

【共通】地震防災対策基準 作成要領（チェックマニュアル）

地震防災対策基準（ひな形）	確認	作成要領
<p>地震防災対策基準（ひな形）</p> <p>令和 年 月 日 〇〇〇〇株式会社</p> <p>目 次</p> <p>第1章 総則 第2章 防災体制及び情報伝達 第3章 点検及び整備 第4章 船舶の運航中止及び避難等 第5章 教育、訓練及び広報</p>		<p>※ 地震防災対策基準を作成する際は、本作成要領のほか、安全管理規程（ひな形）第3条関係に従うこととする。</p> <p>※ 国土交通省海事局が作成した「旅客船事業における津波避難マニュアルの作成の手引き」（平成25年3月）及び「船舶運航事業者における津波避難マニュアル作成の手引き」（平成26年3月）も参照すること。なお、本地震防災対策基準を作成するだけでなく、個船ごとに通常運航する航路、港湾施設、使用岸壁等の特性、地域の航行制限等を考慮した詳細な津波避難マニュアルを作成することが望ましい。</p>
<p>第1章 総則</p> <p>（目的）</p> <p>第1条 この基準は、安全管理規程第3条に基づき、地震が発生した場合又は津波警報等が発せられた場合に実施する措置並びに地震に係る防災訓練並びに地震防災上必要な教育及び広報に関する事項を定め、地震防災対策を迅速かつ的確に実施し、人命の安全確保と被害の軽減を図ることを目的とする。</p>	□	<p>第1条関係</p> <p>1 強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、次により規定するものとする。</p> <p>「この基準は、安全管理規程第3条に基づき、地震が発生した場合、津波警報等が発せられた場合又は警戒宣言が発せられた場合に実施する措置並びに地震に係る防災訓練並びに地震防災上必要な教育及び広報に関する事項を定め、地震防災対策を迅速かつ的確に実施し、人命の安全確保と被害の軽減を図ることを目的とする。」</p> <p>2 「津波警報等が発せられた場合」について、日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震防災対策推進地域内又は南海トラフ地震防災対策推進地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、これに代えて、「津波警報若しくは地震に関する情報等が発せられた場合」と明示して規定することができる。</p>
<p>（地震防災対策実施上の基本方針）</p> <p>第2条 地震防災対策は、次に掲げる基本方針のもとに、原則として次章以下に定めるところにより実施するものとし、これによることが不適當な不測の事態が生じた場合には、事態に即応した最善の措置をとるものとする。</p> <p>(1) 人命の安全確保を最優先とする。</p> <p>(2) 関係機関と相互に密接な連携をとりつつ全力をあげて対処する。</p>	□	
<p>（適用）</p> <p>第3条 この基準は、当社が営む航路のうち次の航路に適用する。</p> <p>(1) 〇〇～〇〇航路</p> <p>(2) 〇〇～〇〇航路</p>	□	<p>第3条関係</p> <p>全ての航路を対象として、本基準を作成することが望ましい。</p>

<p>第2章 防災体制及び情報伝達</p> <p>(地震防災対策組織の設置)</p> <p>第4条 地震が発生した場合(小さな揺れで、運航等に支障がないと判断できる場合を除く。)又は津波警報等が発せられた場合(以下「地震発生時等の場合」という。)には、地震防災対策組織(以下「対策組織」という。)を設置するものとし、その組織及び編成を別図1のとおりとする。</p>	<input type="checkbox"/>	<p>第4条関係</p> <p>1 強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、次により規定するものとする。 「地震が発生した場合(小さな揺れで、運航等に支障がないと判断できる場合を除く。)若しくは津波警報等が発せられた場合又は警戒宣言が発せられた場合(以下「地震発生時等の場合」という。)には、地震防災対策組織(以下「対策組織」という。)を設置するものとし、その組織及び編成を別図1のとおりとする。」</p> <p>2 対策組織の名称は、適宜定めるものとする。</p> <p>3 対策組織編成表は、航路、船舶、要員等の実態に即して定めるものとし、組織の関係者の職名、氏名及び連絡方法を明らかにするとともに上位者の不在、連絡不能等の事態に備え、本社及び支店ごとに権限委任の順位を示す番号を付しておくものとする。</p>
<p>(職務及び権限の委任)</p> <p>第5条 対策組織の要員の職務は、別図2のとおりとする。</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>(情報の伝達経路)</p> <p>第6条 地震等に関連する情報の伝達経路は、別図3のとおりとする。</p> <p>2 (副)運航管理者(本社、支店の防災対策部長)と船長との連絡は、〇〇MHz無線電話により行う。</p>	<input type="checkbox"/>	<p>第6条関係</p> <p>1 市町村長及び地区旅客船協会とは連絡責任者、電話番号等につきあらかじめ打合せ、これを別図3の情報伝達図に記入しておくものとする。</p> <p>2 「〇〇MHz無線電話」は、当該船舶が使用可能な無線設備を記入するものとする。</p>
<p>(旅客に対する情報の伝達)</p> <p>第7条 本社及び支店の旅客対策部長並びに船長は、地震等に関連する情報を乗船待合所の旅客及び船内の旅客に対し、速やかに伝達し周知する。</p> <p>2 地震等に関連する情報の伝達にあたっては、次の事項に留意し、旅客の混乱を招かないよう配慮する。</p> <p>(1) ラジオ又はテレビ等により情報を確認し正確を期するとともに、旅客が直接ラジオ又はテレビ等を視聴できるよう考慮する。</p> <p>(2) 船舶の運航方針等をあわせ伝達する。</p> <p>(3) 市町村長等から居住者等に対する避難の指示又は勧告が出ている場合には、避難場所、避難経路その他避難の要領を教示する。</p> <p>(4) 非常の場合の避難要領、救命胴衣の格納場所及び着用方法を周知・徹底する。</p>	<input type="checkbox"/>	

