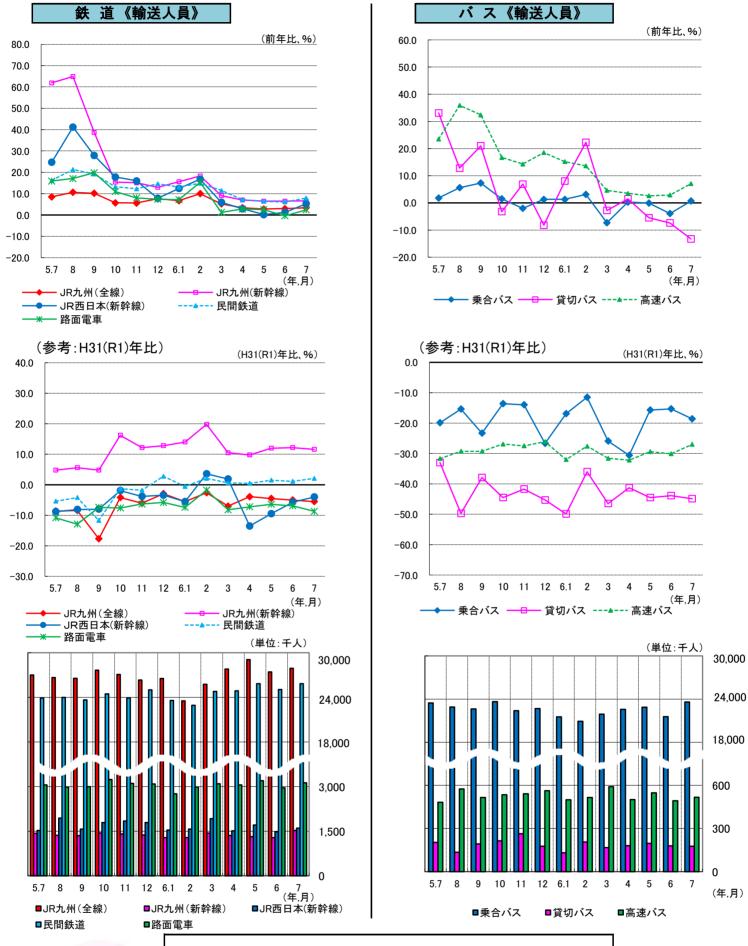
九州のうんゆ (令和6年7月実績)令和6年9月26日公表

- ※物流の海上貨物、造船は、令和6年6月実績を掲載。
- ※物流の一般貨物(トラック)は、令和6年5月実績を掲載。
- ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。
- ※速報値のため修正する可能性があります。

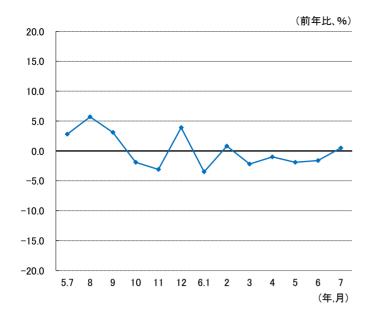
輸送動向



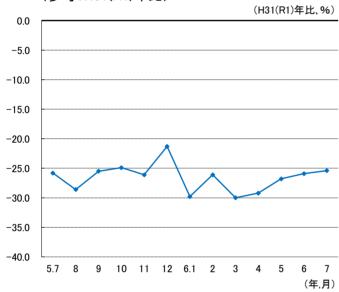


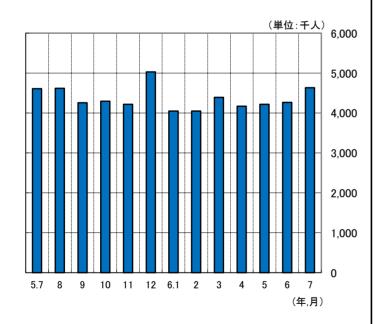
九州運輸局 交通政策部 交通企画課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1 Tel 092-472-2315 https://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm

タクシー 《輸送人員》

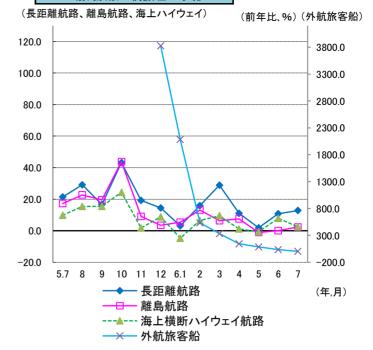






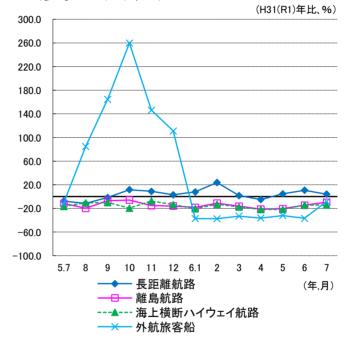


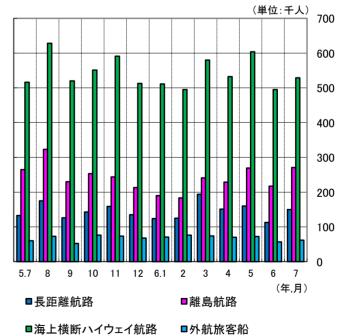
旅客船《輸送人員》



※外航旅客船について、R5.7~R5.11は前年同月の実績がなく、前年比の算出ができないため、グラフに表示しない。

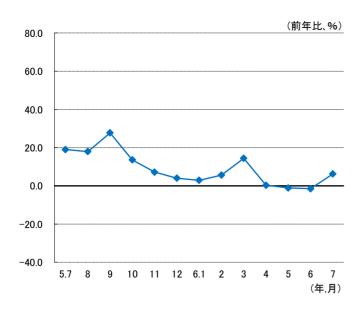
(参考:H31(R1)年比)



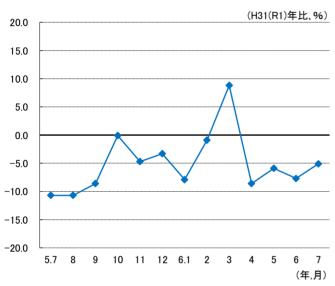


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

航 空(国内線) 《乗降客数》

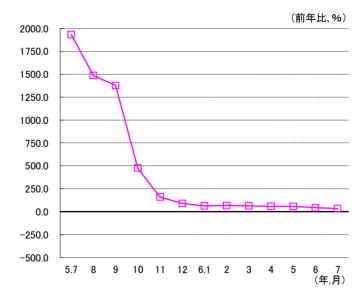


(参考:H31(R1)年比)



