



鉄道部 計画課 監理係長

平成 22 年度 採用（事務系職員）

【略 歴】

平成 22 年 10 月 熊本運輸支局 検査担当

平成 24 年 4 月 総務部会計課

平成 27 年 4 月 熊本運輸支局 輸送・監査担当

平成 28 年 9 月 福岡運輸支局 総務企画担当

平成 30 年 4 月 筑豊自動車検査登録事務所
登録担当

令和 2 年 4 月 総務部総務課

令和 4 年 4 月 鉄道部計画課

※所属、職名、内容などは令和 5 年 6 月現在のものです。

現在の仕事内容

- ・鉄道、軌道、索道関係の許認可業務
- ・鉄道事業者等に対する補助金関係業務

Q. これまでに従事してきた仕事は？

経理や契約関係業務を行う会計課、普通車の名義変更や廃車手続きを行う登録担当、タクシーの許認可業務を行う輸送担当、運輸局内の文書管理を行う文書担当 など

Q. 印象に残っている仕事は？

令和 4 年度から鉄道部に着任しましたが、西九州新幹線が開業し、その業務に携われたことです。開業までに必要な事務手続きはもちろんですが、国土交通大臣が開業の式典に招待されたため、大臣の式典にかかるロジ業務というものを経験しました。通常業務を行いながらの事前の準備はとて大変なものでしたが、当日は式典の様子を見ることができたり、新品の新幹線に乗車できたりと貴重な経験ができました。なんといっても、大きな問題もなく一連の行事を終え、大臣をお見送りした際の鉄道部一体で成し遂げた達成感はとて素晴らしいものでした。

Q. 転勤は大変では？

転勤は基本的に 2～3 年ごとにありますが、引越の準備等が苦手なので正直大変です。しかし、今まで住んだことのない土地に住めるので休みの日の好奇心がかき立てられたり、また、職場環境ががらっと変わるので、新鮮な気持ちで仕事ができたりと、貴重な経験になるので、結構楽しいものです。九州内の異動なので各地の情報が増えるのもいいところかもしれません。

Q 仕事と家庭の両立は？

土日祝日休みと決まった休みのため、仕事とプライベートは両立しやすいと思います。有給休暇の取得も推進しているので、少なくとも月に1回は有給休暇を取得しています。調整によっては月に1回は必ず3連休が取れます。友人や家族との休みの日の計画も立てやすいと思います。

また、自分のペースで仕事ができることが多いと思いますので、計画的に仕事をしていけば、平日の夜も有効に自分の時間として使うことも可能です。

Q. 1日の仕事の流れ

9:00 出勤

メールや1日の予定を確認します。

10:00 電話対応、来客対応、事務作業

主に事業者からの相談・問合せやパソコンを使った事務作業を行います。会議等で出張もあります。

12:00 昼休み

午後からもがんばれるように食べたいものを食べます。
近辺にはランチするところもたくさんありますし、お弁当の販売も豊富です。

13:00 事務作業・課内相談

会議に出席した場合は概要をまとめておきます。
事業者からの相談については、部や課内で話し合い対応を検討します。

17:00 翌日の業務の確認

その日のやり残しがないか、明日やらないといけないことは何か確認します。

17:45 退庁

仕事をすっきりきれいにやって帰るのはなかなか難しいので、明日やれることは明日やる！精神で帰ります。



Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

九州運輸局では様々な仕事分野があります。「運輸」局なので、バス・タクシー・トラック・鉄道・船など様々な交通モードに関するを中心に、観光分野に関する業務まで幅広くあります。

正直、自分に合っていないと思う部署もありましたが、どういう仕事があっているか自分探しができたのはいいことだったと思います。

仕事を探すうえで、事前にいろいろと調べることはとても大切なことです。しかしそれでも、やる前から思い描いていたものと実際やってみたものとはなんか違う、、みたいなことはあることだと思います。いろんな部署を経験し、仕事をやっているうちに本当にやりたいこと、自分に合っている仕事内容を見つけられれば、それでいいと思います。

交通分野や観光分野に興味がある方はもちろんですが、まだこれといってやりたいことが見つけられていない方にも、それを見つけるためにも九州運輸局の仕事内容を検討してみるのもいいかもしれませんよ。