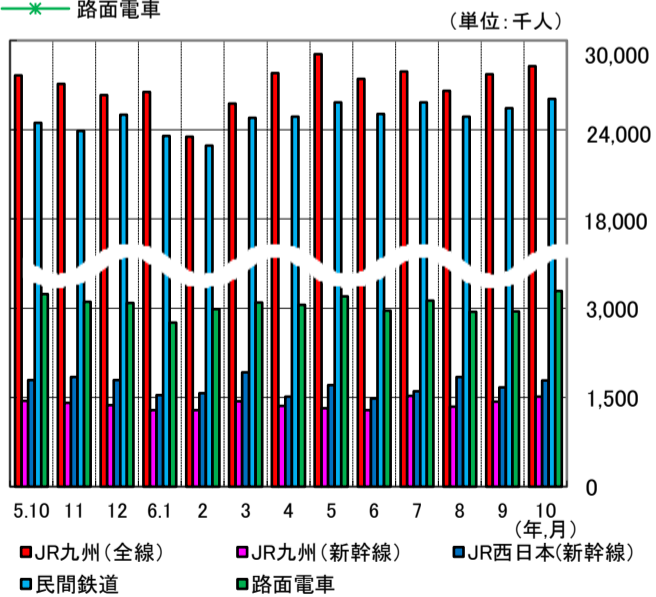
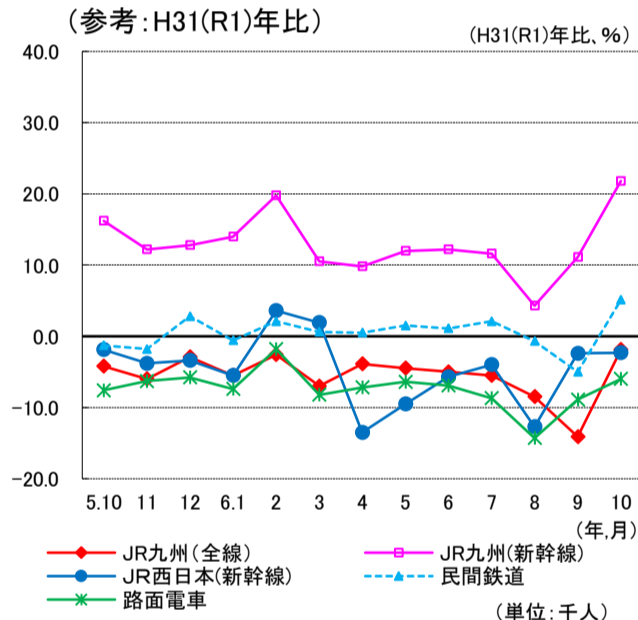
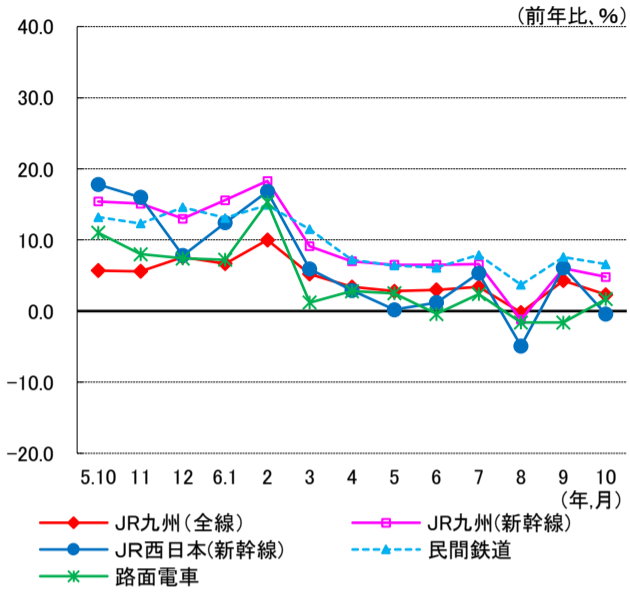


九州のうんゆ（令和6年10月実績） 令和6年12月25日公表

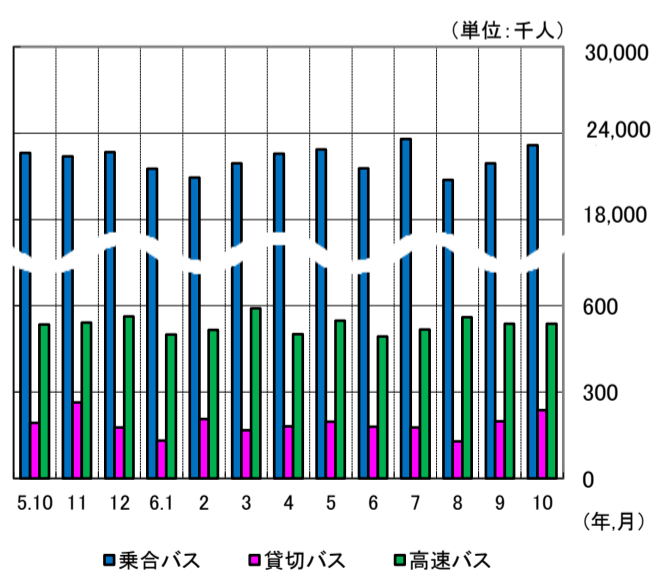
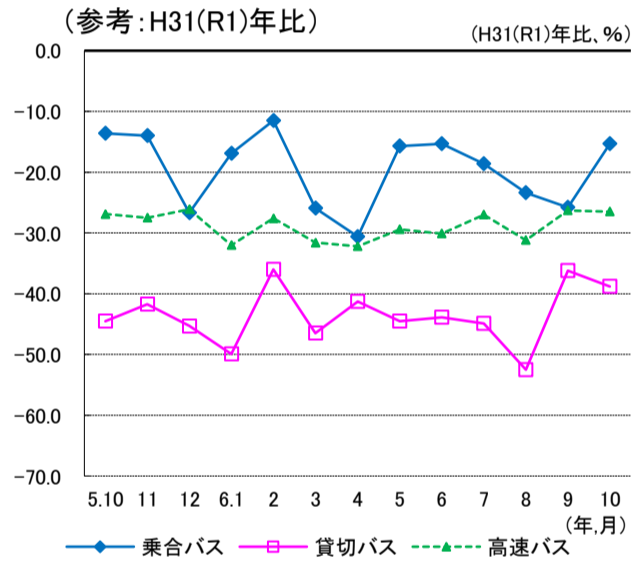
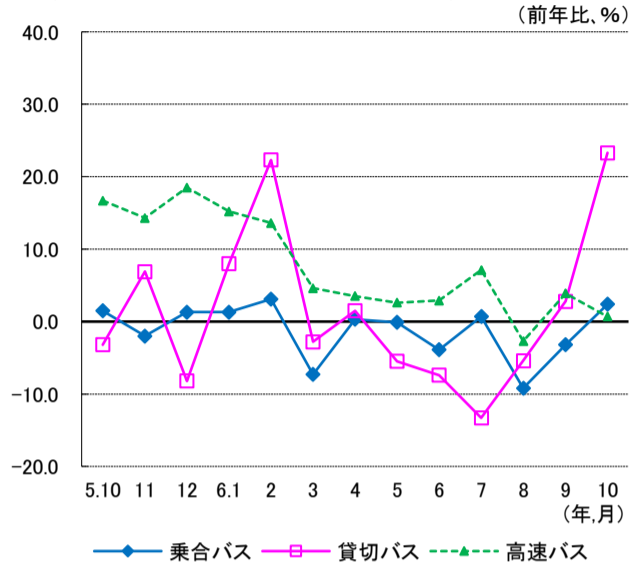
※物流の海上貨物、造船は、令和6年9月実績を掲載。
 ※物流の一般貨物(トラック)は、令和6年8月実績を掲載。
 ※コロナの影響の有無を可視化するため、平成31年/令和元年との比較も参考として掲載。
 ※速報値のため修正する可能性があります。

輸送動向

鉄道《輸送人員》

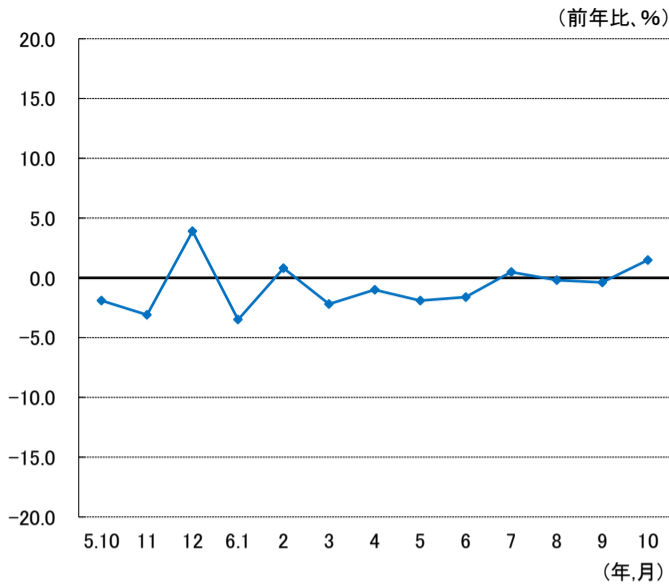


バス《輸送人員》

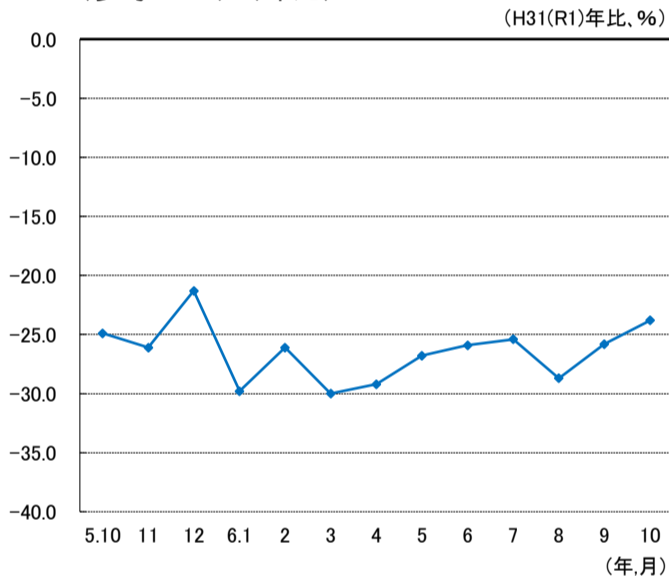


九州運輸局 交通政策部 交通企画課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2315 <https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm>

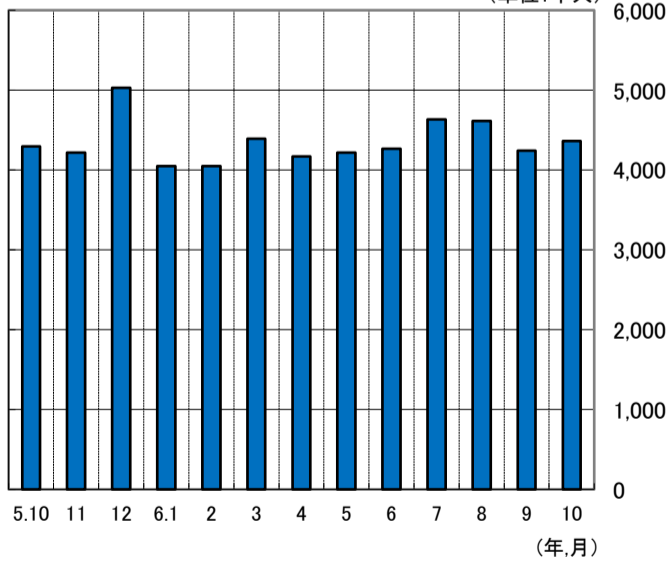
タクシー《輸送人員》



(参考:H31(R1)年比)

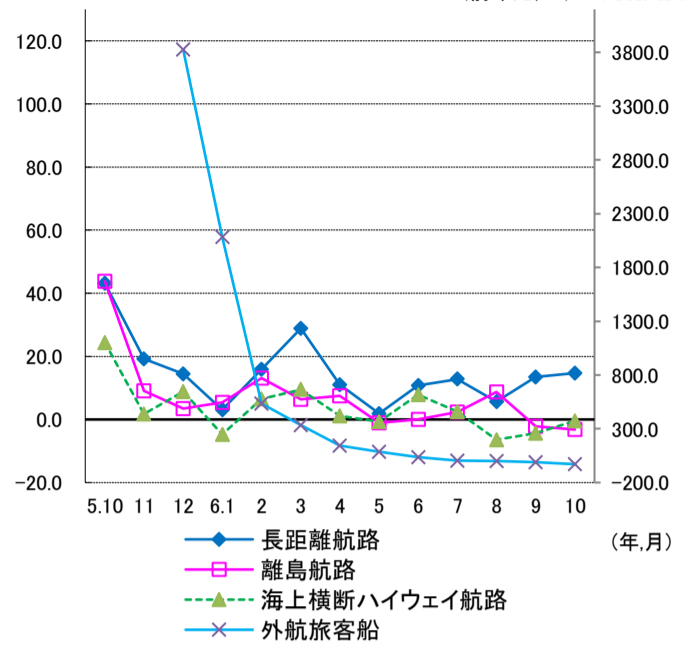


(単位:千人)