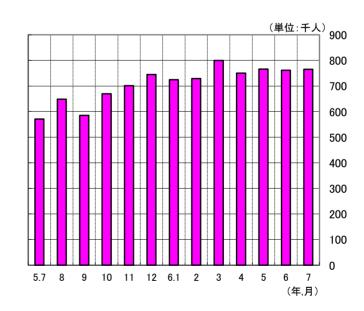
(単位:千人) 4,000 3,500 3,000 2,500 2,000 1,500 1,000 500 0 (年月)

航 空(国際線) 《乗降客数》

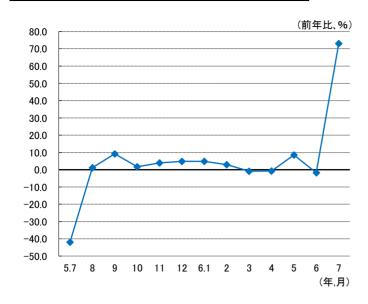


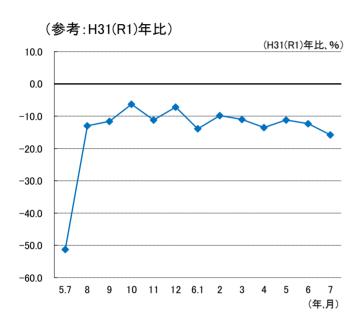
(参考:H31(R1)年比)

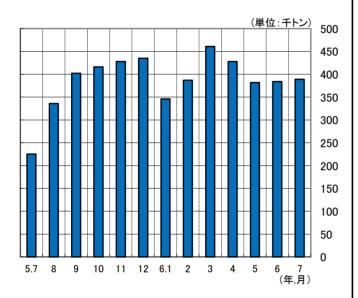




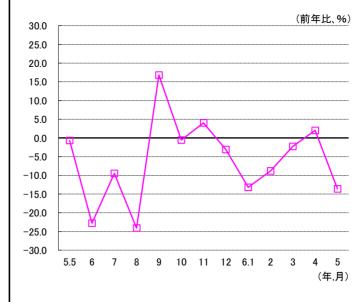
鉄道(コンテナ) 《物資輸送量》



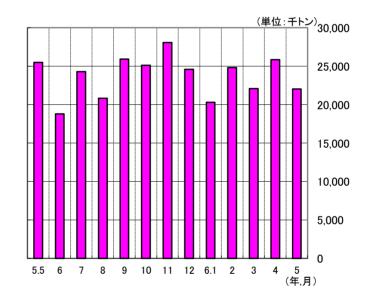




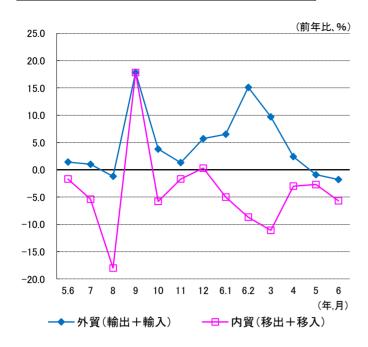
トラック(一般貨物)《物資輸送量》





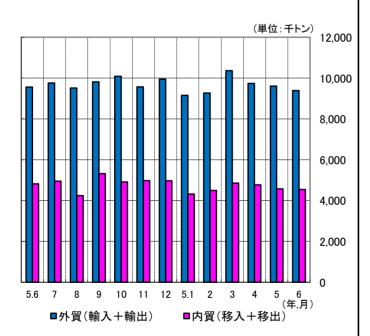


海上貨物 《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考:H31(R1)年比)





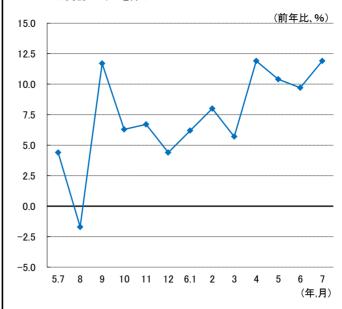
※指定港湾:港湾運送事業法の適用対象となる港湾。

九州運輸局管内では、以下の23港湾。

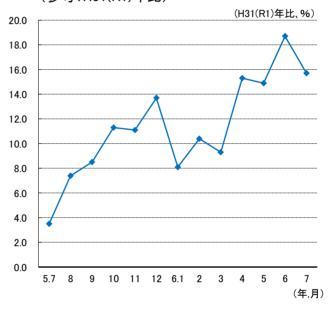
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里 臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

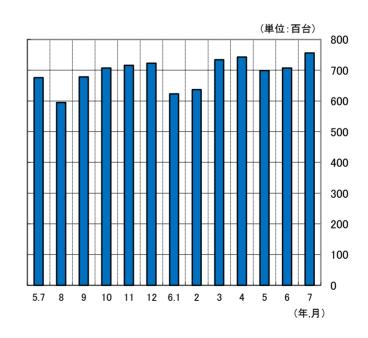
長距離フェリー《トラック航送台数》

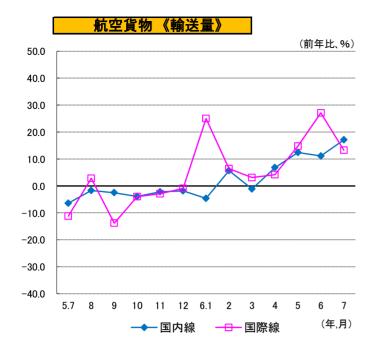
※貨物フェリーを除く

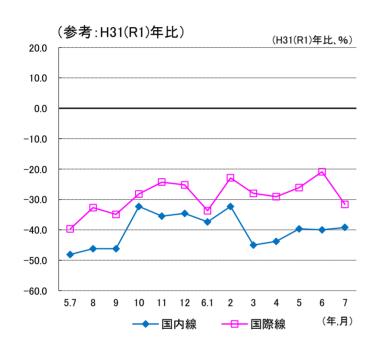


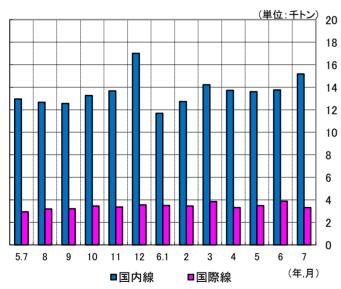
(参考: H31(R1)年比)





