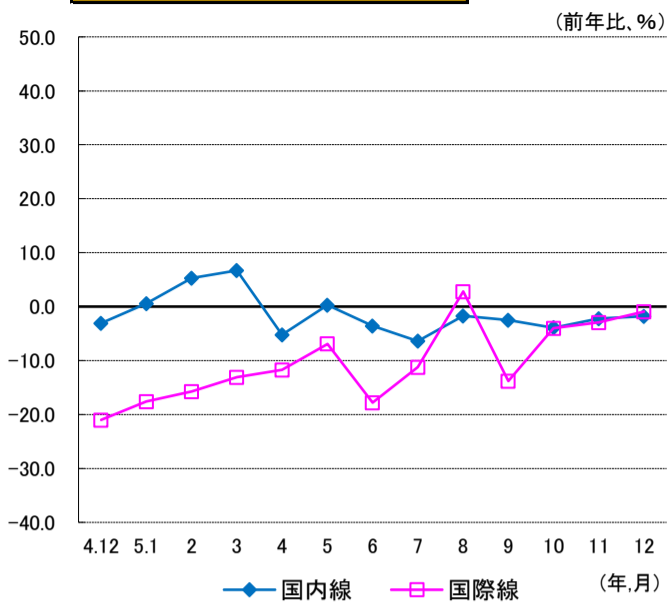
(参考: H31(R1)年比)



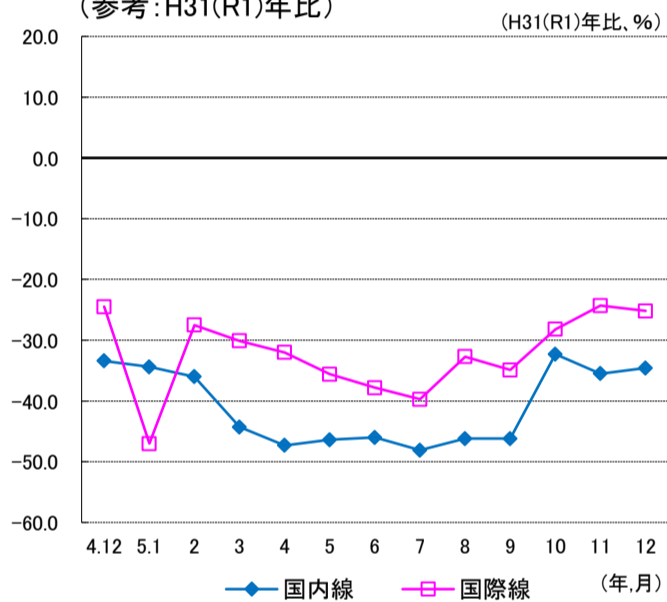
(単位:百台)



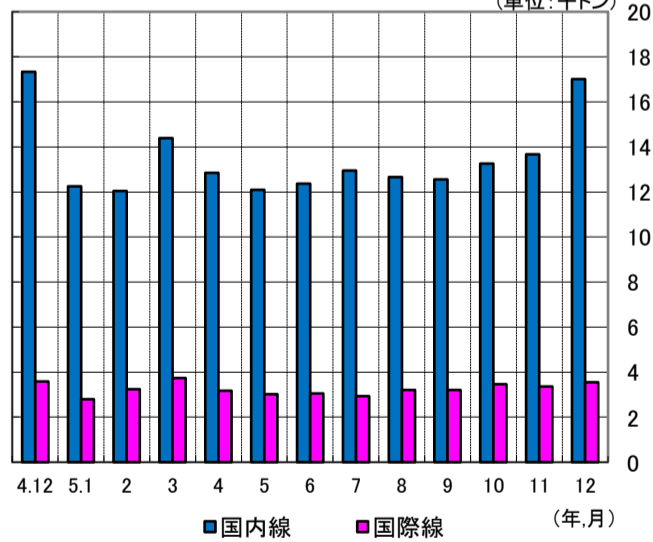
航空貨物《輸送量》



(参考:H31(R1)年比)

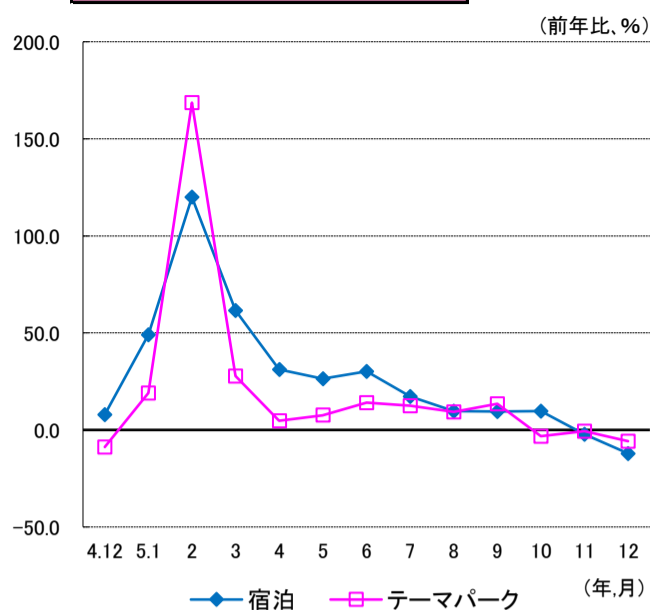


(単位:千トン)