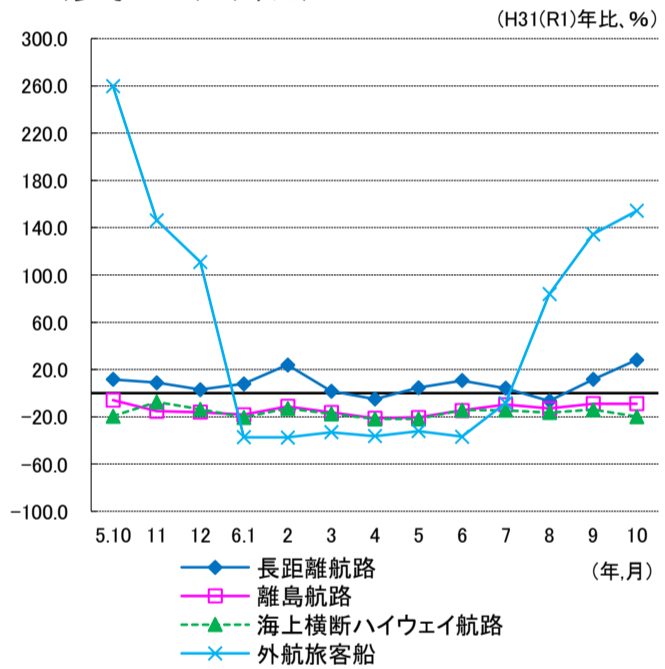
旅客船《輸送人員》

(長距離航路、離島航路、海上ハイウェイ) (前年比、%) (外航旅客船)

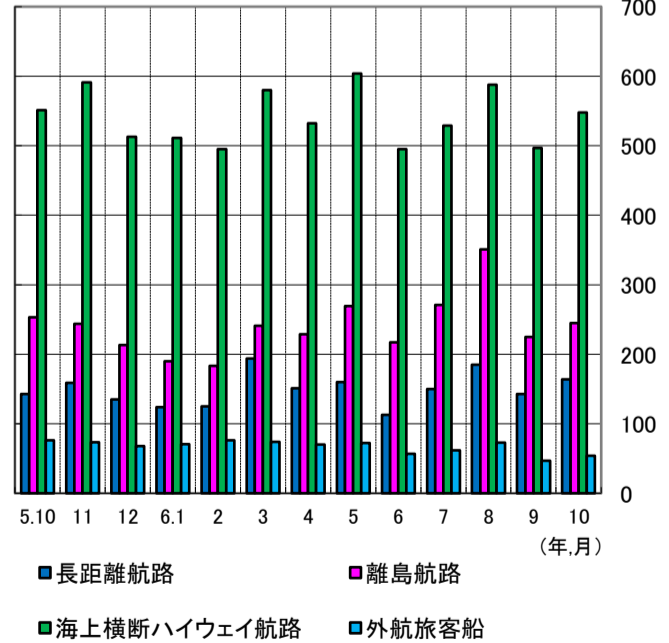


※外航旅客船について、R5.10,11は前年同月の実績がなく、前年比の算出ができないため、グラフに表示しない。

(参考:H31(R1)年比)

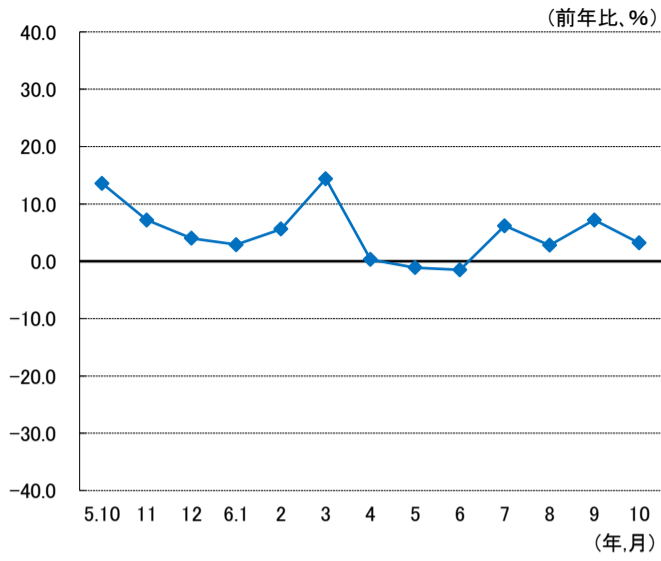


(単位:千人)

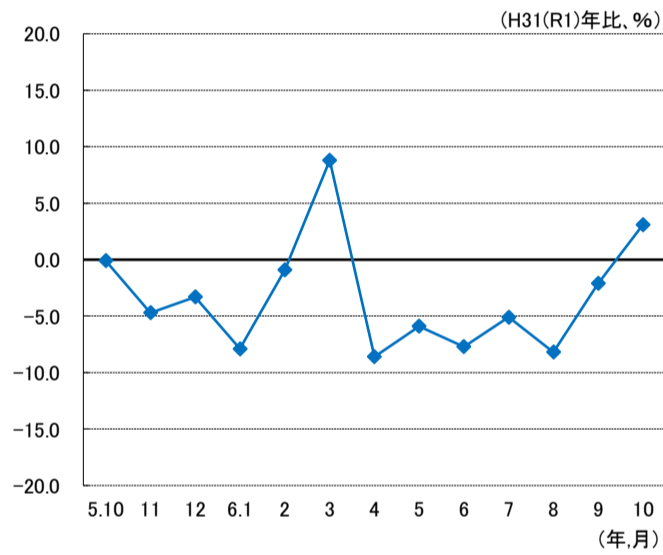


※海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
 ※外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

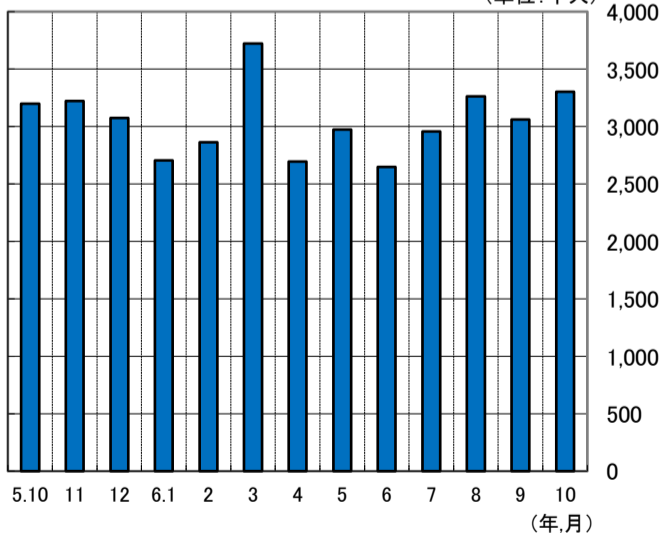
航空(国内線)《乗降客数》



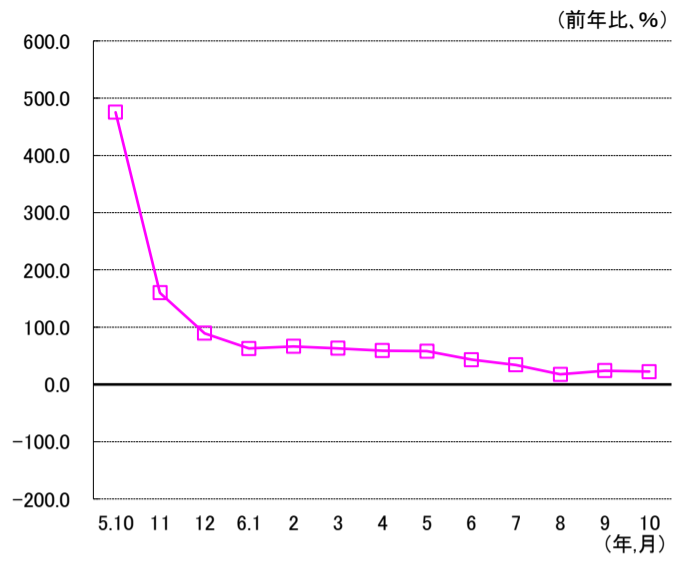
(参考:H31(R1)年比)



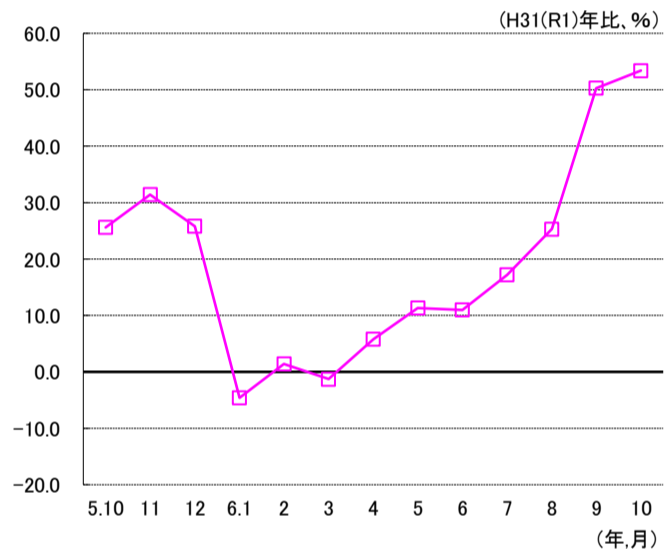
(単位:千人)



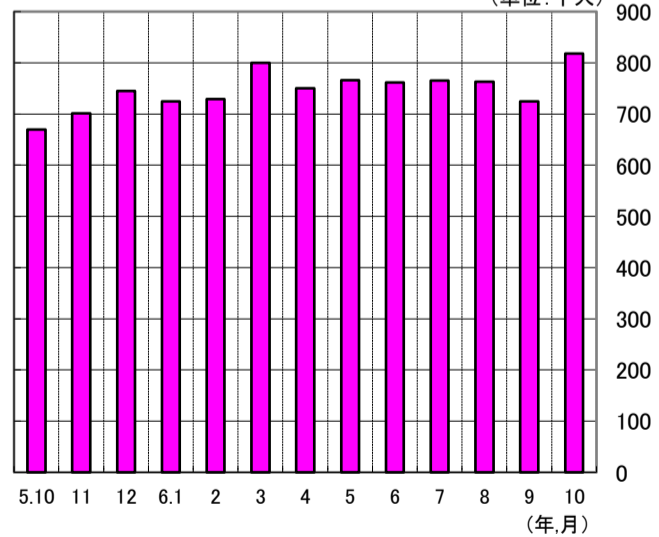
航空(国際線)《乗降客数》



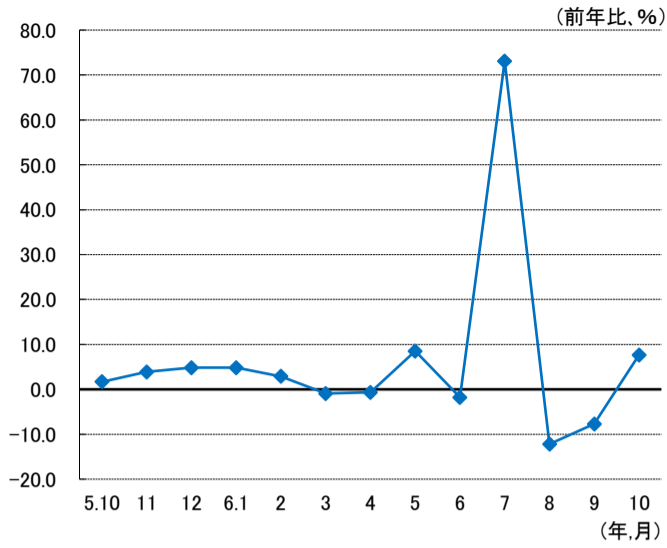
(参考:H31(R1)年比)



