



海上安全環境部 運航労務監理官 係員
令和4年度 採用（事務系職員）

【略 歴】

令和4年4月 海上安全環境部
首席運航労務監理官付

※所属、職名、内容などは令和5年6月現在のものです。

現在の仕事内容

船舶運航の許認可に係る書類・図面等での安全性審査業務、安全管理規程の確認業務、事業者に対する監査・点検業務

Q. 九州運輸局を志望した理由は？

公務員試験の勉強を始めた当初は、「国家公務員になりたい」という漠然とした意識しかなく、それぞれの官庁が実際にどのような業務を行っているのかよく分かっていませんでしたが、業務説明会や官庁訪問を通して少しずつ仕事内容を理解していき、その中で九州運輸局の業務であれば、人々の暮らしにとってなくてはならない交通に携わることで、より多くの人々の生活に貢献することができると感じました。また、陸上や海上の様々な交通政策を所掌しており、幅広い業務に携わることができる場所にも魅力を感じました。

Q. 職場の雰囲気は？

現在の職場は、比較的若い方から経験豊富なベテランの方まで非常に幅広い年代の方がいらっしゃいます。何か分からないことがあれば、常に職員同士で気軽に尋ね合っており、先輩職員の方々も皆さん大変温かいので若手職員からも相談しやすく、非常に話しやすい職場です。

Q. 仕事（職場）にはどのようにして慣れた？

採用されて最初の内は中々自分から先輩に話しかけることもできませんでしたが、採用された部署が比較的人が多い部署であったこともあり、常に誰か先輩方が話しかけてくださり、周りの方と自然と世間話もするようになり、数ヶ月も経たない内に職場の雰囲気に慣れることができました。

Q. 採用前後での印象はどう変わった？

採用前の印象では、机での事務業務がメインだと思っておりましたが、私が配属になった部署では、監査や点検等で外に出ることも多く、中には長距離フェリーでの乗船監査など船内で宿泊しながら数日間に渡って監査を行うことなどもあり、想像していた以上に現場での業務が多く意外でした。

Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

メールの確認を行い、事故・欠航情報がないか確認を行います。

9:00 書類審査

支局等から進達・依頼のあった書類内容を確認し、内容に不備があれば補正事項をまとめ支局等に補正を依頼します。内容に不備がなければ課内での決裁を行います。

11:00 問い合わせ対応

支局や事業者の方からの電話・メールでの問い合わせに対応し、書類確認が必要な場合は確認を行い、回答案を作成します。

12:00 昼休み

昼食は自宅から持参したおにぎりなどを職場で食べます。

13:00 事業者への立ち入り点検・監査

庁舎付近で営業している旅客船事業者の方を事前に連絡を取ったうえで訪問し、実際の運航状況の確認や聞き取りなどを行います。

16:00 点検・監査結果取りまとめ

点検・監査終了後、帰庁して撮影した写真や聞き取り結果を確認し、結果の取りまとめを行います。

16:45 翌日の業務確認

1日の業務進捗状況を確認し、翌日の業務計画を立てます。

17:15 退庁

Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

就職活動中の皆さんは、今まさに様々な情報を調べたり聞いたりしながら自分が働きたい職場を探していることかと思えます。私自身も自分が何をしたいのか分からず悩んでいましたが、最終的には業務説明会などに参加し直接先輩職員の方のお話を聞いていく中で、職場の雰囲気や業務の幅広さを知ることができました。皆さんもぜひ積極的に行動し、いろんな方の意見を吸収して、自分の将来働くイメージを持つことで自分に一番合った職場を見つけてもらえればと思います。そして、九州運輸局は仕事も人も幅広く楽しい職場ですので、皆さんもぜひ一緒に働きましょう！