



佐世保自動車検査登録事務所 陸運技術専門官
平成 24 年度 採用 技術系（自動車・鉄道）職員
【略 歴】

平成 24 年 4 月 鹿児島運輸支局 検査担当
平成 25 年 4 月 九州検査部鹿児島事務所
平成 27 年 4 月 九州検査部熊本事務所
平成 31 年 4 月 自動車技術総合機構宮崎事務所
令和 3 年 4 月 奄美自動車検査登録事務所 検査担当
令和 5 年 4 月 佐世保自動車検査登録事務所 検査担当

※所属、職名、内容などは令和 5 年 6 月現在のものです。

現在の仕事内容

現在は主に自動車検査証の有効期間を更新する窓口業務を行っています。その他、自動車の保安基準緩和の認定に関する事務処理や道路上を走行する不正改造車、車検切れの車両等を取り締まる街頭検査等の業務を行っています。

Q. これまでに従事してきた仕事は？

採用されて 1 年目は窓口業務に従事していましたが、2 年目からは実際に自動車の検査を行う現場での業務に従事していました。現場では自動車の継続検査だけではなくトラック等の新車を審査する業務にも従事していました。2 年前からは再度窓口業務に従事しており、自動車の保安基準緩和の認定に関する業務、道路上を走行する不正改造車や車検切れの車両を取り締まる街頭検査の業務等に従事してきました。

Q. 仕事のやりがいは？

勤務している中で重機を運搬するトレーラの書類審査や電動バス、特殊作業車等の現車審査を行うことがあります。単純に構造を見ているだけでも面白く、やりがいを感じることも多々ありますし、街中で自分が審査した車両を見かけると社会に貢献できていることを実感できます。

また、九州内が基本になるとはいえ、様々な場所で勤務することになります。自動車整備工場のパトロール等の業務を行う中で、自分の知らない地域の文化に触れられることもやりがいの 1 つだと感じています。

Q. 転勤は大変では？

九州運輸局では数年に一度引っ越しを伴うかたちで転勤することが多いです。引っ越しの作業自体は面倒なことが多いですが、新しい部屋のレイアウトを考えるのも楽しみの一つですので大変だと思ったことはありません。

業務の面で言えば転勤すると新しい業務に従事することが多く不安になることもありますが、周りの方々に支えていただけるので大変ではありません。また、仕事のやりがいでも紹介したとおり転勤することで自分の知らない地

域の文化に触れられるのは面白いことだと思っています。

Q. 休日の過ごし方は？

最近ゴルフを始めてよく休日に練習に行っています。予定が合えば友人とコースを回ることもあり、楽しみながらのんびりとプレイしています。雨が降った日やのんびりしたい日等は部屋でゲームをしたり、ゴルフの動画を見たりして過ごしています。

Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

メールの確認、窓口業務で使用する機器類の準備等を行います。

8:50 窓口業務開始

窓口業務では申請があった車両の有効期間の更新及び車検証の交付を行っています。
合間の時間で基準緩和申請等の事務処理も行います。

12:00 昼休み

昼食を取り、スマートフォンでネットニュースの閲覧などを行っています。

13:00 窓口業務再開

午前中と同じく窓口申請、事務処理を窓口終了時間まで行います。

16:00 窓口業務終了

窓口申請の集計を行い、退庁までの時間で基準緩和申請等の事務処理を行います。

17:15 退庁

Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

公務員というと机に座っての事務仕事ばかりであるイメージが強いと思いますが、技術系の業務ではいわゆる現場仕事の比率が高くなります。どんな職場にも言えることですが情報収集をきちんとして自分に合った職場を探すことが大事だと思います。

九州運輸局の自動車関係業務に興味を持っていただけたなら、最寄りの運輸支局等に官庁訪問を行っていただき、現場仕事や職場の雰囲気を感じてみてください。そして、九州運輸局を志望していただき同じ職場で勤務できることを心よりお待ちしております。