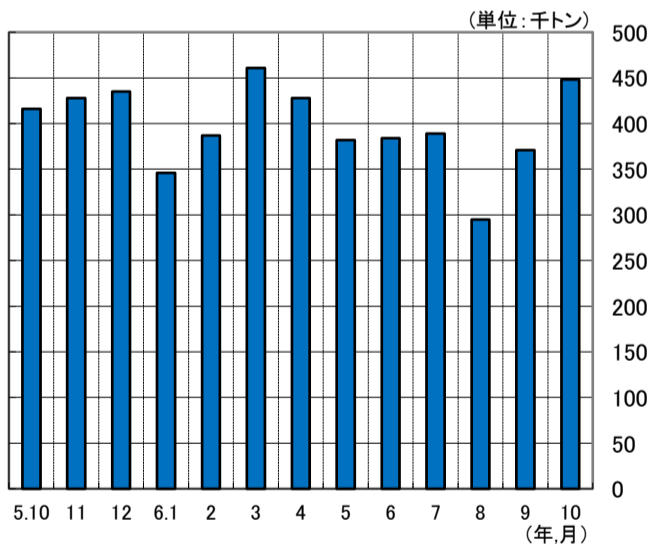
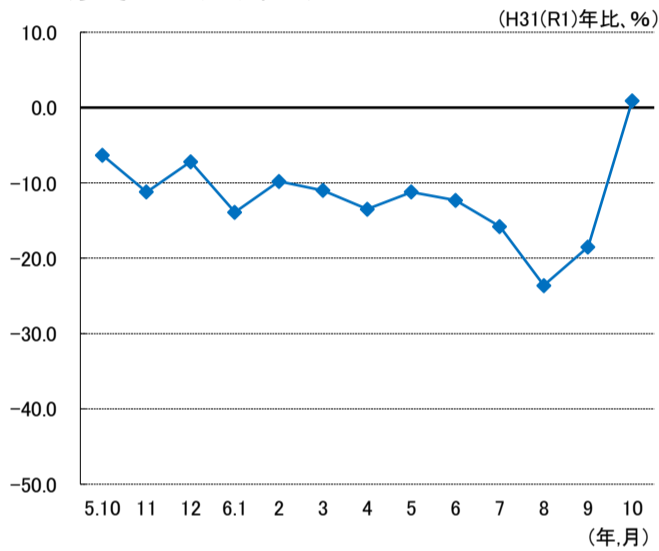
(単位:千人)



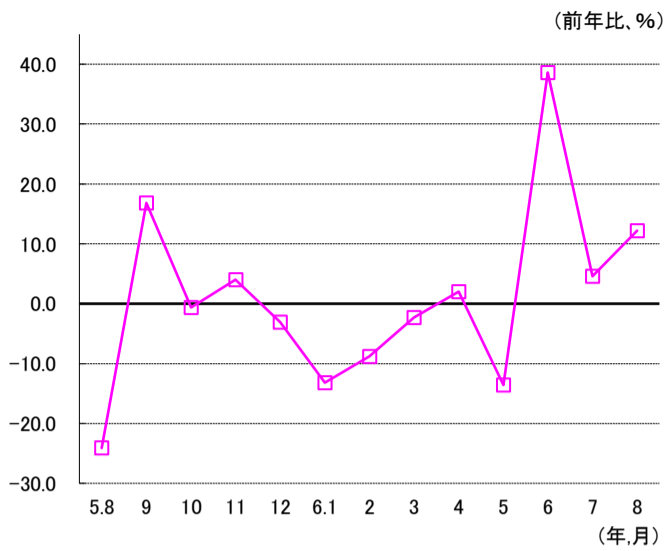
鉄道(コンテナ)《物資輸送量》



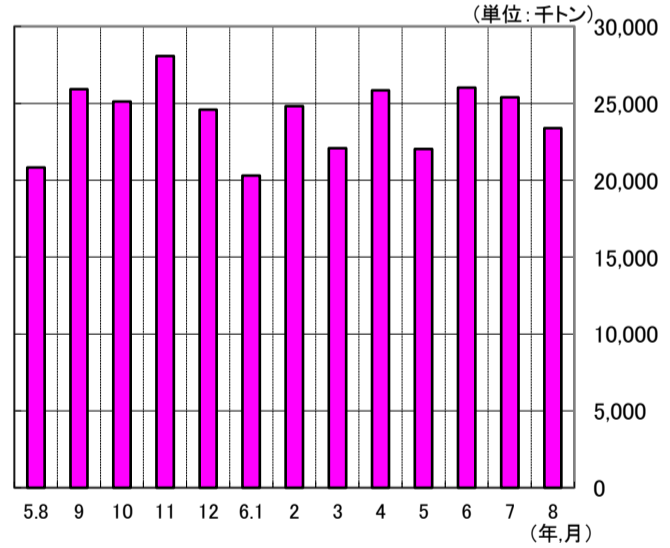
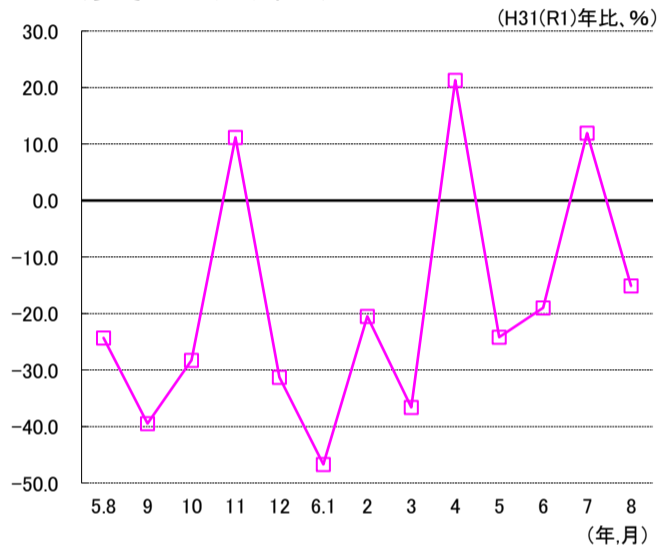
(参考:H31(R1)年比)



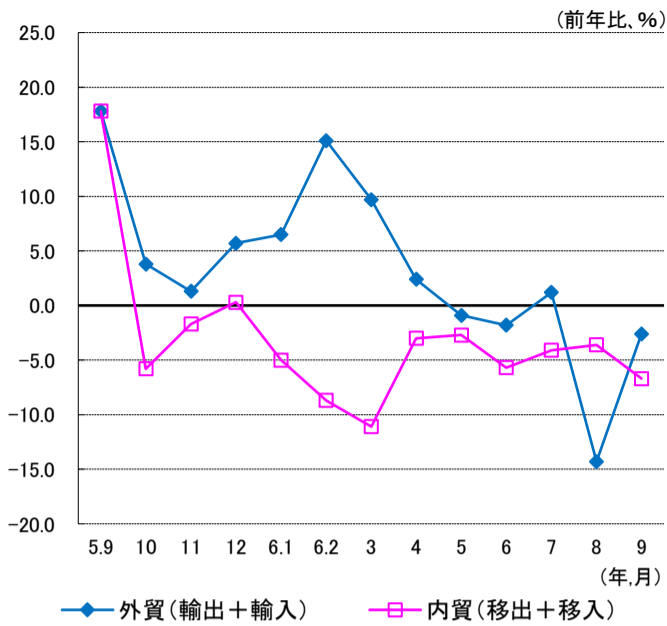
トラック(一般貨物)《物資輸送量》



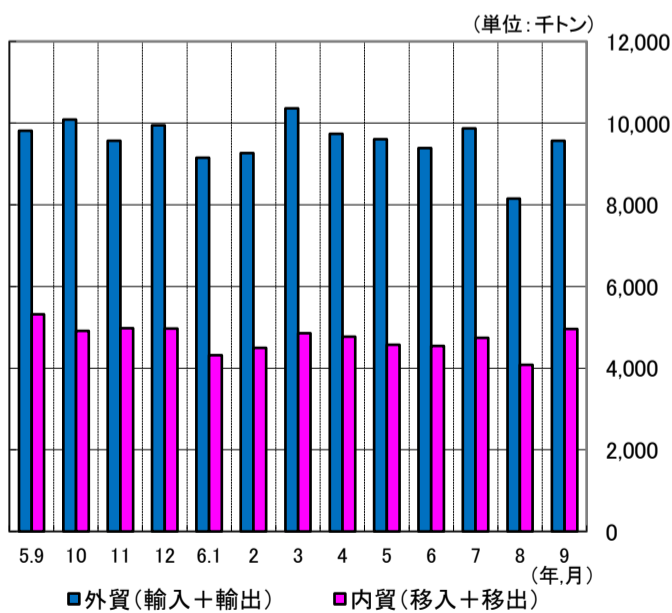
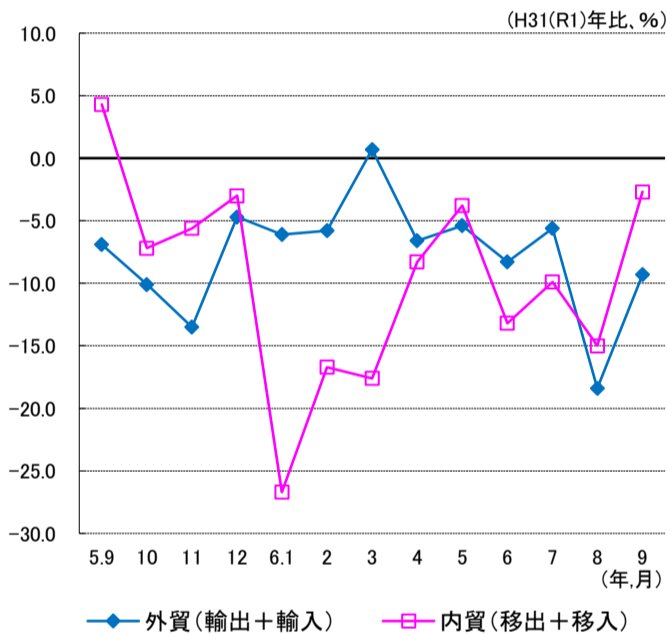
(参考:H31(R1)年比)



海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



(参考: H31(R1)年比)



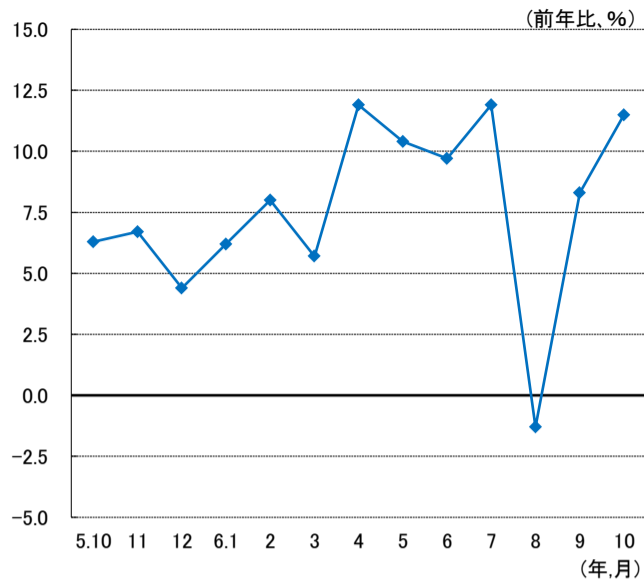
※指定港湾: 港湾運送事業法の適用対象となる港湾。

九州運輸局管内では、以下の23港湾。

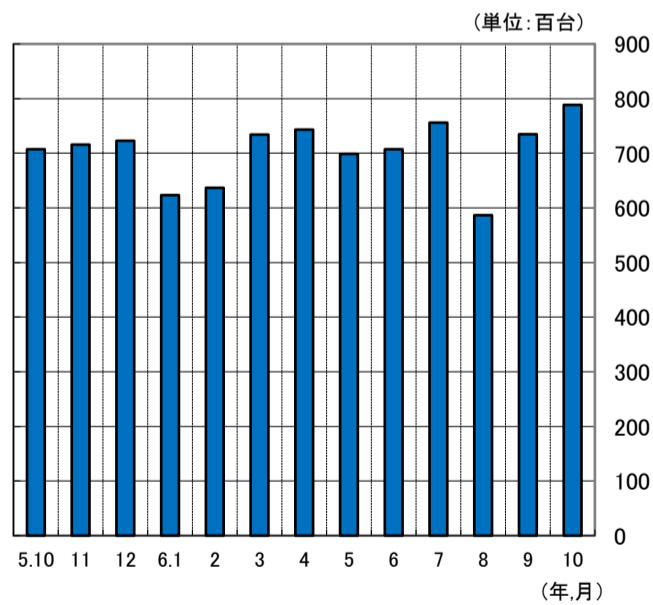
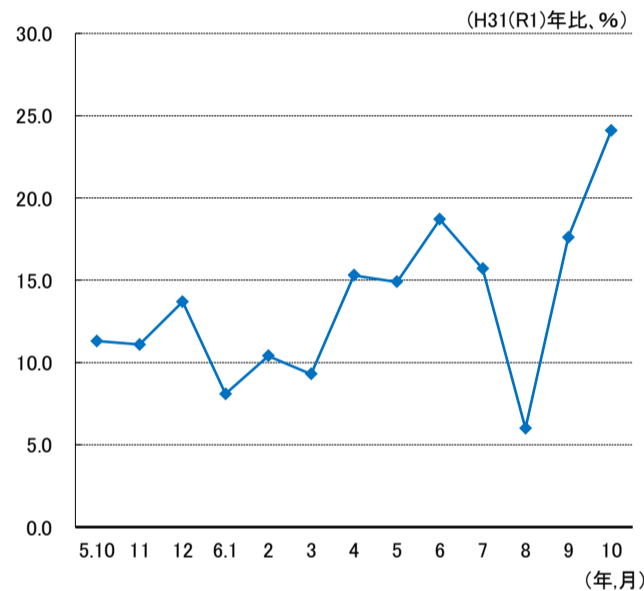
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里
臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《トラック航送台数》