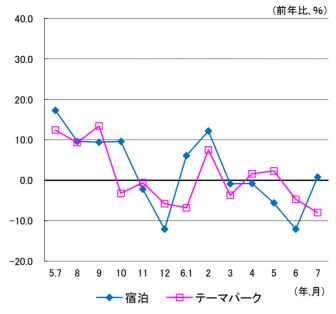


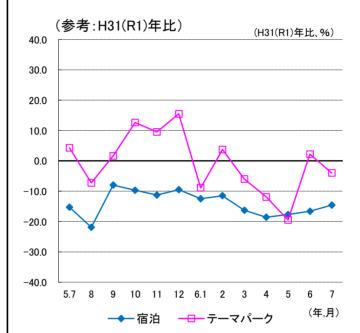


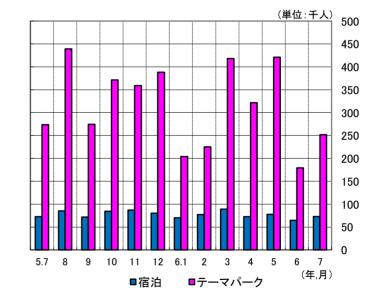


観光

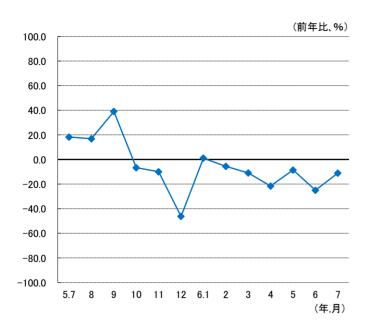




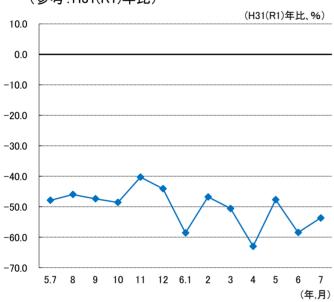




旅行業(国内) 《取扱額》



(参考:H31(R1)年比)



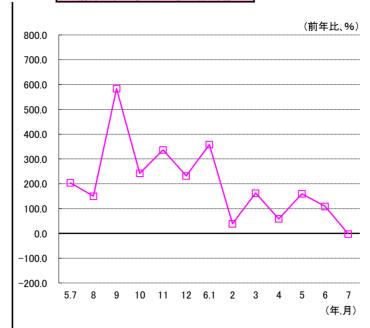
(単位:百万円) 4,000 3,600 3,200 2,800 2,400 2,000 1,600 1,200 800 400

3

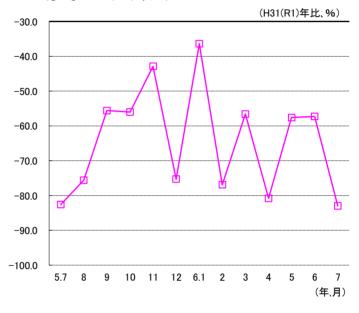
5 6

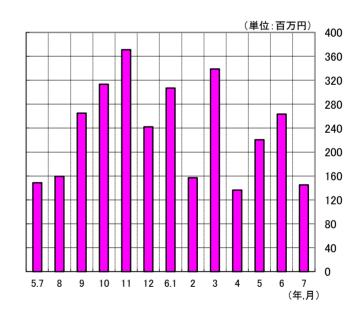
10 11 12 6.1 2

旅行業(海外) 《取扱額》



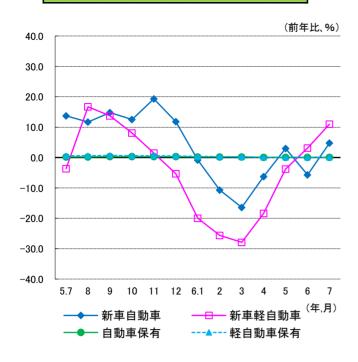
(参考: H31(R1)年比)



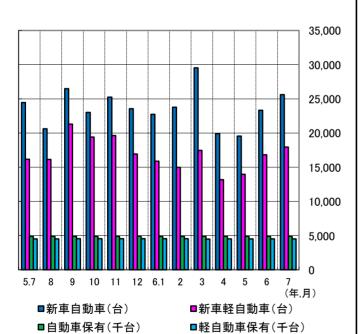


7 (年,月)

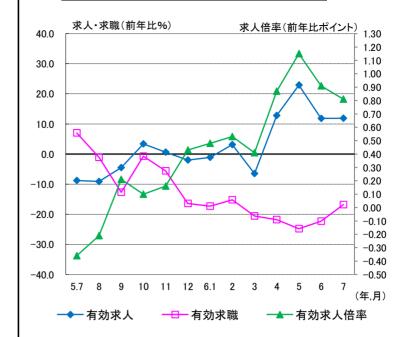
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》

