

バリアフリー情報

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化 基準適合車両	割合(%)
福岡県	2,117	349	16.5%
佐賀県	0	0	—
長崎県	109	28	25.7%
熊本県	104	54	51.9%
大分県	2	0	0.0%
宮崎県	0	0	—
鹿児島県	55	0	0.0%
九州	2,387	431	18.1%
全国	52,150	29,699	56.9%

車両等 (令和5年3月31日現在)

☆ バス車両

都道府県	車両の総数 (A)	対象車両数 (B)	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数 (C)	割合(%) (C)／(A)	移動円滑化基準適合数 (D)	割合(%) (D)／(B)
福岡県	2,435	2,070	2,042	83.9%	778	37.6%
佐賀県	295	234	229	77.6%	150	64.1%
長崎県	745	727	722	96.9%	390	53.6%
熊本県	892	565	523	58.6%	430	76.1%
大分県	545	372	278	51.0%	109	29.3%
宮崎県	341	299	202	59.2%	133	44.5%
鹿児島県	1,158	940	442	38.2%	232	24.7%
九州	6,411	5,207	4,438	69.2%	2,222	42.7%
全国	54,468	44,282	41,686	76.5%	30,117	68.0%

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

☆ 旅客船

都道府県	船舶の総数	移動円滑化 基準適合車両	割合(%)
福岡県	38	26	68.4%
佐賀県	7	4	57.1%
長崎県	55	33	60.0%
熊本県	10	3	30.0%
大分県	14	7	50.0%
宮崎県	4	2	50.0%
鹿児島県	18	15	83.3%
山口県	17	6	35.3%
九州	163	96	58.9%
全国	659	370	56.1%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、下関海事事務所の数値を計上している。

☆ タクシー

都道府県	車両の総数 (A)	福祉タクシー (移動円滑化 基準適合車両) (B)	UDタクシー (C)	総数に対する福祉 タクシーの割合(%)	総数に対するUD タクシーの割合(%)
				B／A	C／A ※
福岡県	8,651	1,253	1,131	14.5%	13.1%
佐賀県	983	158	89	16.1%	9.1%
長崎県	2,299	389	135	16.9%	5.9%
熊本県	2,801	328	109	11.7%	3.9%
大分県	1,945	291	279	15.0%	14.3%
宮崎県	1,837	211	69	11.5%	3.8%
鹿児島県	2,884	346	132	12.0%	4.6%
九州	21,400	2,976	1,944	13.9%	9.1%
全国	173,041	45,311	33,272	26.2%	19.2%

※UIDタクシーの割合についての整備目標は、各都道府県におけるタクシー総車両数の約25%となっている。

バリアフリー情報

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人/日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人/日以上3,000人/日未満の施設数	段差の解消 (駅数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (駅数)	割合 (%)	トイレ設置 (駅数)	障害者用 トイレの 設置 (駅数)	割合 (%)	案内設備	割合 (%)
福岡県	147	140	95.2%	103	70.1%	143	105	73.4%	77	52.4%
佐賀県	4	4	100.0%	3	75.0%	4	3	75.0%	1	25.0%
長崎県	17	11	64.7%	9	52.9%	7	7	100.0%	7	41.2%
熊本県	18	14	77.8%	15	83.3%	10	8	80.0%	14	77.8%
大分県	7	7	100.0%	7	100.0%	7	7	100.0%	5	71.4%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%	2	100.0%
鹿児島県	18	11	61.1%	11	61.1%	13	10	76.9%	10	55.6%
九州	213	189	88.7%	150	70.4%	186	142	76.3%	116	54.5%
全国	3,460	3,237	93.6%	1,499	43.3%	3,249	2,996	92.2%	2,662	76.9%

☆ バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数3,000人/日以上及び基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人/日以上3,000人/日未満の施設数	段差の解消 (施設数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (施設数)	割合 (%)	トイレ設置 (施設数)	障害者用 トイレの 設置 (施設数)	割合 (%)	案内設備	割合 (%)
福岡県	7	7	100.0%	5	71.4%	7	6	85.7%	7	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
長崎県	3	2	66.7%	3	100.0%	3	2	66.7%	2	66.7%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
宮崎県	0	0	—	0	—	0	0	—	0	—
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
九州	12	11	91.7%	10	83.3%	12	10	83.3%	11	91.7%
全国	44	41	93.2%	38	86.4%	35	25	71.4%	34	77.3%

旅客施設

(令和5年3月31日現在)

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人/日以上以上の施設数	段差の解消 (施設数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (施設数)	割合 (%)	トイレ設置 (施設数)	障害者用 トイレの 設置 (施設数)	割合 (%)	案内設備	割合 (%)
福岡県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県	1	1	100.0%	0	0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%	3	75.0%
九州	5	5	100.0%	4	80.0%	5	5	100.0%	4	80.0%
全国	15	14	93.3%	10	66.7%	13	11	84.6%	8	53.3%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数2,000人/日以上以上の施設数	段差の解消 (施設数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (施設数)	割合 (%)	トイレ設置 (施設数)	障害者用 トイレの 設置 (施設数)	割合 (%)	案内設備	割合 (%)
福岡県	3	3	100.0%	3	100.0%	3	3	100.0%	3	100.0%
佐賀県	1	0	0.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	0	0.0%
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
大分県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
宮崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%	1	100.0%
鹿児島県	2	2	100.0%	1	50.0%	2	2	100.0%	1	50.0%
九州	10	9	90.0%	9	90.0%	10	10	100.0%	8	80.0%
全国	42	39	92.9%	41	97.6%	42	42	100.0%	39	92.9%