

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

年 度 区 分 港		R2				R3				R4				R5			
		船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ↕ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ ↕ 荷さばき場 (※の内数)
一種港	関 門	29,465	2,119	31,584	6,039	30,453	2,148	32,602	5,858	29,881	1,966	31,847	5,607	29,325	1,896	31,222	5,491
二種港	博 多	20,769	120	20,889	1,101	20,967	104	21,072	1,373	21,195	110	21,305	1,313	22,068	112	22,180	1,246
	三 池	1,678	0	1,678	138	1,563	0	1,563	148	1,604	0	1,604	186	1,474	0	1,474	158
	水 俣	66	0	66	0	65	0	65	0	52	0	52	0	49	0	49	0
	鹿 児 島	2,717	276	2,993	568	2,765	281	3,046	572	2,689	274	2,964	609	2,624	272	2,896	632
三種港	荏 田	10,744	0	10,744	5,721	7,036	0	7,036	3,854	11,580	0	11,580	4,981	12,731	0	12,731	4,366
	大 牟 田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐 津	72	0	72	72	107	0	107	50	149	0	149	65	198	0	198	103
	伊 万 里	2,714	0	2,714	327	2,434	0	2,434	401	2,290	0	2,290	466	1,879	0	1,879	378
	臼 浦	17	0	17	17	18	0	18	18	19	0	19	19	19	0	19	19
	相 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐 世 保	581	0	581	355	380	0	380	168	305	0	305	159	274	0	274	147
	長 崎	214	0	214	104	354	0	354	181	361	0	361	88	439	0	439	112
	三 角	71	0	71	15	86	0	86	11	67	0	67	52	69	0	69	10
	八 代	2,003	0	2,003	225	2,646	0	2,646	323	1,368	0	1,368	40	1,769	0	1,769	115
	大 分	10,623	4,999	15,622	9,339	13,522	4,656	18,178	12,210	12,502	4,827	17,329	11,104	13,499	5,189	18,687	12,113
	津 久 見	3,813	0	3,813	1,706	2,264	0	2,264	1,748	2,048	0	2,048	1,485	2,135	0	2,135	1,472
	佐 伯	161	279	440	53	221	252	473	46	224	272	496	50	164	355	519	97
	細 島	6,142	0	6,142	1,780	4,564	0	4,564	1,608	3,214	0	3,214	1,319	2,522	0	2,522	1,269
	油 津	461	0	461	104	613	0	613	5	447	0	447	447	422	0	422	422
	名 瀬	866	0	866	22	499	0	499	20	566	0	566	16	451	0	451	17
	宇 部	2,707	0	2,707	1,850	2,835	0	2,835	1,904	2,564	0	2,564	1,825	2,243	0	2,243	1,538
	小 野 田	787	0	787	787	680	0	680	680	655	0	655	655	672	0	672	672
合 計		96,670	7,793	104,464	30,322	94,069	7,442	101,511	31,179	93,778	7,449	101,227	30,487	95,025	7,824	102,850	30,377
全 国		821,457	60,298	881,755	133,461	817,345	62,374	879,719	143,364	830,542	64,120	894,662	151,281	835,628	65,365	900,994	132,022
対全国比(%)		11.8	12.9	11.8	22.7	11.5	11.9	11.5	21.7	11.3	11.6	11.3	20.2	11.4	12.0	11.4	23.0

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(注)2. R3、R4の「船舶・はしけ↕荷さばき場」及び「荷さばき場↕荷さばき場」の数値の算出について誤りがあったため、値を修正しています。

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年 度 区 分 港		R2				R3				R4				R5			
		船 舶 ・ は し け ※ ↕	荷さばき場 ↕	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕	荷さばき場 ↕	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕	荷さばき場 ↕	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船 舶 ・ は し け ※ ↕	荷さばき場 ↕	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)
		荷さばき場	荷さばき場			荷さばき場	荷さばき場			荷さばき場	荷さばき場			荷さばき場	荷さばき場		
関 門	門 司 小 倉 下 関	19,174	1,789	20,963	3,039	19,365	1,967	21,332	2,299	19,499	1,762	21,262	2,261	19,757	1,896	21,653	2,074
	洞 海	10,292	330	10,622	3,000	11,088	181	11,269	3,559	10,382	203	10,585	3,346	9,569	0	9,569	3,417
	計	29,466	2,119	31,585	6,039	30,453	2,148	32,602	5,858	29,881	1,966	31,847	5,607	29,325	1,896	31,222	5,491
京 浜		131,418	15,938	147,356	5,876	117,485	14,721	132,207	6,938	140,771	15,261	156,032	6,166	140,858	17,804	158,661	4,271
名 古 屋		73,905	9,334	83,239	4,988	77,286	9,819	87,105	5,593	75,978	9,562	85,540	15,598	95,504	8,807	104,311	5,541
大 阪		73,913	5,128	79,041	8,170	71,779	5,912	77,691	9,973	69,195	6,184	75,378	8,686	66,263	6,092	72,355	8,417
神 戸		65,159	13,596	78,755	8,263	65,791	14,470	80,261	9,423	78,501	13,953	92,454	10,163	69,082	13,455	82,537	9,950
五大港計		373,861	46,114	419,975	33,336	362,794	47,072	409,866	37,785	394,326	46,925	441,251	46,221	401,032	48,055	449,086	33,671
全 国		821,457	60,298	881,755	133,461	817,345	62,374	879,719	143,364	830,542	64,120	894,662	151,281	835,628	65,365	900,994	132,022
関門/五大港(%)		7.9%	4.6%	7.5%	18.1%	8.4%	4.6%	8.0%	15.5%	7.6%	4.2%	7.2%	12.1%	7.3%	3.9%	7.0%	16.3%
五大港/全国(%)		45.5%	76.5%	47.6%	25.0%	44.4%	75.5%	46.6%	26.4%	47.5%	73.2%	49.3%	30.6%	48.0%	73.5%	49.8%	25.5%

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(注)2. R3、R4の「船舶・はしけ↕荷さばき場」及び「荷さばき場↕荷さばき場」の数値の算出について誤りがあったため、値を修正しています。