



## 【 令和5年度 日韓旅客定期航路の旅客輸送実績 】

## ① 国籍別

令和5年度

国籍	輸送人員
韓国人	59万8,755人
日本人	10万0,961人
その他	3万3,653人
合計	73万3,369人

(参考) 令和4年度

国籍	輸送人員
韓国人	4万2,680人
日本人	1万2,393人
その他	2,318人
合計	5万7,391人

## ② 航路別・国籍別

令和5年度

航路名	国籍	輸送人員
博多～釜山	韓国人	16万8,651人
	日本人	7万7,933人
	その他	2万8,971人
	計	27万5,555人
対馬～釜山	韓国人	32万3,011人
	日本人	2,782人
	その他	2,535人
	計	32万8,328人
下関～釜山	韓国人	10万7,093人
	日本人	2万0,246人
	その他	2,147人
	計	12万9,486人
合計		73万3,369人

(参考) 令和4年度

航路名	国籍	輸送人員
博多～釜山	韓国人	2万1,771人
	日本人	1万0,115人
	その他	2,125人
	計	3万4,011人
対馬～釜山	韓国人	4,891人
	日本人	43人
	その他	29人
	計	4,963人
下関～釜山	韓国人	1万6,018人
	日本人	2,235人
	その他	164人
	計	1万8,417人
合計		5万7,391人