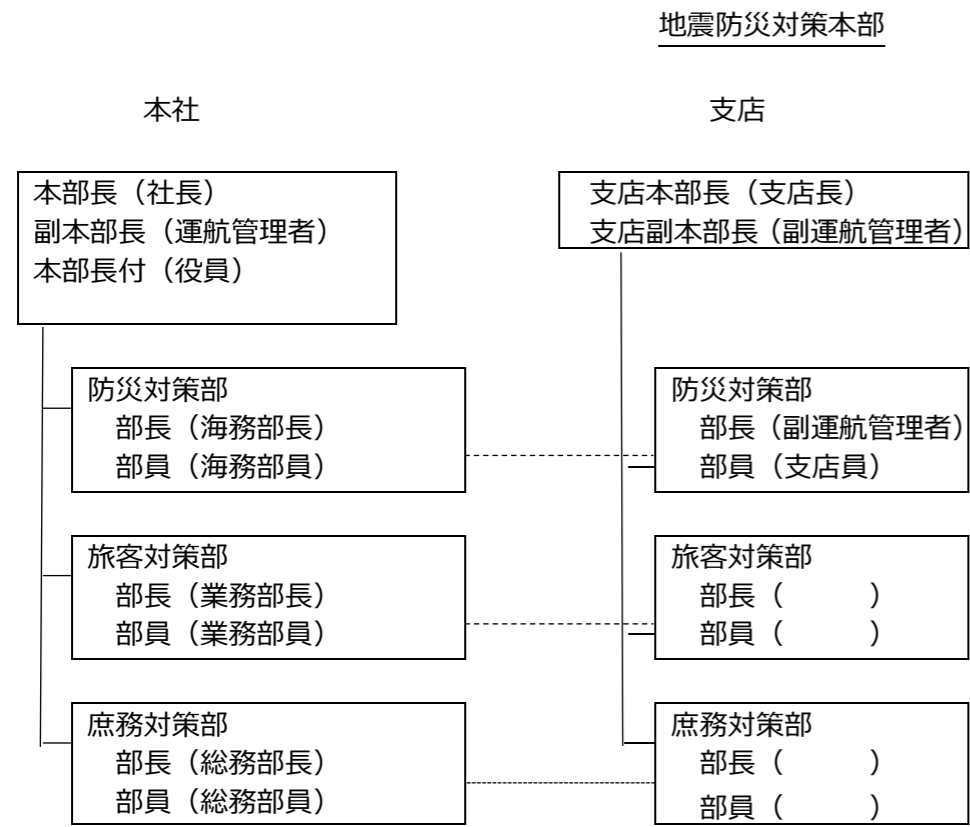
<p>第3章 点検及び整備</p> <p>(平常時の点検及び整備)</p> <p>(例1)</p> <p>第8条 運航管理者及び船長は、あらかじめ起終点又は寄港地及びその周辺の海域並びに第11条に定める避難予定海域及び避難予定港湾につき、海図をはじめ、事前に把握しうる津波に関する情報、港湾施設の状況、漁具の設置状況等の資料を収集し、船内その他の必要な場所に備え付けておくものとする。</p> <p>2 船長は、発航前に食料、飲料水、燃料等を点検し、これらが運航を中止した場合、数日間の海上への避難又は避難予定港への航行に十分であることを確認し、必要に応じ補給しておくものとする。</p> <p>3 運航管理者及び船長は、情報の収集及び確認のため船内その他の必要な場所にラジオを備え付け、常に使用可能な状態に整備しておくものとする。</p> <p>(例2)</p> <p>第8条 運航管理者及び船長は、情報の収集及び確認のため船内その他の必要な場所にラジオを備え付け、常に使用可能な状態に整備しておくものとする。</p>	<input type="checkbox"/>	<p>第8条関係</p> <p>1 事前に把握しうる津波に関する情報は、次のものを含む。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 大規模地震を想定して予測される水位変動、津波の流向・流速及び到達時間 ※ 海上保安庁の津波防災情報図を参照。この情報を勘案するにあたり、必ずしも想定地震のとおり津波が襲来するものではないことに注意すること。 ・ 各港湾の津波対策協議会等で定められている津波発生時の船舶の対応 <p>2 避難予定海域及び避難予定港湾については、第1項に定める情報、船舶の航行区域、航行条件等を勘案して選定するものとする。</p> <p>3 河川又は湖沼の航路（津波のおそれのない航路に限る。以下同じ。）に就航する船舶は（例2）により規定する。</p>
<p>(津波警報発令時等の場合の点検及び整備)</p> <p>第9条 船長は、津波警報等が発せられたことを知った場合には、情報を把握し、津波到達まで時間的余裕があり、かつ、避難に要する時間を十分確保できる場合には、船体、機関、救命・消防設備等の点検を行い、特に船内移動物の固縛及び危険物の保管に万全を期するものとする。</p>	<input type="checkbox"/>	<p>第9条関係</p> <p>1 「津波警報等が発せられたことを知った場合」について、日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震防災対策推進地域内又は南海トラフ地震防災対策推進地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、これに代えて、「津波警報若しくは地震に関する情報等が発せられたことを知った場合」と明示して規定することができる。</p> <p>2 強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、次の一項を加える。</p> <p>「2 船長は、警戒宣言が発せられたことを知った場合においても、上記の点検等に係る措置をとるものとする。」</p>
<p>第4章 船舶の運航中止及び避難等</p> <p>(運航中止)</p> <p>第10条 地震発生時等の場合は、原則として直ちに運航を中止する。ただし、地震等の影響を受けるおそれのない安全な港へ向けて航行中若しくは直ちに安全な港へ向けて出港しようとしている場合はこの限りではない。</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>(運航中止後の船舶の避難及び保安)</p> <p>(例1)</p> <p>第11条 第10条の規定に従い運航を中止した時点において、着積中の場合は安全を確認し、旅客の取扱い（乗下船の必要性等。以下同じ。）を判断したうえで、下記(1)から(3)のいずれか、また、航行中の場合は直ちに、下記(1)または(2)のいずれかにより避難及び保安措置を講ずる。</p> <p>(1) 概ね〇〇沖合の他船の交通の妨げとならず、かつ、津波による被害のおそれのない広い海域へ避難し、航走、漂泊又は錨泊のうえ所要の保安措置を講ずる。</p> <p>(2) △△港又は△△港等、次の全ての事項が確認できる港へ避難する。この場合にあつては、状況変化</p>	<input type="checkbox"/>	<p>第11条関係</p> <p>1 (1)～(3)は当該船舶が実施可能であり、かつ、予定する事項を記載する。</p> <p>2 「〇〇沖合」及び「△△港」は、あらかじめ定めておく。</p> <p>3 強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、(例1)の(2)イを次のように規定する。</p> <p>イ 津波警報等が発令されていない、又は地震予知情報により津波のおそれがないとされていること。</p> <p>4 河川又は湖沼の航路に就航する船舶については(例2)により規定する。</p>