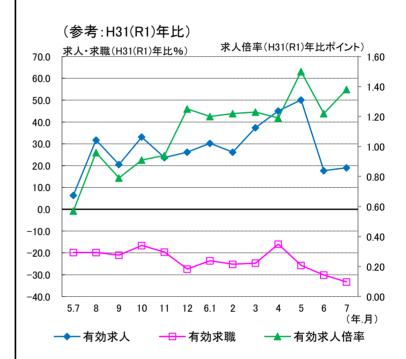


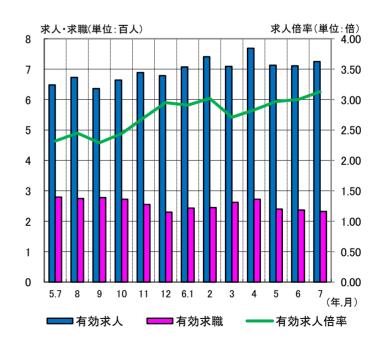




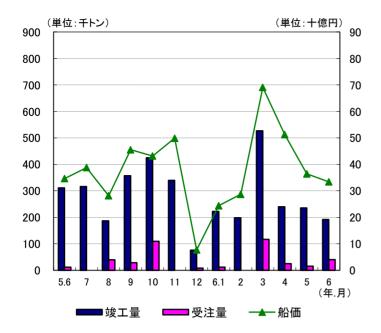
船 員 《有効求人•有効求職数》







造 船 《竣工量·受注量·竣工船価》





I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

鉄 道	輸	送人員(千)	()	前年同月比	特記事項
 双 追	6年7月	前年同月	先月	(%)	行記事項
JR九州(全線)	27,913	26,992	27,412	3.4	(H31(R1)年同月比は5.5%マイナス)
JR九州(新幹線)	1,525	1,431	1,283	6.6	※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:254千人) (H31(R1)年同月比は11.6%プラス)
JR西日本(新幹線)	1,603	1,523	1,478	5.3	(H31(R1)年同月比は4.0%マイナス)
☆ 民間鉄道	25,827	23,925	25,059	7.9	(H31(R1)年同月比は2.1%プラス)
路面電車	3,125	3,053	2,961	2.4	(H31(R1)年同月比は8.7%マイナス)

バス	輸	送人員(千人	()	前年同月比	特記事項
<i>/</i> /	6年7月	前年同月	先月	(%)	付配争块
☆ 乗合バス	23,601	23,448	21,540	0.7	(H31(R1)年同月比は18.6%マイナス)
☆ 貸切バス	177	204	179	△ 13.3	昨年度、世界水泳選手権2023福岡大会の特需があったため。 (H31(R1)同月比は44.9%マイナス)
☆ 高速バス	518	483	493	7.1	(H31(R1)年同月比は27.0%マイナス)

<i>ans.</i>	タクシー		輸送人員(千人)			特記事項
372		6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
福岡県内	勺	4,631	4,608	4,265	0.5	(H31(R1)年同月比は25.4%マイナス)

旅客船	輸	送人員(千)	人)	前年同月比	特記事項
水谷加	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
長距離航路	150	133	113	12.8	対前年同月比は34か月連続のプラス 対平成31(R1)年同月比は3か月連続のプラス (H31(R1)年同月比は4.2%プラス)
☆ 離島航路	271	265	217		対前年同月比は3か月ぶりのプラス 対平成31(R1)年同月比は31か月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は9.7%マイナス)
海上横断ハイウェイ航路	529	516	495	2.5	対前年同月比は2か月連続のプラス 対平成31(R1)年同月比は31か月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は14.4%マイナス)
外航旅客船	62	60	57	3.1	令和4年11月4日以降、水際対策の見直し・緩和により順次旅客輸送再開。 (H31(R1)年同月比は8.3%マイナス)

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
깨도	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	2,958	2,786	2,647	6.2	(H31(R1)年同月比は5.1%マイナス)
国際線	765	571	762	34.0	入国制限の撤廃による増加。 (H31(R1)年同月比は17.2%プラス)

Ⅱ 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

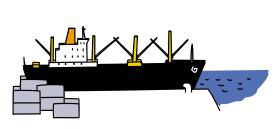
		,,,,	のスニングスペートグスの数にこのでは、この数に		
鉄道	輸送	送トン数(千ト	・ン)	前年同月比	特記事項
	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
車扱い	3.33	2.39	1.48	39.3	
コンテナ	389	225	384		昨年7月に山陽本線が一時不通となり、コンテナ輸送量が大幅に 減少したため。 (H31(R1)年同月比は15.8%マイナス)

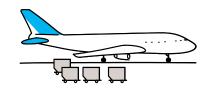
トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
. 4+ □.17± ∧	6年7月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積合せ	187	166	160	12.7	
4n 4k di	6年5月	前年同月	先月	(%)	
一般貨物	22,035	25,491	25,833	△ 13.6	(H31(R1)年同月比は24.2%マイナス)

海上貨物	船舶	積卸し実績(千	トン)	前年同月比	特記事項
(港湾運送)	6年6月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 外 貿	9,391	9,560	9,610	Δ 1.8	(H31(R1)年同月比は8.3%マイナス)
☆ 内 貿	4,543	4,817	4,574	△ 5.7	(H31(R1)年同月比は13.2%マイナス)

長距離フェリー		航送台数		前年同月比	特記事項
文庫性ノエソー	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	75,626	67,600	70,742		対前年同月比は11か月連続のプラス H31(R1)年同月比は22か月連続のプラス (H31(R1)年同月比は15.7%プラス)

航空貨物		取扱トン数		前年同月比	特記事項
加上貝物	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	15,174	12,959	13,750	17.1	(H31(R1)年同月比は39.2%マイナス)
国際線	3,318	2,927	3,883	13.3	(H31(R1)年同月比は31.6%マイナス)









Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

Γ	観光	宿泊	·入場者数(千人)	前年同月比	特記事項
L	電兄	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
	☆宿泊	73	72	64	0.8	(H31(R1)年同月比は14.6%マイナス)
	☆ テーマパーク	252	274	179	△ 8.0	(H31(R1)年同月比は4.0%マイナス)

旅行業	取	扱額(百万F	9)	前年同月比	特記事項
派刊 未	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 国内旅行 (日本人+外国人)	1,836	2,065	1,296	Δ 11.1	前年同月と比較すると、団体旅行に減少がみられた。 (H31(R1)年同月比は53.7%マイナス)
☆ 海外旅行 (アウトバウンド)	145	149	264	△ 2.4	(H31(R1)年同月比は82.9%マイナス)

Ⅳ 自動車登録・保有

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
利 甲 	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
(自動車)新車登録(台)	25,609	24,445	23,334	4.8	(H31(R1)年同月比は13.1%マイナス)
(軽自動車)新車届出(台)	17,944	16,169	16,817	11.0	(H31(R1)年同月比は11.1%マイナス)
自動車保有(千台)	4,891	4,887	4,887	0.1	(H31(R1)年同月比は0.5%プラス)
軽自動車保有(千台)	4,529	4,525	4,523	0.1	令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (H31(R1)年同月比は1.1%プラス)

V 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項
加貝准用	6年7月	前年同月	先月	(%)	付記事項
有効求人数	725	648	711	11.9	有効求人倍率3.13倍。 (前年同月比は0.81ポイントプラス) (H31(R1)年同月比は1.38ポイントプラス)
有効求職者数	232	279	237		有効求人数(H31(R1)年同月比は19.0%プラス) 有効求職者数(H31(R1)年同月比は33.3%マイナス) 有効求職数の前年同月比は13ヶ月連続マイナス