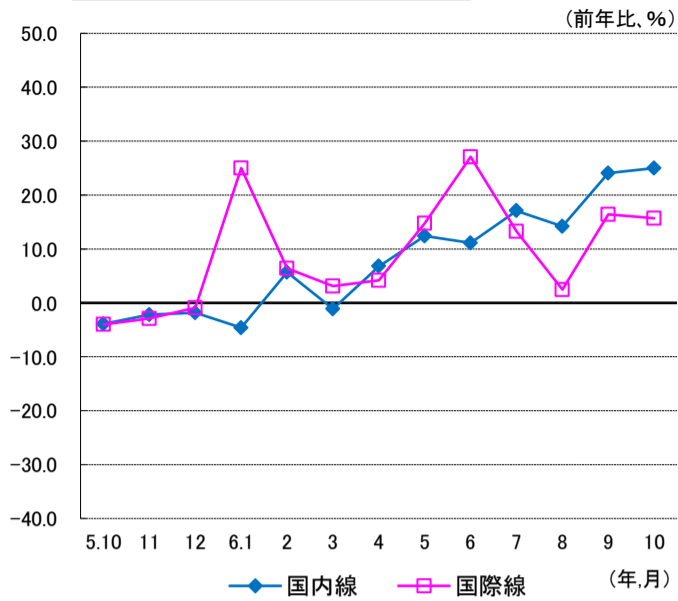
※貨物フェリーを除く



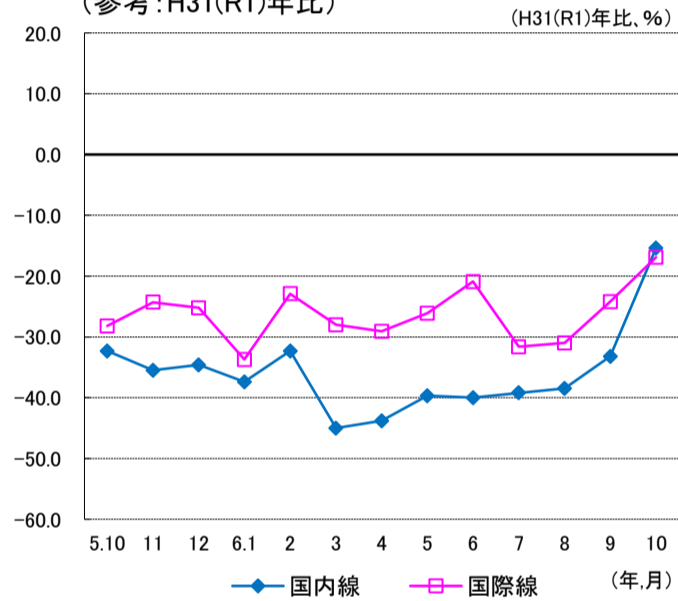
(参考: H31(R1)年比)



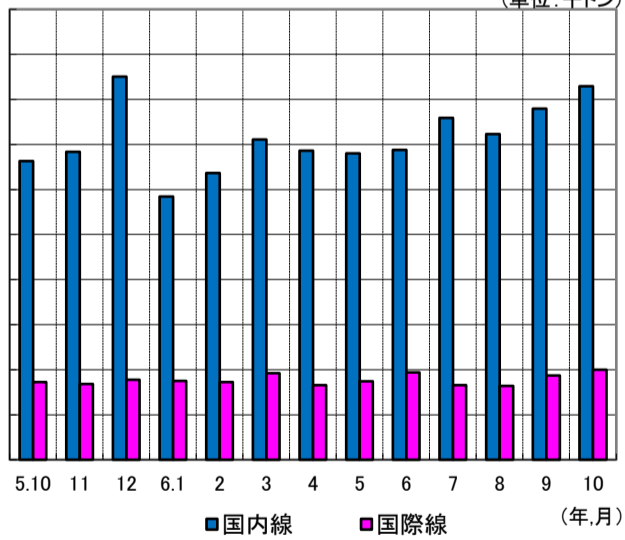
航空貨物《輸送量》



(参考: H31(R1)年比)

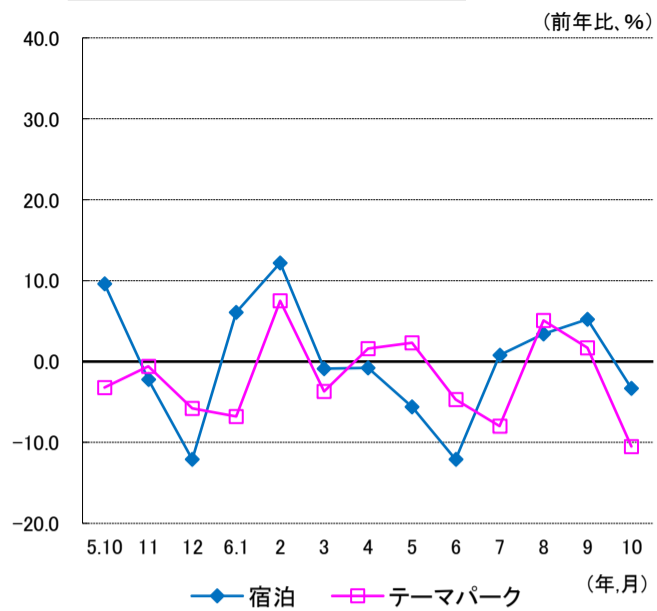


(単位:千トン)

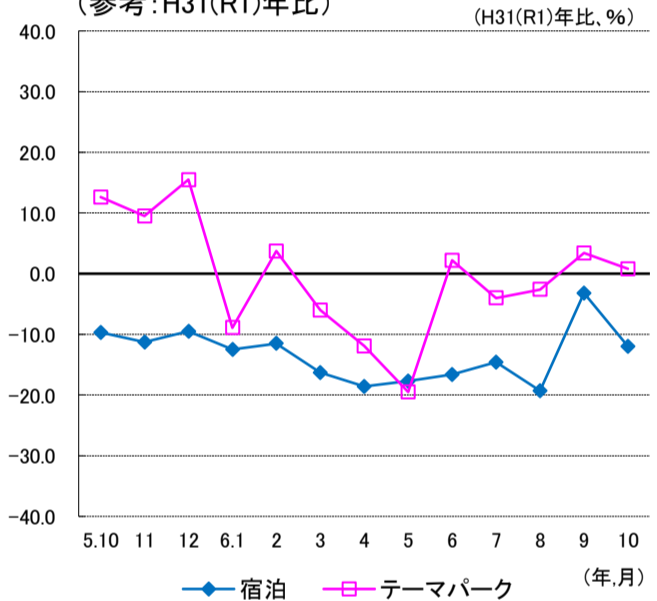


観光

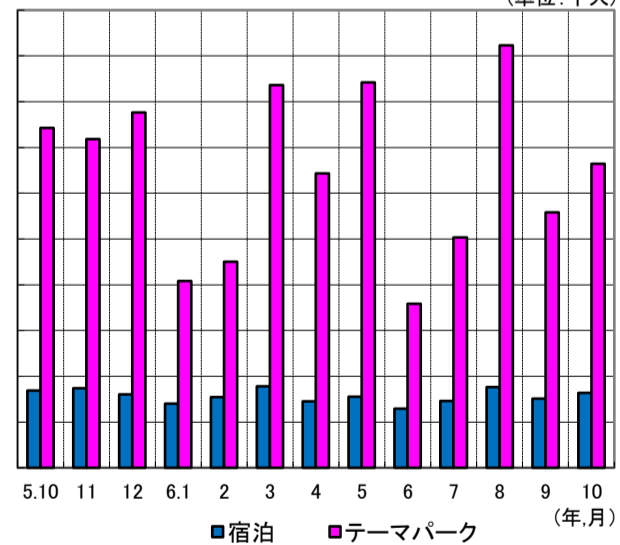
観光《宿泊・入場者数》



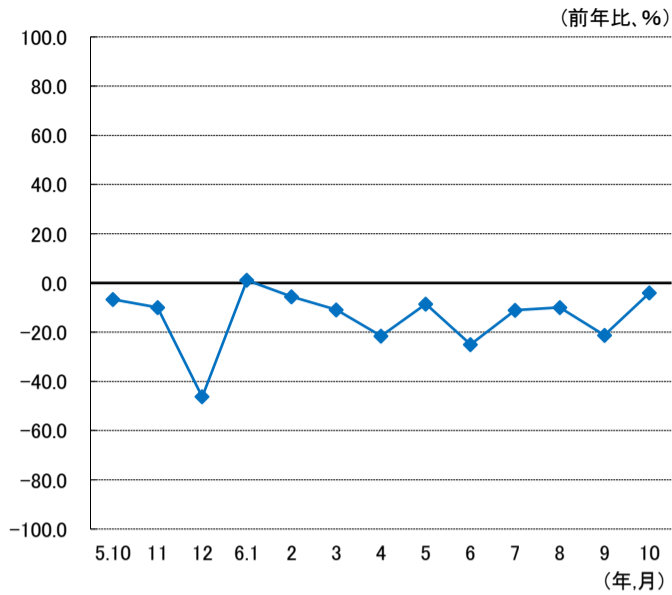
(参考: H31(R1)年比)



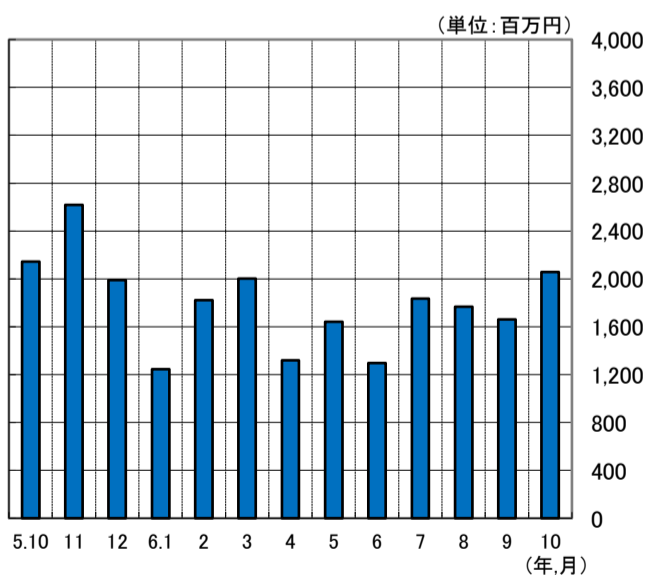
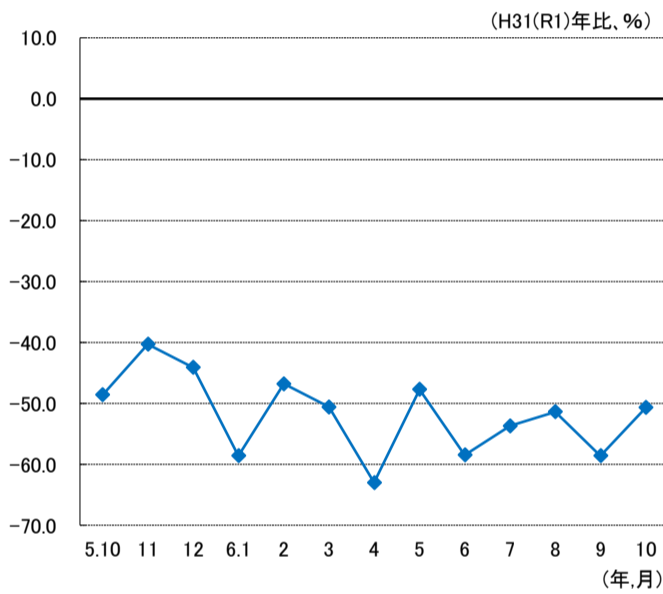
(単位:千人)



