



鉄道部 安全指導課 係員

平成 29 年度 採用 技術系（自動車・鉄道）職員

【略 歴】

平成 29 年 4 月 福岡運輸支局 検査担当

令和 2 年 4 月 自動車技術総合機構熊本事務所

令和 4 年 4 月 自動車技術安全部 整備課

令和 5 年 4 月 鉄道部 安全指導課

※所属、職名、内容などは令和 5 年 6 月現在のものです。

現在の仕事内容

鉄道・軌道事故の報告、取りまとめ

動力車操縦者免許試験（運転士免許）業務

Q. 九州運輸局を志望した理由は？

公務員試験を受ける前は、自分の強みを生かせるような職種に就けたら良いなと漠然と考えながら、自分の将来について悩んでいました。そんな中、公務員には事務系ではなく技術系もあるということを知り、色々と調べていくうちに公務員にも様々な職種があるということを知りました。自分にはこれしかないという強い思いがあり、公務員専門学校へ通いながら勉強を頑張ったおかげで、国家公務員試験（技術系）に合格することができました。その後官庁訪問等を経て、鉄道や自動車といった今の世の中になくてはならないインフラを管轄する九州運輸局に魅力を感じて志望するに至りました。

Q. 女性にとって、運輸局は働きやすい職場ですか？

同じ職場で働く女性職員は以外と多く、気軽になんでも相談しやすい職場です。また、産休や育休を取得している女性職員も少なくありません。有給休暇ももちろん取得できますので、自分のプライベートを確保しつつ仕事を頑張ることができます。

Q. 社宅（公務員宿舎）の住み心地は？

今は博多駅から数駅の場所にある宿舎に一人暮らししています。建物は比較的新しくエレベーター付、また最寄り駅から徒歩 10 分という好立地で、駅周辺のお店も充実しており、とても住みやすいため宿舎へ入って良かったと思っています。家賃も民間と比べてかなり安く、お財布に優しいのも宿舎の強みです。

Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

まずは朝の準備とメールの確認を行います。

9:00 事故報告業務等

事業者から報告や相談があり、電話やメールでやりとりを行います。

12:00 昼休み

昼食は毎日お弁当を買いに行くのですが、お弁当屋さんの選択肢が多くて毎回どれにしようか迷ってしまいます。

昼食後は自由時間です。職場の先輩と話したり、スマホをいじったり、お昼寝したり・・・。

13:00 事故報告業務等

事故があった際はいち早く情報収集を行い、関係各所へ情報を共有します。

大きな事故がある则対応に時間がかかることもあります。

17:15 退庁

自分の仕事がなければ定時で退庁します。メリハリ大事。

Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

運輸局は自動車・鉄道・船舶と多岐に渡る業務を行っています。その中で異動を繰り返していくので、働く環境がガラッと変わりますし初めてのところでは勉強が必須なため、一筋縄では行かない職場かも知れません。現に私は窓口業務・現場での検査業務・デスクワークを経験してきました。しかしその分、自分に合う仕事必ず見つかると思っています。周りの職員も全力でサポートします。皆さんが少しでも運輸局に興味を持っていただけたら嬉しいです！