VI 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
ᇩᄱ	6年6月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 竣工量	191,499	311,436	235,358	△ 38.5	
☆ 受注量	40,000	11,750	15,600	240.4	
☆ 竣工船価	33,404	34,641	36,405	△ 3.6	

統 計 デ ー タ

I 旅 客 1 鉄 軌 道 輸 送



				鉄						
	JR西日本		JR九州	·全線	JR九州	·新幹線	民間銀	 跌道	路面	電車
	<u>博多駅~小</u> 輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
年 月 \	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	一代人)	(%)	(千人)	(%)
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	△ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	△ 31.1
			_							
3年計	10,230	△ 5.3	266,026	0.5	7,869	△ 2.4	213,564	Δ 1.1	27,213	0.1
4年計	14,831	45.0	287,551	8.1	10,743	36.5	238,859	11.8	30,527	12.2
5年計	19,630	32.4	313,800	9.1	15,588	45.1	279,117	16.9	35,754	17.1
7月	1,523	24.7	26,992	8.5	1,431	61.9	23,925	16.2	3,053	15.9
8月	1,941	41.2	26,655	10.6	1,362	64.9	23,995	21.3	2,987	17.1
9月	1,570	27.9	26,575	10.2	1,350	38.7	23,653	19.2	2,997	19.8
10月	1,793	17.8	27,640	5.7	1,444	15.4	24,466	13.2	3,237	11.0
11月	1,845	16.0	27,088	5.6	1,407	15.1	23,930	12.3	3,107	8.0
12月	1,793	7.8	26,338	7.6	1,370	13.0	25,004	14.6	3,091	7.4
6年1月	1,538	12.4	26,529	6.7	1,284	15.6	23,593	13.1	2,755	7.2
2月	1,569	16.8	23,522	10.0	1,288	18.3	22,924	14.9	2,986	15.3
3月 4月	1,924	5.9	25,749	5.2	1,432	9.1	24,795	11.5	3,093	1.2
	1,513	2.9	27,801	3.4	1,356	7.0	24,879	7.2	3,054	2.8
5月	1,709	0.2	29,066	2.8	1,320	6.5	25,831	6.4	3,198	2.5
6月	1,478	1.2	27,412	3.0	1,283	6.5	25,059	6.1	2,961	△ 0.4
7月	1,603	5.3	27,913	3.4	1,525	6.6	25,827	7.9	3,125	2.4
備考	JR西日本 管内の輸		JR九州 (新幹線		JR九州(の新幹線		社の合計値	管内A 3社	±の合計値
担当部課				鉄道	部	計 画	課			

2 バ ス 輸 送

				バ	ス		
	\	乗合	バス	貸切		高速	バス
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
年	月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
	2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
	3年計	254,312	△ 3.8	1,924	△ 1.7	3,732	△ 13.2
	4年計	260,897	2.6	2,039	6.0	4,776	28.0
	5年計	270,416	3.6	2,232	9.5	6,164	29.1
	7月	23,448	2.8	204	26.3	483	23.2
	8月	22,904	5.6	136	12.8	575	35.9
	9月	22,630	7.3	193	21.0	516	32.4
	10月	23,637	1.5	215	△ 3.2	535	16.7
	11月	22,382	△ 2.0	264	6.9	541	14.3
	12月	22,685	1.3	177	△ 8.2	563	18.5
	6年1月	21,528	1.3	131	8.0	500	15.2
	2月	20,898	4.1	206	22.1	516	13.6
	3月	21,905	△ 7.3	167	△ 2.8	592	4.6
	4月	22,567	0.3	182	1.5	501	3.5
	5月	22,859	△ 0.1	197	△ 5.5	548	2.6
	6月	21,540	△ 3.9	179	△ 7.4	493	2.9
	7月	23,601	0.7	177	△ 13.3	518	7.1
	備考	管内A主要9社の合計値 管内A主要9社の合計値 管内A主要8社の合計値					社の合計値
担	当 部 課			自動車交通部	『旅客第一課		

3 タ ク シ ー

	タクシー					
	輸送人員	前年同月比	実車率			
年月	(千人)	(%)	(%)			
2年計	46,239	△ 35.0	37.0			
3年計	41,933	△ 9.3	36.9			
4年計	49,263	17.5	40.7			
5年計	52,571	6.7	43.2			
フ月	4,608	2.8	44.6			
8月	4,619	5.7	44.0			
9月	4,257	3.1	42.8			
10月	4,297	△ 1.9	42.2			
11月	4,218	△ 3.1	43.0			
12月	5,027	3.9	44.8			
6年1月	4,047	△ 3.5	41.9			
2月	4,048	0.8	42.5			
3月	4,390	△ 2.2	43.4			
4月	4,171	△ 1.0	42.3			
5月	4,217	△ 1.9	42.2			
6月	4,265	△ 1.6	42.7			
7月	4,631	0.5	44.0			
備考	福岡県内	事業者の合語	计值			
担当部課	自動車3	を通部旅客第二	二課			

(注1)実車率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

4旅客船輸送

		国	内フ	ェリ	_		外	航 旅		沿
		雅 航 路	離島	航 路		イウェイ航路	輸	送人	員	前年同月比
	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比		(人)		(%)
年 月 🔪	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	日本人	外国人	合 計	
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,233	△ 32.5	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
3年計	864	5.1	1,895	△ 4.8	5,044	△ 3.6	0	0	0	△ 100.0
4年計	1,291	49.4	2,299	21.3	5,666	12.3	2,308	2,659	4,967	皆増
5年計	1,652	28.0	2,811	22.3	6,436	13.6	85,692	476,953	562,645	皆増
7月	133	29.1	265	22.7	516	15.4	7,507	52,525	60,032	皆増
8月	175	16.7	323	19.6	628	15.4	12,670	60,429	73,099	皆増
9月	126	43.2	230	43.8	520	24.4	7,900	44,706	52,606	皆増
10月	143	19.2	253	9.1	551	1.7	10,839	65,388	76,227	皆増
11月	159	14.4	244	3.4	591	8.8	12,128	61,096	73,224	3828.3
12月	135	3.1	213	5.4	513	△ 4.5	5,366	62,357	67,723	2082.5
6年1月	124	15.9	190	13.1	511	6.5	5,670	64,737	70,407	533.6
2月	125	28.9	183	6.4	495	9.5	4,938	71,310	76,248	333.9
3月	194	6.6	241	0.0	580	△ 2.0	14,738	59,390	74,128	246.8
4月	151	11.0	229	7.5	532	1.1	10,776	59,136	69,912	145.1
5月	160	1.9	269	△ 1.1	604	△ 0.7	11,720	60,428	72,148	85.4
6月	113	10.8	217	0.0	495	7.8	3,307	53,593	56,900	34.7
7月	150	12.8	271	2.3	529	2.5	4,742	57,154	61,896	3.1
備考	管内Bにおける関東・関 西方面 長距離事業者6 社9航路の合計値			管内B6社		管内B5事業者5航路の合計値			値	
担当部課				海	事 振 興	部旅客	課			