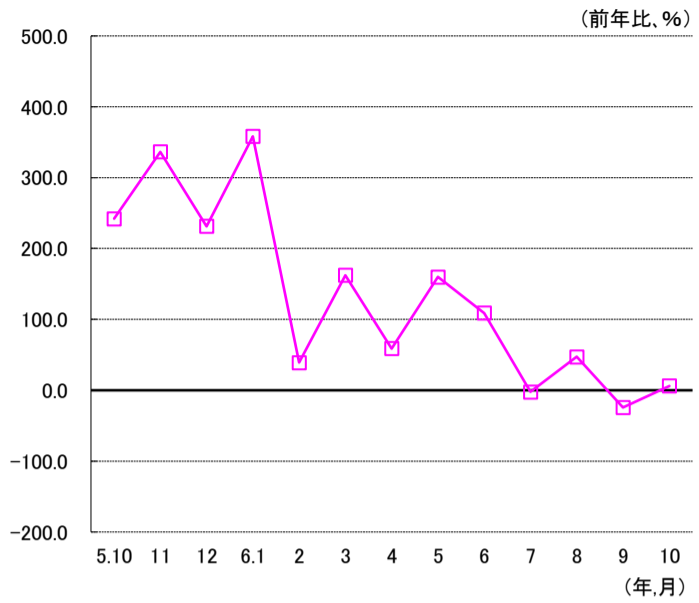
旅行業(国内)《取扱額》



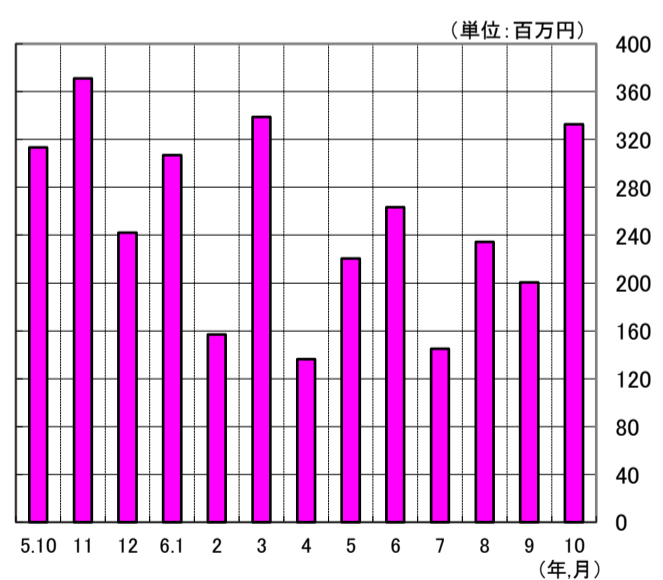
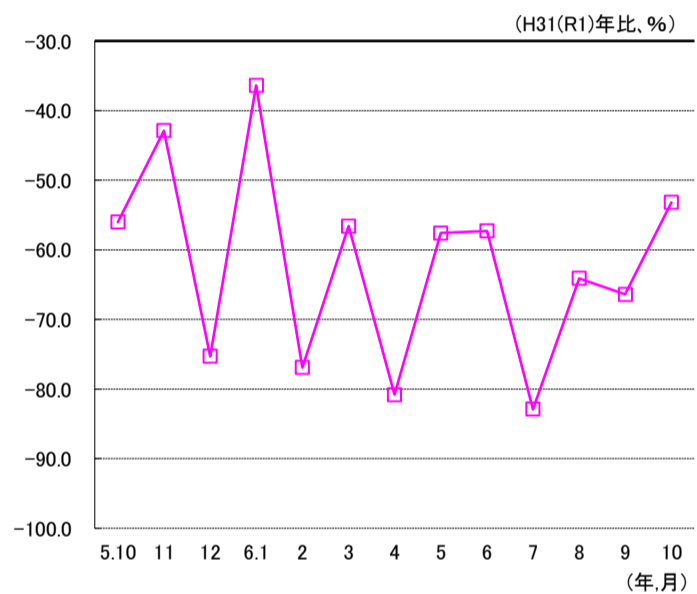
(参考: H31(R1)年比)



旅行業(海外)《取扱額》

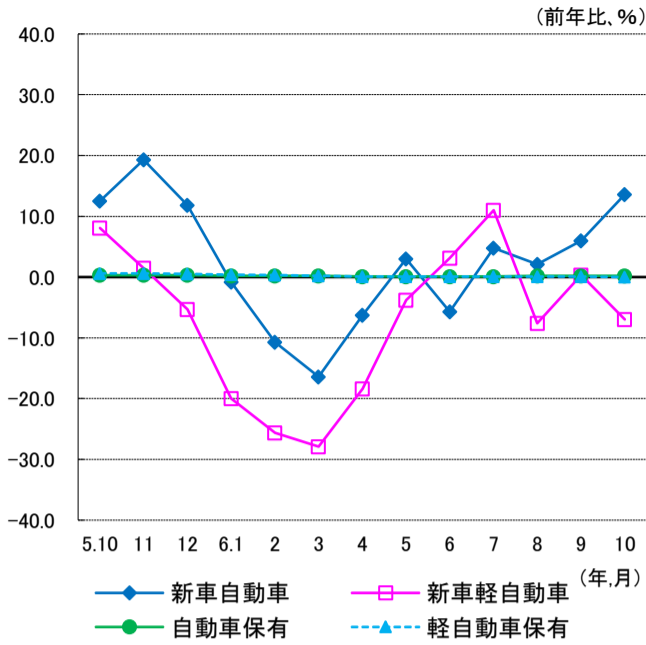


(参考: H31(R1)年比)

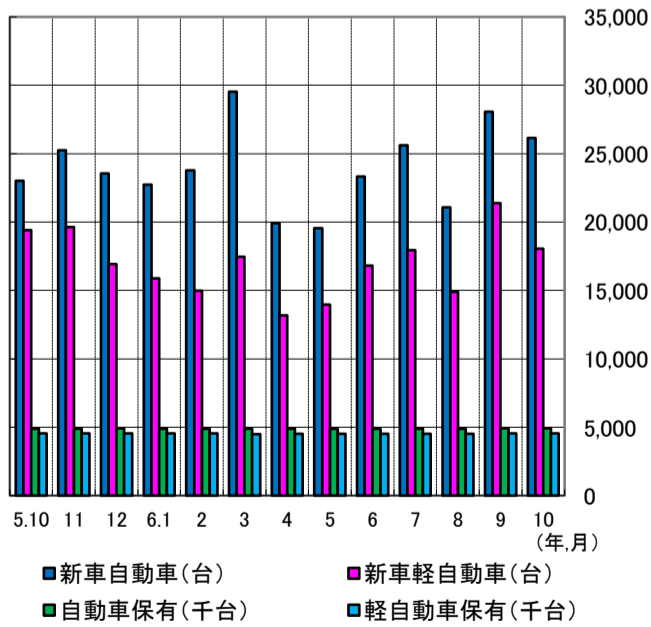
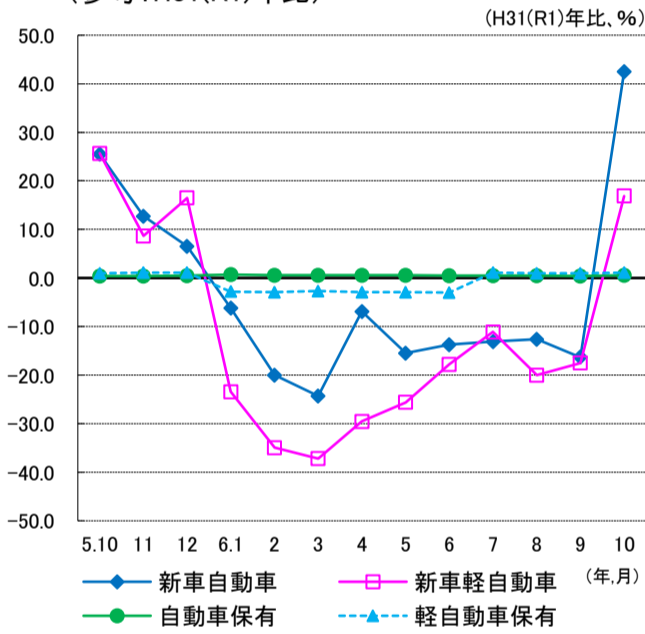


その他

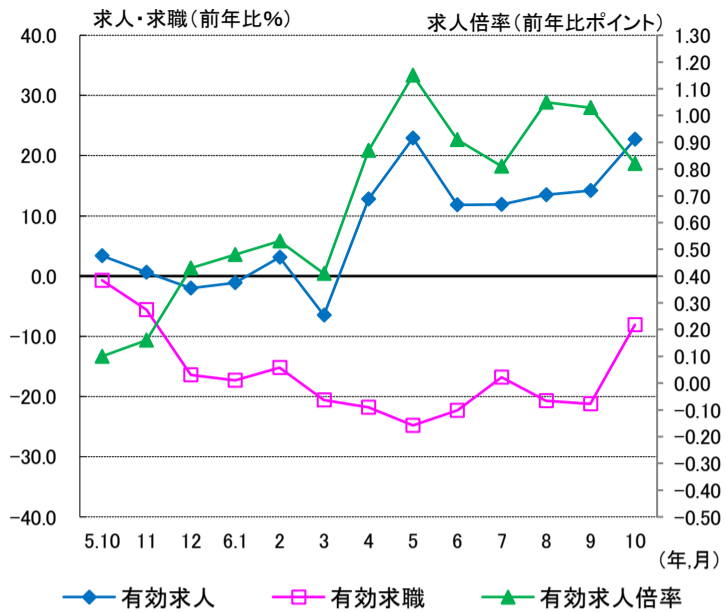
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



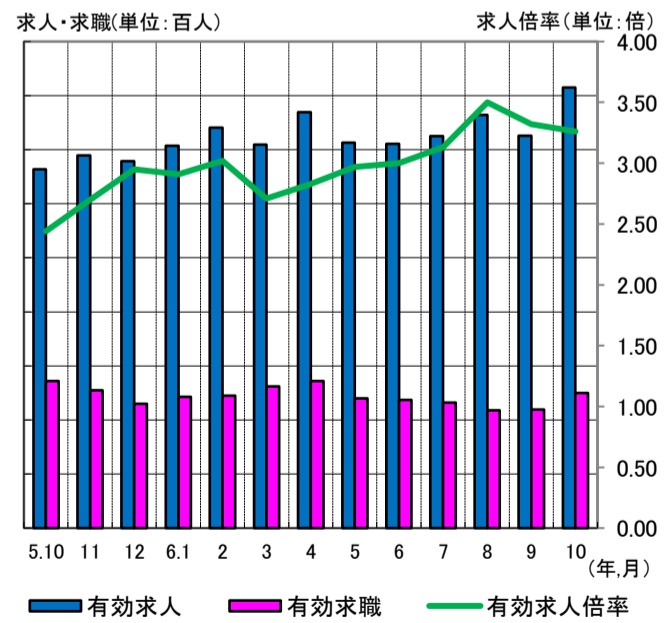
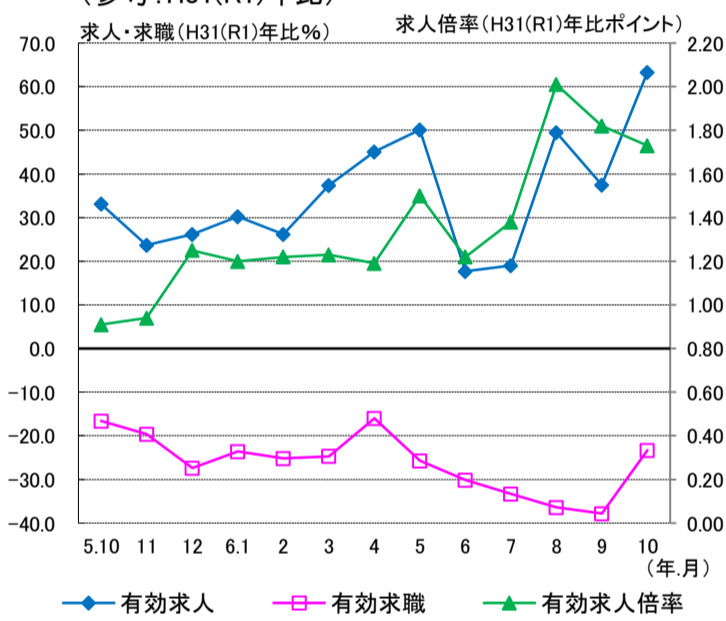
(参考: H31(R1)年比)



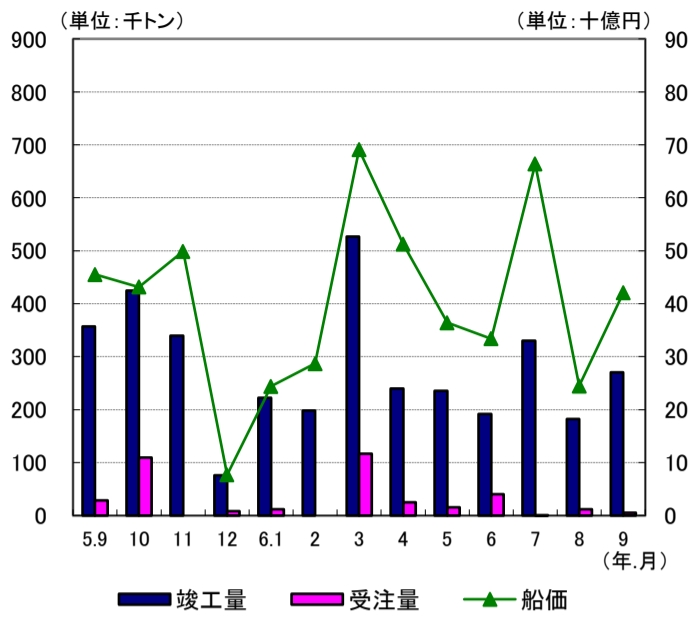
船員《有効求人・有効求職数》



(参考: H31(R1)年比)



