



海上安全環境部 首席海事技術専門官付 係員  
令和5年度 採用（船舶系技術職員）

【略歴】

令和5年4月 海上安全環境部

※所属、職名、内容などは令和5年6月現在のものです。

### 現在の仕事内容

車検と同じように船舶にも検査があり、その船舶検査に関する仕事を行っています。仕事内容としては、船舶検査の申請に関する事務と、申請に基づく検査の執行という2つに大きく分けられます。入省してしばらくは前者の事務を学び、途中からは後者の検査に随行して検査の方法などを学びます。

### Q. 船舶系技術職員を志望した理由は？

公務員試験に合格してある日、今の部署からご連絡があり、官庁訪問をさせていただくことになりました。業務内容を聞き、それまでに学んできた工学系の知識が生かせることに加えて、ほとんど知識のなかった船舶という未知の宝庫に強く惹かれ、この仕事を選びました。

### Q. 職場の雰囲気は？

先輩方が検査や法令の内容に関して相談している機会が多いため、分からないことも容易に聞ける環境となっています。また、休暇や勤務時間もしっかりと設定されているため、相応に働きやすい職場だと実感しています。一見難しそうな勤務内容ですが、誰でもとりくみやすい環境が整えられているので、思われている以上にこの仕事にはまると思います。

### Q. 社宅（公務員宿舎）の住み心地は？

建築して結構なものもあれば新しいものもあります。今自分が使っているところは結構古いものにはなりますが、中は新しいものとなっています。部屋も3つあり、現在2つ余らせているほど十分な大きさとなっています。交通の便も悪くなく、何不自由なく過ごしています。

## Q. お昼ご飯はどうしていますか？

庁舎の近くで弁当を購入し、公園で同期と昼食をとっています。他の課の話を聞くことができ、知識を広げることができるため、とても有意義な時間を過ごせています。ちなみに、12時から1時間が昼休憩として設けられていて、昼ご飯は500円くらいで済ますことができます。

## Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

メールの整理や検査へ向かう準備

9:00～10:00

検査場所への移動

到着後、事業者の方と検査の流れについての打ち合わせ

12:00 検査終了

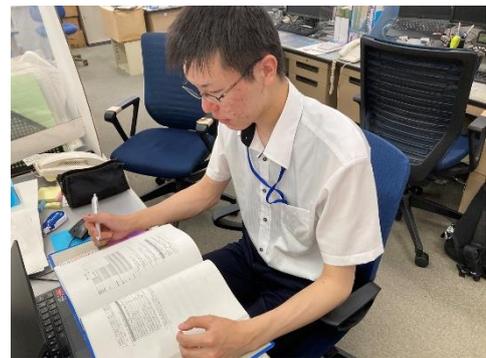
庁舎へと戻る（昼休憩をはさむ）

14:00 庁舎に到着

検査結果についてまとめる

15:00 次の検査の予習

対象船舶の検査項目についてまとめ、検査の流れを確認する



17:15 退庁

## Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

今まであまり知識がなかった分野でも、案外自分に合っていて楽しく仕事ができたり、逆に、興味がある分野でも、思っているものとは違ったということがあったりするので、業務の概要を理解された方がいいと思います。

中学や高校で習うような理系知識が多く使われており、基本的なことが分かれば問題はなさそうです。私の仕事でいうと船舶に関する知識が代表的なのですが、何も知らないような領域があっても、研修制度が設けられているので心配することはありません。

船舶関係の仕事に興味を持っていただけると幸いです。皆さんも楽しい仕事に出会えることをお祈りします。