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。 注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

		 航	空	
	国内	路線	国際	路線
	乗降客数	前年同月比	乗降客数	前年同月比
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.1
3年計	15,726	△ 6.4	22	△ 97.8
4年計	26,998	71.7	935	4167.8
5年計	35,289	30.7	6,783	625.5
7月	2,786	19.0	571	1933.7
8月	3,173	17.9	648	1486.7
9月	2,856	27.7	585	1378.2
10月	3,200	13.6	669	475.3
11月	3,223	7.2	702	159.9
12月	3,075	4.0	745	89.2
6年1月	2,704	2.9	725	62.6
2月	2,862	5.6	729	66.5
3月	3,724	14.4	800	63.2
4月	2,696	0.3	750	58.9
5月	2,975	△ 1.1	766	57.9
6月	2,647	△ 1.5	762	43.1
7月	2,958	6.2	765	34.0
備考	九州主要 83	空港の合計値	九州主要 8	空港の合計値
担当部課		大 阪 船	立 空 局	

⁽注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物流

1 鉄 道 輸 送

	~	· <u> </u>				
			鉄	道		
	車	及い	コン	テ ナ	合	計
	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比
年月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
3年計	26.09	△ 20.0	4,556	△ 6.7	4,582	△ 6.8
4年計	26.86	3.0	4,663	2.3	4,690	2.4
5年計	23.80	△ 11.4	4,587	△ 1.6	4,610	△ 1.7
7月	2.39	△ 22.4	225	△ 41.9	227	△ 41.8
8月	2.86	△ 0.3	336	1.2	339	1.2
9月	1.97	3.1	402	9.2	404	9.2
10月	2.45	14.5	416	1.7	418	1.8
11月	1.65	11.5	428	3.9	430	3.9
12月	0.97	54.0	435	4.8	436	4.9
6年1月	1.74	27.0	346	4.8	348	4.9
2月	0.49	△ 65.5	387	2.9	387	2.5
3月	0.92	△ 37.8	461	△ 0.9	462	△ 1.0
4月	3.11	1.0	428	△ 0.7	431	△ 0.7
5月	1.89	△ 22.2	382	8.5	384	8.3
6月	1.48	△ 14.5	384	△ 1.8	385	△ 1.8
7月	3.33	39.3	389	72.9	393	73.1
備考						
担当部課			鉄 道 部	計 画 課		

2 貨物自動車輸送

	貨物 自動車								
	特別積金	合せ	一般貨	物					
	輸送トン数	前年同月比	輸送トン数	前年同月比					
年 月 \	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)					
2年計	1,963	△ 4.1	324,645	△ 13.6					
3年計	1,964	0.0	303,550	△ 6.5					
4年計	1,977	0.7	311,828	2.7					
5年計	1,970	△ 0.4	291,579	△ 6.5					
5月	146	△ 0.6	25,491	△ 0.7					
6月	164	△ 2.3	18,782	△ 22.8					
フ月	166	△ 1.7	24,287	△ 9.5					
8月	150	△ 3.2	20,832	△ 24.1					
9月	161	△ 1.2	25,917	16.8					
10月	175	8.1	25,108	△ 0.6					
11月	175	0.6	28,061	4.0					
12月	182	2.3	24,587	△ 3.1					
6年1月	146	1.5	20,306	△ 13.2					
2月	159	4.0	24,824	△ 8.8					
3月	174	△ 3.8	22,082	△ 2.3					
4月	183	7.0	25,833	2.0					
5月	160	9.6	22,035	△ 13.6					
6月	160	△ 2.4							
フ月	187	12.7							
		,							
備考		せの合計値							
担当部課	自	動車交通	<u>新新貨物課</u>						

物 3 海 上 (1) 港湾運送

		船	舶 積 釒	即し実	績	
\	外貿船舶	伯取扱量	内貿船舶	自取扱量	_	計
/ [23指定港	の合計量	23指定港	の合計量	合	ĒΙ
\	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比
年 月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
2年計	114,571	△ 7.9	56,394	△ 9.5	170,965	△ 7.2
3年計	121,250	5.8	61,427	8.9	182,677	6.9
4年計	114,290	△ 5.7	60,136	△ 2.1	174,426	△ 4.5
5年計	113,553		58,723	△ 2.3	172,276	△ 1.2
6月	9,560		4,817	△ 1.7	14,377	0.4
フ月	9,758	1.0	4,949	△ 5.4	14,707	△ 1.2
8月	9,513	△ 1.2	4,237	△ 18.0	13,750	△ 7.0
9月	9,818	17.8	5,320	17.8	15,138	17.8
10月	10,090	3.8	4,916	△ 5.8	15,006	0.4
11月	9,571	1.3	4,979	△ 1.7	14,550	0.3
12月	9,943	5.7	4,965	0.3	14,908	3.9
6年1月	9,155	6.5	4,317	△ 5.0	13,472	2.5
2月	9,262	15.1	4,496	△ 8.7	13,758	6.1
3月	10,362	9.7	4,851	△ 11.1	15,213	2.1
4月	9,735	2.4	4,771	△ 3.0	14,506	0.5
5月	9,610	△ 0.9	4,574	△ 2.7	14,184	△ 1.5
6月	9,391	△ 1.8	4,543	△ 5.7	13,934	△ 3.1
備考						
扣坐部建			海 東 振 鯛	部 港 渾 理		