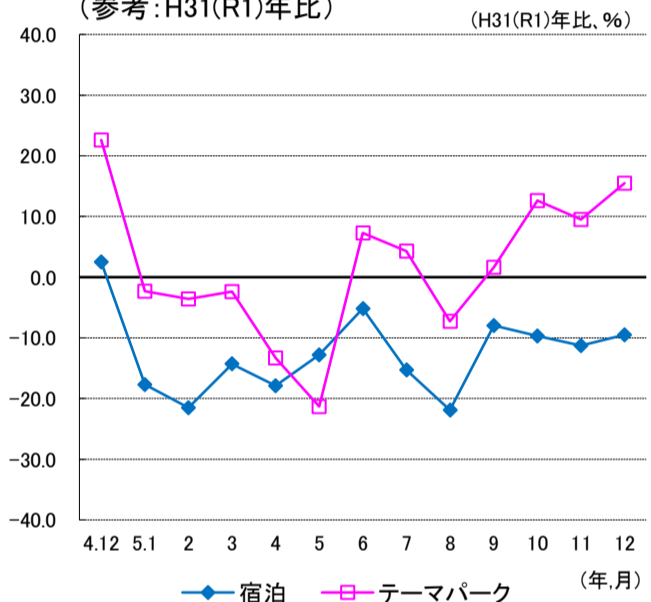


観光

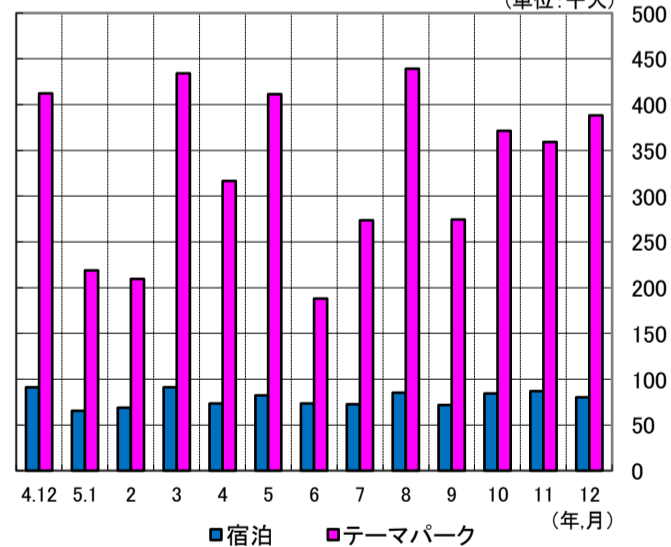
観光《宿泊・入場者数》



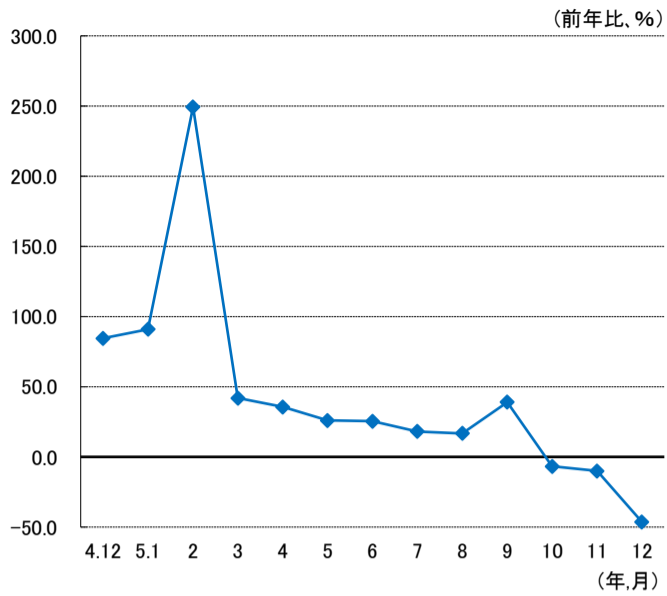
(参考:H31(R1)年比)



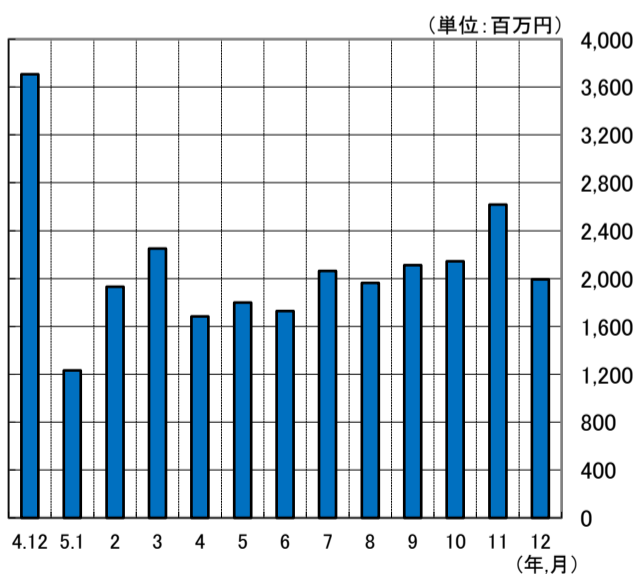
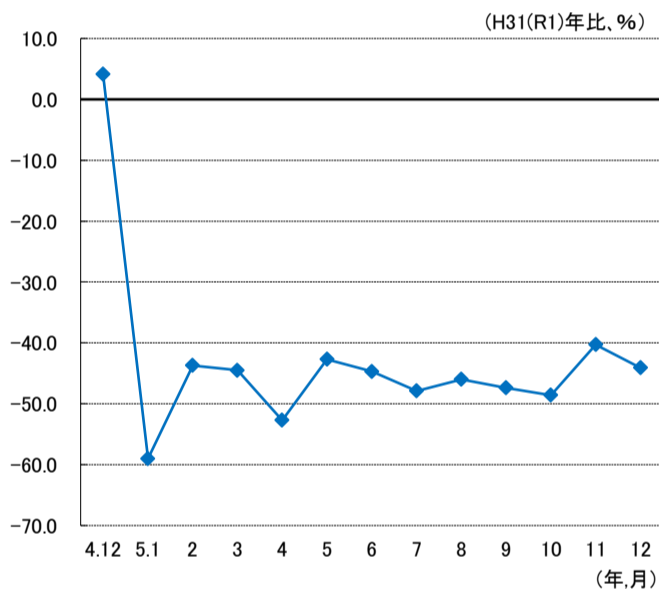
(単位:千人)



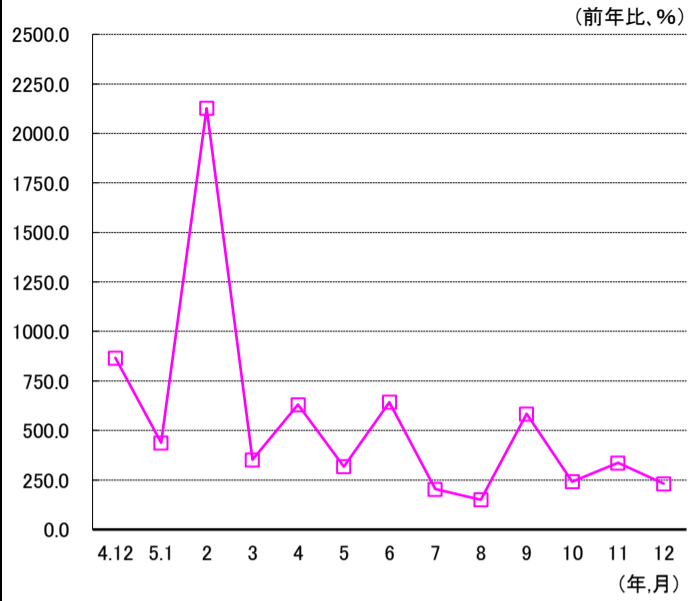
旅行業(国内)《取扱額》



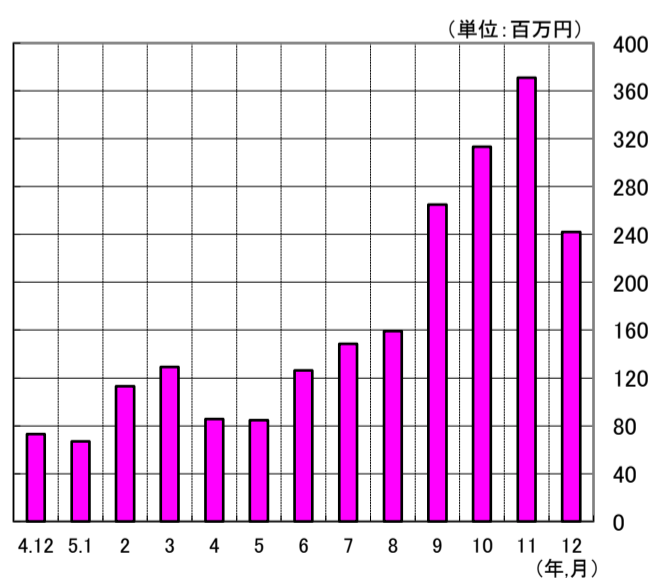
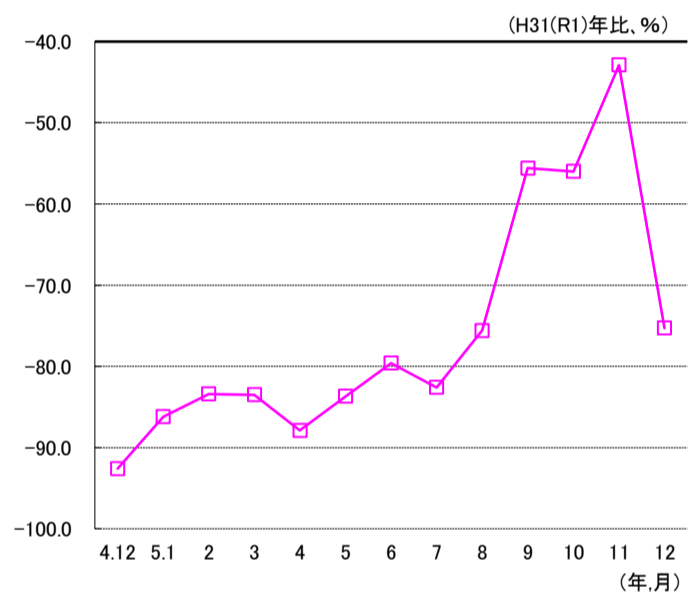
(参考: H31(R1)年比)