造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 鉄道 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------------|----------|--------|--------|--------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| JR九州(全線) | 28,285 | 27,640 | 27,731 | 2.3 | (H31(R1)年同月比は1.9%マイナス) |
| JR九州(新幹線) | 1,514 | 1,444 | 1,431 | 4.8 | ※R4.9より西九州新幹線を含む。(内訳:258千人) (H31(R1)年同月比は21.8%プラス) |
| JR西日本(新幹線) | 1,785 | 1,793 | 1,666 | △ 0.4 | (H31(R1)年同月比は2.3%マイナス) |
| ☆ 民間鉄道 | 26,072 | 24,466 | 25,445 | 6.6 | (H31(R1)年同月比は5.1%プラス) |
| 路面電車 | 3,292 | 3,237 | 2,948 | 1.7 | (H31(R1)年同月比は6.0%マイナス) |

| バス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------|--------|--------|--------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 乗合バス | 23,169 | 22,629 | 21,899 | 2.4 | (H31(R1)年同月比は15.3%マイナス) |
| ☆ 貸切バス | 237 | 193 | 198 | 23.3 | SAGA2024国スポ・全障スポ開催に伴う輸送人員の増加。 (H31(R1)同月比は38.8%マイナス) |
| ☆ 高速バス | 538 | 534 | 538 | 0.7 | (H31(R1)年同月比は26.5%マイナス) |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|--------------|-------------------------|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 福岡県内 | 4,363 | 4,297 | 4,240 | 1.5 | (H31(R1)年同月比は23.8%マイナス) |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-------------|----------|------|-----|---------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 長距離航路 | 164 | 143 | 143 | 14.7 | 対前年同月比は37か月連続のプラス 対平成31(R1)年同月比は2か月連続のプラス (H31(R1)年同月比は28.1%プラス) |
| ☆ 離島航路 | 245 | 253 | 225 | △ 3.2 | 対前年同月比は2か月連続のマイナス 対平成31(R1)年同月比は34か月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は8.9%マイナス) |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 548 | 551 | 497 | △ 0.5 | 対前年同月比は3か月連続のマイナス 対平成31(R1)年同月比は34か月連続のマイナス (H31(R1)年同月比は19.9%マイナス) |
| 外航旅客船 | 54 | 76 | 47 | △ 29.3 | 令和4年11月4日以降、水際対策の見直し・緩和により順次旅客輸送再開。 R6年8月からのJR九州高速船「クイーンビートル」運休による減少。 (H31(R1)年同月比は154.3%プラス) |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-----|----------|-------|-------|--------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 3,303 | 3,200 | 3,062 | 3.2 | (H31(R1)年同月比は3.1%プラス) |
| 国際線 | 818 | 669 | 724 | 22.2 | 入国制限の撤廃による増加。 (H31(R1)年同月比は53.4%プラス) |

II 物流

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記。

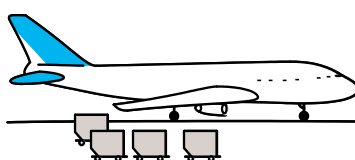
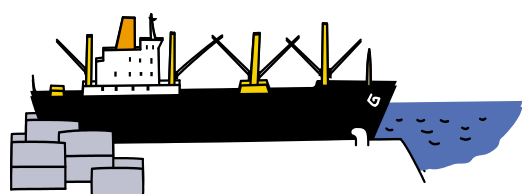
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|------------|------|------|---------------|-----------------------|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 車扱い | 1.57 | 2.45 | 2.02 | △ 35.9 | |
| コンテナ | 448 | 416 | 371 | 7.7 | (H31(R1)年同月比は0.9%プラス) |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------|-----------------------|--------|--------|--------------|-------------------------|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 特別積合せ | 183 | 175 | 167 | 4.6 | |
| 一般貨物 | 6年8月 23,375 | 20,832 | 25,402 | 12.2 | (H31(R1)年同月比は15.1%マイナス) |

| 海上貨物 (港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------------|--------------|-------|-------|--------------|------------------------|
| | 6年9月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 外 貿 | 9,565 | 9,818 | 8,149 | △ 2.6 | (H31(R1)年同月比は9.3%マイナス) |
| ☆ 内 貿 | 4,962 | 5,320 | 4,084 | △ 6.7 | (H31(R1)年同月比は2.7%マイナス) |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------------|--|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| トラック航送 (貨物フェリーを除く) | 78,867 | 70,718 | 73,498 | 11.5 | 対前年同月比は2か月連続のプラス H31(R1)年同月比は25か月連続のプラス (H31(R1)年同月比は24.1%プラス) |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|--------|--------|--------|--------------|-------------------------|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内線 | 16,581 | 13,267 | 15,586 | 25.0 | (H31(R1)年同月比は15.4%マイナス) |
| 国際線 | 4,000 | 3,456 | 3,731 | 15.7 | (H31(R1)年同月比は16.9%マイナス) |



Ⅲ 観光

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

※前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 観光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------|-------------|------|-----|---------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 宿泊 | 82 | 84 | 75 | △ 3.3 | R6.10からの一部ホテルの改装工事による減少。 (H31(R1)年同月比は12.0%マイナス) |
| ☆ テーマパーク | 332 | 371 | 279 | △ 10.5 | 2週に渡り土曜日が雨模様となったことで、減少がみられた。 (H31(R1)年同月比は0.8%プラス) |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------------|----------|-------|-------|--------------|-------------------------|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 国内旅行 (日本人+外国人) | 2,058 | 2,145 | 1,663 | △ 4.1 | (H31(R1)年同月比は50.7%マイナス) |
| ☆ 海外旅行 (アウトバウンド) | 333 | 313 | 201 | 6.1 | (H31(R1)年同月比は53.2%マイナス) |

Ⅳ 自動車登録・保有

※前年同月比は増減比を表し、20%以上プラス、マイナスは数値を赤太字で表記。

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------------|---|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録(台) | 26,134 | 23,015 | 28,079 | 13.6 | (H31(R1)年同月比は42.5%プラス) |
| (軽自動車)新車届出(台) | 18,064 | 19,417 | 21,372 | △ 7.0 | (H31(R1)年同月比は16.9%プラス) |
| 自動車保有(千台) | 4,903 | 4,894 | 4,902 | 0.2 | (H31(R1)年同月比は0.6%プラス) |
| 軽自動車保有(千台) | 4,542 | 4,540 | 4,540 | 0.0 | 令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中 であるため、軽二輪を除いた値を計上。 (H31(R1)年同月比は1.1%プラス) |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数(人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------------|------|-----|--------------|--|
| | 6年10月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 815 | 664 | 726 | 22.7 | 有効求人倍率3.26倍。 (前年同月比は0.82ポイントプラス) (H31(R1)年同月比は1.73ポイントプラス) |
| 有効求職者数 | 250 | 272 | 219 | △ 8.1 | 有効求人数(H31(R1)年同月比は63.3%プラス) 有効求職者数(H31(R1)年同月比は23.3%マイナス) 有効求職数の前年同月比は16ヶ月連続マイナス |

Ⅵ 造船

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)

詳細は統計データ備考欄を参照。

| 造船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|--------------|------|
| | 6年9月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 竣工量 | 270,232 | 356,738 | 182,537 | △ 24.2 | |
| ☆ 受注量 | 5,100 | 28,680 | 12,200 | △ 82.2 | |
| ☆ 竣工船価 | 42,040 | 45,515 | 24,472 | △ 7.6 | |

統計データ



I 旅客 1 鉄道輸送

| 年月 | 鉄 道 | | | | | | | | | |
|------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 10,799 | △ 49.4 | 264,584 | △ 23.1 | 8,063 | △ 45.2 | 215,914 | △ 27.2 | 27,195 | △ 31.1 |
| 3年計 | 10,230 | △ 5.3 | 266,026 | 0.5 | 7,869 | △ 2.4 | 213,564 | △ 1.1 | 27,213 | 0.1 |
| 4年計 | 14,831 | 45.0 | 287,551 | 8.1 | 10,743 | 36.5 | 238,859 | 11.8 | 30,527 | 12.2 |
| 5年計 | 19,630 | 32.4 | 313,800 | 9.1 | 15,588 | 45.1 | 279,117 | 16.9 | 35,754 | 17.1 |
| 10月 | 1,793 | 17.8 | 27,640 | 5.7 | 1,444 | 15.4 | 24,466 | 13.2 | 3,237 | 11.0 |
| 11月 | 1,845 | 16.0 | 27,088 | 5.6 | 1,407 | 15.1 | 23,930 | 12.3 | 3,107 | 8.0 |
| 12月 | 1,793 | 7.8 | 26,338 | 7.6 | 1,370 | 13.0 | 25,004 | 14.6 | 3,091 | 7.4 |
| 6年1月 | 1,538 | 12.4 | 26,529 | 6.7 | 1,284 | 15.6 | 23,593 | 13.1 | 2,755 | 7.2 |
| 2月 | 1,569 | 16.8 | 23,522 | 10.0 | 1,288 | 18.3 | 22,924 | 14.9 | 2,986 | 15.3 |
| 3月 | 1,924 | 5.9 | 25,749 | 5.2 | 1,432 | 9.1 | 24,795 | 11.5 | 3,093 | 1.2 |
| 4月 | 1,513 | 2.9 | 27,801 | 3.4 | 1,356 | 7.0 | 24,879 | 7.2 | 3,054 | 2.8 |
| 5月 | 1,709 | 0.2 | 29,066 | 2.8 | 1,320 | 6.5 | 25,831 | 6.4 | 3,198 | 2.5 |
| 6月 | 1,478 | 1.2 | 27,412 | 3.0 | 1,283 | 6.5 | 25,059 | 6.1 | 2,961 | △ 0.4 |
| 7月 | 1,603 | 5.3 | 27,913 | 3.4 | 1,525 | 6.6 | 25,827 | 7.9 | 3,125 | 2.4 |
| 8月 | 1,845 | △ 4.9 | 26,612 | △ 0.2 | 1,345 | △ 1.2 | 24,875 | 3.7 | 2,938 | △ 1.6 |
| 9月 | 1,666 | 6.1 | 27,731 | 4.3 | 1,431 | 6.0 | 25,445 | 7.6 | 2,948 | △ 1.6 |
| 10月 | 1,785 | △ 0.4 | 28,285 | 2.3 | 1,514 | 4.8 | 26,072 | 6.6 | 3,292 | 1.7 |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線 (新幹線含む) | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バ ス | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 264,480 | △ 20.8 | 1,958 | △ 50.4 | 4,301 | △ 52.3 |
| 3年計 | 254,312 | △ 3.8 | 1,924 | △ 1.7 | 3,732 | △ 13.2 |
| 4年計 | 260,897 | 2.6 | 2,039 | 6.0 | 4,776 | 28.0 |
| 5年計 | 269,357 | 3.2 | 2,209 | 8.3 | 6,165 | 29.1 |
| 10月 | 22,629 | △ 2.9 | 193 | △ 13.4 | 534 | 16.5 |
| 11月 | 22,382 | △ 2.0 | 264 | 6.9 | 541 | 14.3 |
| 12月 | 22,685 | 1.3 | 177 | △ 8.2 | 563 | 18.5 |
| 6年1月 | 21,528 | 1.3 | 131 | 8.0 | 500 | 15.2 |
| 2月 | 20,898 | 4.1 | 206 | 22.1 | 516 | 13.6 |
| 3月 | 21,905 | △ 7.3 | 167 | △ 2.8 | 592 | 4.6 |
| 4月 | 22,567 | 0.3 | 182 | 1.5 | 501 | 3.5 |
| 5月 | 22,859 | △ 0.1 | 197 | △ 5.5 | 548 | 2.6 |
| 6月 | 21,540 | △ 3.9 | 179 | △ 7.4 | 493 | 2.9 |
| 7月 | 23,601 | 0.7 | 177 | △ 13.3 | 518 | 7.1 |
| 8月 | 20,742 | △ 9.2 | 128 | △ 5.4 | 560 | △ 2.7 |
| 9月 | 21,899 | △ 3.2 | 198 | 2.8 | 538 | 3.9 |
| 10月 | 23,169 | 2.4 | 237 | 23.3 | 538 | 0.7 |
| 備考 | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要8社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第一課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 実車率 (%) |
| 2年計 | 46,239 | △ 35.0 | 37.0 |
| 3年計 | 41,933 | △ 9.3 | 36.9 |
| 4年計 | 49,263 | 17.5 | 40.7 |
| 5年計 | 52,571 | 6.7 | 43.2 |
| 10月 | 4,297 | △ 1.9 | 42.2 |
| 11月 | 4,218 | △ 3.1 | 43.0 |
| 12月 | 5,027 | 3.9 | 44.8 |
| 6年1月 | 4,047 | △ 3.5 | 41.9 |
| 2月 | 4,048 | 0.8 | 42.5 |
| 3月 | 4,390 | △ 2.2 | 43.4 |
| 4月 | 4,171 | △ 1.0 | 42.3 |
| 5月 | 4,217 | △ 1.9 | 42.2 |
| 6月 | 4,265 | △ 1.6 | 42.7 |
| 7月 | 4,631 | 0.5 | 44.0 |
| 8月 | 4,612 | △ 0.2 | 43.9 |
| 9月 | 4,240 | △ 0.4 | 42.4 |
| 10月 | 4,363 | 1.5 | 42.6 |
| 備考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第二課 | | |