担当部課 海 事 振 興 部 港 運 課 指定港湾・・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・ 佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

$ \cdot $		船		卸 し 実	績	
\	外貿コ		内貿コ		合 計	
\	23指定港	の合計量	23指定港			П
	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比	取扱量	前年同月比
年月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
2年計	46,471	△ 9.8	6,732	△ 3.3	53,203	△ 9.0
3年計	45,843	△ 1.4	6,911	2.7	52,754	△ 0.8
4年計	43,369	△ 5.4	7,407	7.2	50,776	△ 3.7
5年計	44,039	1.5	6,695	△ 9.6	50,734	△ 0.1
6月	3,700	△ 0.7	556	△ 8.4	4,256	△ 1.8
7月	3,755	0.7	577	△ 12.6	4,332	△ 1.3
8月	3,425	△ 8.1	516	△ 16.1	3,941	△ 9.2
9月	3,830	15.5	600	8.3	4,430	14.5
10月	3,939	0.9	578	△ 2.4	4,517	0.4
11月	3,930	6.5	568	△ 6.9	4,498	4.6
12月	3,724	6.8	577	△ 6.0	4,301	4.9
6年1月	3,373	3.0	483	△ 11.9	3,856	0.9
2月	3,483	6.0	534	6.0	4,017	6.0
3月	4,031	3.9	610	9.1	4,641	4.6
4月	3,796	5.6	626	10.8	4,422	6.3
5月	3,741	1.1	552	0.9	4,293	1.1
6月	3,772	1.9	585	5.2	4,357	2.4
備考						
担当部課	_		事 振 興	部港運調	 果	

(3)トラック航送台数

_				
	国内フ	7エリ―		
	長距離	フェリー		
	トラック航送台数	前年同月比		
年月	(台)	(%)		
2年計	679,468	△ 8.5		
3年計	725,097	6.7		
4年計	757,253	4.4		
5年計	790,901	4.4		
7月	67,600	4.4		
8月	59,478	△ 1.7		
9月	67,858	11.7		
10月	70,718	6.3		
11月	71,601	6.7		
12月	72,303	4.4		
6年1月	62,329	6.2		
2月	63,688	8.0		
3月	73,437	5.7		
4月	74,294	11.9		
5月	69,905	10.4		
6月	70,742	9.7		
7月	75,626	11.9		
備考	管内Bにおける関東・関西方面長路 離事業者6社9航路の合計値			
担当部課	海事振興部旅客課			

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

	航空							
	国内線(発	着貨物)	国際線(発療	着貨物)				
	取扱トン数	前年同月比	取扱トン数	前年同月比				
年 月	(トン)	(%)	(トン)	(%)				
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0				
3年計	147,058	△ 10.2	45,995	26.2				
4年計	160,262	9.0	42,882	△ 6.8				
5年計	158,127	△ 1.3	38,738	△ 9.7				
7月	12,959	△ 6.4	2,927	△ 11.2				
8月	12,663	△ 1.7	3,199	2.8				
9月	12,554	△ 2.5	3,206	△ 13.8				
10月	13,267	△ 3.9	3,456	△ 4.0				
11月	13,667	△ 2.2	3,365	△ 2.9				
12月	17,014	△ 1.8	3,549	△ 0.9				
6年1月	11,681	△ 4.6	3,494	25.0				
2月	12,733	5.7	3,455	6.4				
3月	14,222	△ 1.1	3,846	3.1				
4月	13,726	6.8	3,316	4.2				
5月	13,598	12.4	3,474	14.8				
6月	13,750	11.1	3,883	27.1				
7月	15,174	17.1	3,318	13.3				
備考	九州主要 8空	九州主要 8空港の合計値 九州主要 8空港の合計値						
担当部課		大阪航空局						

⁽注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅲ 観 光 · そ の 他 1 観 光

(1) ホ	<u> </u>					ーマパークフ	人場者
\setminus		ホテル	• 旅館		テーマパー	-ク入場者	
	宿泊者数	前年同月比	ホテル	旅館		入場者数	前年同月比
			客室稼働率	定員稼働率			
年月	(千人)	(%)	(%)	(%)	年月\	(千人)	(%)
2年計	536	△ 50.7	41.4	15.5	2年計	2,032	△ 48.5
3年計	480	△ 10.5	36.7	12.7	3年計	2,352	15.7
4年計	771	60.7	59.0	20.8	4年計	3,495	48.6
5年計	934	21.1	72.9	21.0	5年計	3,884	11.1
フ月	72	17.3	70.6	15.5	7月	274	12.4
8月	85	9.6	69.9	25.7	8月	439	9.3
9月	72	9.4	68.4	20.8	9月	274	13.4
10月	84	9.6	76.0	25.7	10月	371	△ 3.2
11月	87	△ 2.2	79.8	27.3	11月	359	△ 0.6
12月	80	△ 12.1	71.3	22.4	12月	388	△ 5.8
6年1月	70	6.1	62.5	22.3	6年1月	204	△ 6.8
2月	77	12.2	75.7	24.5	2月	225	7.5
3月	89	△ 0.9	74.9	27.5	3月	418	△ 3.7
4月	73	△ 0.8	66.5	20.8	4月	322	1.6
5月	78	△ 5.6	68.8	21.6	5月	421	2.3
6月	64	△ 12.1	64.4	15.7	6月	179	△ 4.7
7月	73	0.8	65.4	19.1	7月	252	△ 8.0
備考	管	内A主要 1	6社の合計(直	備考	管内A主要 3	施設の合計値
担当部課		観光部観			担当部課	観光部観	光企画課

[|] 担当部課 | 観光部観光企画課 担当部 (注)ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅 行 業