旅行業(海外)《取扱額》

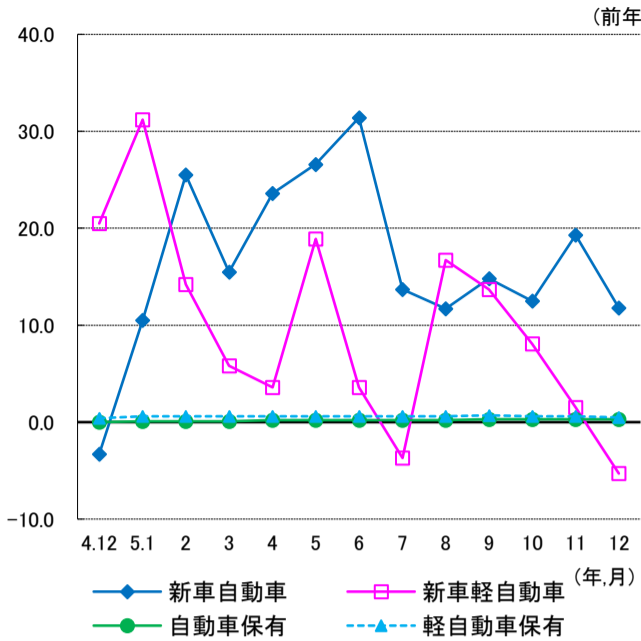


(参考: H31(R1)年比)

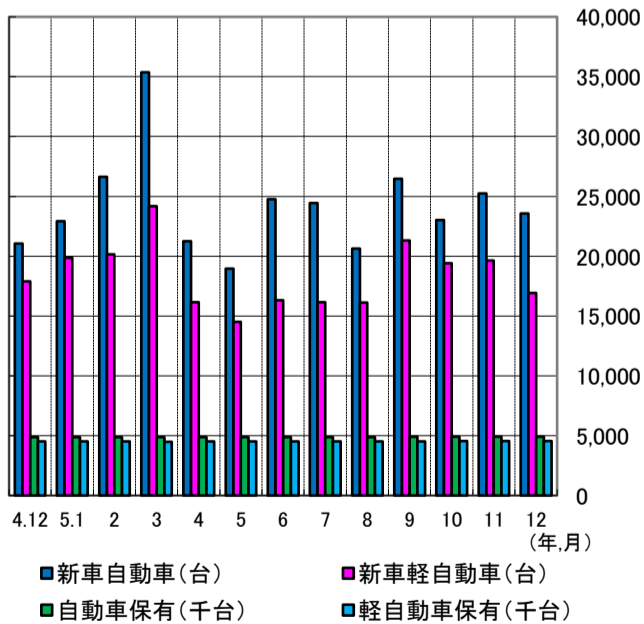
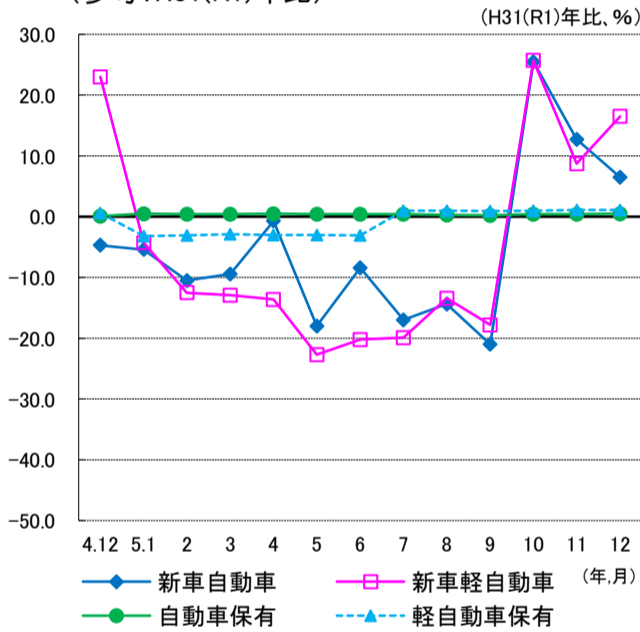


その他

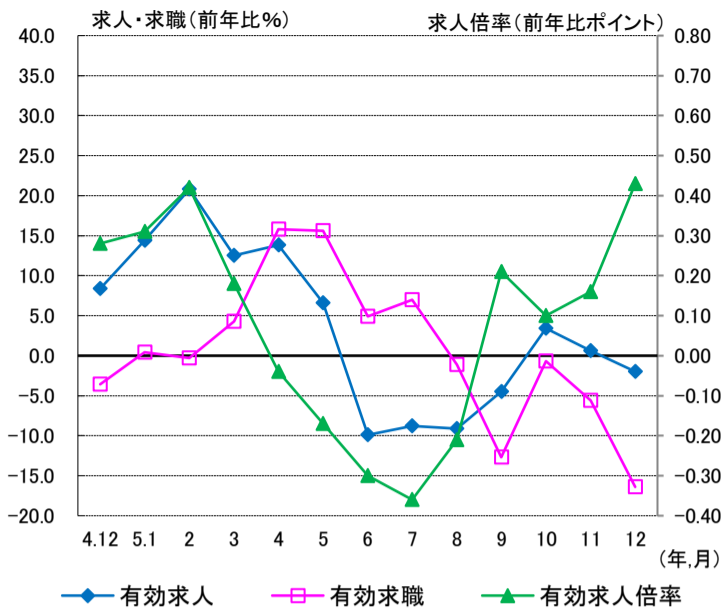
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



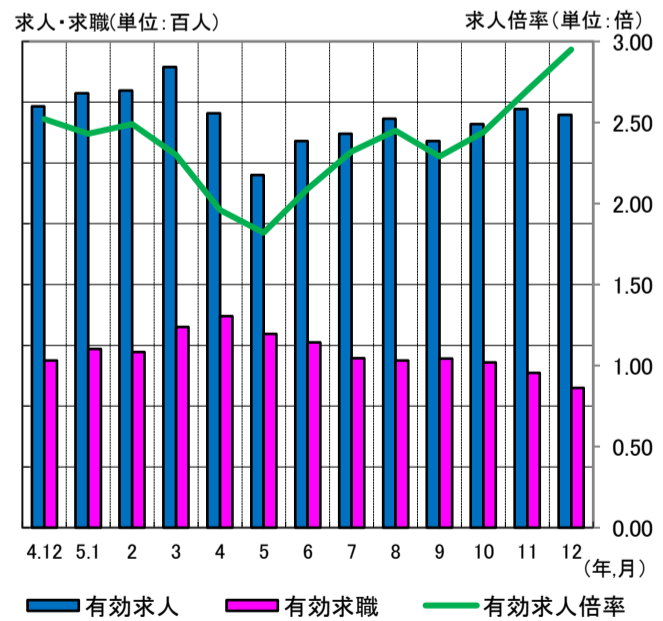
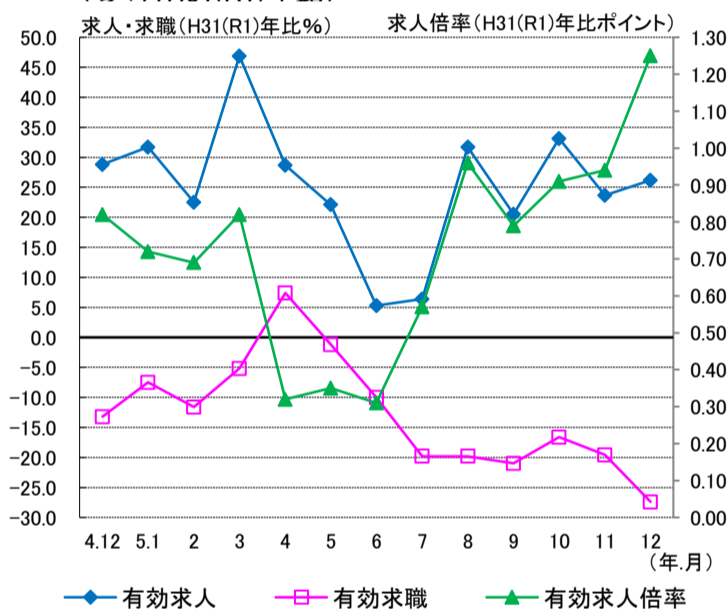
(参考:H31(R1)年比)



