

〔2〕 輸送の概況

（1） 輸送実績の推移（全事業者）

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 （ 2,111 ）	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 （ 3,745 ）	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 （ 4,592 ）	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 （ 4,782 ）	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 （ 4,804 ）	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 （ 4,752 ）	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 （ 4,654 ）	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 （ 4,578 ）	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H17	33,521 （ 4,590 ）	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H19	33,163 （ 4,459 ）	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
H20	32,728 （ 4,340 ）	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 （ 4,274 ）	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 （ 4,184 ）	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 （ 4,075 ）	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 （ 3,959 ）	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 （ 3,846 ）	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 （ 3,729 ）	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 （ 3,609 ）	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 （ 3,495 ）	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 （ 3,388 ）	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 （ 3,277 ）	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 （ 3,158 ）	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 （ 3,032 ）	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440
R3	24,683 （ 2,893 ）	4,822,333	55.2	226,707,439	620,020,902	36.6	68,780,084	99,684,733	88,153,198	26,077	128.6	14.3	20.7	18,280	23,777	3,380,496
R4	24,135 （ 2,735 ）	4,735,452	55.9	272,081,469	676,778,931	40.2	77,864,458	107,927,578	106,035,877	24,773	142.9	16.4	22.8	22,392	27,319	4,280,300
R5	23,400 （ 2,607 ）	4,593,222	55.1	278,956,413	681,900,074	40.9	77,356,275	110,123,487	114,781,923	24,236	148.5	16.8	24.0	24,989	28,136	4,736,009

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075
R3	21,790	4,277,118	55.7	218,397,806	581,514,447	37.6	66,243,475	96,256,394	84,944,818	23,184	136.0	15.5	22.5	19,860	25,082.6	3,663,941
R4	21,400	4,177,056	55.9	259,804,541	628,087,616	41.4	74,469,732	103,144,569	101,293,369	22,038	150.4	17.8	24.7	24,250	28,500.2	4,596,305
R5	20,793	4,054,625	54.9	265,172,648	630,318,746	42.1	73,855,672	105,022,425	109,271,114	21,739	155.5	18.2	25.9	26,950	28,994.8	5,026,501

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452
R3	2,893	545,215	51.6	8,309,633	38,506,455	21.6	2,536,609	3,428,339	3,208,380	2,893	70.6	4.7	6.3	5,885	13,310.2	1,109,014
R4	2,735	558,396	55.9	12,276,928	48,691,315	25.2	3,394,726	4,783,009	4,742,508	2,735	87.2	6.1	8.6	8,493	17,803.0	1,734,007
R5	2,607	538,597	56.4	13,783,765	51,581,328	26.7	3,500,603	5,101,062	5,510,809	2,607	95.8	6.5	9.5	10,232	19,785.7	2,113,851