<p>に対応しいつでも移動、避難できるよう、航海要員を配置し、機関用意をしておくものとする。</p> <p>イ 津波警報等が発令されていないこと。</p> <p>ロ 海上保安庁による交通規制（入港の制限又は避難の勧告）がなされていないこと。</p> <p>ハ 港湾管理者による港湾施設の使用制限がなされていないこと。</p> <p>ニ 市町村長等による居住者等に対する避難の指示又は勧告がなされていないこと。</p> <p>(3) 係留を継続する場合には、係留索の増取り、錨の投入等係留を強化するなど十分な保安措置を講ずるものとする。</p> <p>(例2)</p> <p>第11条 第10条の規定に従い運航を中止した時点において、着棧中の場合は安全を確認し、旅客の取扱いを判断したうえ、また、航行中の場合は速やかに最寄りの安全な港に着棧し、安全を確認し、旅客の取扱いを判断したうえ、係留索の増取り、錨の投入等係留を強化するなど十分な保安措置を講ずるものとする。</p>		
<p>(運航中止後の旅客の取扱い)</p> <p>第12条 運航を中止し、旅客を下船させた場合又は乗船させない場合であって、当該港について市町村長等の居住者等に対する避難の指示又は勧告がなされている等旅客の避難が必要とされるときは、別紙に定めるところによる。</p>	□	<p>第12条関係</p> <p>旅客の避難要領については、あらかじめ関係市町村長と協議し、その内容を別紙として本基準に添付する。なお、外航旅客船にあつては、当該市町村を管轄する通関、出入国管理及び衛生当局（CIQ官庁）ともあらかじめ協議し、その内容を上記の別紙に追加するものとする。</p>
<p>(避難先等の通報)</p> <p>第13条 船長は、第11条により避難した場合には、速やかに防災対策部長に対し、避難位置、避難後の状況等を通報するとともに、以後の連絡を密にするものとする。また、防災対策部長は、これを運輸局等その他の関係機関へ別表「防災対策実施状況通報機関一覧表」により通報するものとする。</p>	□	<p>第13条関係</p> <p>1 「防災対策部長」は、対策組織において防災対策を所掌する者とする。</p> <p>2 「防災対策実施状況通報機関一覧表」については、運輸局等、海上保安部、警察署、市町村等と通報の必要性の有無、通報担当者、通報方法等につき、あらかじめ協議し、別表として本基準に添付する。</p>
<p>(避難時の留意事項)</p> <p>第14条 第11条による避難を行う場合には、次の事項に留意し、万全の保安措置を講ずるものとする。</p> <p>(1) 他の避難船等も多く、混雑が予想されるので衝突等を避けるため、操船には慎重を期すること。</p> <p>(2) 狭い水道や港口付近を航行中津波が来襲すると圧流による偏位や舵効の変更のため乗揚、衝突等の危険も考えられるので、見張、船位確認の徹底、機関用意、錨用意等十分な保安措置を講ずること。</p> <p>(3) 錨泊中津波が来襲すると振り回しや走錨による他船との接触や乗揚等の危険も考えられるので、錨鎖の伸長、第二錨の使用、機関用意等の措置をとること。</p>	□	<p>第14条関係</p> <p>河川又は湖沼の航路に就航する船舶については規定しない。</p>
<p>(運航の再開)</p> <p>第15条 第10条により運航を中止した船舶は、津波警報等が発せられている場合にはこれが解除され、かつ、使用港湾につき安全が確認される等運航再開に支障がないと認められた場合には運航を再開する。</p>	□	<p>第15条関係</p> <p>強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、次により規定するものとする。</p> <p>「第10条により運航を中止した船舶は、津波警報等が発せられている場合にはこれが解除され、かつ、使用港湾につき安全が確認される等運航再開に支障がないと認められた場合、又は警戒解除宣言が発せられた場合には運航を再開する。」</p>

