

〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

（1） 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

区分 局	事業者数	航 路 数				令和5年度輸送実績	
		定 期	特 定	不 定 期	計	旅 客	車（トラック換算）
本 局	27(23)	17	1	18	36	2,458,417.0	45,104
福 岡	7(7)	5		3	8	562, 950.0	354,284
若 松	3(2)	1		2	3	431,034.0	0
佐 賀	9(9)	6		3	9	376,144.0	0
長 崎	33(27)	25		28	53	2,931,281.5	101,506
佐 世 保	25(20)	16		20	36	1,959,733.5	32,081
熊 本	21(17)	10		18	28	648,241.0	11,182
大 分	15(13)	9		8	17	1,170,806.5	128,904
宮 崎	6(5)	3		3	6	267,472.5	76,479
鹿 児 島	52(44)	26		36	62	6,489,517.0	623,009
下 関	11(7)	5		7	12	732,759.0	0
計	174[168]	123	1	146	270	17,824,877	1,390,106

- （注） 1)（ ）は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
2)〔 〕は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
3)事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
4)事業者数及び航路数は、令和6年4月1日現在分を計上。
5)トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

(2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別)

(各年4月 1日現在)

業種	一般旅客定期																特定旅客定期								旅 客 不 定 期								計							
区分	全 事 業 所				全 航 路				フェリー事業者のみ				フェリー航路のみ				事 業 所				航 路				事 業 所				航 路				事 業 所				航 路			
年 県	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6	H 15	H 25	H 30	R 6
福岡	12 (1)	10 (5)	10 (5)	10 (1)	20	18	18	20	10	5	5	6	11	8	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	9	9	17	17	17	13	21	20	19	19 (1)	37	35	35	33
佐賀	7	6	6	6	8	6	6	6	1	0	0	0	1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	3	5	5	5	3	11	10	10	9	13	11	11	9
長崎	38	34	33	30	52	51	53	44	19	16	16	15	19	19	17	16	1	1	1	1	1	1	1	1	22	21	22	24	41	56	58	58	61	56	55	54	94	108	112	103
熊本	17 (2)	11	6	6	20	11	11	10	9	4	3	3	9	4	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	14	11	17	23	22	18	26	23	20	17	37	34	33	28
大分	11	8	8	7	12	9	9	9	4	4	4	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	4	6	7	8	7	8	15	14	12	13	19	17	16	17
宮崎	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	5	2	5	5	6	3	8	7	8	5	8	8	9	6
鹿児島	20 (1)	23	21	21 (1)	26	29	28	26	16	16	14	15	16	20	18	16	—	—	—	—	—	—	—	—	43	30	28	22	53	43	40	36	63	52	49	43 (1)	79	72	68	62
山 口	4	4 (1)	3 (1)	4	5	5	4	5	1	1	0	0	1	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	3	3	5	5	5	7	6	7 (1)	6 (1)	7	10	10	9	12
計	112	99	90	87	146	132	132	123	62	48	44	45	63	58	53	50	1	1	1	1	1	1	1	1	98	90	89	80	150	162	160	146	211	189	180	167	297	295	293	270
全国	459	410	396	373	617	551	548	525	—	—	—	132	228	—	—	152	10	6	6	8	14	7	8	12	493	534	569	521	967	1124	1242	1178	962	950	965	902	1598	1682	1798	1715
対比 (%)	24.4	24.1	22.7	23.3	23.7	24.0	24.1	23.4	—	—	—	34.1	27.6	—	—	32.9	10.0	16.7	16.7	12.5	7.1	14.3	12.5	8.3	19.9	16.9	15.6	15.4	15.5	14.4	12.9	12.4	21.9	19.9	18.7	18.5	18.6	17.5	16.3	15.7

