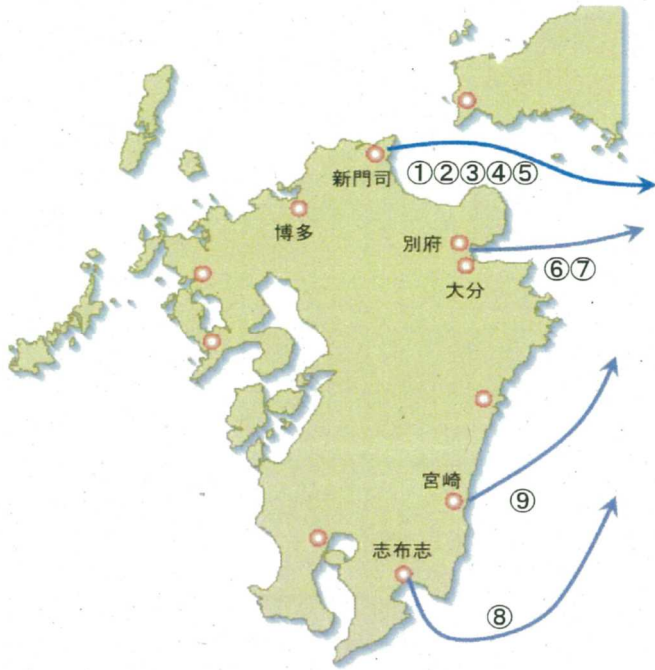




令和5年度 長距離フェリー航路輸送実績資料

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。令和6年4月1日現在、全国には8社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和6年4月1日現在

Table with 4 columns: 事業者名, 航路名, 就航船, 運航回数. Lists 9 routes and 6 companies.