<p>(地震発生後の旅客の下船)</p> <p>第16条 第11条により旅客を乗船させたまま海上へ避難した場合であって、地震が発生し、津波が去った後、第15条による確認ができず、短時間で運航を再開する見込みがない場合には、港湾施設の損傷状況、水深等を慎重に確認し、安全な港へ入港して旅客を下船させる等の措置を講ずるものとする。この場合において、津波は、必ずしも第1波が最大振幅をもって来襲するとは限らないということに留意するものとする。</p>	□	<p>第16条関係</p> <p>海上への避難を計画しない船舶については、規定しない。</p>
<p>(発災後の措置)</p> <p>第17条 旅客、乗組員、船舶等に被害が生じたときは、事故処理基準の定めるところにより措置するものとする。</p>	□	
<p style="text-align: center;">第5章 教育、訓練及び広報</p> <p>(地震防災に関する教育及び訓練)</p> <p>第18条 運航管理者は、〇〇部と協力して、当社単独に又は関係機関若しくは関係事業者と共同して地震防災に関する教育及び訓練を計画的に実施するものとする。</p> <p>2 地震防災に関する教育については、特に次に掲げる事項に重点をおいて実施するものとする。</p> <p>(1) 地震に伴い発生すると予想される地震動及び津波に関する知識</p> <p>(2) 地震及び津波に関する一般的な知識</p> <p>(3) 地震が発生した場合に具体的にとるべき行動に関する知識</p> <p>(4) 職員等が果たすべき役割</p> <p>(5) 地震防災対策として現在講じられている対策に関する知識</p> <p>(6) 今後地震対策として取り組む必要がある課題</p> <p>3 地震防災に関する訓練の計画は、特に次の事項に重点をおいて実施するものとする。</p> <p>(1) 地震等に関する情報の収集、伝達</p> <p>(2) 従業員、旅客等の避難に関する事項</p> <p>(3) 旅客に対する広報</p> <p>(4) 資機材等の点検</p>	□	<p>第18条関係</p> <p>1 第1項中、「〇〇部」は、教育・研修担当部である。組織が小さく運航管理者の所掌に教育・研修がある場合には「〇〇部と協力して」を削除する。</p> <p>2 第2項(2)の「地震及び津波に関する一般的な知識」について、強化地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、これに代えて、「警戒宣言の性格及びこれに基づきとられる措置の内容」、「地震の予定に関する知識」及び「地震予知情報等の内容」と明示して規定することができる。</p> <p>3 第2項(2)の「地震及び津波に関する一般的な知識」について、日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震防災対策推進地域内又は南海トラフ地震防災対策推進地域内に起点、終点若しくは寄港地を有する航路がある事業者にあつては、これに代えて、「地震及び津波に関する一般的な知識（発せられる地震に関する情報の内容及びこれに基づきとられる措置の内容を含む）」と明示して規定することができる。</p>
<p>(地震防災に関する広報)</p> <p>第19条 総務部長は、地震発生時等の場合の運航及び避難に関する計画、下船した旅客の避難場所、避難経路等を示す図面等をあらかじめ乗船待合所に掲示しておくとともに、これらを記載したパンフレットを船内その他の場所に備え付けておくものとする。</p>	□	<p>第19条関係</p> <p>「総務部長」は、対策組織において旅客対策を所掌することと定めた者の平常時の職名を記載する。</p>