(注) 1 山口県には九州運輸局管内分のみを計上している。

2 一般旅客定期の事業者は、主たる営業所等の所在する県に計上している。

()内は外数で他県に重複されている事業者数である。

3 特定、不定期の事業者は専業者のみを計上している。

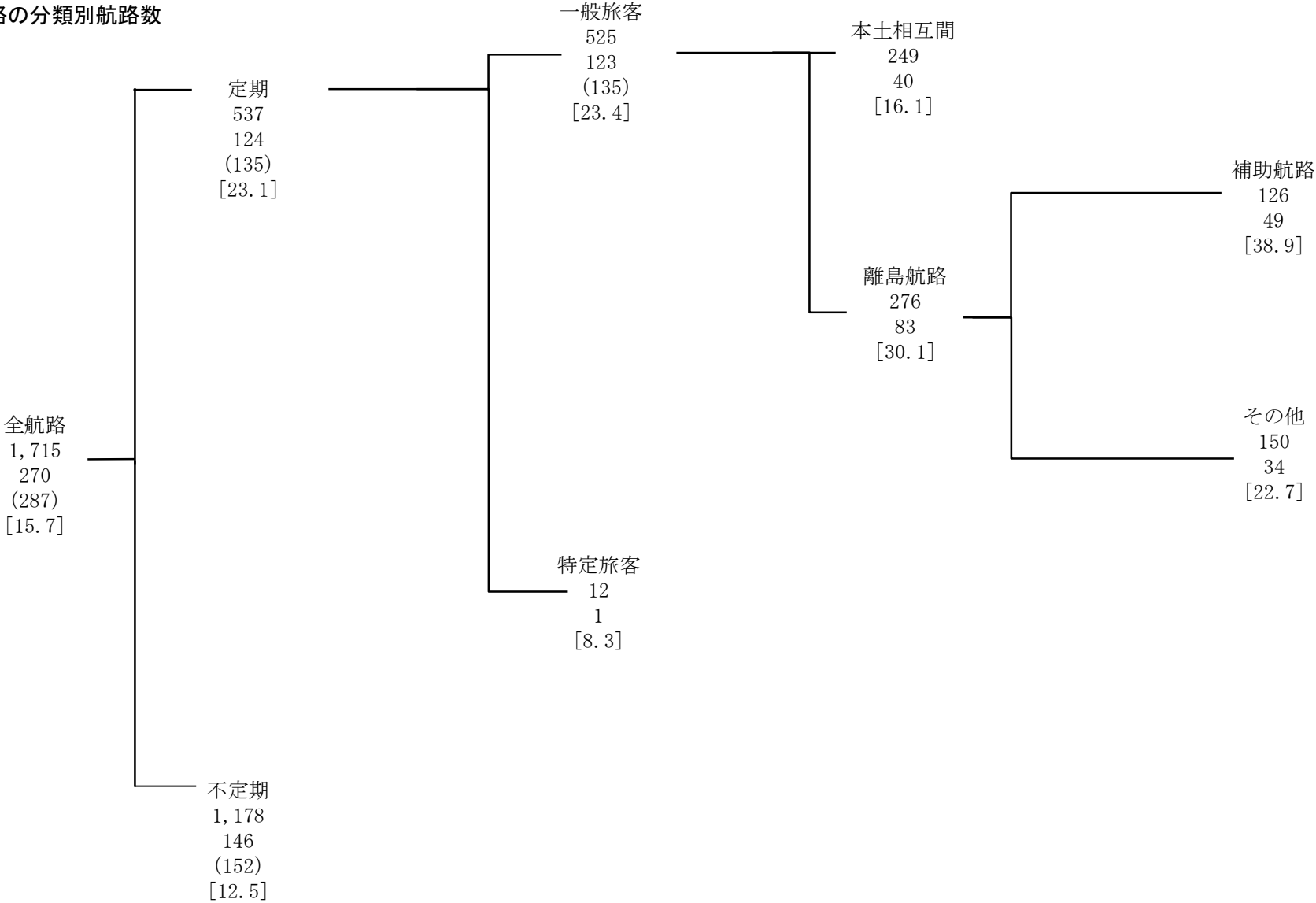
(3) 旅客航路事業者数の推移(業種別・経営形態別・資本金階層別)

(各年4月1日現在)

業種 経営形態		管内・全国	一般旅客定期					特定旅客定期					旅客不定期					計				
			H 15	H 25	H 30	R 6	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 6	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 6	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 6	対比 (%)
株 式 会 社	1,000万円未満	管内	—	1	3	2	9.5	—	—	1	1	50.0	—	4	6	10	18.5	0	5	10	13	16.9
		全国	—	13	18	21		1	—	1	2		—	20	47	54		1	33	66	77	
	1,000万円～5000万円	管内	27	29	22	28	22.8	—	—	—	—	—	14	18	17	16	13.7	41	47	39	44	18.3
		全国	140	138	129	123		1	—	—	1		130	145	147	117		271	283	276	240	
	5,000万円～1億円	管内	5	7	8	6	17.1	—	—	—	—	—	3	3	3	5	25.0	8	10	11	11	20.0
		全国	26	34	35	35		—	1	1	1		18	22	25	20		44	57	61	55	
	1億円～5億円	管内	9	8	8	9	32.1	—	—	—	—	—	4	4	3	5	29.4	13	12	11	14	31.1
		全国	50	35	34	28		—	—	—	—		27	17	17	17		77	52	51	45	
	5億円以上	管内	10	5	4	3	23.1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	5	4	3	15.0
		全国	28	16	15	13		—	—	—	—		11	10	9	7		39	26	24	20	
	計	管内	51	50	51	48	21.8	—	—	1	1	25.0	23	29	30	36	16.7	74	79	82	85	19.4
		全国	244	236	231	220		2	1	2	4		186	214	245	215		432	451	478	439	
有 限 会 社 等		管内	23	22	19	12	23.1	—	—	—	—	—	16	12	12	9	8.7	39	34	31	21	13.5
		全国	92	74	62	52		1	—	—	—		130	134	132	104		223	208	194	156	
地 方 公 共 団 体		管内	26	23	22	23	39.7	—	—	—	—	—	5	2	2	2	66.7	31	25	24	25	40.3
		全国	76	63	60	58		2	1	1	1		8	4	4	3		86	68	65	62	
協 同 組 合 等		管内	1	2	2	2	15.4	—	—	—	—	—	1	2	2	2	12.5	2	4	4	4	13.8
		全国	10	11	13	13		—	—	—	—		16	15	11	16		26	26	24	29	
個 人		管内	11	2	2	2	11.1	1	1	—	—	—	53	45	42	30	24.2	65	47	44	32	22.1
		全国	36	22	21	18		5	4	3	3		153	159	166	124		194	185	190	145	
そ の 他		管内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	10.0	0	0	2	1	6.7
		全国	1	4	3	5		—	—	—	—		—	8	11	10		1	12	14	15	
計		管内	112	99	90	87	23.8	1	1	1	1	12.5	98	90	89	80	16.9	211	189	180	168	19.9
		全国	459	410	390	366		10	6	6	8		493	534	569	472		962	950	965	844	