(3) 県別輸送実績

(令和6年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者数 (人)	期末 従業員数 (人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行キロ	営業収入 (円)			
福岡県(一般)	8,395	2,918,081	1,765,763	60.51%	133,150,493	305,643,679	43.56%	37,918,807	53,217,300	56,210,373	173.1	31,833	3.5	10,576	12,536
〃(一人一車)	1,606	587,796	320,676	54.56%	8,015,249	30,934,535	25.91%	2,111,788	3,153,037	3,236,200	96.5	10,092	3.8	1,606	1,606
福岡県合計	10,001	3,505,877	2,086,439	59.51%	141,165,742	336,578,214	41.94%	40,030,595	56,370,337	59,446,573	161.3	28,492	3.5	12,182	14,142
佐賀県(一般)	965	355,028	205,855	57.98%	10,557,261	25,341,031	41.66%	2,610,240	3,911,067	4,264,306	123.1	20,715	4.0	899	1,148
〃(一人一車)	34	12,444	8,963	72.03%	215,087	605,919	35.50%	58,960	86,026	89,950	67.6	10,036	3.6	34	34
佐賀県合計	999	367,472	214,818	58.46%	10,772,348	25,946,950	41.52%	2,669,200	3,997,093	4,354,256	120.8	20,270	4.0	933	1,182
長崎県(一般)	2,228	779,041	440,685	56.57%	29,188,369	76,542,611	38.13%	9,039,622	12,901,054	12,663,181	173.7	28,735	3.2	2,486	3,035
〃(一人一車)	346	126,636	74,168	58.57%	1,449,281	6,488,953	22.33%	453,124	620,132	673,430	87.5	9,080	3.2	346	346
長崎県合計	2,574	905,677	514,853	56.85%	30,637,650	83,031,564	36.90%	9,492,746	13,521,186	13,336,611	161.3	25,904	3.2	2,832	3,381
熊本県(一般)	2,672	978,217	486,120	49.69%	29,230,372	67,667,748	43.20%	7,327,426	10,641,501	11,048,375	139.2	22,728	4.0	2,484	3,101
〃(一人一車)	272	99,552	54,204	54.45%	1,977,735	6,197,014	31.91%	354,976	485,123	682,703	114.3	12,595	5.6	272	272
熊本県合計	2,944	1,077,769	540,324	50.13%	31,208,107	73,864,762	42.25%	7,682,402	11,126,624	11,731,078	136.7	21,711	4.1	2,756	3,373
大分県(一般)	1,936	692,547	336,558	48.60%	19,412,083	47,354,412	40.99%	5,125,543	7,510,572	7,634,611	140.7	22,684	3.8	1,704	2,170
〃(一人一車)	101	36,966	22,812	61.71%	618,028	2,011,164	30.73%	145,806	207,847	237,534	88.2	10,413	4.2	101	101
大分県合計	2,037	729,513	359,370	49.26%	20,030,111	49,365,576	40.58%	5,271,349	7,718,419	7,872,145	137.4	21,905	3.8	1,805	2,271
宮崎県(一般)	1,796	634,671	334,522	52.71%	17,585,681	44,521,315	39.50%	4,805,078	6,771,448	6,963,456	133.1	20,816	3.7	1,567	1,898
〃(一人一車)	36	13,176	8,572	65.06%	318,455	826,721	38.52%	56,813	92,952	118,385	96.4	13,811	5.6	36	36
宮崎県合計	1,832	647,847	343,094	52.96%	17,904,136	45,348,036	39.48%	4,861,891	6,864,400	7,081,841	132.2	20,641	3.7	1,603	1,934
鹿児島県(一般)	2,801	1,028,652	485,122	47.16%	26,048,389	63,247,950	41.18%	7,028,956	10,069,483	10,486,812	130.4	21,617	3.7	2,023	2,565
〃(一人一車)	212	77,592	49,202	63.41%	1,189,930	4,517,022	26.34%	319,136	455,945	472,607	91.8	9,605	3.7	212	212
鹿児島県合計	3,013	1,106,244	534,324	48.30%	27,238,319	67,764,972	40.20%	7,348,092	10,525,428	10,959,419	126.8	20,511	3.7	2,235	2,777
一般合計	20,793	7,386,237	4,054,625	54.89%	265,172,648	630,318,746	42.07%	73,855,672	105,022,425	109,271,114	155.5	26,950	3.6	21,739	26,453
一人一車合計	2,607	954,162	538,597	56.45%	13,783,765	51,581,328	26.72%	3,500,603	5,101,062	5,510,809	95.8	10,232	3.9	2,607	2,607
総合合計	23,400	8,340,399	4,593,222	55.07%	278,956,413	681,900,074	40.91%	77,356,275	110,123,487	114,781,923	148.5	24,989	3.6	24,346	29,060