別図1

地震防災対策組織編成表（例）



別図2

地震防災対策組織の要員の職務（例）

(1) 本社地震防災対策本部員の職務

職名	職務
本部長	本部長は、地震防災対策の実施方針を定め、その全般を統轄し、本部員を指揮・監督する
副本部長	副本部長は、本部長を補佐し、各部の業務の調整を図る。
本部長付	本部長付は、本部長の諮問に応じ地震防災対策の実施方針の策定に参画するとともに本部長の特命事項の処理及び本社、支店等での対策の実施につき助言及び支援を行い、本部長を補佐する。
防災対策部長	1 地震等に関連する情報の収集、整理及び伝達を行う。 2 使用港湾（運航中止後の避難予定先の港湾及び海域を含む。）における交通規制、港湾施設の使用制限、市町村長等による避難の指示等の状況を調査する。 3 船長との連絡を確保し、運航中止、避難等に関し船長との協議にあたりとともに、船長に対する支援を行う。
旅客対策部長	1 乗船待合所の旅客に対し、地震等に関連する情報を伝達、周知するとともに、今後の運航予定を説明する。 2 市町村長等の避難の指示又は勧告がなされた場合には、旅客に対しこれを伝達及び周知するとともに、円滑な避難がなされるよう措置する。 3 その他旅客の応急救護等その安全を確保し、混乱を防止する措置を講ずる。
庶務対策部長	1 地震防災対策に必要な資機材等の整備、点検及び手配を行う。 2 社屋その他の使用施設の防災措置を行う。
各部員	各部員は、所属部長の命を受け、地震防災対策を実施する。

(2) 支店地震防災対策本部員の職務

職名	職務
支店本部長	支店本部長は、支店における地震防災対策を統轄し、支店本部員を指揮・監督する。
支店副本部長	支店副本部長は、支店本部長を補佐し、支店本部各部の業務の調整を図る。
支店防災対策部長	本社防災対策部長の職務のうち当該支店に係るものを行う。
支店旅客対策部長	本社旅客対策部長の職務のうち当該支店に係るものを行う。
支店庶務対策部長	本社庶務対策部長の職務のうち当該支店に係るものを行う。
支店各部員	各部員は、所属部長の命を受け地震防災対策を実施する。

- 2 対策本部の要員は、地震発生時等の場合には、ラジオ又はテレビ等によりこれを確認するとともに、速やかに本社又は支店に集合するものとする。
- 3 本社本部長又は支店本部長が不在又は連絡不能であってその職務を遂行できない場合には、第4条の「地震防災対策本部編成表」に明示する権限委任の順位に従い、業務に従事することができる者のうち、上位の者が、その職務を代行する。

別図3

情報の伝達経路（例）