(注) 1. 一般旅客定期航路事業及び旅客不定期航路事業を兼業している事業者が複数数あるが、当該事業者については一般旅客定期に計上している。

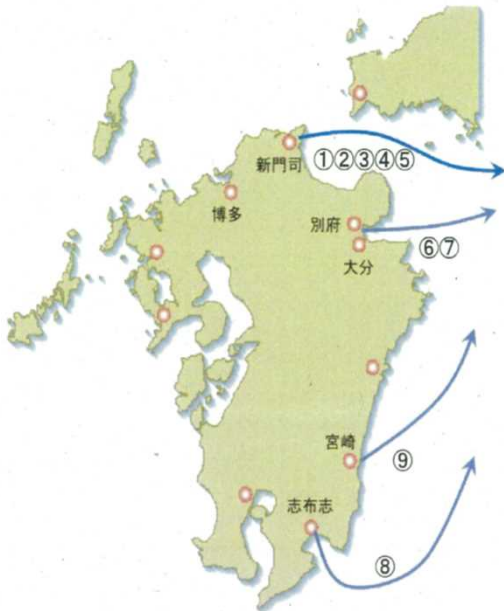
(4) 旅客航路の分類別航路数



(注) 1) 令和6年4月1日現在
2) 上段の数字は全国、下段は九州運輸局内の航路数で()は九州乗り入れ航路(沖縄航路を除く)を含めた数である。
3) [] 内は全国対比(単位)パーセント

(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの)

令和6年10月1日現在



事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員
		km	h m		隻	トン	人
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	64,664	2,576
②● 阪九フェリー(株)	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日			
③● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,148.0	32:30(北九州～東京) 33:35(東京～北九州)	1/日	4	50,544	1,064
④● 東京九州フェリー(株)	新門司～横須賀	978.0	21:15(横須賀～新門司) 20:50(新門司～横須賀)	1/日	2	31,030	536
⑤○ (株)名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30(1便) 12:40(2便)	2/日	4	59,890	2,776
⑥○ (株)商船三井さんふらわあ	大阪～別府	418.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420
⑦● (株)商船三井さんふらわあ	大分～神戸	412.0	11:20	1/日	2	22,355	1,432
⑧○ (株)商船三井さんふらわあ	大阪～志布志	583.0	15:00(大阪～志布志) 13:45(志布志～大阪)	1/日	2	27,318	1,260
⑨● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～神戸	494.0	12:20(宮崎～神戸) 13:30(神戸～宮崎)	1/日	2	28,206	1,152
合計	6社	9航路			22	302,497	12,216

● 九州管内	5社	6航路	14隻	196,799 トン
○ 他局管内	2社	3航路	8隻	105,698 トン
計	7社(6)	9航路	22隻	302,497 トン

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。
2. 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
4. () は実数。

(6) 管内主要離島航路一覧



令和6年10月1日現在

離島名	事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員
壱岐島 対馬島	① 九州郵船㈱	博多～比田勝	146.3 km	フ 4:55	1/日	1	1,125.00 トン	176 人
	② 九州郵船㈱	博多～壱岐～対馬	65.8	壱岐 フ 2:10 J 1:05	3/日 4/日	2	3,735.00	1,213
			135.3	対馬(厳原) フ 4:35 J 2:15	2/日 2/日	2	326.00	514
	③ 九州郵船㈱	印通寺～唐津	41.9	フ 1:40	5/日	2	1,916.00	700
五島列島	④ 九州商船㈱	佐世保～上五島	107.6	フ 2:35 高 1:25	4/日 4/日	2	2,537.00	864
	⑤ 九州商船㈱	長崎～五島	96.5	フ 3:10 J 1:25	3/日 4/日	2	3,153.00	964
	⑥ 九州商船㈱	長崎～有川	85.7	高 1:43	3/日	2	245.00	280
	⑦ 野母商船㈱	福江～青方～博多	225.6	フ 7:40	1/日	1	1,598.00	350
甕島	⑧ 五島産業汽船㈱	鯛之浦～長崎	80.0	高 1:40	2/日	3	646.00	679
	⑨ 甕島商船㈱	串木野・川内～甕島	フ 65.6 高 53.1	フ 1:15 高 0:50	2/日 2/日	1	940.00 197.00	400 200
種子島 屋久島	⑩ コスモライン(株)	鹿児島～種子島	117.8	種子島	1/日	1	1,864.00	350
	⑪ 種子屋久高速船(株)	鹿児島～種子島	135.0	フ 3:30	1/日	1	1,864.00	350
		鹿児島～種子島・屋久島	113.5	種子島 J 1:35	4/日	6	1,101.04	1,462
	⑫ 岩崎産業(株)	鹿児島～種子・屋久	133.0	屋久島 J 1:50	6/日	1	1,798.00	212
奄美諸島	⑬ 折田汽船㈱	鹿児島～屋久島	115.0	種子島 フ 3:40	1/日	1	1,798.00	212
			170.0	屋久島 フ 6:30	1/日	1	3,392.00	250
奄美諸島	⑭ マリックスライン㈱	鹿児島～那覇	135.0	フ 4:00	1/日	1	3,392.00	250
	⑮ マルエーフェリー㈱	鹿児島～那覇	735.0	フ 25:00	15/月	2	13,824.00	1,259
	⑯ 奄美海運㈱	鹿児島～喜界～知名	737.0	フ 25:00	15/月	2	16,155.00	1,385
奄美諸島	⑰ 奄美海運㈱	鹿児島～喜界～知名	659.0	フ 19:15	5/週	2	5,493.00	439
	合計	12社	16航路			38	60,608.04	12,491