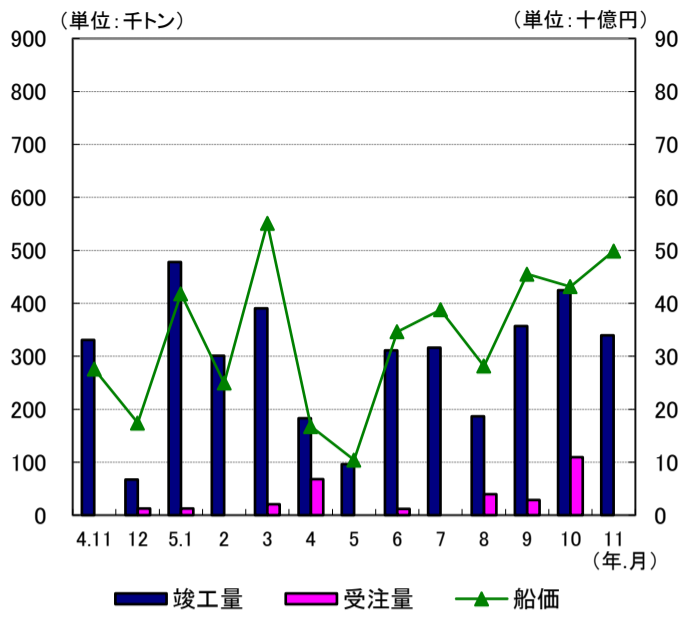
船員《有効求人・有効求職数》



(参考:H31(R1)年比)



造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 鉄 道 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------------|----------|--------|--------|--------------|--|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| JR九州(全線) | 26,338 | 24,482 | 27,088 | 7.6 | (令和元年同月比は2.9%マイナス) |
| JR九州(新幹線) | 1,370 | 1,212 | 1,407 | 13.0 | 新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 ※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:223千人) (令和元年同月比は12.8%プラス) |
| JR西日本(新幹線) | 1,793 | 1,664 | 1,845 | 7.8 | (令和元年同月比は3.4%マイナス) |
| ☆ 民間鉄道 | 25,004 | 21,814 | 23,930 | 14.6 | 新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は2.8%プラス) |
| 路面電車 | 3,091 | 2,879 | 3,107 | 7.4 | (令和元年同月比は5.8%マイナス) |

| バ ス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------|--------|--------|--------------|--|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 乗合バス | 22,685 | 22,394 | 22,382 | 1.3 | (令和元年同月比は26.7%マイナス) |
| ☆ 貸切バス | 177 | 193 | 264 | △ 8.2 | (令和元年同月比は45.3%マイナス) |
| ☆ 高速バス | 563 | 475 | 541 | 18.5 | 新型コロナウイルス感染症による需要減からの回復 (令和元年同月比は26.1%マイナス) |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|--------------|---------------------|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 福岡県内 | 5,027 | 4,839 | 4,218 | 3.9 | (令和元年同月比は21.3%マイナス) |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-------------|----------|------|-----|--------------|---|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 長距離航路 | 135 | 131 | 159 | 3.1 | 対前年同月比は27か月連続のプラス 対令和元年同月比は3か月連続のプラス (令和元年同月比は3.1%プラス) |
| ☆ 離島航路 | 213 | 202 | 244 | 5.4 | 対前年同月比は12か月連続のプラス 対令和元年同月比は24か月連続のマイナス (令和元年同月比は16.1%マイナス) |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 512 | 537 | 591 | △ 4.7 | 対前年同月比は22か月ぶりのマイナス 対令和元年同月比は24か月連続のマイナス (令和元年同月比は13.7%マイナス) |
| 外航旅客船 | 68 | 3 | 73 | 2,082.5 | 令和4年11月4日以降、水際対策の見直し・緩和により順次旅客輸 送再開。令和元年比はプラスとなっているが、令和元年6月以降の 韓国人利用者の低迷によるもの。 (令和元年同月比は111.1%プラス) |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-----|----------|-------|-------|--------------|-------------------------------------|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 3,075 | 2,956 | 3,223 | 4.0 | (令和元年同月比は3.3%マイナス) |
| 国際線 | 745 | 394 | 702 | 89.2 | 入国制限の撤廃による増加。 (令和元年同月比は25.8%プラス) |

II 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

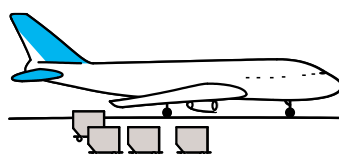
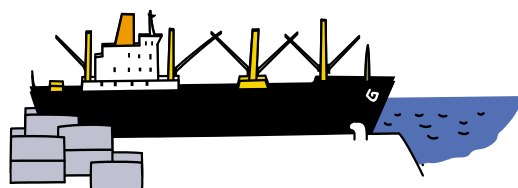
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|------------|------|------|--------------|--------------------|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 車扱い | 0.97 | 0.63 | 1.65 | 54.0 | |
| コンテナ | 435 | 415 | 428 | 4.8 | (令和元年同月比は7.2%マイナス) |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------|------------------------|--------|--------|--------------|---------------------|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 特別積合せ | 182 | 178 | 175 | 2.3 | |
| 一般貨物 | 5年10月 25,108 | 25,256 | 25,917 | △ 0.6 | (令和元年同月比は28.3%マイナス) |

| 海上貨物 (港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------------|--------------|-------|-------|--------------|---------------------|
| | 5年11月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 外 貿 | 9,245 | 9,446 | 9,693 | △ 2.1 | (令和元年同月比は16.4%マイナス) |
| ☆ 内 貿 | 5,118 | 5,064 | 5,100 | 1.1 | (令和元年同月比は3.0%マイナス) |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------------|---|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| トラック航送 (貨物フェリーを除く) | 72,303 | 69,283 | 71,601 | 4.4 | 対前年同月比は4か月連続のプラス 対令和元年同月比は15か月連続のプラス (令和元年同月比は13.7%プラス) |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|--------|--------|--------|--------------|---------------------|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 17,014 | 17,327 | 13,667 | △ 1.8 | (令和元年同月比は34.6%マイナス) |
| 国際線 | 3,549 | 3,580 | 3,365 | △ 0.9 | (令和元年同月比は25.2%マイナス) |



Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 観光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------|-------------|------|-----|--------------|--|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 宿泊 | 80 | 91 | 87 | △ 12.1 | 全国旅行支援の終了による、国内旅行者の旅行需要の低下によるもの。 (令和元年同月比は9.5%マイナス) |
| ☆ テーマパーク | 388 | 412 | 359 | △ 5.8 | (令和元年同月比は15.5%プラス) |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------|-------|-------|--------------|---|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 国内旅行 | 1,991 | 3,707 | 2,618 | △ 46.3 | 全国旅行支援が終了したことにより、個人旅行が大幅に減少した。 (令和元年同月比は44.1%マイナス) |
| ☆ 海外旅行 | 242 | 73 | 371 | 231.5 | 個人旅行取扱額と団体旅行取扱額が増加しており、特に団体旅行取扱額は大幅に増加したため前年同月比はプラスとなっている。ただし、コロナ禍前には至っていない。(令和元年同月比は75.3%マイナス) |

Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------------|---|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録(台) | 23,554 | 21,066 | 25,235 | 11.8 | 対前年同月比は12か月連続のプラス (令和元年同月比は6.5%プラス) |
| (軽自動車)新車届出(台) | 16,941 | 17,885 | 19,630 | △ 5.3 | (令和元年同月比は16.5%プラス) |
| 自動車保有(千台) | 4,901 | 4,886 | 4,898 | 0.3 | (令和元年同月比は0.5%プラス) |
| 軽自動車保有(千台) | 4,546 | 4,523 | 4,545 | 0.5 | 令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (令和元年同月比は1.1%プラス) |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数(人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------------|------|-----|--------------|--|
| | 5年12月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 679 | 693 | 689 | △ 2.0 | 有効求人倍率2.95倍。 (前年同月比は0.43ポイントプラス) (令和元年同月比は1.25ポイントプラス) |
| 有効求職者数 | 230 | 275 | 255 | △ 16.4 | 有効求人数(令和元年同月比は26.2%プラス) 有効求職者数(令和元年同月比は27.4%マイナス) |

Ⅵ 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

| 造船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|--------------|------|
| | 5年11月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 竣工量 | 339,635 | 330,770 | 424,698 | 2.7 | |
| ☆ 受注量 | 0 | 0 | 109,500 | 増減なし | |
| ☆ 竣工船価 | 49,867 | 27,560 | 43,131 | 80.9 | |

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

| 年月 | 鉄 道 | | | | | | | | | |
|------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 10,799 | △ 49.4 | 264,584 | △ 23.1 | 8,063 | △ 45.2 | 215,914 | △ 27.2 | 27,195 | △ 31.1 |
| 3年計 | 10,230 | △ 5.3 | 266,026 | 0.5 | 7,869 | △ 2.4 | 213,564 | △ 1.1 | 27,213 | 0.1 |
| 4年計 | 14,831 | 45.0 | 287,551 | 8.1 | 10,743 | 36.5 | 238,859 | 11.8 | 30,527 | 12.2 |
| 12月 | 1,664 | 13.0 | 24,482 | 3.0 | 1,212 | 33.9 | 21,814 | 6.4 | 2,879 | 4.6 |
| 5年1月 | 1,368 | 45.7 | 24,868 | 10.8 | 1,111 | 79.5 | 20,853 | 15.3 | 2,571 | 25.2 |
| 2月 | 1,343 | 114.5 | 21,383 | 21.8 | 1,089 | 120.0 | 19,949 | 27.0 | 2,590 | 47.5 |
| 3月 | 1,817 | 64.0 | 24,477 | 12.7 | 1,313 | 68.5 | 22,232 | 19.3 | 3,055 | 23.0 |
| 4月 | 1,470 | 30.6 | 26,898 | 8.4 | 1,267 | 53.9 | 23,204 | 16.4 | 2,972 | 17.1 |
| 5月 | 1,706 | 33.3 | 28,270 | 6.5 | 1,239 | 49.1 | 24,287 | 16.0 | 3,121 | 15.5 |
| 6月 | 1,461 | 26.8 | 26,616 | 6.0 | 1,205 | 45.5 | 23,619 | 14.7 | 2,973 | 12.8 |
| 7月 | 1,523 | 24.7 | 26,992 | 8.5 | 1,431 | 61.9 | 23,925 | 16.2 | 3,053 | 15.9 |
| 8月 | 1,941 | 41.2 | 26,655 | 10.6 | 1,362 | 64.9 | 23,995 | 21.3 | 2,987 | 17.1 |
| 9月 | 1,570 | 27.9 | 26,575 | 10.2 | 1,350 | 38.7 | 23,653 | 19.2 | 2,997 | 19.8 |
| 10月 | 1,793 | 17.8 | 27,640 | 5.7 | 1,444 | 15.4 | 24,466 | 13.2 | 3,237 | 11.0 |
| 11月 | 1,845 | 16.0 | 27,088 | 5.6 | 1,407 | 15.1 | 23,930 | 12.3 | 3,107 | 8.0 |
| 12月 | 1,793 | 7.8 | 26,338 | 7.6 | 1,370 | 13.0 | 25,004 | 14.6 | 3,091 | 7.4 |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線 (新幹線含む) | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バ ス | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 264,480 | △ 20.8 | 1,958 | △ 50.4 | 4,301 | △ 52.3 |
| 3年計 | 254,312 | △ 3.8 | 1,924 | △ 1.7 | 3,732 | △ 13.2 |
| 4年計 | 260,897 | 2.6 | 2,039 | 6.0 | 4,776 | 28.0 |
| 12月 | 22,394 | △ 1.9 | 193 | △ 17.1 | 475 | 4.5 |
| 5年1月 | 21,250 | 6.3 | 122 | 2.1 | 434 | 23.6 |
| 2月 | 20,073 | 16.3 | 169 | 37.2 | 454 | 94.1 |
| 3月 | 23,642 | 6.2 | 173 | 12.7 | 565 | 42.6 |
| 4月 | 22,567 | 1.8 | 196 | 11.6 | 485 | 29.4 |
| 5月 | 24,214 | 7.3 | 209 | 20.1 | 534 | 28.1 |
| 6月 | 22,444 | △ 0.5 | 194 | 2.0 | 480 | 22.7 |
| 7月 | 23,222 | 1.8 | 215 | 33.1 | 484 | 23.5 |
| 8月 | 22,904 | 5.6 | 136 | 12.8 | 575 | 35.9 |
| 9月 | 22,630 | 7.3 | 193 | 21.0 | 516 | 32.4 |
| 10月 | 23,637 | 1.5 | 215 | △ 3.2 | 535 | 16.7 |
| 11月 | 22,382 | △ 2.0 | 264 | 6.9 | 541 | 14.3 |
| 12月 | 22,685 | 1.3 | 177 | △ 8.2 | 563 | 18.5 |
| 備考 | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要8社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第一課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 実車率 (%) |
| 2年計 | 46,239 | △ 35.0 | 37.0 |
| 3年計 | 41,933 | △ 9.3 | 36.9 |
| 4年計 | 49,263 | 17.5 | 40.7 |
| 12月 | 4,839 | △ 2.9 | 45.0 |
| 5年1月 | 4,192 | 18.5 | 42.2 |
| 2月 | 4,016 | 48.5 | 42.6 |
| 3月 | 4,490 | 13.5 | 43.4 |
| 4月 | 4,213 | 2.1 | 42.6 |
| 5月 | 4,300 | 5.1 | 42.5 |
| 6月 | 4,334 | 0.9 | 43.3 |
| 7月 | 4,608 | 2.8 | 44.6 |
| 8月 | 4,619 | 5.7 | 44.0 |
| 9月 | 4,257 | 3.1 | 42.8 |
| 10月 | 4,297 | △ 1.9 | 42.2 |
| 11月 | 4,218 | △ 3.1 | 43.0 |
| 12月 | 5,027 | 3.9 | 44.8 |
| 備考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |

4 旅 客 船 輸 送

| 年 月 | 国 内 フ ェ リ ー | | | | | | 外 航 旅 客 船 | | | 前年同月比 (%) |
|------|--|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------|--------|--------------|
| | 長 距 離 航 路 | | 離 島 航 路 | | 海上横断ハイウェイ航路 | | 輸 送 人 員 (人) | | | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合 計 | |
| 2年計 | 822 | △ 51.5 | 1,990 | △ 40.9 | 5,233 | △ 32.5 | 14,494 | 43,290 | 57,784 | △ 93.3 |
| 3年計 | 864 | 5.1 | 1,895 | △ 4.8 | 5,044 | △ 3.6 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 4年計 | 1,291 | 49.4 | 2,299 | 21.3 | 5,666 | 12.3 | 2,308 | 2,659 | 4,967 | 皆増 |
| 12月 | 131 | 23.6 | 202 | △ 6.5 | 537 | 1.9 | 774 | 2,329 | 3,103 | 皆増 |
| 5年1月 | 107 | 25.9 | 168 | 15.1 | 480 | 12.4 | 2,038 | 9,074 | 11,112 | 皆増 |
| 2月 | 97 | 83.0 | 172 | 104.8 | 452 | 44.4 | 1,667 | 15,906 | 17,573 | 皆増 |
| 3月 | 182 | 56.9 | 241 | 37.7 | 592 | 27.6 | 6,372 | 15,002 | 21,374 | 皆増 |
| 4月 | 136 | 29.5 | 213 | 23.1 | 526 | 18.7 | 4,504 | 24,020 | 28,524 | 皆増 |
| 5月 | 157 | 34.2 | 272 | 23.6 | 608 | 6.7 | 8,358 | 30,561 | 38,919 | 皆増 |
| 6月 | 102 | 21.4 | 217 | 17.3 | 459 | 9.8 | 6,343 | 35,889 | 42,232 | 皆増 |
| 7月 | 133 | 29.1 | 265 | 22.7 | 516 | 15.4 | 7,507 | 52,525 | 60,032 | 皆増 |
| 8月 | 175 | 16.7 | 323 | 19.6 | 628 | 15.4 | 12,670 | 60,429 | 73,099 | 皆増 |
| 9月 | 126 | 43.2 | 230 | 43.8 | 520 | 24.4 | 7,900 | 44,706 | 52,606 | 皆増 |
| 10月 | 143 | 19.2 | 253 | 9.1 | 551 | 1.7 | 10,839 | 65,388 | 76,227 | 皆増 |
| 11月 | 159 | 14.4 | 244 | 3.4 | 591 | 8.8 | 12,128 | 61,069 | 73,197 | 3826.9 |
| 12月 | 135 | 3.1 | 213 | 5.4 | 512 | △ 4.7 | 5,366 | 62,357 | 67,723 | 2082.5 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者6社9 航路の合計値 | | 管内B主要12社16航路 の合計値 | | 管内B6社6航路の 合計値 | | 管内B5事業者5航路の合計値 | | | |
| 担当部課 | 海 事 振 興 部 旅 客 課 | | | | | | | | | |

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同月比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 16,806 | △ 55.5 | 999 | △ 87.1 |
| 3年計 | 15,726 | △ 6.4 | 22 | △ 97.8 |
| 4年計 | 26,998 | 71.7 | 935 | 4167.8 |
| 12月 | 2,956 | 24.6 | 394 | 13509.2 |
| 5年1月 | 2,628 | 51.9 | 446 | 17756.3 |
| 2月 | 2,709 | 155.6 | 438 | 15492.3 |
| 3月 | 3,257 | 63.2 | 490 | 9419.4 |
| 4月 | 2,688 | 38.2 | 472 | 4438.3 |
| 5月 | 3,008 | 36.1 | 485 | 3984.6 |
| 6月 | 2,688 | 33.9 | 532 | 3774.6 |
| 7月 | 2,786 | 19.0 | 571 | 1933.7 |
| 8月 | 3,173 | 17.9 | 648 | 1486.7 |
| 9月 | 2,856 | 27.7 | 585 | 1378.2 |
| 10月 | 3,200 | 13.6 | 669 | 475.3 |
| 11月 | 3,223 | 7.2 | 702 | 159.9 |
| 12月 | 3,075 | 4.0 | 745 | 89.2 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 32.60 | 8.3 | 4,883 | △ 9.7 | 4,916 | △ 9.6 |
| 3年計 | 26.09 | △ 20.0 | 4,556 | △ 6.7 | 4,582 | △ 6.8 |
| 4年計 | 26.86 | 3.0 | 4,663 | 2.3 | 4,690 | 2.4 |
| 12月 | 0.63 | △ 71.1 | 415 | △ 3.0 | 416 | △ 3.4 |
| 5年1月 | 1.37 | △ 11.6 | 330 | △ 7.6 | 331 | △ 7.6 |
| 2月 | 1.42 | △ 5.3 | 376 | 4.2 | 377 | 4.1 |
| 3月 | 1.48 | △ 42.9 | 465 | 1.1 | 466 | 0.8 |
| 4月 | 3.08 | △ 5.8 | 431 | 1.2 | 434 | 1.1 |
| 5月 | 2.43 | △ 20.6 | 352 | 4.1 | 354 | 3.9 |
| 6月 | 1.73 | △ 37.8 | 391 | △ 1.8 | 393 | △ 2.0 |
| 7月 | 2.39 | △ 22.4 | 225 | △ 41.9 | 227 | △ 41.7 |
| 8月 | 2.86 | △ 0.3 | 336 | 1.2 | 339 | 1.2 |
| 9月 | 1.97 | 3.1 | 402 | 9.2 | 404 | 9.2 |
| 10月 | 2.45 | 65.5 | 416 | 1.0 | 418 | 1.2 |
| 11月 | 1.65 | 161.9 | 428 | 3.1 | 430 | 3.4 |
| 12月 | 0.97 | 54.0 | 435 | 4.8 | 436 | 4.9 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年月 | 貨物自動車 | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 1,963 | △ 4.1 | 324,645 | △ 13.6 |
| 3年計 | 1,964 | 0.0 | 303,550 | △ 6.5 |
| 4年計 | 1,977 | 0.7 | 311,828 | 2.7 |
| 10月 | 162 | △ 4.2 | 25,256 | 1.9 |
| 11月 | 174 | 0.0 | 26,981 | △ 4.7 |
| 12月 | 178 | 2.3 | 25,382 | △ 6.5 |
| 5年1月 | 144 | △ 17.3 | 23,382 | △ 9.3 |
| 2月 | 153 | 2.0 | 27,219 | △ 0.4 |
| 3月 | 181 | 18.4 | 22,595 | △ 24.5 |
| 4月 | 171 | △ 6.5 | 25,318 | 2.5 |
| 5月 | 146 | △ 20.1 | 25,491 | △ 0.7 |
| 6月 | 164 | △ 10.3 | 18,782 | △ 22.8 |
| 7月 | 166 | △ 9.3 | 24,287 | △ 9.5 |
| 8月 | 150 | △ 18.0 | 20,832 | △ 24.1 |
| 9月 | 161 | △ 12.0 | 25,917 | 16.8 |
| 10月 | 175 | △ 4.3 | 25,108 | △ 0.6 |
| 11月 | 175 | 0.6 | | |
| 12月 | 182 | 2.3 | | |
| 備考 | 管内A主要 2社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