図1 年度別・国籍別 日韓旅客定期航路の輸送実績

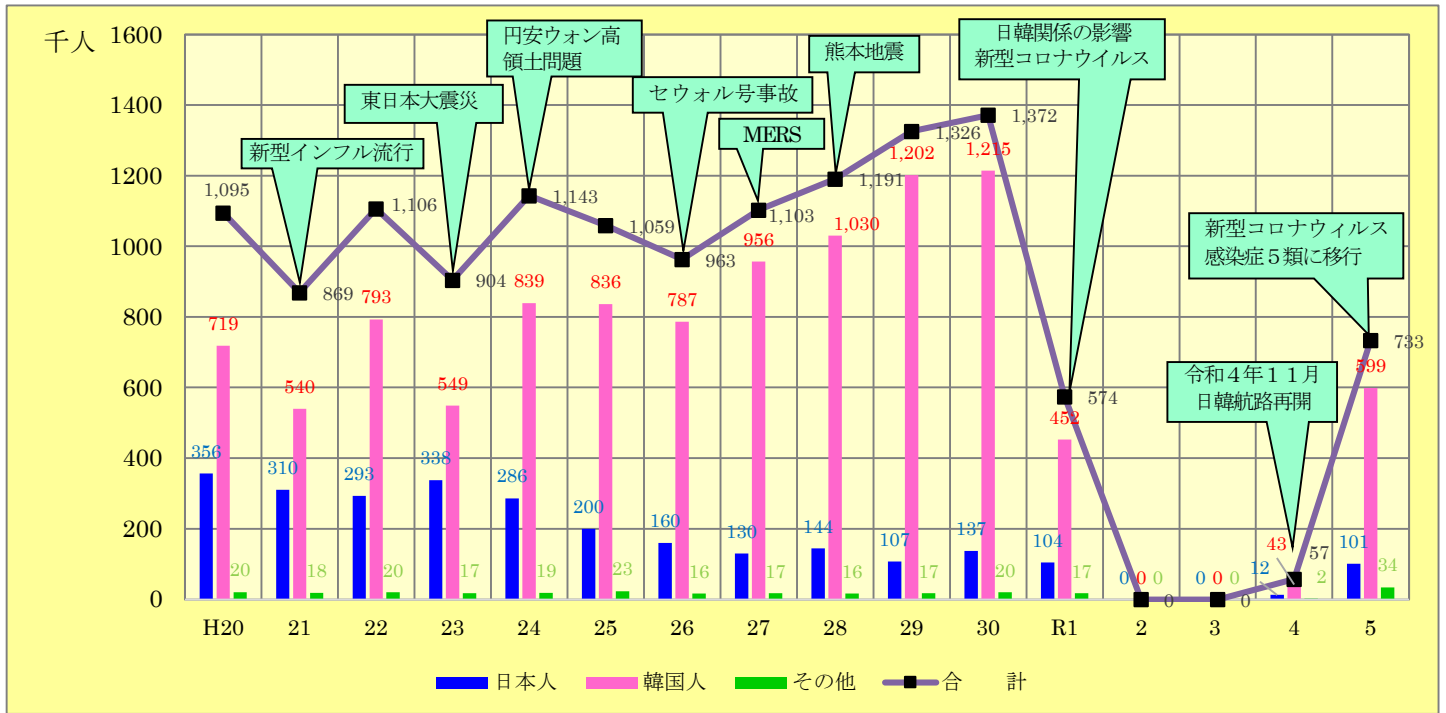
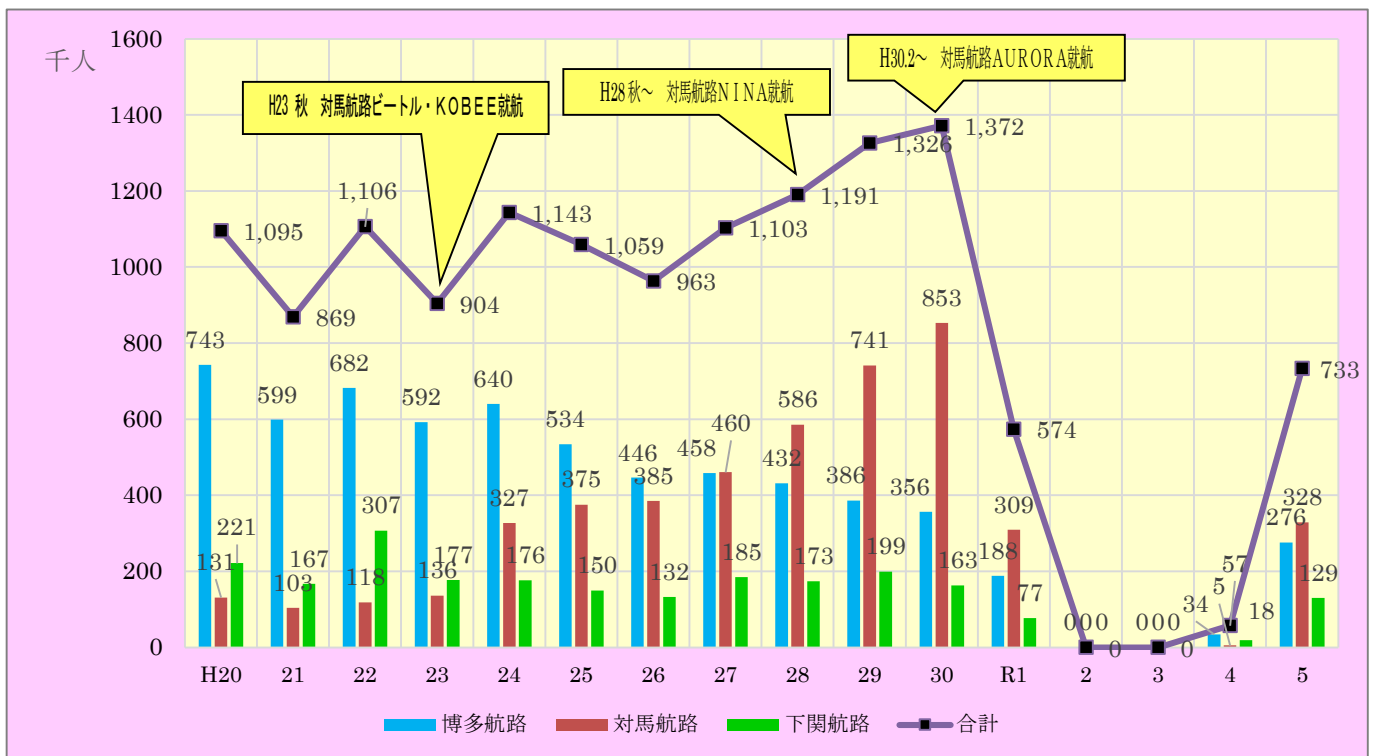
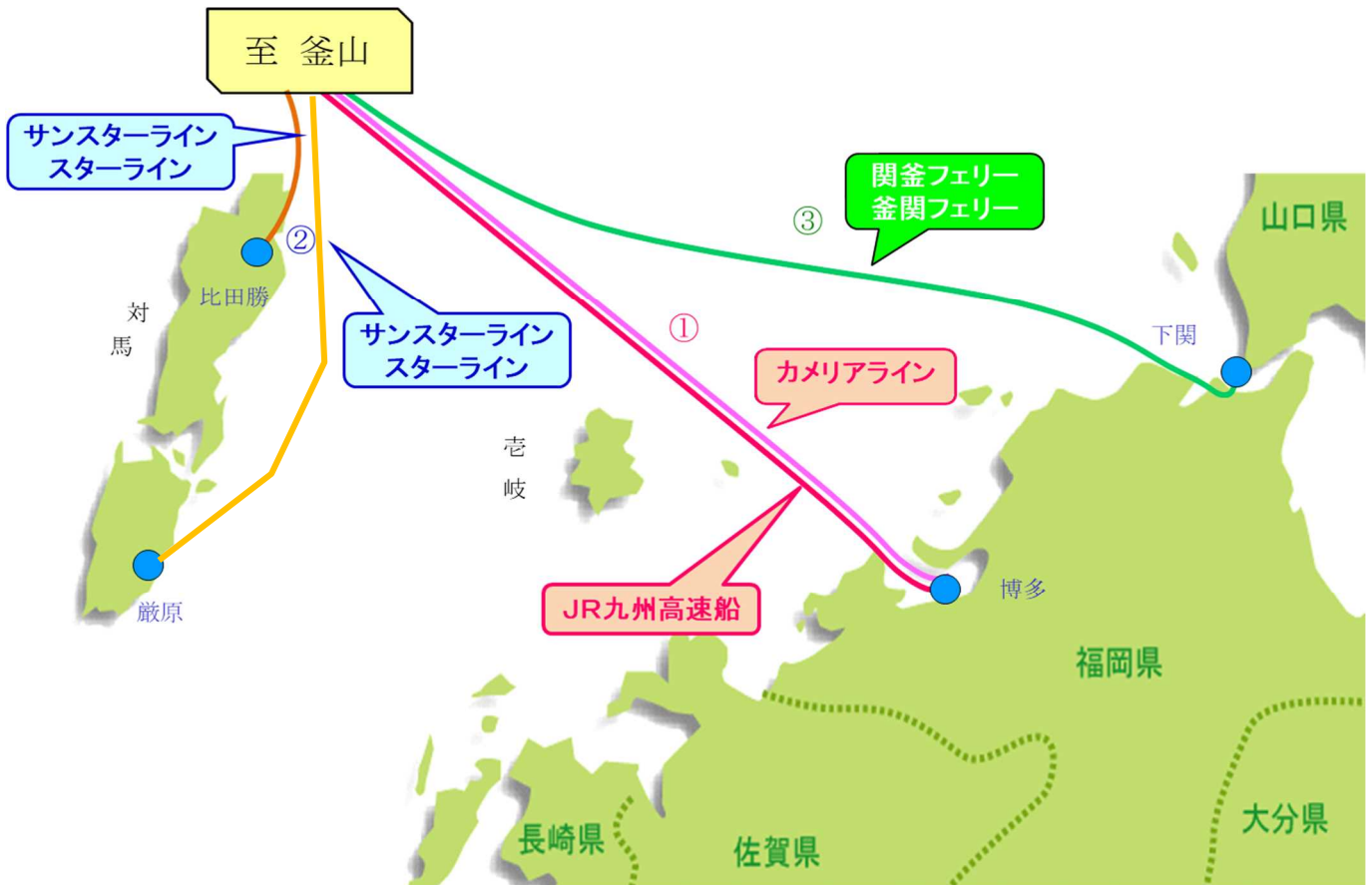


図2 年度別・航路別 日韓旅客定期航路の輸送実績





## ○航路図



## ○航路概要

令和6年4月1日現在

番号	区間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船名	船種	国際総トン数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメラライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリー	19,961	522	23.5	1日1往復(月1回日曜運休)
			3:40	JR九州高速船(株)	H 3. 3	クイーンビートル	高速船	2,582	502	40.11	1日1往復 ※季節・曜日によるダイヤ編成有り
②	対馬 (比田勝・厳原) ～釜山	76km	1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	1日1往復
			1:25	株サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	月～金 1日1往復 土～日 1日2往復
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう	フェリー	16,187	460	18.0	1日1往復 ※関釜フェリー(株)・釜関フェリー(株)の 共同運航
				*釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(スヒ)	フェリー	16,875	562	18.0	

※ 運航事業者に「\*」が付されているものは、外国船社