(注) 1. 九州運輸局調べによる。
2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。

(7) 超高速船就航状況

令和6年10月1日現在

事 業 者 名	航 路	就 航 距 離	所要 時間	就 航 年 月 日	使用船明細			運 航 回 数		
					船 名	総トン数 (トン)	旅客定員 (名)			
九州商船(株)	長崎～ 五島	長崎～福江	96.5 km	1:25	平成2年4月2日	(ジェットフォイル) ペがさす	163	257	通常期	4航海／日
		長崎～奈良尾	79.6 km	1:15	平成9年3月1日	ペがさす2	163	257	多客期	5～7航海／日
		福江～奈良尾	30.2 km	0:30						
九州郵船(株)	博多～ 壱岐～ 対馬	博多～郷ノ浦(壱岐)	75.0 km	1:10	平成3年4月14日	(ジェットフォイル) ヴィーナス	163	257	博多～壱岐	4航海／日
		博多～郷ノ浦(壱岐)～厳原(対馬)	141.7 km	2:20	平成12年4月1日	ヴィーナス2	163	257	博多～対馬	2航海／日
		博多～芦辺(壱岐)	65.8 km	1:05						
		博多～芦辺(壱岐)～厳原(対馬)	135.3 km	2:15						
種子屋久高速船(株)	鹿児島～ 種子島・ 屋久島	鹿児島～指宿	46.0 km	0:40		(ジェットフォイル)				6～7航海／日
		鹿児島～西之表	113.5 km	1:35	平成4年4月29日	トッピー2	163	253		
		鹿児島～宮之浦	133.0 km	1:50	平成7年4月20日	トッピー3	164	246		
		鹿児島～安房	146.3 km	2:00	平成15年12月8日	トッピー7	281	253		
		指宿～西之表	73.5 km	1:05	平成16年12月12日	ロケット	165	241		
		指宿～宮之浦	93.0 km	1:15	平成17年5月23日	ロケット2	164	234		
		西之表～宮之浦	54.6 km	0:50	平成18年5月1日	ロケット3	164	235		
		西之表～安房	60.4 km	0:50						

(8) 旅客船輸送実績の推移

年度 管内・全国 種別		H10			H25			R2			R3			R4			R5		
		管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比
旅客輸送	人員(万人) (指数)	3,395 (100.0)	12,969	26.2%	2,335 (68.8)	8,802	26.5%	1,221 (36.0)	4,529	27.0%	1,329 (39.1)	4,896	27.1%	1,647 (48.5)	6,308	26.1%	1,779 (52.4)	7,534	23.6%
	人キロ(百万人) (指数)	1,241 (100.0)	4,621	26.9%	974 (78.5)	3,265	29.8%	439 (35.4)	1,523	28.8%	560 (45.1)	1,844	30.4%	786 (63.3)	2,357	33.3%	459 (37.0)	2,358	19.5%
自動車 航 送	バス(千台) (指数)	76 (100.0)	209	36.4%	55 (72.4)	107	51.4%	12 (15.8)	20	60.0%	12 (15.8)	117	10.3%	19 (25.0)	39	48.7%	42 (55.3)	76	55.3%
	乗用車(千台) (指数)	4,276 (100.0)	11,643	36.7%	3,010 (70.4)	7,330	41.1%	1,961 (45.9)	5,339	36.7%	2,113 (49.4)	5,497	38.4%	2,456 (57.4)	6,293	39.0%	2,530 (59.2)	7,425	34.1%
	トラック(千台) (指数)	1,727 (100.0)	6,410	26.9%	1,540 (89.2)	4,023	38.3%	1,258 (72.8)	3,552	35.4%	1,306 (75.6)	3,581	36.5%	1,351 (78.2)	3,650	37.0%	1,334 (77.2)	4,538	29.4%
	その他の自動車(千台) (指数)	55 (100.0)	911	6.0%	38 (69.1)	361	10.5%	36 (65.5)	281	12.8%	40 (72.7)	305	13.1%	45 (81.8)	333	13.5%	43 (78.2)	389	11.1%
	計(千台) (指数)	6,134 (100.0)	19,173	32.0%	4,643 (75.7)	11,821	39.3%	3,267 (53.3)	9,191	35.5%	3,471 (56.6)	9,500	36.5%	3,871 (63.1)	10,315	37.5%	3,950 (64.4)	12,430	31.8%
	台キロ(百万台) (指数)	510 (100.0)	2,119	24.1%	360 (70.6)	1,327	27.1%	371 (72.7)	1,315	28.2%	462 (90.6)	1,456	31.7%	519 (101.8)	1,605	32.3%	485 (95.1)	3,189	15.2%