3 海上貨物

(1) 港湾運送

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿船舶取扱量 | | 内貿船舶取扱量 | | 合計 | |
| | 23指定港の合計量 | | 23指定港の合計量 | | | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 114,571 | △ 7.9 | 56,394 | △ 9.5 | 170,965 | △ 7.2 |
| 3年計 | 121,250 | 5.8 | 61,427 | 8.9 | 182,677 | 6.9 |
| 4年計 | 114,290 | △ 5.7 | 60,136 | △ 2.1 | 174,426 | △ 4.5 |
| 11月 | 9,446 | 0.3 | 5,064 | △ 1.9 | 14,510 | △ 0.5 |
| 12月 | 9,404 | △ 5.8 | 4,948 | △ 7.1 | 14,352 | △ 6.3 |
| 5年1月 | 8,599 | △ 6.3 | 4,542 | △ 9.2 | 13,141 | △ 7.4 |
| 2月 | 8,045 | △ 10.6 | 4,925 | 0.8 | 12,970 | △ 6.6 |
| 3月 | 9,446 | △ 8.9 | 5,455 | △ 1.3 | 14,901 | △ 6.3 |
| 4月 | 9,312 | △ 6.0 | 5,052 | △ 3.5 | 14,364 | △ 5.1 |
| 5月 | 9,390 | △ 8.0 | 4,857 | 9.4 | 14,247 | △ 2.7 |
| 6月 | 9,144 | △ 3.0 | 4,946 | 0.9 | 14,090 | △ 1.6 |
| 7月 | 9,625 | △ 0.4 | 5,132 | △ 1.9 | 14,757 | △ 0.9 |
| 8月 | 9,155 | △ 4.9 | 4,365 | △ 15.5 | 13,520 | △ 8.6 |
| 9月 | 9,629 | 15.5 | 5,534 | 22.5 | 15,163 | 17.9 |
| 10月 | 9,693 | △ 0.3 | 5,100 | △ 2.3 | 14,793 | △ 1.0 |
| 11月 | 9,245 | △ 2.1 | 5,118 | 1.1 | 14,363 | △ 1.0 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。
 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿コンテナ | | 内貿コンテナ | | 合計 | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 46,471 | △ 9.8 | 6,732 | △ 3.3 | 53,203 | △ 9.0 |
| 3年計 | 45,843 | △ 1.4 | 6,911 | 2.7 | 52,754 | △ 0.8 |
| 4年計 | 43,369 | △ 5.4 | 7,407 | 7.2 | 50,776 | △ 3.7 |
| 11月 | 3,691 | 0.5 | 610 | 2.9 | 4,301 | 0.9 |
| 12月 | 3,487 | △ 7.6 | 614 | △ 3.9 | 4,101 | △ 7.1 |
| 5年1月 | 3,274 | △ 8.1 | 548 | 1.5 | 3,822 | △ 6.8 |
| 2月 | 3,287 | 1.6 | 504 | △ 7.2 | 3,791 | 0.4 |
| 3月 | 3,878 | 3.4 | 559 | △ 12.4 | 4,437 | 1.1 |
| 4月 | 3,596 | △ 0.7 | 565 | △ 35.0 | 4,161 | △ 7.3 |
| 5月 | 3,701 | 2.2 | 547 | △ 3.2 | 4,248 | 1.5 |
| 6月 | 3,700 | △ 0.7 | 556 | △ 8.4 | 4,256 | △ 1.8 |
| 7月 | 3,755 | 0.7 | 577 | △ 12.6 | 4,332 | △ 1.3 |
| 8月 | 3,425 | △ 8.1 | 516 | △ 16.1 | 3,941 | △ 9.2 |
| 9月 | 3,830 | 15.5 | 600 | 8.3 | 4,430 | 14.5 |
| 10月 | 3,939 | 0.9 | 578 | △ 2.4 | 4,517 | 0.4 |
| 11月 | 3,930 | 6.5 | 568 | △ 6.9 | 4,498 | 4.6 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

| 年月 | 国内フェリー | |
|------|-------------------------------|--------------|
| | トラック航送台数 (台) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 679,468 | △ 8.5 |
| 3年計 | 725,097 | 6.7 |
| 4年計 | 757,253 | 4.4 |
| 12月 | 69,283 | 4.1 |
| 5年1月 | 58,673 | 3.5 |
| 2月 | 58,992 | 2.9 |
| 3月 | 69,475 | 2.4 |
| 4月 | 66,390 | 3.6 |
| 5月 | 63,348 | 8.4 |
| 6月 | 64,465 | 0.8 |
| 7月 | 67,600 | 4.4 |
| 8月 | 59,478 | △ 1.7 |
| 9月 | 67,858 | 11.7 |
| 10月 | 70,718 | 6.3 |
| 11月 | 71,601 | 6.7 |
| 12月 | 72,303 | 4.4 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値 | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | |

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 | | 空 | |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同月比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 163,695 | △ 39.8 | 36,460 | △ 37.0 |
| 3年計 | 147,058 | △ 10.2 | 45,995 | 26.2 |
| 4年計 | 160,262 | 9.0 | 42,882 | △ 6.8 |
| 12月 | 17,327 | △ 3.1 | 3,580 | △ 21.0 |
| 5年1月 | 12,249 | 0.6 | 2,795 | △ 17.6 |
| 2月 | 12,047 | 5.3 | 3,248 | △ 15.7 |
| 3月 | 14,381 | 6.7 | 3,731 | △ 13.1 |
| 4月 | 12,855 | △ 5.2 | 3,181 | △ 11.7 |
| 5月 | 12,097 | 0.3 | 3,026 | △ 6.9 |
| 6月 | 12,375 | △ 3.6 | 3,055 | △ 17.8 |
| 7月 | 12,959 | △ 6.4 | 2,927 | △ 11.2 |
| 8月 | 12,663 | △ 1.7 | 3,199 | 2.8 |
| 9月 | 12,554 | △ 2.5 | 3,206 | △ 13.8 |
| 10月 | 13,267 | △ 3.9 | 3,456 | △ 4.0 |
| 11月 | 13,667 | △ 2.2 | 3,365 | △ 2.9 |
| 12月 | 17,014 | △ 1.8 | 3,549 | △ 0.9 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホテル・旅館宿泊

| 年 月 | ホ テ ル ・ 旅 館 | | | |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同月比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 2年計 | 536 | △ 50.7 | 41.4 | 15.5 |
| 3年計 | 480 | △ 10.5 | 36.7 | 12.7 |
| 4年計 | 771 | 60.7 | 59.0 | 20.8 |
| 12月 | 91 | 8.3 | 80.2 | 27.6 |
| 5年1月 | 66 | 49.1 | 64.1 | 15.0 |
| 2月 | 69 | 119.9 | 76.8 | 18.3 |
| 3月 | 91 | 61.6 | 84.0 | 22.9 |
| 4月 | 73 | 31.1 | 73.0 | 14.8 |
| 5月 | 82 | 26.4 | 70.5 | 24.1 |
| 6月 | 73 | 30.1 | 70.5 | 19.2 |
| 7月 | 72 | 17.3 | 70.6 | 15.5 |
| 8月 | 85 | 9.6 | 69.9 | 25.7 |
| 9月 | 72 | 9.4 | 68.4 | 20.8 |
| 10月 | 84 | 9.6 | 76.0 | 25.7 |
| 11月 | 87 | △ 2.2 | 79.8 | 27.3 |
| 12月 | 80 | △ 12.1 | 71.3 | 22.4 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テ ィ マ パ ー ク 入 場 者 | |
|------|-------------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 2,032 | △ 48.5 |
| 3年計 | 2,352 | 15.7 |
| 4年計 | 3,495 | 48.6 |
| 12月 | 412 | △ 8.8 |
| 5年1月 | 219 | 19.1 |
| 2月 | 209 | 168.6 |
| 3月 | 434 | 27.8 |
| 4月 | 317 | 4.7 |
| 5月 | 411 | 7.6 |
| 6月 | 188 | 14.1 |
| 7月 | 274 | 12.4 |
| 8月 | 439 | 9.3 |
| 9月 | 274 | 13.4 |
| 10月 | 371 | △ 3.2 |
| 11月 | 359 | △ 0.6 |
| 12月 | 388 | △ 5.8 |
| 備考 | 管内A主要 3施設の合計値 | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | |

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅行業

| 年 月 | 旅行業 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国内旅行 | | 海外旅行 | | 合計 | |
| | 取扱額 (百万円) | 前年同月比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同月比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 15,141 | △ 65.6 | 1,038 | △ 87.4 | 16,179 | △ 69.1 |
| 3年計 | 13,070 | △ 13.7 | 64 | △ 93.8 | 13,135 | △ 18.8 |
| 4年計 | 12,490 | △ 4.4 | 62 | △ 3.9 | 12,552 | △ 4.4 |
| 12月 | 3,707 | 84.5 | 73 | 869.1 | 3,780 | 87.4 |
| 5年1月 | 1,233 | 90.9 | 67 | 437.7 | 1,300 | 97.5 |
| 2月 | 1,930 | 249.3 | 113 | 2126.7 | 2,043 | 266.4 |
| 3月 | 2,250 | 41.9 | 129 | 352.2 | 2,379 | 47.4 |
| 4月 | 1,682 | 35.6 | 86 | 630.0 | 1,768 | 41.2 |
| 5月 | 1,799 | 25.9 | 85 | 317.4 | 1,883 | 30.0 |
| 6月 | 1,728 | 25.4 | 126 | 643.2 | 1,854 | 33.0 |
| 7月 | 2,065 | 18.2 | 149 | 204.1 | 2,214 | 23.2 |
| 8月 | 1,964 | 16.8 | 159 | 150.1 | 2,124 | 21.6 |
| 9月 | 2,113 | 39.0 | 265 | 583.7 | 2,378 | 52.6 |
| 10月 | 2,145 | △ 6.7 | 313 | 242.0 | 2,458 | 2.8 |
| 11月 | 2,618 | △ 10.0 | 371 | 336.5 | 2,989 | △ 0.2 |
| 12月 | 1,991 | △ 46.3 | 242 | 231.5 | 2,233 | △ 40.9 |
| 備考 | 管内A主要3社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | | | | | |

(注)令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

Ⅳ 自動車登録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自動車登録 | | | | 自動車保有 | | | |
|------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同月比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同月比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同月比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 277,762 | △ 11.7 | 216,203 | △ 10.7 | 4,865 | △ 0.1 | 4,479 | △ 2.1 |
| 3年計 | 269,709 | △ 2.9 | 209,704 | △ 3.0 | 4,876 | 0.2 | 4,493 | 0.3 |
| 4年計 | 249,292 | △ 7.6 | 203,729 | △ 2.8 | 4,877 | 0.0 | 4,498 | 0.1 |
| 12月 | 21,066 | △ 3.3 | 17,885 | 20.5 | 4,886 | △ 0.0 | 4,523 | 0.4 |
| 5年1月 | 22,930 | 10.5 | 19,856 | 31.2 | 4,890 | 0.1 | 4,528 | 0.6 |
| 2月 | 26,633 | 25.5 | 20,147 | 14.2 | 4,889 | 0.1 | 4,528 | 0.6 |
| 3月 | 35,357 | 15.5 | 24,194 | 5.8 | 4,872 | 0.1 | 4,489 | 0.6 |
| 4月 | 21,264 | 23.6 | 16,150 | 3.6 | 4,877 | 0.2 | 4,507 | 0.6 |
| 5月 | 18,960 | 26.6 | 14,503 | 18.9 | 4,876 | 0.2 | 4,513 | 0.6 |
| 6月 | 24,751 | 31.4 | 16,313 | 3.6 | 4,881 | 0.2 | 4,519 | 0.6 |
| 7月 | 24,445 | 13.7 | 16,169 | △ 3.7 | 4,887 | 0.2 | 4,525 | 0.6 |
| 8月 | 20,625 | 11.7 | 16,136 | 16.7 | 4,888 | 0.2 | 4,528 | 0.6 |
| 9月 | 26,485 | 14.8 | 21,305 | 13.7 | 4,894 | 0.3 | 4,536 | 0.7 |
| 10月 | 23,015 | 12.5 | 19,417 | 8.1 | 4,894 | 0.3 | 4,540 | 0.6 |
| 11月 | 25,235 | 19.3 | 19,630 | 1.5 | 4,898 | 0.3 | 4,545 | 0.6 |
| 12月 | 23,554 | 11.8 | 16,941 | △ 5.3 | 4,901 | 0.3 | 4,546 | 0.5 |
| 備考 | 管内Aの合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部管理課 | | | | | | | |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同月比 (ポイント) |
| | 有効求人数(A) (人) | 前年同月比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同月比 (%) | | |
| 2年計 | 517 | △ 4.5 | 335 | 1.0 | 1.53 | △ 0.10 |
| 3年計 | 565 | 9.3 | 314 | △ 6.3 | 1.82 | 0.28 |
| 4年計 | 664 | 17.6 | 291 | △ 7.5 | 2.30 | 0.00 |
| 12月 | 693 | 14.4 | 275 | 0.4 | 2.52 | 0.31 |
| 5年1月 | 715 | 20.8 | 294 | △ 0.3 | 2.43 | 0.42 |
| 2月 | 719 | 12.5 | 289 | 4.3 | 2.49 | 0.18 |
| 3月 | 758 | 13.8 | 330 | 15.8 | 2.30 | △ 0.04 |
| 4月 | 682 | 6.6 | 348 | 15.6 | 1.96 | △ 0.17 |
| 5月 | 580 | △ 9.9 | 319 | 4.9 | 1.82 | △ 0.30 |
| 6月 | 636 | △ 8.8 | 305 | 7.0 | 2.09 | △ 0.36 |
| 7月 | 648 | △ 9.1 | 279 | △ 1.1 | 2.32 | △ 0.21 |
| 8月 | 673 | △ 4.5 | 275 | △ 12.7 | 2.45 | 0.21 |
| 9月 | 636 | △ 2.8 | 278 | △ 13.9 | 2.29 | 0.27 |
| 10月 | 664 | 3.4 | 272 | △ 0.7 | 2.44 | 0.10 |
| 11月 | 689 | 0.6 | 255 | △ 5.6 | 2.70 | 0.16 |
| 12月 | 679 | △ 2.0 | 230 | △ 16.4 | 2.95 | 0.43 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣工量 (総トン数) | 前年同月比 (%) | 受注量 (総トン数) | 前年同月比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 4,397,935 | △ 11.7 | 981,119 | 26.5 | 422,499 | △ 20.0 |
| 3年計 | 3,711,729 | △ 15.6 | 2,099,759 | 114.0 | 344,372 | △ 18.5 |
| 4年計 | 3,104,309 | △ 16.4 | 504,689 | △ 76.0 | 323,954 | △ 5.9 |
| 11月 | 330,770 | 9.9 | 0 | △ 100.0 | 27,560 | △ 29.3 |
| 12月 | 66,947 | △ 59.2 | 12,200 | 149.0 | 17,398 | △ 31.7 |
| 5年1月 | 478,043 | 79.0 | 12,200 | △ 66.3 | 41,795 | 60.4 |
| 2月 | 300,724 | 75.0 | 0 | △ 100.0 | 24,929 | 19.8 |
| 3月 | 390,642 | 10.2 | 20,750 | △ 65.3 | 55,101 | 36.2 |
| 4月 | 182,893 | △ 28.2 | 67,800 | 1495.3 | 16,740 | △ 41.9 |
| 5月 | 96,294 | △ 48.2 | 0 | △ 100.0 | 10,419 | △ 56.1 |
| 6月 | 311,436 | △ 21.0 | 11,750 | △ 9.6 | 34,641 | 8.2 |
| 7月 | 316,029 | △ 14.5 | 0 | △ 100.0 | 38,763 | 11.4 |
| 8月 | 186,362 | 237.7 | 39,600 | △ 82.9 | 28,154 | 200.3 |
| 9月 | 356,738 | 21.6 | 28,680 | 156.3 | 45,515 | 59.1 |
| 10月 | 424,698 | 17.9 | 109,500 | 皆増 | 43,131 | 25.6 |
| 11月 | 339,635 | 2.7 | 0 | - | 49,867 | 80.9 |
| 備考 | 管内B主要 13社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

