1. 九州の現況

[1] 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量 (令和4年度)

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	209,001.1	209,007.4	16,173.5	16,171.3	12,392.4	12,390.3	21,378.4	21,436.1	18,358.2	18,380.1
民鉄	255,903.4	255,886.7	759.4	779.4	16,782.6	16,779.3	11,401.9	11,376.5	228.0	228.0
自動車	258,654.5	258,942.6	17,154.5	16,808.9	70,643.0	70,608.9	35,905.8	35,991.5	22,742.5	22,661.1
旅客船	2,541.6	2,563.5	436.7	436.2	3,699.8	3,729.5	302.5	294.0	482.4	473.5
航空	8,132.9	8,051.6	167.6	172.4	1,434.1	1,475.6	1,291.7	1,298.7	762.1	773.2
計	734,233.5	734,451.8	34,691.7	34,368.2	104,951.9	104,983.6	70,280.3	70,396.7	42,573.2	42,515.9

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	7,796.9	7,790.4	19,437.9	19,437.1	304,538.4	304,612.7	609,151.1	27.96%	15,511,585.0	30.01%	3.93%
民鉄	0.0	0.0	10,451.8	10,477.2	295,527.1	295,527.1	591,054.2	27.13%	26,337,790.0	50.95%	2.24%
自動車	17,072.0	17,009.5	39,981.1	40,113.8	462,153.4	462,136.3	924,289.7	42.42%	9,566,782.0	18.51%	9.66%
旅客船	107.3	111.5	3,485.9	3,483.7	11,056.2	11,091.9	22,148.1	1.02%	95,100.4	0.18%	23.29%
航空	1,242.9	1,243.9	2,972.5	2,983.9	16,003.8	15,999.3	32,003.1	1.47%	181,323.6	0.35%	17.65%
計	26,219.0	26,155.3	76,329.2	76,495.8	1,089,278.9	1,089,367.3	2,178,646.2	100%	51,692,581.0	100%	4.21%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	223,023.4	273,445.4	344,757.8	6,223.1	405.7	847,855.4	4,874.1	0.0	1,299.8	119.1	264.0	6,557.0	227,897.5	273,445.4	346,057.6	6,342.2	669.7	854,412.4
南九州	4,938.4	0.0	1,374.4	110.6	262.9	6,686.3	60,905.4	22,081.7	114,378.8	4,017.3	908.7	202,291.9	65,843.8	22,081.7	115,753.2	4,127.9	1,171.6	208,978.2
九州計	227,961.8	273,445.4	346,132.2	6,333.7	668.6	854,541.7	65,779.5	22,081.7	115,678.6	4,136.4	1,172.6	208,848.9	293,741.3	295,527.2	461,810.8	10,470.1	1,841.2	1,063,390.6
沖縄	0.0	0.0	22.9	0.0	948.2	971.1	0.0	0.0	0.0	26.3	167.5	193.8	0.0	0.0	22.9	26.3	1,115.7	1,164.9
四国	102.7	0.0	29.0	10.6	120.9	263.2	27.3	0.0	0.0	116.8	6.2	150.3	130.0	0.0	29.0	127.4	127.1	413.5
中国	4,922.6	0.0	185.1	201.7	19.1	5,328.4	364.5	0.0	9.9	3.9	0.0	378.3	5,287.1	0.0	195.0	205.5	19.1	5,706.7
近畿	3,302.3	0.0	68.2	115.9	816.8	4,303.2	602.9	0.0	13.0	94.8	1,243.2	1,953.8	3,905.2	0.0	81.2	210.6	2,060.0	6,257.0
中部	732.0	0.0	6.5	0.0	798.1	1,536.6	130.4	0.0	0.0	0.0	381.4	511.8	862.4	0.0	6.5	0.0	1,179.5	2,048.4
関東	537.0	0.0	8.1	16.2	5,880.8	6,442.1	66.0	0.0	0.0	0.0	3,298.3	3,364.3	603.0	0.0	8.1	16.2	9,179.1	9,806.4
東北	8.6	0.0	0.0	0.0	154.5	163.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	8.8	0.0	0.0	0.0	154.5	163.3
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	327.7	327.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	327.7	328.3
九州以外計	9,605.2	0.0	319.8	344.4	9,066.0	19,335.4	1,191.9	0.0	22.9	241.7	5,096.6	6,553.1	10,797.1	0.0	342.7	586.1	14,162.6	25,888.5
計	237,567.0	273,445.4	346,452.0	6,678.1	9,734.6	873,877.1	66,971.4	22,081.7	115,701.5	4,378.1	6,269.2	215,401.9	304,538.4	295,527.2	462,153.5	11,056.2	16,003.8	1,089,279.0