(注) 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

年度 発着地	区分	H10					H20					H30				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0	841,177	2,642	252,794	375,560	505,920.0
	京浜	50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5	39,602	135	65,166	100,139	132,925.0
	北陸	30,347	77	11,181	31,021	36,727.0										
	小計	930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5	880,779	2,777	317,960	475,699	638,845.0
中九州	阪神	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
	小計	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
南九州	阪神	321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
	京浜	73,919	137	23,220	46,020	57,835.5										
	小計	395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
合計		2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	1,636,596	4,082	473,092	744,935	987,605.0
(指数)		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	64.6	53.8	84.9	95.4	92.2
全国		3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	2,407,381	5,651	775,415	1,262,537	1,658,721.0
対比(%)		73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	68.0	72.2	61.0	59.0	59.5
年度 発着地	区分	R3					R4					R5				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	506,638	1,330	207,977	370,806	476,789.5	765,030	1,859	270,098	375,160	512,997.5	906,358	2,521	290,916	387,525	536,764.5
	京浜	65,906	236	65,892	112,544	145,844.0	110,891	194	81,799	136,415	177,605.5	127,265	337	89,933	156,125	201,597.0
	北陸															
	小計	572,544	1,566	273,869	483,350	622,633.5	875,921	2,053	351,897	511,575	690,603.0	1,033,623	2,858	380,849	543,650	738,361.5
中九州	阪神	187,559	321	36,906	118,360	137,294.5	291,761	341	50,182	120,320	145,922.5	379,678	455	59,200	120,319	150,601.5
	小計	187,559	321	36,906	118,360	137,294.5	291,761	341	50,182	120,320	145,922.5	379,678	455	59,200	120,319	150,601.5
南九州	阪神	172,892	373	66,537	131,210	165,038.0	253,834	552	85,867	130,629	174,390.5	295,080	796	89,694	139,246	185,287.0
	京浜															
	小計	172,892	373	66,537	131,210	165,038.0	253,834	552	85,867	130,629	174,390.5	295,080	796	89,694	139,246	185,287.0
合計		932,995	2,260	377,312	732,920	924,966.0	1,421,516	2,946	487,946	762,524	1,010,916.0	1,708,381	4,109	529,743	803,215	1,074,250.0
(指数)		36.8	29.8	67.7	93.8	86.3	56.1	38.8	87.5	97.6	94.4	67.4	54.2	95.0	102.8	100.3
全国		1,390,755	2,743	584,018	1,267,890	1,444,031.0	2,062,898	3,842	777,202	1,265,919	1,444,031.0	2,361,507	5,486	842,267	1,270,256	1,625,062.8
対比(%)		67.1	82.4	64.6	57.8	64.1	68.9	76.7	62.8	60.2	70.0	72.3	74.9	62.9	63.2	66.1

- (注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
4 南九州～京浜間は、17年 6月から休止した後、廃止している。

(10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

(単位:千人、%)

離 島	年 度 種 別	H10		H15		H20		H25		H30		R1		R2		R3		R4		R5	
		旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア
壱 岐	船 舶	898	95	865	97	731	96	697	96	721	96	694	96	360	94	396	94	526	94	585	95
	航 空 機	45	5	29	3	32	4	32	4	33	4	32	4	21	6	25	6	32	6	33	5
対 馬	船 舶	131	26	209	38	173	38	190	43	217	47	223	47	107	41	116	41	150	48	183	51
	航 空 機	379	74	346	62	277	62	257	58	243	53	251	53	152	59	166	59	164	52	179	49
上五島	船 舶	325	92	449	97	414	100	390	100	457	100	439	100	236	100	269	100	344	100	392	100
	航 空 機	28	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下五島	船 舶	705	80	762	82	631	82	622	83	657	82	643	81	333	83	376	80	490	77	554	77
	航 空 機	181	20	166	18	143	19	132	18	147	18	155	19	68	17	93	20	148	23	166	23
種 子	船 舶	404	75	405	77	435	87	369	85	402	84	392	84	209	85	228	81	294	78	354	78
	航 空 機	134	25	123	23	65	13	67	15	75	16	72	16	37	15	52	19	82	22	100	22
屋 久	船 舶	260	65	224	56	316	68	229	68	203	63	184	65	76	54	81	48	137	50	162	53
	航 空 機	141	35	173	44	152	33	110	32	117	37	99	35	66	46	89	52	136	50	146	47
奄美大島	船 舶	95	22	116	25	99	25	96	29	90	22	77	18	41	17	47	16	58	15	64	15
	航 空 機	346	79	350	75	304	75	233	71	318	78	355	82	198	83	245	84	320	85	371	85
徳之島	船 舶	32	19	31	18	33	22	26	18	21	14	20	13	9	11	11	10	15	10	18	11
	航 空 機	135	81	138	82	119	78	120	82	131	86	129	87	70	89	97	90	133	90	142	89
沖永良部	船 舶	19	20	15	19	12	16	11	14	9	11	8	11	4	9	5	9	6	8	7	9
	航 空 機	75	80	66	82	63	84	67	86	72	89	67	89	39	91	49	91	66	92	69	91
与 論	船 舶	10	23	8	23	5	16	5	16	4	11	3	9	1	7	2	8	2	7	3	9
	航 空 機	34	77	27	77	26	84	26	84	32	89	29	91	14	93	24	92	27	93	29	91
沖 縄	船 舶	11	5	14	7	14	7	14	7	15	8	18	9	12	18	11	13	17	11	20	11
	航 空 機	214	95	191	93	178	93	178	93	177	92	171	91	55	82	71	87	138	89	167	89
合 計	船 舶	2,890	63	3,098	66	2,863	68	2,649	68	2,796	68	2,872	68	1,388	66	1,542	63	2,039	62	2,342	63
	航 空 機	1,712	37	1,621	34	1,359	32	1,222	32	1,345	33	1,360	32	720	34	911	37	1,246	38	1,402	37