令和5年度 長距離フェリー航路区間別 輸送実績

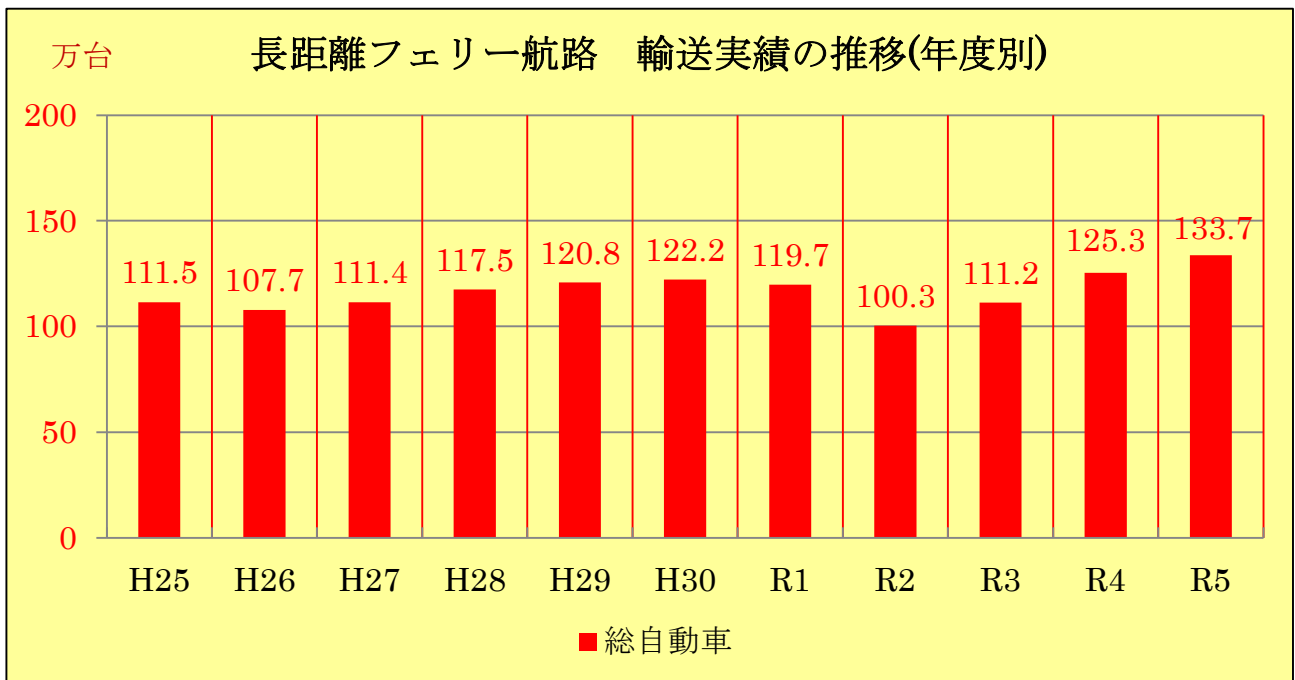
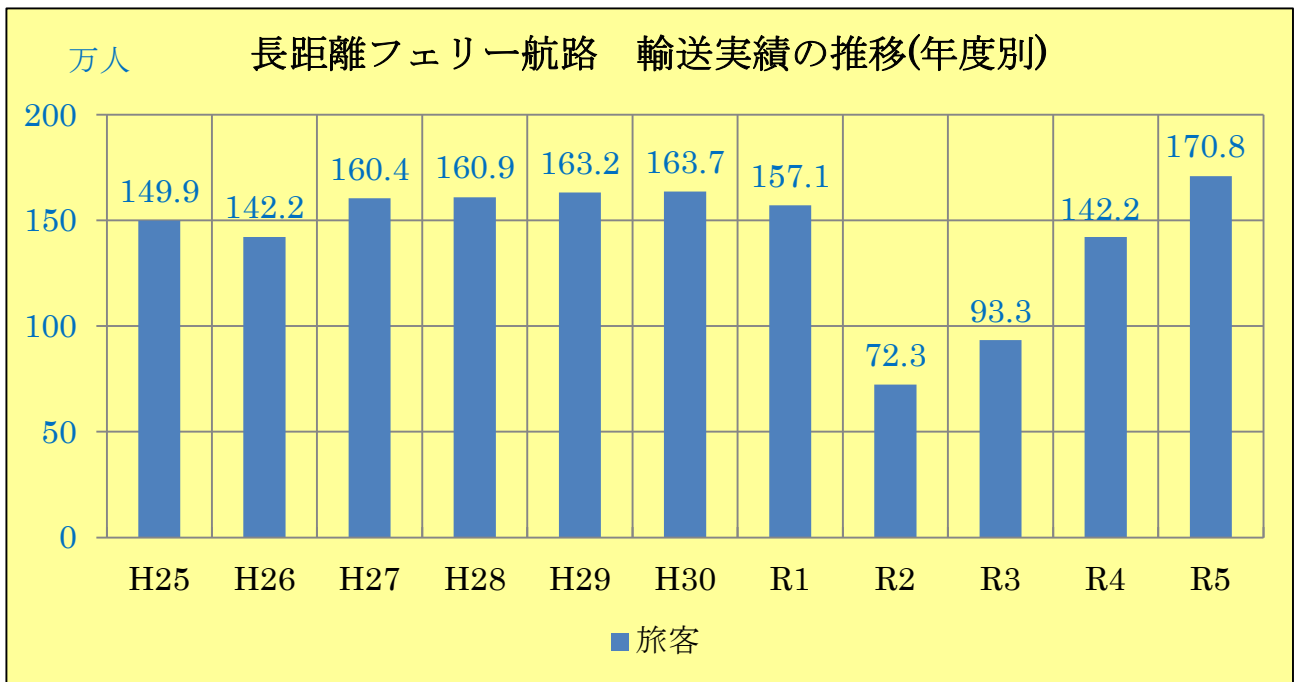
Table with 7 columns: Route, 旅客(人), 令和4年度比, 令和元年度比, 総自動車(台), 令和4年度比, 令和元年度比.

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。
(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航。

総自動車内訳は以下のとおり



Table with 10 columns: Route, 乗用車(台), 令和4年度比, 令和元年度比, バス(台), 令和4年度比, 令和元年度比, トラック(台), 令和4年度比, 令和元年度比.