	旅行業						
	国内旅行			を行	合	計	
	取 扱額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比	取 扱 額	前年同月比	
年 月	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	
2年計	15,141	△ 65.6	1,038	△ 87.4	16,179	△ 69.1	
3年計	13,070	△ 13.7	64	△ 93.8	13,135	△ 18.8	
4年計	20,694	58.3	496	670.3	21,190	61.3	
5年計	23,518	13.6	2,105	324.4	25,622	20.9	
7月	2,065	18.2	149	204.1	2,214	23.2	
8月	1,964	16.8	159	150.1	2,124	21.6	
9月	2,113	39.0	265	583.7	2,378	52.6	
10月	2,145	△ 6.7	313	242.0	2,458	2.8	
11月	2,618	△ 10.0	371	336.5	2,989	△ 0.2	
12月	1,991	△ 46.3	242	231.5	2,233	△ 40.9	
6年1月	1,247	1.1	307	358.2	1,554	19.5	
2月	1,822	△ 5.6	157	39.0	1,979	△ 3.1	
3月	2,003	△ 10.9	339	162.4	2,342	△ 1.5	
4月	1,318	△ 21.6	136	58.8	1,455	△ 17.7	
5月	1,643	△ 8.6	220	159.9	1,864	△ 1.0	
6月	1,296	△ 25.0	264	108.9	1,560	△ 15.9	
7月	1,836	△ 11.1	145	△ 2.4	1,981	△ 10.5	
備考		管		社の合計		·	
担当部課	観光部観光企画課						

⁽注)令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

IV 自 動 車 登 録 1 自動車登録・保有

	自動車登録				自動車保有			
	自動車・新車 軽自動車・新車		車・新車	自 勇	カ 車	軽自	動車	
	登録台数	前年同月比	届出台数	前年同月比	保有車両数	前年同月比	保有車両数	前年同月比
年 月 \	(台)	(%)	(台)	(%)	(千台)	(%)	(千台)	(%)
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
3年計	269,709	△ 2.9	209,704	△ 3.0	4,876	0.2	4,493	0.3
4年計	249,292	△ 7.6	203,729	△ 2.8	4,877	0.0	4,498	0.1
5年計	293,254	17.6	220,761	8.4	4,887	0.2	4,525	0.6
7月	24,445	13.7	16,169	△ 3.7	4,887	0.2	4,525	0.6
8月	20,625	11.7	16,136	16.7	4,888	0.2	4,528	0.6
9月	26,485	14.8	21,305	13.7	4,894	0.3	4,536	0.7
10月	23,015	12.5	19,417	8.1	4,894	0.3	4,540	0.6
11月	25,235	19.3	19,630	1.5	4,898	0.3	4,545	0.6
12月	23,554	11.8	16,941	△ 5.3	4,901	0.3	4,546	0.5
6年1月	22,746	△ 0.8	15,881	△ 20.0	4,899	0.2	4,546	0.4
2月	23,793	△ 10.7	14,995	△ 25.6	4,898	0.2	4,540	0.3
3月	29,542	△ 16.4	17,453	△ 27.9	4,881	0.2	4,499	0.2
4月	19,924	△ 6.3	13,183	△ 18.4	4,882	0.1	4,511	0.1
5月	19,538	3.0	13,957	△ 3.8	4,882	0.1	4,517	0.1
6月	23,334	△ 5.7	16,817	3.1	4,887	0.1	4,523	0.1
7月	25,609	4.8	17,944	11.0	4,891	0.1	4,529	0.1
備考			管 内	Α σ	合	計 値		`
担当部課								

⁽注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢 1 求 人 · 求 職 者 数

		船	 員 雇	用情	勢	
	求	人	求	職	有効求人倍率	前年同月比
	有効求人数(A)	前年同月比	有効求職数(B)	前年同月比	(A/B)	
年 月 🔪	(人)	(%)	(人)	(%)	(倍)	(ポイント)
2年計	517	△ 4.5	335	1.0	1.53	△ 0.10
3年計	565	9.3	314	△ 6.3	1.82	0.28
4年計	664	17.6	291	△ 7.5	2.30	0.48
5年計	673	1.4	290	△ 0.3	2.35	0.51
7月	648	△ 9.1	279	△ 1.1	2.32	△ 0.21
8月	673	△ 4.5	275	△ 12.7	2.45	0.21
9月	636	△ 2.8	278	△ 13.9	2.29	0.27
10月	664	3.4	272	△ 0.7	2.44	0.10
11月	689	0.6	255	△ 5.6	2.70	0.16
12月	679	△ 2.0	230	△ 16.4	2.95	0.43
6年1月	707	△ 1.1	243	△ 17.3	2.91	0.48
2月	741	3.1	245	△ 15.2	3.02	0.53
3月	709	△ 6.5	262	△ 20.6	2.71	0.41
4月	769	12.8	272	△ 21.8	2.83	0.87
5月	713	22.9	240	△ 24.8	2.97	1.15
6月	711	11.8	237	△ 22.3	3.00	0.91
7月	725	11.9	232	△ 16.8	3.13	0.81
備考		管		合計 値		
担当部課		海_	事振興部船	<u> </u>	課	

⁽注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

				船		1			
	竣工量	前年同月比		前年同月比	竣工船価	前年同月比			
年 月	(総トン数)	(%)	(総トン数)	(%)	(百万円)	(%)			
2年計	4,397,935	△ 11.7	981,119	26.5	422,499	△ 20.0			
3年計	3,711,729	△ 15.6	2,099,759	114.0	344,372	△ 18.5			
4年計	3,104,309	△ 16.4	504,689	△ 76.0	323,954	△ 5.9			
5年計	3,459,544	11.4	298,780	△ 40.8	396,751	22.5			
6月	311,436	△ 21.0	11,750	△ 9.6	34,641	8.2			
7月	316,029	△ 14.5	0	△ 100.0	38,763	11.4			
8月	186,362	237.7	39,600	△ 82.9	28,154	200.3			
9月	356,738	21.6	28,680	156.3	45,515	59.1			
10月	424,698	17.9	109,500	皆増	43,131	25.6			
11月	339,635	2.7	0	_	49,867	80.9			
12月	76,050	13.6	8,500	△ 30.3	7,696	△ 55.8			
6年1月	222,347	△ 53.5	12,200	0.0	24,403	△ 41.6			
2月	198,465	△ 34.0	0	0.0	28,687	15.1			
3月	526,588	34.8	116,733	462.6	69,065	25.3			
4月	239,827	31.1	24,800	△ 63.4	51,217	206.0			
5月	235,358	144.4	15,600	0	36,405	249.4			
6月	191,499	△ 38.5	40,000	240.4	33,404	△ 3.6			
備考		管内B主要 13社の合計値							
担当部課		海	事 振 興 部	船舶産業	ミ 課				

~凡 例~

- 1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 用語の使い分けは、次のとおりである。

「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県

「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)

「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。