資料:国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び運送実績」

(11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態 区分		R2					R3					R4					R5				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	3	335	368	△ 33	91.03	4	334	542	△ 208	61.62	4	394	601	△ 207	65.56	6	640	999	△ 359	64.06
	1千万円以上5千万円未満	20	10,588	11,732	△ 1,144	90.25	20	6,683	15,519	△ 8,836	43.06	24	13,918	15,386	△ 1,469	90.46	22	10,749	11,622	△ 873	92.49
	5千万円以上1億円未満	6	7,143	8,218	△ 1,075	86.92	8	10,729	15,375	△ 4,646	69.78	6	2,565	2,548	17	100.67	6	1,574	1,447	127	108.78
	1億円以上5億円未満	9	24,363	25,530	△ 1,167	95.43	11	27,490	30,082	△ 2,593	91.38	12	40,024	41,091	△ 1,068	97.40	11	57,481	58,280	△ 799	98.63
	5億円以上	3	18,692	19,108	△ 416	97.82	2	21,318	19,501	1,817	109.32	3	23,256	19,840	3,416	117.22	3	25,437	21,624	3,813	117.63
	小計	41	61,121	64,956	△ 3,835	94.10	45	66,554	81,020	△ 14,466	82.15	49	80,157	79,467	690	100.87	48	95,881	93,972	1,909	102.03
有限会社等		14	694	1,328	△ 634	52.26	13	286	516	△ 230	55.43	9	301	285	17	105.61	11	509	822	△ 313	61.92
地方公共団体		7	3,156	4,938	△ 1,782	63.91	7	3,418	5,196	△ 1,778	65.78	10	3,658	4,404	△ 746	83.06	13	4,248	5,768	△ 1,520	73.65
協同組合		2	26	30	△ 4	86.67	1	20	27	△ 7	74.07	1	25	50	△ 25	50.00	1	24	69	△ 45	34.78
個人		6	43	750	△ 707	5.73	12	19	971	△ 952	1.96	11	65	257	△ 193	25.29	11	94	83	11	113.25
合計		70	65,039	72,002	△ 6,963	90.33	78	70,298	87,730	△ 17,432	80.13	80	84,206	84,463	△ 257	99.70	84	100,756	100,714	42	100.04

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(12) 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態 年度 区分		R2					R3					R4					R5				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	1	57	61	△ 4	93.44	1	21	61	△ 39	34.43	0	0	0	0	0.00	1	23	61	△ 38	0.00
	1千万円以上5千万円未満	17	10,355	11,377	△ 1,021	91.02	15	6,510	7,225	△ 714	90.10	15	13,352	14,814	△ 1,462	90.13	17	9,838	10,006	△ 168	98.32
	5千万円以上1億円未満	4	7,102	8,153	△ 1,050	87.11	6	10,706	15,335	△ 4,629	69.81	4	2,522	2,492	30	101.20	3	1,522	1,390	132	109.50
	1億円以上5億円未満	7	20,803	22,616	△ 1,813	91.98	7	27,200	29,371	△ 2,171	92.61	8	39,828	40,713	△ 884	97.83	8	38,172	38,652	△ 480	98.76
	5億円以上	3	18,580	18,914	△ 334	98.23	2	21,318	19,501	1,817	109.32	3	23,254	19,716	3,539	117.94	2	19,323	16,636	2,687	116.15
	小計	32	56,898	61,120	△ 4,222	93.09	31	65,755	71,492	△ 5,737	91.98	30	78,956	77,734	1,222	101.57	31	68,878	66,745	2,133	103.20
有限会社等		10	306	727	△ 421	42.09	6	141	369	△ 228	38.21	4	36	95	△ 59	37.89	6	52	188	△ 136	27.66
地方公共団体		6	3,146	4,893	△ 1,747	64.30	5	3,398	5,138	△ 1,740	66.13	6	3,628	4,332	△ 704	83.75	8	2,731	3,384	△ 653	80.70
協同組合		1	25	29	△ 4	86.21	1	20	27	△ 7	74.07	1	25	50	△ 25	50.00	1	24	69	△ 45	34.78
個人		0	0	0	0	0.00	1	0	2	△ 2	0.00	1	0	3	△ 3	0.00	1	0	2	△ 2	0.00
合計		49	60,375	66,769	△ 6,394	90.42	44	69,316	77,029	△ 7,714	89.99	42	82,646	82,214	432	100.53	47	71,685	70,388	1,297	101.84