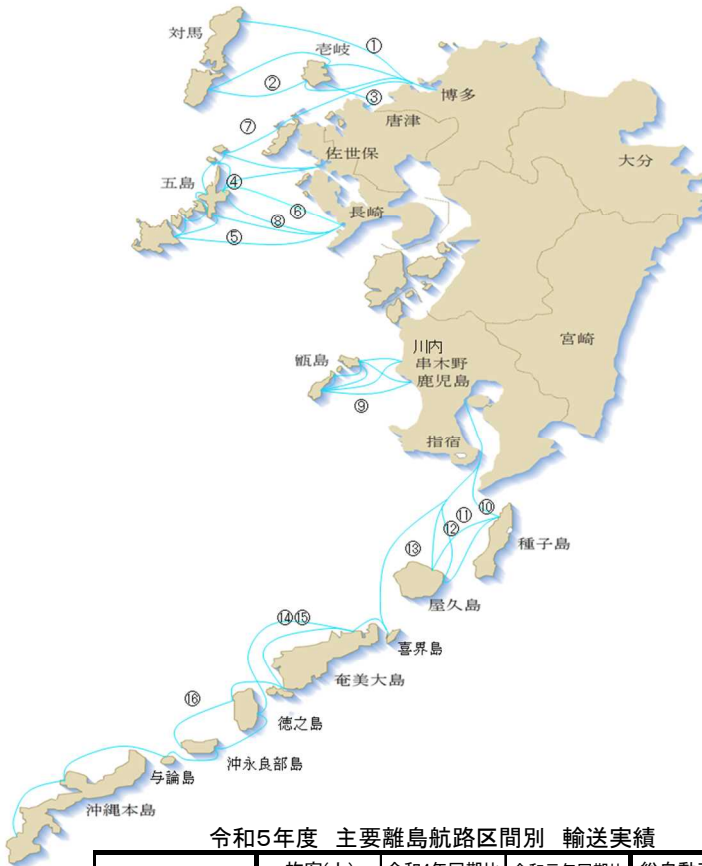


令和5年度 主要離島航路輸送実績資料

「主要離島航路」

九州の離島には83の一般旅客定期航路が開設され、そのうち杓岐・対馬、五島列島、甌島、種子島、屋久島、奄美、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、令和6年4月1日現在、12社16航路が運航している。

令和6年4月1日現在



離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船株	① 博多～比田勝
	九州郵船株	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船株	③ 印通寺～唐津
五列島	2 九州商船株	④ 佐世保～上五島
	九州商船株	⑤ 長崎～五島
	九州商船株	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船株	⑦ 福江～青方～博多
甌島	4 五島産業汽船株	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甌島商船株	⑨ 串木野・川内～甌島
種子島 屋久島	6 コスマライン株	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船株	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業株	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船株	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美群島 沖縄	10 マリックスライン株	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー株	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運株	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和5年度 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和4年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	804,097.0	113.5%	84.8%	88,217	104.3%	104.0%
本土～五島列島	946,539.0	113.4%	87.5%	59,075	104.3%	102.2%
本土～甌島	165,821.0	108.4%	93.9%	23,640	106.8%	106.5%
本土～種子・屋久	669,862.0	121.0%	87.9%	37,259	107.7%	106.6%
本土～奄美・沖縄	257,392.5	116.5%	87.1%	55,805	105.0%	103.1%
合計	2,843,711.5	115.1%	87.1%	263,996.0	105.2%	104.0%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和4年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和4年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	51,102	108.8%	109.9%	440	153.8%	62.1%	36,675	98.4%	97.5%
本土～五島列島	39,610	112.1%	105.4%	258	94.9%	83.8%	19,207	91.4%	96.3%
本土～甌島	16,524	108.0%	116.9%	211	120.6%	97.7%	6,905	103.8%	88.0%
本土～種子・屋久	24,757	109.7%	107.1%	171	139.0%	158.3%	12,331	103.6%	105.1%
本土～奄美・沖縄	30,884	107.6%	104.7%	66	71.7%	33.2%	24,855	102.0%	101.8%
合計	162,877	109.4%	108.0%	1,146	120.9%	74.4%	99,973	98.8%	98.5%