(九州着)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	223,023.4	273,445.4	344,757.8	6,223.1	405.7	847,855.4	4,938.4	0.0	1,374.4	110.6	262.9	6,686.3	227,961.8	273,445.4	346,132.2	6,333.7	668.6	854,541.7
南九州	4,874.1	0.0	1,299.8	119.1	264.0	6,557.0	60,905.4	22,081.7	114,378.8	4,017.3	908.7	202,291.9	65,779.5	22,081.7	115,678.6	4,136.4	1,172.6	208,848.9
九州計	227,897.5	273,445.4	346,057.6	6,342.2	669.7	854,412.4	65,843.8	22,081.7	115,753.2	4,127.9	1,171.6	208,978.2	293,741.3	295,527.2	461,810.8	10,470.1	1,841.2	1,063,390.6
沖縄	0.0	0.0	11.4	0.0	949.0	960.4	0.0	0.0	0.0	26.4	166.6	193.0	0.0	0.0	11.4	26.4	1,115.6	1,153.4
四国	105.7	0.0	29.1	11.6	121.1	267.5	28.3	0.0	0.0	114.1	5.3	147.7	134.0	0.0	29.1	125.7	126.3	415.2
中国	4,984.5	0.0	178.9	238.4	20.0	5,421.8	368.6	0.0	9.9	3.8	0.0	382.3	5,353.1	0.0	188.8	242.2	20.0	5,804.1
近畿	3,295.8	0.0	68.0	119.3	818.8	4,301.9	604.9	0.0	13.1	90.5	1,248.5	1,957.1	3,900.7	0.0	81.1	209.9	2,067.3	6,259.0
中部	732.3	0.0	7.0	0.0	791.9	1,531.2	131.3	0.0	0.0	0.0	380.5	511.8	863.6	0.0	7.0	0.0	1,172.5	2,043.1
関東	543.9	0.0	8.5	17.5	5,846.0	6,415.9	66.7	0.0	0.0	0.0	3,327.2	3,393.9	610.6	0.0	8.5	17.5	9,173.2	9,809.8
東北	9.3	0.0	0.0	0.0	153.3	162.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.4	0.0	0.0	0.0	153.3	162.7
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	330.0	330.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	330.0	330.0
九州以外計	9,671.5	0.0	302.9	386.9	9,030.0	19,391.3	1,199.9	0.0	23.0	234.8	5,128.2	6,585.8	10,871.4	0.0	325.9	621.7	14,158.2	25,977.2
計	237,569.0	273,445.4	346,360.5	6,729.1	9,699.7	873,803.7	67,043.7	22,081.7	115,776.2	4,362.7	6,299.7	215,564.0	304,612.7	295,527.2	462,136.7	11,091.8	15,999.4	1,089,367.8

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。

「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和4年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (令和4年度) (%)
	令和3年度	令和4年度	対前年比 (%)	令和3年度	令和4年度	対前年比 (%)	
鉄道計	522	593	113.6%	18,805	21,054	112.0%	2.8%
J R	268	297	110.8%	7,061	7,885	111.7%	3.8%
民鉄	254	296	116.5%	11,744	13,169	112.1%	2.2%
自動車計	440	472	107.3%	4,270	4,783	112.0%	9.9%
バス	340	364	107.1%	3,467	3,815	110.0%	9.5%
〃(営業用)	340	364	107.1%	3,467	3,815	110.0%	9.5%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	100	108	108.0%	803	968	120.5%	11.2%
〃(営業用)	100	108	108.0%	803	968	120.5%	11.2%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	9	16	177.8%	50	91	182.0%	17.6%
船舶	13	16	123.1%	49	63	128.6%	25.4%
総合計	984	1,097	111.5%	23,174	25,991	112.2%	4.2%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

輸送機関 \ 年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
	J R	312	314	324	320	331	332	337	339	338	251	268
民 鉄	298	301	311	314	326	329	336	344	345	236	254	296
バス(営業用)	500	499	500	493	495	489	490	481	466	339	340	364
乗用車(営業用)	197	192	193	181	178	173	168	161	149	91	100	108
航 空	14	15	16	17	17	17	18	18	18	6	9	16
船 舶	22	21	23	22	22	22	20	19	20	12	13	16
合 計	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362	1,336	935	984	1,097

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。

自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道「鉄道輸送統計年報 2023年度版」、「九州運輸要覧 令和5年度版」

バス「九州運輸要覧 令和5年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計) 2022年度版」

航空「航空輸送統計年報 2022年度版」

船舶「国土交通省 海事レポート 令和6年版」、「九州運輸要覧 令和5年度版」