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(13) 国庫補助航路の推移(運営費補助金)

区 分		年 度		H10			H20			H30			R2			R3			R4			R5		
		管内・全国		管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)
事 業 者				44	122	36.1	44	111	39.6	42	110	38.2	42	113	37.2	42	114	36.8	42	115	36.5	42	113	37.2
航 路				48	127	37.8	47	121	38.8	49	121	40.5	50	126	39.7	49	127	38.6	49	127	38.6	49	126	38.9
使用船舶	隻数			62	189	32.8	60	181	33.1	68	214	31.8	73	230	31.7	71	232	30.6	73	241	30.3	72	237	30.4
	トン	平均(トン)		300.2	271.5	-	286.1	280.5	-	290.9	261.7	-	308.6	302.1	-	323.2	306.0	-	315.7	345.5	-	318.7	293.8	-
		G／T		18,614.5	51,313.4	36.3	17,164.0	50,777.0	33.8	19,783.7	56,002.7	35.3	22,530.0	69,484.0	32.4	22,946.0	70,996.3	32.3	23,048.3	83,266.0	27.7	22,944.3	69,620.3	33.0
輸送実績	旅 客(千人)			4,173	10,843	38.5	2,984	8,509	35.1	2,754	7,158	38.5	2,328	6,573	35.4	2,198	7,059	31.1	2,391	6,927	34.5	2,583	7,153	36.1
	車 両(千台)			168	460	36.5	126	345	36.5	223	441	50.6	220	604	36.4	230	605	38.0	243	534	45.5	254	556	45.7
	貨 物(千トン)			352	723	48.7	247	527	46.9	257	500	51.4	270	559	48.3	272	554	49.1	290	562	51.6	266	510	52.2
収支状況	収 益(百万円)			5,781	14,976	38.6	5,718	17,456	32.8	7,017	15,529	45.2	6,773	17,701	38.3	6,827	18,289	37.3	7,238	22,111	32.7	7,991	22,216	36.0
	費 用(百万円)			9,258	23,026	40.2	10,265	28,150	36.5	11,187	27,220	41.1	12,855	34,220	37.6	14,293	36,612	39.0	15,063	39,249	38.4	15,683	40,216	39.0
	損 益(百万円)			△ 3,477	△ 8,050	43.2	△ 4,547	△ 10,694	42.5	△ 4,170	△ 11,691	35.7	△ 6,082	△ 16,519	36.8	△ 7,466	△ 18,323	40.7	△ 7,825	△ 17,138	45.7	△ 7,692	△ 18,000	42.7
	収支率(%)			62.4	65.0	-	55.7	62.0	-	62.7	57.0	-	52.7	51.7	-	47.8	50.0	-	48.1	56.3	-	51.0	55.2	-
	国庫補助金交付額 (百万円)			1,822	4,083	44.6	3,340	7,080	47.2	2,626	6,309	41.6	3,310	8,161	40.6	4,039	8,954	45.1	4,014	8,722	46.0	4,014	8,722	46.0

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度において黒字となった航路を含む。

(14) 管内国庫補助航路一覧

(令和6年4月1日現在)