(注1) 実車率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

4 旅 客 船 輸 送

| 年 月 | 国内フェリー | | | | | | 外航旅客船 | | | 前年同月比 (%) |
|------|-------------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------|---------|--------------|
| | 長距離航路 | | 離島航路 | | 海上横断ハイウェイ航路 | | 輸送人員 (人) | | | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同月比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合計 | |
| 2年計 | 822 | △ 51.5 | 1,990 | △ 40.9 | 5,233 | △ 32.5 | 14,494 | 43,290 | 57,784 | △ 93.3 |
| 3年計 | 864 | 5.1 | 1,895 | △ 4.8 | 5,044 | △ 3.6 | 0 | 0 | 0 | △ 100.0 |
| 4年計 | 1,291 | 49.4 | 2,299 | 21.3 | 5,666 | 12.3 | 2,308 | 2,659 | 4,967 | 皆増 |
| 5年計 | 1,652 | 28.0 | 2,811 | 22.3 | 6,436 | 13.6 | 85,692 | 476,953 | 562,645 | 皆増 |
| 10月 | 143 | 19.2 | 253 | 9.1 | 551 | 1.7 | 10,839 | 65,388 | 76,227 | 皆増 |
| 11月 | 159 | 14.4 | 244 | 3.4 | 591 | 8.8 | 12,128 | 61,096 | 73,224 | 3828.3 |
| 12月 | 135 | 3.1 | 213 | 5.4 | 513 | △ 4.5 | 5,366 | 62,357 | 67,723 | 2082.5 |
| 6年1月 | 124 | 15.9 | 190 | 13.1 | 511 | 6.5 | 5,670 | 64,737 | 70,407 | 533.6 |
| 2月 | 125 | 28.9 | 183 | 6.4 | 495 | 9.5 | 4,938 | 71,310 | 76,248 | 333.9 |
| 3月 | 194 | 6.6 | 241 | 0.0 | 580 | △ 2.0 | 14,738 | 59,390 | 74,128 | 246.8 |
| 4月 | 151 | 11.0 | 229 | 7.5 | 532 | 1.1 | 10,776 | 59,136 | 69,912 | 145.1 |
| 5月 | 160 | 1.9 | 269 | △ 1.1 | 604 | △ 0.7 | 11,720 | 60,428 | 72,148 | 85.4 |
| 6月 | 113 | 10.8 | 217 | 0.0 | 495 | 7.8 | 3,307 | 53,593 | 56,900 | 34.7 |
| 7月 | 150 | 12.8 | 271 | 2.3 | 529 | 2.5 | 4,742 | 57,154 | 61,896 | 3.1 |
| 8月 | 185 | 5.7 | 351 | 8.7 | 588 | △ 6.4 | 9,374 | 63,317 | 72,691 | △ 0.6 |
| 9月 | 143 | 13.5 | 225 | △ 2.2 | 497 | △ 4.4 | 3,961 | 42,689 | 46,650 | △ 11.3 |
| 10月 | 164 | 14.7 | 245 | △ 3.2 | 548 | △ 0.5 | 4,613 | 49,274 | 53,887 | △ 29.3 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値 | | 管内B主要12社16航路の合計値 | | 管内B6社6航路の合計値 | | 管内B5事業者5航路の合計値 | | | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | | | | | | | | | |

注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | 航 空 | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同月比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 16,806 | △ 55.5 | 999 | △ 87.1 |
| 3年計 | 15,726 | △ 6.4 | 22 | △ 97.8 |
| 4年計 | 26,998 | 71.7 | 935 | 4167.8 |
| 5年計 | 35,289 | 30.7 | 6,783 | 625.5 |
| 10月 | 3,200 | 13.6 | 669 | 475.3 |
| 11月 | 3,223 | 7.2 | 702 | 159.9 |
| 12月 | 3,075 | 4.0 | 745 | 89.2 |
| 6年1月 | 2,704 | 2.9 | 725 | 62.6 |
| 2月 | 2,862 | 5.6 | 729 | 66.5 |
| 3月 | 3,724 | 14.4 | 800 | 63.2 |
| 4月 | 2,696 | 0.3 | 750 | 58.9 |
| 5月 | 2,975 | △ 1.1 | 766 | 57.9 |
| 6月 | 2,647 | △ 1.5 | 762 | 43.1 |
| 7月 | 2,958 | 6.2 | 765 | 34.0 |
| 8月 | 3,262 | 2.8 | 763 | 17.7 |
| 9月 | 3,062 | 7.2 | 724 | 23.8 |
| 10月 | 3,303 | 3.2 | 818 | 22.2 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 32.60 | 8.3 | 4,883 | △ 9.7 | 4,916 | △ 9.6 |
| 3年計 | 26.09 | △ 20.0 | 4,556 | △ 6.7 | 4,582 | △ 6.8 |
| 4年計 | 26.86 | 3.0 | 4,663 | 2.3 | 4,690 | 2.4 |
| 5年計 | 23.80 | △ 11.4 | 4,587 | △ 1.6 | 4,610 | △ 1.7 |
| 10月 | 2.45 | 14.5 | 416 | 1.7 | 418 | 1.8 |
| 11月 | 1.65 | 11.5 | 428 | 3.9 | 430 | 3.9 |
| 12月 | 0.97 | 54.0 | 435 | 4.8 | 436 | 4.9 |
| 6年1月 | 1.74 | 27.0 | 346 | 4.8 | 348 | 4.9 |
| 2月 | 0.49 | △ 65.5 | 387 | 2.9 | 387 | 2.5 |
| 3月 | 0.92 | △ 37.8 | 461 | △ 0.9 | 462 | △ 1.0 |
| 4月 | 3.11 | 1.0 | 428 | △ 0.7 | 431 | △ 0.7 |
| 5月 | 1.89 | △ 22.2 | 382 | 8.5 | 384 | 8.3 |
| 6月 | 1.48 | △ 14.5 | 384 | △ 1.8 | 385 | △ 1.8 |
| 7月 | 3.33 | 39.3 | 389 | 72.9 | 392 | 72.8 |
| 8月 | 2.03 | △ 29.0 | 295 | △ 12.2 | 297 | △ 12.3 |
| 9月 | 2.02 | 2.5 | 371 | △ 7.7 | 373 | △ 7.7 |
| 10月 | 1.57 | △ 35.9 | 448 | 7.7 | 450 | 7.4 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年月 | 貨物自動車 | | | |
|------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 1,963 | △ 4.1 | 324,645 | △ 13.6 |
| 3年計 | 1,964 | 0.0 | 303,550 | △ 6.5 |
| 4年計 | 1,977 | 0.7 | 311,828 | 2.7 |
| 5年計 | 1,970 | △ 0.4 | 291,579 | △ 6.5 |
| 8月 | 150 | △ 3.2 | 20,832 | △ 24.1 |
| 9月 | 161 | △ 1.2 | 25,917 | 16.8 |
| 10月 | 175 | 8.1 | 25,108 | △ 0.6 |
| 11月 | 175 | 0.6 | 28,061 | 4.0 |
| 12月 | 182 | 2.3 | 24,587 | △ 3.1 |
| 6年1月 | 146 | 1.5 | 20,306 | △ 13.2 |
| 2月 | 159 | 4.0 | 24,824 | △ 8.8 |
| 3月 | 174 | △ 3.8 | 22,082 | △ 2.3 |
| 4月 | 183 | 7.0 | 25,833 | 2.0 |
| 5月 | 160 | 9.6 | 22,035 | △ 13.6 |
| 6月 | 160 | △ 2.4 | 26,025 | 38.6 |
| 7月 | 187 | 12.7 | 25,402 | 4.6 |
| 8月 | 146 | △ 2.7 | 23,375 | 12.2 |
| 9月 | 167 | 3.7 | | |
| 10月 | 183 | 4.6 | | |
| 備考 | 管内A主要 2社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

3 海上貨物

(1) 港湾運送

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿船舶取扱量 | | 内貿船舶取扱量 | | 合計 | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 114,571 | △ 7.9 | 56,394 | △ 9.5 | 170,965 | △ 7.2 |
| 3年計 | 121,250 | 5.8 | 61,427 | 8.9 | 182,677 | 6.9 |
| 4年計 | 114,290 | △ 5.7 | 60,136 | △ 2.1 | 174,426 | △ 4.5 |
| 5年計 | 113,553 | △ 0.6 | 58,723 | △ 2.3 | 172,276 | △ 1.2 |
| 9月 | 9,818 | 17.8 | 5,320 | 17.8 | 15,138 | 17.8 |
| 10月 | 10,090 | 3.8 | 4,916 | △ 5.8 | 15,006 | 0.4 |
| 11月 | 9,571 | 1.3 | 4,979 | △ 1.7 | 14,550 | 0.3 |
| 12月 | 9,943 | 5.7 | 4,965 | 0.3 | 14,908 | 3.9 |
| 6年1月 | 9,155 | 6.5 | 4,317 | △ 5.0 | 13,472 | 2.5 |
| 2月 | 9,262 | 15.1 | 4,496 | △ 8.7 | 13,758 | 6.1 |
| 3月 | 10,362 | 9.7 | 4,851 | △ 11.1 | 15,213 | 2.1 |
| 4月 | 9,735 | 2.4 | 4,771 | △ 3.0 | 14,506 | 0.5 |
| 5月 | 9,610 | △ 0.9 | 4,574 | △ 2.7 | 14,184 | △ 1.5 |
| 6月 | 9,391 | △ 1.8 | 4,543 | △ 5.7 | 13,934 | △ 3.1 |
| 7月 | 9,871 | 1.2 | 4,746 | △ 4.1 | 14,617 | △ 0.6 |
| 8月 | 8,149 | △ 14.3 | 4,084 | △ 3.6 | 12,233 | △ 11.0 |
| 9月 | 9,565 | △ 2.6 | 4,962 | △ 6.7 | 14,527 | △ 4.0 |

備考

担当部課 海事振興部港運課

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿コンテナ 23指定港の合計量 | | 内貿コンテナ 23指定港の合計量 | | 合計 | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 46,471 | △ 9.8 | 6,732 | △ 3.3 | 53,203 | △ 9.0 |
| 3年計 | 45,843 | △ 1.4 | 6,911 | 2.7 | 52,754 | △ 0.8 |
| 4年計 | 43,369 | △ 5.4 | 7,407 | 7.2 | 50,776 | △ 3.7 |
| 5年計 | 44,039 | 1.5 | 6,695 | △ 9.6 | 50,734 | △ 0.1 |
| 9月 | 3,830 | 15.5 | 600 | 8.3 | 4,430 | 14.5 |
| 10月 | 3,939 | 0.9 | 578 | △ 2.4 | 4,517 | 0.4 |
| 11月 | 3,930 | 6.5 | 568 | △ 6.9 | 4,498 | 4.6 |
| 12月 | 3,724 | 6.8 | 577 | △ 6.0 | 4,301 | 4.9 |
| 6年1月 | 3,373 | 3.0 | 483 | △ 11.9 | 3,856 | 0.9 |
| 2月 | 3,483 | 6.0 | 534 | 6.0 | 4,017 | 6.0 |
| 3月 | 4,031 | 3.9 | 610 | 9.1 | 4,641 | 4.6 |
| 4月 | 3,796 | 5.6 | 626 | 10.8 | 4,422 | 6.3 |
| 5月 | 3,741 | 1.1 | 552 | 0.9 | 4,293 | 1.1 |
| 6月 | 3,772 | 1.9 | 585 | 5.2 | 4,357 | 2.4 |
| 7月 | 3,471 | △ 7.6 | 619 | 7.3 | 4,090 | △ 5.6 |
| 8月 | 3,409 | △ 0.5 | 545 | 5.6 | 3,954 | 0.3 |
| 9月 | 3,728 | △ 2.7 | 592 | △ 1.3 | 4,320 | △ 2.5 |
| 備考 | 海事振興部港運課 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。
 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・
 佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

| 年月 | 国内フェリー 長距離フェリー | |
|------|-------------------------------|--------------|
| | トラック航送台数 (台) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 679,468 | △ 8.5 |
| 3年計 | 725,097 | 6.7 |
| 4年計 | 757,253 | 4.4 |
| 5年計 | 790,901 | 4.4 |
| 10月 | 70,718 | 6.3 |
| 11月 | 71,601 | 6.7 |
| 12月 | 72,303 | 4.4 |
| 6年1月 | 62,329 | 6.2 |
| 2月 | 63,688 | 8.0 |
| 3月 | 73,437 | 5.7 |
| 4月 | 74,294 | 11.9 |
| 5月 | 69,905 | 10.4 |
| 6月 | 70,742 | 9.7 |
| 7月 | 75,626 | 11.9 |
| 8月 | 58,692 | △ 1.3 |
| 9月 | 73,498 | 8.3 |
| 10月 | 78,867 | 11.5 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社9航路の合計値 | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | |

(注) 貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 | | 空 | |
|------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同月比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 163,695 | △ 39.8 | 36,460 | △ 37.0 |
| 3年計 | 147,058 | △ 10.2 | 45,995 | 26.2 |
| 4年計 | 160,262 | 9.0 | 42,882 | △ 6.8 |
| 5年計 | 158,127 | △ 1.3 | 38,738 | △ 9.7 |
| 10月 | 13,267 | △ 3.9 | 3,456 | △ 4.0 |
| 11月 | 13,667 | △ 2.2 | 3,365 | △ 2.9 |
| 12月 | 17,014 | △ 1.8 | 3,549 | △ 0.9 |
| 6年1月 | 11,681 | △ 4.6 | 3,494 | 25.0 |
| 2月 | 12,733 | 5.7 | 3,455 | 6.4 |
| 3月 | 14,222 | △ 1.1 | 3,846 | 3.1 |
| 4月 | 13,726 | 6.8 | 3,316 | 4.2 |
| 5月 | 13,598 | 12.4 | 3,474 | 14.8 |
| 6月 | 13,750 | 11.1 | 3,883 | 27.1 |
| 7月 | 15,174 | 17.1 | 3,318 | 13.3 |
| 8月 | 14,458 | 14.2 | 3,280 | 2.5 |
| 9月 | 15,586 | 24.1 | 3,731 | 16.4 |
| 10月 | 16,581 | 25.0 | 4,000 | 15.7 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホテル・旅館宿泊

| 年 月 | ホテル・旅館 | | | |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同月比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 2年計 | 536 | △ 50.7 | 41.4 | 15.5 |
| 3年計 | 480 | △ 10.5 | 36.7 | 12.7 |
| 4年計 | 771 | 60.7 | 59.0 | 20.8 |
| 5年計 | 934 | 21.1 | 72.9 | 21.0 |
| 10月 | 84 | 9.6 | 76.0 | 25.7 |
| 11月 | 87 | △ 2.2 | 79.8 | 27.3 |
| 12月 | 80 | △ 12.1 | 71.3 | 22.4 |
| 6年1月 | 70 | 6.1 | 62.5 | 22.3 |
| 2月 | 77 | 12.2 | 75.7 | 24.5 |
| 3月 | 89 | △ 0.9 | 74.9 | 27.5 |
| 4月 | 73 | △ 0.8 | 66.5 | 20.8 |
| 5月 | 78 | △ 5.6 | 68.8 | 21.6 |
| 6月 | 64 | △ 12.1 | 64.4 | 15.7 |
| 7月 | 73 | 0.8 | 65.4 | 19.1 |
| 8月 | 88 | 3.4 | 69.0 | 27.8 |
| 9月 | 75 | 5.2 | 71.7 | 20.9 |
| 10月 | 82 | △ 3.3 | 76.4 | 21.6 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テーマパーク入場者 | |
|------|---------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 2,032 | △ 48.5 |
| 3年計 | 2,352 | 15.7 |
| 4年計 | 3,495 | 48.6 |
| 5年計 | 3,884 | 11.1 |
| 10月 | 371 | △ 3.2 |
| 11月 | 359 | △ 0.6 |
| 12月 | 388 | △ 5.8 |
| 6年1月 | 204 | △ 6.8 |
| 2月 | 225 | 7.5 |
| 3月 | 418 | △ 3.7 |
| 4月 | 322 | 1.6 |
| 5月 | 421 | 2.3 |
| 6月 | 179 | △ 4.7 |
| 7月 | 252 | △ 8.0 |
| 8月 | 462 | 5.1 |
| 9月 | 279 | 1.7 |
| 10月 | 332 | △ 10.5 |
| 備考 | 管内A主要 3施設の合計値 | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | |

(注) ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

(3) 旅 行 業

| 年 月 | 旅 行 業 | | | | | |
|------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 国内旅行 | | 海外旅行 | | 合 計 | |
| | 取 扱 額 (百万円) | 前年同月比 (%) | 取 扱 額 (百万円) | 前年同月比 (%) | 取 扱 額 (百万円) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 15,141 | △ 65.6 | 1,038 | △ 87.4 | 16,179 | △ 69.1 |
| 3年計 | 13,070 | △ 13.7 | 64 | △ 93.8 | 13,135 | △ 18.8 |
| 4年計 | 20,694 | 58.3 | 496 | 670.3 | 21,190 | 61.3 |
| 5年計 | 23,518 | 13.6 | 2,105 | 324.4 | 25,622 | 20.9 |
| 10月 | 2,145 | △ 6.7 | 313 | 242.0 | 2,458 | 2.8 |
| 11月 | 2,618 | △ 10.0 | 371 | 336.5 | 2,989 | △ 0.2 |
| 12月 | 1,991 | △ 46.3 | 242 | 231.5 | 2,233 | △ 40.9 |
| 6年1月 | 1,247 | 1.1 | 307 | 358.2 | 1,554 | 19.5 |
| 2月 | 1,822 | △ 5.6 | 157 | 39.0 | 1,979 | △ 3.1 |
| 3月 | 2,003 | △ 10.9 | 339 | 162.4 | 2,342 | △ 1.5 |
| 4月 | 1,318 | △ 21.6 | 136 | 58.8 | 1,455 | △ 17.7 |
| 5月 | 1,643 | △ 8.6 | 220 | 159.9 | 1,864 | △ 1.0 |
| 6月 | 1,296 | △ 25.0 | 264 | 108.9 | 1,560 | △ 15.9 |
| 7月 | 1,836 | △ 11.1 | 145 | △ 2.4 | 1,981 | △ 10.5 |
| 8月 | 1,769 | △ 10.0 | 234 | 47.2 | 2,003 | △ 5.7 |
| 9月 | 1,663 | △ 21.3 | 201 | △ 24.3 | 1,863 | △ 21.7 |
| 10月 | 2,058 | △ 4.1 | 333 | 6.1 | 2,391 | △ 2.8 |
| 備 考 | 管内 A 主要 3 社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 観光部 観光企画課 | | | | | |

(注) 令和3年10月よりデータ提供事業者4社から3社へ変更となったため、過去データの修正を行った。

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自 動 車 登 録 | | | | 自 動 車 保 有 | | | |
|------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同月比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同月比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同月比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 277,762 | △ 11.7 | 216,203 | △ 10.7 | 4,865 | △ 0.1 | 4,479 | △ 2.1 |
| 3年計 | 269,709 | △ 2.9 | 209,704 | △ 3.0 | 4,876 | 0.2 | 4,493 | 0.3 |
| 4年計 | 249,292 | △ 7.6 | 203,729 | △ 2.8 | 4,877 | 0.0 | 4,498 | 0.1 |
| 5年計 | 293,254 | 17.6 | 220,761 | 8.4 | 4,887 | 0.2 | 4,525 | 0.6 |
| 10月 | 23,015 | 12.5 | 19,417 | 8.1 | 4,894 | 0.3 | 4,540 | 0.6 |
| 11月 | 25,235 | 19.3 | 19,630 | 1.5 | 4,898 | 0.3 | 4,545 | 0.6 |
| 12月 | 23,554 | 11.8 | 16,941 | △ 5.3 | 4,901 | 0.3 | 4,546 | 0.5 |
| 6年1月 | 22,746 | △ 0.8 | 15,881 | △ 20.0 | 4,899 | 0.2 | 4,546 | 0.4 |
| 2月 | 23,793 | △ 10.7 | 14,995 | △ 25.6 | 4,898 | 0.2 | 4,540 | 0.3 |
| 3月 | 29,542 | △ 16.4 | 17,453 | △ 27.9 | 4,881 | 0.2 | 4,499 | 0.2 |
| 4月 | 19,924 | △ 6.3 | 13,183 | △ 18.4 | 4,882 | 0.1 | 4,511 | 0.1 |
| 5月 | 19,538 | 3.0 | 13,957 | △ 3.8 | 4,882 | 0.1 | 4,517 | 0.1 |
| 6月 | 23,334 | △ 5.7 | 16,817 | 3.1 | 4,887 | 0.1 | 4,523 | 0.1 |
| 7月 | 25,609 | 4.8 | 17,944 | 11.0 | 4,891 | 0.1 | 4,529 | 0.1 |
| 8月 | 21,062 | 2.1 | 14,902 | △ 7.6 | 4,896 | 0.2 | 4,532 | 0.1 |
| 9月 | 28,079 | 6.0 | 21,372 | 0.3 | 4,902 | 0.2 | 4,540 | 0.1 |
| 10月 | 26,134 | 13.6 | 18,064 | △ 7.0 | 4,903 | 0.2 | 4,542 | 0.0 |
| 備考 | 管内 A の合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部 管理課 | | | | | | | |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢
1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同月比 (ポイント) |
| | 有効求人数(A) (人) | 前年同月比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同月比 (%) | | |
| 2年計 | 517 | △ 4.5 | 335 | 1.0 | 1.53 | △ 0.10 |
| 3年計 | 565 | 9.3 | 314 | △ 6.3 | 1.82 | 0.28 |
| 4年計 | 664 | 17.6 | 291 | △ 7.5 | 2.30 | 0.48 |
| 5年計 | 673 | 1.4 | 290 | △ 0.3 | 2.35 | 0.06 |
| 10月 | 664 | 3.4 | 272 | △ 0.7 | 2.44 | 0.10 |
| 11月 | 689 | 0.6 | 255 | △ 5.6 | 2.70 | 0.16 |
| 12月 | 679 | △ 2.0 | 230 | △ 16.4 | 2.95 | 0.43 |
| 6年1月 | 707 | △ 1.1 | 243 | △ 17.3 | 2.91 | 0.48 |
| 2月 | 741 | 3.1 | 245 | △ 15.2 | 3.02 | 0.53 |
| 3月 | 709 | △ 6.5 | 262 | △ 20.6 | 2.71 | 0.41 |
| 4月 | 769 | 12.8 | 272 | △ 21.8 | 2.83 | 0.87 |
| 5月 | 713 | 22.9 | 240 | △ 24.8 | 2.97 | 1.15 |
| 6月 | 711 | 11.8 | 237 | △ 22.3 | 3.00 | 0.91 |
| 7月 | 725 | 11.9 | 232 | △ 16.8 | 3.13 | 0.81 |
| 8月 | 764 | 13.5 | 218 | △ 20.7 | 3.50 | 1.05 |
| 9月 | 726 | 14.2 | 219 | △ 21.2 | 3.32 | 1.03 |
| 10月 | 815 | 22.7 | 250 | △ 8.1 | 3.26 | 0.82 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣 工 量 (総トン数) | 前年同月比 (%) | 受 注 量 (総トン数) | 前年同月比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同月比 (%) |
| 2年計 | 4,397,935 | △ 11.7 | 981,119 | 26.5 | 422,499 | △ 20.0 |
| 3年計 | 3,711,729 | △ 15.6 | 2,099,759 | 114.0 | 344,372 | △ 18.5 |
| 4年計 | 3,104,309 | △ 16.4 | 504,689 | △ 76.0 | 323,954 | △ 5.9 |
| 5年計 | 3,459,544 | 11.4 | 298,780 | △ 40.8 | 396,751 | 22.5 |
| 9月 | 356,738 | 21.6 | 28,680 | 156.3 | 45,515 | 59.1 |
| 10月 | 424,698 | 17.9 | 109,500 | 皆増 | 43,131 | 25.6 |
| 11月 | 339,635 | 2.7 | 0 | 0.0 | 49,867 | 80.9 |
| 12月 | 76,050 | 13.6 | 8,500 | △ 30.3 | 7,696 | △ 55.8 |
| 6年1月 | 222,347 | △ 53.5 | 12,200 | 0.0 | 24,403 | △ 41.6 |
| 2月 | 198,465 | △ 34.0 | 0 | 0.0 | 28,687 | 15.1 |
| 3月 | 526,588 | 34.8 | 116,733 | 462.6 | 69,065 | 25.3 |
| 4月 | 239,827 | 31.1 | 24,800 | △ 63.4 | 51,217 | 206.0 |
| 5月 | 235,358 | 144.4 | 15,600 | 皆増 | 36,405 | 249.4 |
| 6月 | 191,499 | △ 38.5 | 40,000 | 240.4 | 33,404 | △ 3.6 |
| 7月 | 330,151 | 4.5 | 370 | 皆増 | 66,383 | 71.3 |
| 8月 | 182,537 | △ 2.1 | 12,200 | △ 69.2 | 24,472 | △ 13.1 |
| 9月 | 270,232 | △ 24.2 | 5,100 | △ 82.2 | 42,040 | △ 7.6 |
| 備考 | 管内B主要 13社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