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和6年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,742	1,967,758	1,188,248	60.4%	91,993,729	214,173,005	43.0%	25,706,685	36,558,262	39,701,146	180.2	33,411	3.6	7,633	8,624
北九州交通圏	2,383	868,162	528,439	60.9%	27,877,851	71,706,625	38.9%	8,108,919	11,034,148	11,581,975	135.7	21,917	3.4	2,736	3,204
久留米市	510	179,092	107,421	60.0%	5,595,998	13,228,119	42.3%	1,716,235	2,406,225	2,249,703	123.1	20,943	3.3	508	631
佐賀市	395	145,335	89,899	61.9%	4,009,026	10,101,764	39.7%	1,136,232	1,639,430	1,690,936	112.4	18,809	3.5	380	444
唐津市	179	65,514	36,714	56.0%	2,070,904	4,634,860	44.7%	380,885	652,605	792,774	126.2	21,593	5.4	153	214
鳥栖市	67	24,864	14,352	57.7%	850,157	2,023,693	42.0%	248,057	373,379	362,638	141.0	25,267	3.4	84	95
長崎交通圏	1,296	460,843	262,729	57.0%	15,960,140	46,375,292	34.4%	5,159,308	7,382,966	7,228,784	176.5	27,514	3.1	1,533	1,752
佐世保市	502	170,321	86,835	51.0%	5,671,342	15,189,429	37.3%	1,913,827	2,485,739	2,509,234	174.9	28,897	3.0	528	653
諫早市	148	53,706	33,373	62.1%	2,335,414	5,553,418	42.1%	739,207	1,121,544	1,067,370	166.4	31,983	3.2	199	228
熊本交通圏	1,904	700,469	341,513	48.8%	21,298,611	49,722,544	42.8%	5,197,415	7,277,344	7,974,808	145.6	23,351	4.1	1,890	2,204
八代交通圏	213	79,193	36,802	46.5%	2,216,367	5,148,413	43.0%	638,808	860,723	815,456	139.9	22,158	3.5	165	256
天草交通圏	158	55,871	29,316	52.5%	1,237,333	3,123,429	39.6%	269,615	400,403	450,865	106.5	15,379	4.6	123	155
大分市	820	296,529	151,189	51.0%	9,327,815	23,206,431	40.2%	2,389,221	3,299,919	3,801,335	153.5	25,143	3.9	873	1,016
別府市	414	151,493	61,469	40.6%	3,367,780	8,216,922	41.0%	934,976	1,421,120	1,320,971	133.7	21,490	3.6	304	393
中津市	137	49,471	24,378	49.3%	1,296,479	3,227,883	40.2%	373,279	570,197	498,939	132.4	20,467	3.5	90	142
宮崎交通圏	985	355,093	168,043	47.3%	9,326,090	23,584,537	39.5%	2,353,597	3,323,446	3,702,276	140.3	22,032	4.0	798	948
都城交通圏	194	59,048	33,617	56.9%	1,836,799	4,378,387	42.0%	508,659	690,237	735,645	130.2	21,883	3.6	142	166
延岡市	265	91,105	55,261	60.7%	2,676,424	6,943,683	38.5%	859,508	1,252,388	1,081,779	125.7	19,576	3.1	259	314
鹿児島市	1,673	621,904	305,106	49.1%	15,614,831	39,163,825	39.9%	4,543,775	6,480,555	6,599,612	128.4	21,631	3.4	1,338	1,575
鹿児島空港交通圏	229	83,762	44,290	52.9%	2,499,012	6,123,249	40.8%	520,040	732,321	932,704	138.3	21,059	4.8	161	221
川薩交通圏	184	67,222	34,671	51.6%	1,975,311	4,546,462	43.4%	389,311	612,769	733,048	131.1	21,143	5.1	136	220

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和6年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	9	29	89	159	195	243
北九州交通圏	0	0	3	2	3	12	19
久留米市	0	0	3	0	6	5	10
大牟田市	0	0	0	0	1	0	2
佐賀市	0	0	0	0	1	0	1
長崎交通圏	0	1	1	9	12	39	63
佐世保市	0	0	1	0	4	5	13
熊本交通圏	0	1	2	14	16	37	33
大分市	0	0	1	4	6	9	12
別府市	0	0	0	0	0	1	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	2	3
鹿児島市	0	0	0	4	9	16	26
合計	0	11	40	122	217	321	428

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	268	252	67	12	1,323	65.32
北九州交通圏	47	91	33	9	219	72.61
久留米市	11	18	2	0	55	66.93
大牟田市	3	3	0	0	9	69.33
佐賀市	13	13	5	1	34	73.47
長崎交通圏	98	47	8	1	279	67.23
佐世保市	25	12	3	4	67	69.75
熊本交通圏	65	68	33	3	272	68.44
大分市	14	20	3	0	69	66.99
別府市	9	11	6	2	32	73.97
宮崎交通圏	9	13	4	5	36	73.94
鹿児島市	51	68	31	7	212	71.07
合計	613	616	195	44	2,607	67.48