	事業 者 名	航 路 名	指定年度	使用船舶	総トン数	船 種	運航回数
	下 関 市	竹 崎 ～ 六 連 島	昭48	1	19	客 船	4
	〃	蓋 井 島 ～ 吉 見	昭52	1	49	客 船	3
	北 九 州 市	藍 島 ～ 小 倉	平31	1	95	客 船	3
	宗 像 市	地 島 ～ 神 湊	昭46	1	55	客 船	6
	〃	大 島 ～ 神 湊 ～ 地 島	昭51	2	285	フェリー・客船	5・2
	新 宮 町	相 島 ～ 新 宮	昭52	1	67	客 船	6
	福 岡 市	玄 界 島 ～ 博 多	昭52	2	193	客 船	7
	〃	小 呂 島 ～ 姪 浜	平元	4	300	客 船	2
	糸 島 市	姫 島 ～ 岐 志	昭44	1	35	客 船	4
	川 口 汽 船 (有)	小 川 島 ～ 呼 子	昭54	2	104	客 船	5
	(有) 郵 正 丸	馬 渡 島 ～ 呼 子	昭54	1	57	客 船	4
	(有) 加 唐 島 汽 船	加 唐 島 ～ 呼 子	昭55	1	45	客 船	4
	唐 津 汽 船 (株)	神 集 島 ～ 湊	平23	1	19	客 船	7
	老 岐 市	大 島 ～ 郷 ノ 浦	昭45	1	102	フェリー	4
	対 馬 市	仁 位 ～ 長 板 浦	昭45	1	19	客 船	2
	九 州 郵 船 (株)	博 多 ～ 比 田 勝	平11(41)	2	2,057	フェリー	1
	津 吉 商 船 (株)	津 吉 ～ 相 浦 ～ 佐 世 保	昭55	1	19	高速船	3
	鷹 島 汽 船 (有)	阿 翁 ～ 御 厨	昭54	1	162	フェリー	4
	〃	殿 ノ 浦 ～ 今 福	平24	1	60	客 船	5
	竹 山 運 輸 (有)	度 島 ～ 平 戸	昭48	2	398	フェリー	4
	黒 島 旅 客 船 (有)	黒 島 ～ 高 島 ～ 相 浦	昭46	1	182	フェリー	3
	平 戸 市	大 島 ～ 平 戸	平23	1	272	フェリー	5
	佐 世 保 市	神 浦 ～ 寺 島 ～ 柳	昭43	1	19	客 船	6
	小 値 賀 町	笛 吹 ～ 大 島 ・ 野 崎	昭56	1	19	高速船	6
	〃	柳 ～ 納 島	昭58	1	14	客 船	5
	九 州 商 船 (株)	佐 世 保 ～ 上 五 島	昭47	4	2,947	フェリー・高速船	4・3
	崎 戸 商 船 (株)	友 住 ～ 佐 世 保	昭42	1	194	フェリー	1
	五 島 市	奈 留 島 ～ 前 島	昭47	2	17	客 船	3
	野 母 商 船 (株)	長 崎 ～ 伊 王 島 ～ 高 島	昭50	2	248	高速船	8
	〃	福 江 ～ 青 方 ～ 博 多	昭28	1	1,598	フェリー	1
	五 島 旅 客 船 (株)	郷 ノ 首 ～ 福 江	昭57	2	533	フェリー・高速船	3・4
	(有) 木 口 汽 船	久 賀 ～ 福 江 ～ 杣 島	昭47	3	193	フェリー・高速船	3・3・3
	(有) 黄 島 海 運	黄 島 ～ 福 江	昭47	1	19	客 船	2
	嵯 峨 島 旅 客 船 (有)	嵯 峨 島 ～ 貝 津	昭62	1	19	客 船	4
	西 海 沿 岸 商 船 (株)	佐 世 保 ～ 神 浦	平14	3	287	フェリー・高速船	2・0
	姫 島 村	姫 島 ～ 国 見	昭36	2	397	フェリー	12
	津 久 見 市	津 久 見 ～ 保 戸 島	令4	2	120	高速船	5
	佐 伯 市	大 島 ～ 佐 伯	昭56	1	19	客 船	3
	〃	蒲 江 ～ 深 島	令4	1	18	客 船	3
	日 豊 汽 船 (株)	島 浦 ～ 浦 城	昭44	2	215	フェリー・高速船	6・10
	甌 島 商 船 (株)	串 木 野 ・ 川 内 ～ 甌 島	昭(52)27	2	1,137	フェリー・高速船	2・2
	屋 久 島 町	宮 之 浦 ～ 口 永 良 部 ・ 島 間	昭49	1	499	フェリー	1
	三 島 村	鹿 兒 島 ～ 三 島 ～ 枕 崎	昭30	1	1,859	フェリー	4／週
	十 島 村	鹿 兒 島 ～ 十 島 ～ 名 瀬	昭27	1	1,953	フェリー	2／週
	奄 美 海 運 (株)	鹿 兒 島 ～ 喜 界 ～ 知 名	昭50	2	5,493	フェリー	5／週
	瀬 戸 内 町	与 路 ～ 古 仁 屋	昭39	1	87	貨客船	1.5
	〃	瀬 相 ～ 古 仁 屋 ～ 生 間	平27	1	197	フェリー	7
	天 長 フェリー (株)	天 草 ～ 長 島	平27	1	295	フェリー	8
	苓 北 観 光 汽 船 (株)	天 草 ～ 長 崎	平30	2	38	客 船	4
計	41	49		73	23,028		
全国	114	126					
対 比	36.0%	38.9%					

(15) 管内対外旅客定期航路一覧

令和7年1月1日現在

事業者	航路名	航路開設年月	船舶の明細					備 考
			船 名	国際総トン数	旅客定員	速力	就航年月	
関釜フェリー(株)	下関～釜山(韓国)	S45.6	はまゆう	16,187	460	18.0	H10.8	1日1往復 関釜フェリー・釜関フェリーの共同運航 R4.12より運航再開
カメラライン(株)	博多～釜山(韓国)	H2.12	ニューかめりあ	19,961	522	23.5	H16.7	1日1往復 (毎月1回日曜運休) R4.12より運航再開
JR九州高速船(株)	博多～釜山(韓国)	H3.3	QUEEN BEETLE	2,589	502	40.1	R4.11	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり) R4.11より運航再開
JR九州高速船(株)	対馬～釜山(韓国)	H23.10	QUEEN BEETLE	2,589	502	40.1	未就航	1日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり) R2. 3～新型コロナウイルスの影響により運休

(注) 一覧については、日本船社のみを掲載